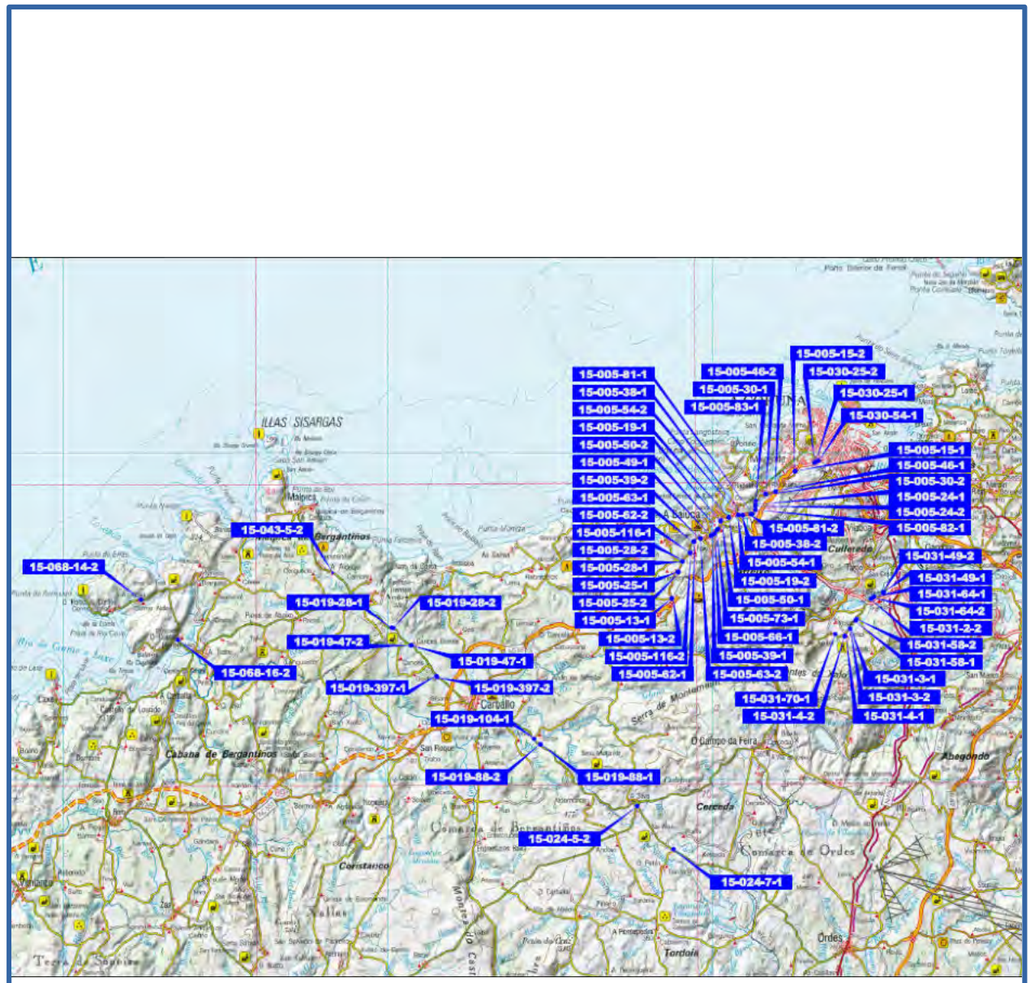
XUNTA DE GALICIA

Financiado por la Unión Europea
NextGeneration EU



Clave:
AC/22/50.6

Tipo de proyecto:
Proyecto de Trazado

Título del proyecto:
Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en las rutas de acceso por el oeste a la ciudad de A Coruña

Carretera:
Varias

Provincia:
A Coruña

Red:
Varias

Pk:
Varios

Tramo:
Varios

Documentos:
Tomo único

Ingeniero Director del proyecto:
Tamara Subiela Gómez

Ingeniero Autor del proyecto:
Iñaki Cubillo Bueno / Robertċ Nuñez de Arenas Basteiro

PBL sin IVA:
1.427.930,01 €

Fecha:
2ì Íì× Ąbre 2.022

PBL:
1.727.795,31 €

Ejemplar:
1 de 1

G.O.C.
anteagroup

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

Xacobeo 21·22

XUNTA DE GALICIA

MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS UBICADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DE A CORUÑA

No presente proxecto participaron as seguintes persoas:

REDACTOR/ES DO PROXECTO:		CONFORMIDADE DO RESPONSABLE/DIRECTOR DO CONTRATO:
Asinado no lugar do documento onde figure o nome por:		Asinado no lugar do documento onde figure o nome por:
NOME: IÑAKI CUBILLO BUENO	NOME: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO	NOME: TAMARA SUBIELA GÓMEZ
SINATURA	SINATURA	SINATURA

Financiado por la Unión Europea
NextGeneration EU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
GOBIERNO DE ESPAÑA
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22
GOC
anteagroup

ÍNDICE

DOCUMENTO Nº1: MEMORIA Y ANEJOS

Memoria

Anejo nº1: Justificación de la solución adoptada

Anejo nº2: Planeamiento y patrimonio

Anejo nº3: Climatología, hidrología y drenaje

Anejo nº4: Geología y geotecnia

Anejo nº5: Replanteo y trazado

Anejo nº6: Tipología de estructuras

Anejo nº7: Coordinación con otros organismos y servicios

Anejo nº8: Proyecto de gestión de residuos

Anejo nº9: Expropiaciones

Anejo nº10: Ordenación ecológica, estética y paisajística

Anejo nº11: Presupuesto para conocimiento de la administración

DOCUMENTO Nº2: PLANOS

DOCUMENTO Nº3: PRESUPUESTO

DOC. Nº1: MEMORIA Y ANEJOS

Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

MEMORIA

Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

MEMORIA: ÍNDICE

1. ANTECEDENTES 2
2. OBJETO DEL PROYECTO 2
3. DESCRIPCIÓN DEL ESTADO ACTUAL 2
4. DATOS PREVIOS 2
4.1. Cartografía y Topografía 2
4.2. Geología y Geotecnia 2
4.3. Climatología e Hidrología 3
4.4. Planeamiento urbanístico 3
5. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS OBRAS 3
6. JUSTIFICACIÓN DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA 5
7. ACCESIBILIDAD 6
8. TIPOLOGÍA DE ESTRUCTURAS Y EFECTOS SÍSMICOS 6
9. EXPROPIACIÓN 6
10. MEDIO AMBIENTE 7
11. COORDINACIÓN CON OTROS ORGANISMOS 7
12. REPOSICIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS 7
13. PLAZO DE LA OBRA 8
14. PRESUPUESTO 8
15. DOCUMENTOS QUE INTEGRAN EL PROYECTO DE TRAZADO 8
16. NORMAS E INSTRUCCIONES CONSIDERADAS 8
16.1. NORMATIVA DE ACCESIBILIDAD 8
16.1.1. LEY 10/2014, DE 3 DE DICIEMBRE Y DECRETO 35/2000 8
16.1.2. INSTRUCIÓN 3/2021 PARA O DESEÑO DE SENDAS PEONÍS-CICLISTAS EN ESTRADAS DE TITULARIDADE DA COMUNIDADE AUTÓNOMA DE GALICIA 9
16.1.3. ORDEN DE 23 DE MAYO DE 2019 POR LA QUE SE REGULAN LOS ACCESOS EN LAS CARRETERAS DE GALICIA Y EN SUS VÍAS DE SERVICIO 9
16.2. NORMATIVA DE PROYECTOS 9

1. ANTECEDENTES

Debido a la necesidad de mejorar el sistema de transporte público, la Xunta de Galicia está promoviendo la mejora de la accesibilidad y la conectividad de las paradas de autobús situadas en la Red Autonómica de Estradas de Galicia (RAEGA).

La financiación de esas actuaciones está previsto que se realice mediante el mecanismo de Recuperación y Resiliencia de la Comisión Europea mediante el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia del Gobierno de España, en concreto a través del Programa de ayudas a Comunidades Autónomas y ciudades con Estatuto de Autonomía para la transformación digital y sostenible del transporte, cuya actividad se clasifica en Proyectos de inversión en actuaciones en el ámbito de la Comunidad Autónoma que contribuyan al objeto de creación o funcionamiento de zonas de bajas emisiones en los entornos metropolitanos o a la transformación digital o sostenible del transporte; y tipo de proyecto dentro del punto.

- g) Actuaciones de mejora de la accesibilidad del sistema de transporte público en actuaciones de competencia autonómica.

Como estudios previos, la Consellería redactó la "Estratexia para a mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na Rede Autonómica de Estradas de Galicia", en junio de 2021. Este documento junto con la Guía para el diseño de paradas de autobús en la red autonómica de carreteras de Galicia (mayo 2022) servirán de base para la definición constructiva de las actuaciones, concretamente en este caso de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona oeste de la ATM de A Coruña.

Debido a lo específico de los trabajos, y dado que la Dirección Xeral de Mobilidade no cuenta actualmente con los medios humanos necesarios, la UTE LOTE 1 NEXT GENERATION PARADAS TRANSPORTE PÚBLICO, formada por las consultoras de ingeniería G.O.C. y Antea Group, resultó adjudicataria de la redacción del proyecto de construcción "MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA" de clave AC/22/050.06, que forma parte del "LOTE 1: MELLORA DA ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DE PARADAS DE TRANSPORTE PÚBLICO PARA FAVORECER A IMPLANTACIÓN DE ZONAS DE BAIXAS EMISIÓNS NAS CIDADES DE A CORUÑA, SANTIAGO DE COMPOSTELA, FERROL E LUGO", de clave GA/21/139.06, que a su vez forma parte del contrato del servicio de apoyo técnico, por lotes y por procedimiento abierto multicriterio, en la redacción de proyectos financiados con los fondos NEXTGENERATIONEU (expediente 20/2021 SXT).

2. OBJETO DEL PROYECTO

El proyecto en redacción tiene por objeto la justificación y definición de las obras que han de realizarse para la MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA.

Con la realización de este proyecto se persigue la mejora de la accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en la zona oeste de la ATM de A Coruña.

En este proyecto de trazado, se pretende resumir los aspectos más destacados desde el punto de vista de ocupación y afecciones de los diseños proyectados de las diferentes paradas de autobús, con el objeto de recabar la opinión de los ciudadanos titulares de derechos e intereses legítimos afectados por el proyecto, directamente o a través de las organizaciones o asociaciones que los representen, así como obtener cuantas aportaciones adicionales puedan realizar otras personas o entidades.

3. DESCRIPCIÓN DEL ESTADO ACTUAL

El estado actual de las diferentes paradas de autobús se presenta en las fichas de cada parada, que se adjuntan en el Apéndice 1 de esta memoria, las cuales se han completado durante la visita a campo.

4. DATOS PREVIOS

4.1. CARTOGRAFÍA Y TOPOGRAFÍA

Se han solicitado planos de cartografía a los ayuntamientos afectados. Las ortofotos para la realización de los planos se han obtenido del PNOA, a través del centro de descargas del Instituto Geográfico Nacional, y a través del visor de mapas de la Xunta de Galicia.

4.2. GEOLOGÍA Y GEOTECNIA

La información relativa al tipo de suelo y las principales características geológicas y geotécnicas del suelo de la zona donde se va a realizar el proyecto se han obtenido de diversos planos del Instituto Geológico y Minero de España.

4.3. CLIMATOLOGÍA E HIDROLOGÍA

Los datos para el análisis de la climatología y la hidrología se han obtenido de la AEMET, referidos a la estación pluviométrica de A Coruña – Aeropuerto. El análisis de los datos se hace en el anejo nº 3: Climatología, hidrología y drenaje.

4.4. PLANEAMIENTO URBANÍSTICO

Tanto los planos de ordenación municipal, como las fichas municipales de los elementos patrimoniales catalogados en los PXOM, se han obtenido de la página web del SIOTUGA. A continuación, se presenta una tabla resumen con el planeamiento vigente en los ayuntamientos afectados:

MUNICIPIO	PLANEAMIENTO MUNICIPAL
A Coruña	Plan Xeral de Ordenación Municipal aprobado el 25/02/2013. Publicado en el DOG el 08/03/2013.
Arteixo	Normas Subsidiarias del Planeamiento aprobadas el 23/03/1995. Afectadas por las sentencias recaídas en los recursos 619/95, 5417/96, 5423/96, 5424/96. Publicadas en BOP el 15/04/1995
Carballo	Plan General de Ordenación Municipal del Ayuntamiento de Carballo aprobado el 04/02/2016. Publicado en el DOG el 26/02/2016
Cerceda	Normas subsidiarias de planeamento aprobadas el 26/06/1996. Publicadas en el DOG el 12/08/1996.
Culleredo	Plan Xeral de Ordenación urbana aprobado el 29/07/1987. Publicado en el BOP el 30/09/1988.
Malpica	Normas subsidiarias de planeamento aprobadas el 23/02/1995. Publicado en el BOP el 10/03/1995.
Ponteceso	Plan Xeral de Ordenación Municipal aprobado el 06/05/2015. Publicado en el DOG el 22/05/2015

5. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS OBRAS

Como ya se ha indicado anteriormente, en el presente proyecto se pretende la mejora de la accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús en los viales autonómicos de acceso a A Coruña en su zona oeste. Las actuaciones consisten básicamente en la mejora de los apartaderos para los autobuses y sus cuñas de entrada y salida, así como el acondicionamiento de los itinerarios peatonales en el entorno de las paradas.

Con las actuaciones proyectadas se ha tratado de dar cumplimiento a la normativa vigente de accesibilidad y utilización del transporte público, configurando itinerarios con anchura mínima accesible y disponiendo pavimentos diferenciados (podotáctil). También se ha proyectado la colocación de marquesinas, con la tipología definida por la Dirección Xeral de Mobilidade, y se ha diseñado la mejora de la señalización horizontal y vertical.

El presente proyecto recoge las obras necesarias para la mejora de la accesibilidad y conectividad de varias paradas de autobús situadas en las carreteras AC-400, entre los puntos kilométricos 1+860 y 6+660; AC-413, entre los puntos kilométricos 12+560 y 24+980; AC-414, entre los puntos kilométricos 1+400 y 5+690; AC-418, en el punto kilométrico 16+220; AC-424, entre los puntos kilométricos 1+330 y 6+700; y AC-552, entre los puntos kilométricos 0+440 y. 15+700

Las actuaciones se encuentran enmarcadas en los siguientes municipios: A Coruña, Arteixo, Carballo, Cerceda, Culleredo, Malpica y Ponteceso, provincia de A Coruña.

Para el diseño de dichas paradas se han seguido, entre otras, las siguientes normativas y recomendaciones:

- Guía para el diseño de paradas de autobús en la red autonómica de carreteras de Galicia (mayo 2022).

- Instrucción 3/2021 para el diseño de sendas peatonales-ciclistas en carreteras de titularidad de la Comunidad Autónoma de Galicia.
- Orden de 23 de mayo de 2019 por la que se regulan los accesos en las carreteras de Galicia y en sus vías de servicio.
- Ley 10/2014, de 3 de diciembre, de accesibilidad de Galicia
- Real Decreto 1544/2007, de 23 de noviembre, por el que se regulan las condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los modos de transporte para personas con discapacidad.
- Orden TMA/851/2021, de 23 de julio, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y la utilización de los espacios públicos urbanizados.

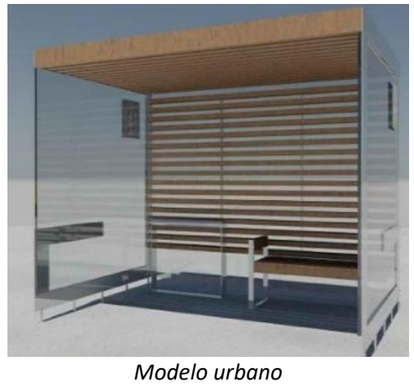
En los tramos donde en la actualidad no existen aceras la tipología del itinerario peatonal será una senda de hormigón delimitado por bordillo estético de 0,15 x 0,22 metros. Cuando la parada se acondiciona sobre una acera existente, se mantendrá la tipología de pavimentos y bordillos existentes.

Marquesinas

Las marquesinas se ubicarán de forma que en lo posible queden próximas a la zona de parada del autobús, pero manteniendo libre el itinerario accesible, y con la marquesina en lo posible no encerrada entre elementos que puedan dificultar por un lado la visibilidad de la venida del autobús, y por otro lado para no convertir la marquesina en un lugar inseguro, debiendo ser visible su interior por los restantes usuarios de la vía (se trasladarán los elementos necesarios y se despejará la vegetación existente que impidan la visibilidad y accesibilidad de la marquesina).



Modelo rural
3,06 m x 1,65 m



Modelo urbano
2,76 m x 1,70 m

En sendas con ancho suficiente se ha situado la marquesina próxima a la calzada, dejando por detrás y contra fachada el itinerario accesible. El espacio libre de senda por delante de la marquesina tendrá un ancho mínimo recomendado de 1,2 metros y en ningún caso bajar de 0,9 metros, y el itinerario accesible por detrás de la marquesina debe tener un ancho mínimo de 1,8 metros.

En sendas de ancho reducido se recomienda que la marquesina se sitúe junto a línea de fachada/cerramiento. En estos casos, por delante de la marquesina se dejará el itinerario peatonal accesible de 1,8 metros de ancho, y aunque se evitarán los espacios residuales por detrás de ella, para garantizar el mantenimiento y limpieza tanto de la marquesina como del cerramiento contiguo, se dejará libre una franja de aproximadamente 30 centímetros contra las fachadas/cerramientos existentes.

En casos con poco ancho de la senda se ha trasladado la marquesina a las zonas de las cuñas donde es posible ampliar el ancho de la senda intentando así obtener un itinerario accesible. Como esta opción puede penalizar a la longitud de la cuña, se ha dado preferencia a situar la marquesina a la altura de la cuña de salida de la parada que por otro lado queda más próxima al punto de acceso al autobús.

De forma general, y de acuerdo con la Guía para el diseño de paradas de autobús en la red autonómica de carreteras de Galicia, las paradas de autobús se han diseñado con un apartadero con características y dimensiones adecuadas para facilitar las maniobras del autobús tanto de acercamiento como de salida de la parada. Las longitudes dispuestas, en los casos en los que ha sido posible son de 30 metros para cada una de las cuñas de entrada y salida de la parada, con 15 metros del propio carril de parada.

En caso de imposibilidad manifiesta de dar cumplimiento a estas dimensiones para las cuñas de entrada y salida (tal y como es el caso de la mayor parte de las paradas del presente proyecto), se han reducido en primer lugar las cuñas de salida.

Los carriles de los apartaderos se han proyectado en general con una anchura de 3 metros, siendo de anchura inferior en aquellos casos en los que la ampliación de la calzada implicaría una afección importante a las parcelas o edificaciones colindantes. En determinados casos (entornos muy urbanos, carreteras de baja IMD) se plantea la zona de detención de los autobuses en la calzada. En todos los casos los bordes de los itinerarios peatonales se retranquean al menos 35 cm con respecto a las marcas viales.

6. JUSTIFICACIÓN DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA

Tal y como se cita en el capítulo 1 del presente documento de memoria, la financiación de esas actuaciones está previsto que se realice mediante el mecanismo de Recuperación y Resiliencia de la Comisión Europea mediante el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia del Gobierno de España, en concreto a través del Programa de ayudas a Comunidades Autónomas y ciudades con Estatuto de Autonomía para la transformación digital y sostenible del transporte, cuya actividad se clasifica en Proyectos de inversión en actuaciones en el ámbito de la Comunidad Autónoma que contribuyan al objeto de creación o funcionamiento de zonas de bajas emisiones en los entornos metropolitanos o a la transformación digital o sostenible del transporte; y tipo de proyecto dentro del punto g) Actuaciones de mejora de la accesibilidad del sistema de transporte público en actuaciones de competencia autonómica.

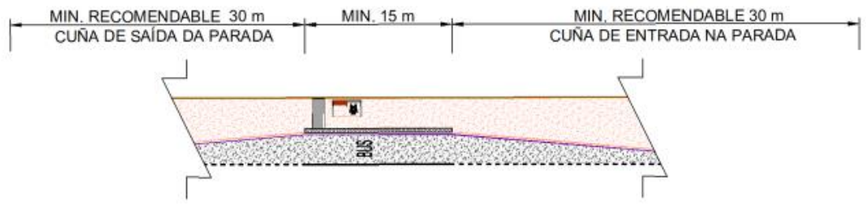
La solución adoptada en el presente proyecto para cada parada es consecuencia de los objetivos que se buscan con la redacción del mismo (la mejora de la accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús), de las visitas realizadas y del conocimiento de la zona de actuación.

De estas mejoras, se espera una mayor captación de usuarios de las zonas rurales alejadas de los grandes núcleos para el uso del transporte público. Esta atracción de personas al autobús fomentará la disminución del uso de los movimientos de corto y medio recorrido en transporte privado (vehículo particular de dos o cuatro ruedas), con origen y/o destino ciudades de mayor población. La reducción de estos movimientos significará un menor número de vehículos rodados en las ciudades y, por tanto, las emisiones de partículas nocivas se verán reducidas gradualmente a medida que se sigan promoviendo las mejoras de accesibilidad del sistema de transporte público.

Por ello, cada solución esta particularizada en función del entorno y de su uso, intentando, dentro de lo posible, adaptarse a la Guía para el diseño de paradas de autobús en la Red Autonómica de Carreteras de Galicia (mayo 2022). Lo cual puede apreciarse en el anejo correspondiente de la memoria, donde se detalla la solución adoptada para cada parada.

Las características estéticas de cada parada se intentarán homogeneizar con su entorno, cuando este no sea un condicionante, se establecerán las condiciones estéticas establecidas en la *Instrución 3/2021 para o deseño de sendas peonís-ciclistas en estradas de titularidade da Comunidade Autónoma de Galicia.*

La Guía para el diseño de paradas de autobús en la red autonómica de carreteras de Galicia, recomienda diseñar las paradas con las dimensiones siguientes:



Esquema de carril e cuñas de entrada e saída da parada

Con un ancho de carril de parada recomendado de 3,00 m.

En la mayoría de los casos es complicado cumplir con estas exigencias de 75m de longitud por parada, por diferentes inconvenientes, como pueden ser:

- Expropiación de viviendas a pie de carretera.
- Espacio insuficiente:
    - Zonas urbanas
    - Imposibilidad de dar continuidad a accesos existentes a fincas que se encuentran a cotas muy distintas de la carretera.
- Ejecución de desmontes o terraplenes excesivos (o muros en su defecto).

Por ello algunas soluciones que se adoptan ante estos casos son:

- Reducir cuñas de entrada y/o de salida (preferiblemente la de salida, como indica la Guía)
- Reducir el ancho del carril de parada de los 3,00 m. recomendados por la Guía, a 2,50m o a los arcenes existentes para estacionamiento.
- Establecer la parada en el propio carril de circulación (solamente en zonas urbanas o de elevada densidad)

Teniendo en cuenta los múltiples condicionantes y soluciones alternativas que se plantean en el diseño de las diferentes paradas, se ha intentado unificar criterios siempre que ha sido posible, siguiendo las recomendaciones de la Guía, como pueden ser:

- No ubicar marquesinas delante de accesos o ventanas
- Aprovechar cruces con otras carreteras como cuña de entrada o salida de la parada
- Situar las paradas después de pasos de peatones en lugar de antes.

Todos los diseños son sometidos a supervisión y aprobación por parte de la Dirección del proyecto.

7. ACCESIBILIDAD

Todos los diseños de las paradas incluidas en este proyecto cumplen con las condiciones de accesibilidad establecidas en las normativas de accesibilidad (Instrución 3/2021 para o deseño de sendas peonís-ciclistas en estradas de titularidade da Comunidade Autónoma de Galicia) en cuanto a dimensiones de sendas, pendientes máximas, altura libre mínima, etc.

Las principales condiciones de accesibilidad que deben cumplir todas las paradas son:

- Ancho mínimo de senda de 2,02 m (Senda 1,80 m + bordillo de 0,22 m).
- Elevación de senda respecto de la calzada:
  - Suelos rústicos y sin edificar: a nivel de la calzada
  - Zonas con edificación dispersa: Podrán ir elevadas 10 cm sobre la calzada o a nivel (a criterio del proyectista y de la dirección del proyecto)
  - Zonas con edificación continua: Irán elevadas 10 cm sobre la calzada.
- Pendiente longitudinal máxima: 10%
- Pendiente transversal máxima: 2%
- Altura mínima de paso libre de obstáculos: 2,20 m.

Hay zonas donde no existe itinerario peatonal de acceso hasta el entorno de la parada de autobús, y su ejecución esta fuera del ámbito de este proyecto, pero el diseño de las paradas se realiza siempre con vistas a la futura ejecución de un itinerario peatonal.

8. TIPOLOGÍA DE ESTRUCTURAS Y EFECTOS SÍSMICOS

Para poder disponer del espacio necesario para algunas de las paradas definidas en este proyecto es necesario recurrir a estructuras de contención de tierras de altura variable entre 0,00 metros y 2,00 metros. Son las siguientes:

Punto parada	Nombre parada	Concello	Tipología de muro
15-005-46-2	Quinto Pino	Arteixo	Hormigón armado y escollera
15-005-25-1	Granxa	Arteixo	Hormigón armado
15-019-28-1	Vilariño	Carballo	Hormigón armado
15-019-47-2	Cances – Gasolinera	Carballo	Hormigón armado

9. EXPROPIACIÓN

En el anejo nº 9 se establece una relación de las parcelas a expropiar con la clasificación del tipo de suelo correspondiente a cada una de ellas, así como de sus propietarios. Se incluye a continuación una tabla resumen de las superficies de suelo afectadas y de la tipología del mismo.

Nº de fincas	URBANIZADO			RURAL		
	Suelo urbano (m^2)	Equipamiento comunitario (m^2)	Suelo de núcleo rural (m^2)	Urbanizable (m^2)	Rústico de protección de infraestructuras (m^2)	Otro rústico (m^2)
31	780,04	230,19	982,00	166,30	0,00	171,16

En el anejo nº9 se incluye también una lista de los cierres y los bienes afectados en estas parcelas.

10. MEDIO AMBIENTE

Debido a las características particulares de este proyecto, se espera que la afección a cauces de agua sea mínima, siendo la afección de mayor relevancia la posible aportación de material al cauce debido al movimiento de tierras y el desbroce. Del mismo modo, tampoco se espera que las actuaciones que se lleven a cabo tengan ninguna clase de impacto en la flora o en la fauna local, pues la mayor parte de las actuaciones de este proyecto se desarrollan en zonas principalmente urbanas. Se entra más en detalle de las posibles afecciones y sus impactos en el anejo nº 10. Las tramitaciones y autorizaciones necesarias cuando se produce alguna afección se detallan en el anejo nº 7.

11. COORDINACIÓN CON OTROS ORGANISMOS

Se ha establecido contacto con todos los ayuntamientos y las empresas que puedan ser afectadas por las actuaciones recogidas en este proyecto. Además, se incluye una tabla resumen con las diferentes autorizaciones que hay que solicitar. Las afecciones a aguas, patrimonio y medio ambiente se analizan con mayor profundidad en el anejo nº 10: Ordenación ecológica, estética y paisajística. A continuación, se incluye la tabla con las autorizaciones necesarias:

Afección	Ente		Objeto	Legislación
DPH Zona servidumbre-Policía	Augas de Galicia		Autorización*	Art. 78 y concordantes del Reglamento del Dominio Público Hidráulico (RDPH), aprobado por Real Decreto 849/1986, de 11 de abril (y posteriores modificaciones).
Patrimonio Cultural	DXPC Jefatura Territorial CO		Informe/Autorización	-Ley 5/2016, del 4 de mayo, del Patrimonio Cultural de Galicia, art. 39 -Decreto 103/2010, que regula la composición y funcionamiento de las comisiones territorial del Patrimonio Histórico Gallego de competencias de las comisiones territoriales, artículo único punto siete.
Zona de afección de carreteras provinciales	Diputación de A Coruña		Informe/Autorización	
Zona de afección de Ac-15	Dirección General de Carreteras	Demarcación de Carreteras del Estado en Galicia	Autorización de obras	Ley 37/2015, de Carreteras
Servidumbres aeronáuticas	AESA		INFORME**	Ley 48/1960, de 21 julio, de Navegación Aérea, Decreto 584/1972 de 24 de febrero, de Servidumbres aeronáuticas

*Autorización del proyecto por actuaciones en zona de policía de cauce, ya que algunas de las paradas requieren movimientos de tierra.
** Por encontrarse algunas paradas en zonas de servidumbres aeronáuticas legales, ya que la ejecución de cualquier construcción o estructura y la instalación de los medios necesarios para su construcción requerirá Informe Favorable de la Agencia Estatal de Seguridad Aerea (AESA).

12. REPOSICIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS

Está previsto el recrecido de algunos pozos, arquetas y sumideros; la canalización de alguna cuneta existente y se está coordinando con las empresas de suministros las reposiciones de sus instalaciones cuando estas se vean afectadas.

13. PLAZO DE LA OBRA

El plazo de ejecución se la obra será de DIEZIOCHO (18) MESES.

14. PRESUPUESTO

Se realiza una estimación presupuestaria de cada parada, según las actuaciones a realizar y las mediciones aproximadas, con la intención de conocer el entorno económico en el que está cada parada y poder comprobar si las estimaciones de fondos previstos son suficiente.

El presupuesto exacto se aportará en el proyecto de construcción, donde la medición se realizará con detalle para cada actuación.

La estimación presupuestaria total para la Mejora de Accesibilidad y Conectividad de las Paradas de Autobús situadas en la RAEGA en las Rutas de Acceso por el Oeste a la Ciudad de A Coruña es:

PEM: UN MILLÓN CIENTO NOVENTA Y NUEVE MIL NOVECIENTO CUARENTA Y UN EUROS CON DIECIOCHO CÉNTIMOS (1.199.941,18 €)

PBL SIN IVA: UN MILLÓN CUATROCIENTOS VEINTISIETE MIL NOVECIENTOS TREINTA EUROS CON UN CÉNTIMO (1.427.930,01 €)

PBL + IVA: UN MILLÓN SETECIENTOS VEINTISIETE MIL SETECIENTOS NOVENTA Y CINCO EUROS CON TREINTA Y UN CÉNTIMOS (1.727.795,31 €)

EXPROPIACIONES Y BIENES AFECTADOS: CIENTO DIEZ MIL SEISCIENTOS SESENTA EUROS CON CINCO CÉNTIMOS (110.660,05 €)

SERVICIOS AFECTADOS: CINCUENTA Y CUATRO MIL TRESCIENTOS OCHO EUROS CON SESENTA Y SIETE CÉNTIMOS (54.308,67 €)

PRESUPUESTO PARA CONOCIMIENTO DE LA ADMINISTRACIÓN: UN MILLÓN OCHOCIENTOS NOVENTA Y DOS MIL SETECIENTOS SESENTA Y CUATRO EUROS CON TRES CÉNTIMOS (1.892.764,03 €)

15. DOCUMENTOS QUE INTEGRAN EL PROYECTO DE TRAZADO

DOCUMENTO Nº1: MEMORIA Y ANEJOS

Memoria

Anejo nº1: Justificación de la solución adoptada

Anejo nº2: Planeamiento urbanístico

Anejo nº3: Climatología, hidrología y drenaje

Anejo nº4: Geología y geotecnia

Anejo nº5: Replanteo y trazado

Anejo nº6: Tipología de estructuras

Anejo nº7: Coordinación con otros organismos y servicios

Anejo nº8: Proyecto de gestión de residuos

Anejo nº9: Expropiaciones

Anejo nº10: Ordenación ecológica, estética y paisajística

Anejo nº11: Presupuesto para conocimiento de la administración

DOCUMENTO Nº2: PLANOS

DOCUMENTO Nº3: PRESUPUESTO

16. NORMAS E INSTRUCCIONES CONSIDERADAS

16.1. NORMATIVA DE ACCESIBILIDAD

16.1.1. LEY 10/2014, DE 3 DE DICIEMBRE Y DECRETO 35/2000

En el presente proyecto se han cumplido, en las zonas en las que se han proyectado elementos de nueva construcción para la circulación peatonal, las exigencias que establece la Ley 10/2014, de 3 de diciembre, de accesibilidad, de la Comunidad Autónoma de Galicia, así como el reglamento que lo desenvuelve, el Decreto 35/2000. En el anejo de Accesibilidad del proyecto, se describen con más detalle los valores de los parámetros que es necesario satisfacer, junto con los valores que cada uno de ellos alcanza en el proyecto.

16.1.2. INSTRUCIÓN 3/2021 PARA O DESEÑO DE SENDAS PEONÍS-CICLISTAS EN ESTRADAS DE TITULARIDADE DA COMUNIDADE AUTÓNOMA DE GALICIA

Para el diseño de los itinerarios peatonales que forman parte de las paradas de autobús, se ha seguido esta instrucción, la cual establece los criterios básicos de diseño para la construcción de sendas en carreteras de titularidad autonómica, de manera que permitan circular en condiciones de seguridad a peatones y, en su caso, a ciclistas, usuarios que emplearán de manera habitual las sendas por motivos laborales, escolares, personales o de paseo.

16.1.3. ORDEN DE 23 DE MAYO DE 2019 POR LA QUE SE REGULAN LOS ACCESOS EN LAS CARRETERAS DE GALICIA Y EN SUS VÍAS DE SERVICIO

Esta Orden establece el régimen jurídico y las condiciones técnicas sobre el otorgamiento, la modificación y la suspensión, temporal o definitiva, de accesos a las carreteras y vías de servicio.

Se mantendrán todos los accesos existentes a viviendas unifamiliares y predios agrícolas, así como a otras propiedades.

En el caso de accesos de actuaciones urbanísticas, vías urbanas y caminos públicos a carretera convencionales y vías de servicio que se hayan modificado por causa de la ejecución de una parada de autobús, cumplirán con lo indicado en el Capítulo II (Título III) de la Orden.

16.2. NORMATIVA DE PROYECTOS

- Contratos:
    - Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público.
    - R.D. 1098/2001, de 12 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, modificado por el Real Decreto 773/2015, de 28 de agosto.
    - Ley 14/2013, de 27 de septiembre, de apoyo a los emprendedores y su internacionalización.
    - Ley 2/2015, de 30 de marzo, de desindexación de la economía española.
- Diseño de sendas, paradas de autobús y accesos:
    - Guía para el diseño de paradas de autobús en la red autonómica de carreteras de Galicia (mayo 2022).
    - Orden de 23 de mayo de 2019 por la que se regulan los accesos en las carreteras de Galicia y en sus vías de servicio.
    - Instrucción 3/2021 para el diseño de sendas peatonales-ciclistas en carreteras de titularidad de la Comunidad Autónoma de Galicia.
    - Ley 10/2014, de 3 de diciembre, de accesibilidad de Galicia
    - Real Decreto 1544/2007, de 23 de noviembre, por el que se regulan las condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los modos de transporte para personas con discapacidad.
    - Orden TMA/851/2021, de 23 de julio, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y la utilización de los espacios públicos urbanizados.
- Firmes:
    - Orden FOM/3460/2003, de 28 de noviembre, por la que se aprueba la Norma 6.1-IC, “Secciones de Firme”, de la Instrucción de Carreteras.
    - Orden Circular 5bis/02 sobre las condiciones para la adición de polvo de neumáticos usados en las mezclas bituminosas.
    - Orden FOM 2523/2014 por la que se actualizan determinados artículos del PG-3, relativos a materiales básicos, a firmes y pavimentos, y a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos.
- Drenaje: Instrucción 5.2-I.C. "Drenaje Superficial", aprobada por Orden FOM/298, de 15 de febrero de 2016.
- Señalización, balizamiento y defensas:
    - Instrucción 8.1- I.C. "Señalización Vertical", aprobada por Orden FOM de 20 de marzo de 2014.

- Instrucción 8.2- I.C. "Marcas Viales", aprobada por O.M. de 16 de julio de 1987.
- Instrucción 8.3- I.C. "Señalización de Obras", aprobada por O.M. de 31 de agosto de 1987.
- Orden Circular 3/2004 para la unificación de criterios de señalización.
- Señalización de Obras (Orden Circular 304/89 del 21 de julio).

- Pliegos de prescripciones técnicas: Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes de la Dirección General de Carreteras (PG-3) de 1975, aprobado por O.M. del 6/2/76, y sus sucesivas modificaciones y actualizaciones, así como la Orden FOM/510/2018, por la que se modifica la Orden FOM/2523/2014, de 12 de diciembre, por la que se actualizan determinados artículos del pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes, relativos a materiales básicos, a firmes y pavimentos, y a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos.
- Seguridad y salud.
  - Ley 31/1995 de 8 de noviembre de Prevención de Riesgos Laborales. B.O.E. de 10 de noviembre de 1995, y posteriores modificaciones.
  - Real Decreto 1627/1997, por el que se establecen las condiciones mínimas de seguridad y salud en las obras de construcción.
  - Real Decreto 486/1997, del 14 de abril, por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud en los lugares de trabajo.
  - Real Decreto 1109/2007, de 24 de agosto, por el que se desarrolla la Ley 32/2006, de 18 de octubre, reguladora de la subcontratación en el sector de la construcción.
- Gestión de residuos:
  - Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero, por el que se regula la producción y gestión de residuos de construcción y demolición.
  - Ley 6/2021, de 17 de febrero, de residuos y suelos contaminados de Galicia.

A Coruña, diciembre de 2022

AUTOR DEL PROYECTO	AUTOR DEL PROYECTO
FDO.: IÑAKI CUBILLO BUENO INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	FDO. ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS
DIRECTORA DEL PROYECTO	
FDO. TAMARA SUBIELA GÓMEZ INGENIERA TÉCNICA DE OBRAS PÚBLICAS	

ANEJO Nº1: JUSTIFICACIÓN DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

ÍNDICE

1. OBJETO DEL ANEJO 3
2. JUSTIFICACIÓN DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA 3
3. CONDICIONANTES PARA LA DEFINICIÓN DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA 7
4. ACTUACIONES PROYECTADAS 7
5. CONTRIBUCIÓN DE LAS ACTUACIONES AL CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS DE REDUCCIÓN DE EMISIONES 9
6. ALTERNATIVAS DE POSIBLES DISEÑOS PLANTEADAS 9
6.1. Alternativas parada 15-030-54-1 Polígono A Grela 9
6.1.1. Alternativa 1 9
6.1.2. Alternativa 2 9
6.2. Alternativas paradas 15-005-15-1 y 15-005-15-2 Embalse 10
6.2.1. Alternativa 1 10
6.2.2. Alternativa 2 10
6.3. Alternativas parada 15-005-19-2 Florida 10
6.3.1. Alternativa 1 10
6.3.2. Alternativa 2 10
6.4. Alternativas parada 15-068-16-2 Cospindo 11
6.4.1. Alternativa 1 11
6.4.2. Alternativa 2 11
6.4.3. Alternativa 3 11
6.5. Alternativas parada 15-019-28-1 Vilariño 12
6.5.1. Alternativa 1 12
6.5.2. Alternativa 2 12
6.5.3. Alternativa 3 12
6.5.4. Alternativa 4 12
6.6. Alternativas parada 15-019-104-1 Sofandónigo 13
6.6.1. Alternativa 1 13
6.6.2. Alternativa 2 13
6.6.3. Alternativa 3 13
6.7. Alternativas parada 15-005-39-2 Arteixo 14
6.7.1. Alternativa 1 14
6.7.2. Alternativa 2 14
6.7.3. Alternativa 3 14
6.8. Alternativas parada 15-031-70-1 Celas Cruce Hermida 15
6.8.1. Alternativa 1 15
6.8.2. Alternativa 2 15
6.8.3. Alternativa 3 15
6.9. Alternativas parada 15-019-47-2 Cances - Gasolinera 15
6.9.1. Alternativa 1 15
6.9.2. Alternativa 2 16
6.9.3. Alternativa 3 16
6.10. Alternativas parada 15-005-116-1 Cruce Lañas de Abaixo 16
6.10.1. Alternativa 1 16
6.10.2. Alternativa 2 17
6.10.3. Alternativa 3 17
6.11. Alternativas parada 15-019-88-2 Campos de Bolón 17
6.11.1. Alternativa 1 17
6.11.2. Alternativa 2 18
6.11.3. Alternativa 3 18
7. SOLUCIÓN ADOPTADA 19
7.1. SOLUCIÓN PARADA 15-030-54-1 POLÍGONO A GRELA 19
7.2. SOLUCIÓN PARADA 15-030-25-1 MARINEDA CITY 19
7.3. SOLUCIÓN PARADA 15-030-25-2 MARINEDA CITY 19
7.4. SOLUCIÓN PARADA 15-005-15-1 EMBALSE 19
7.5. SOLUCIÓN PARADA 15-005-15-2 EMBALSE 20
7.6. SOLUCIÓN PARADA 15-005-46-1 QUINTO PINO 20
7.7. SOLUCIÓN PARADA 15-005-46-2 QUINTO PINO 20
7.8. SOLUCIÓN PARADA 15-005-30-1 MACEIRA 20
7.9. SOLUCIÓN PARADA 15-005-30-2 MACEIRA 20
7.10. SOLUCIÓN PARADA 15-005-83-1 OPEL 21
7.11. SOLUCIÓN PARADA 15-005-24-1 GALÁN 21
7.12. SOLUCIÓN PARADA 15-005-24-2 GALÁN 21
7.13. SOLUCIÓN PARADA 15-005-82-1 BAR SNIK 22
7.14. SOLUCIÓN PARADA 15-005-81-1 AUTOESCUELA 22
7.15. SOLUCIÓN PARADA 15-005-81-2 AUTOESCUELA 22
7.16. SOLUCIÓN PARADA 15-005-38-1 PANADERÍA NOVA 22

7.17. SOLUCIÓN PARADA 15-005-38-2 PANADERÍA NOVA 23
7.18. SOLUCIÓN PARADA 15-005-54-1 SEIXEDA III 23
7.19. SOLUCIÓN PARADA 15-005-54-2 SEIXEDA III 23
7.20. SOLUCIÓN PARADA 15-005-19-2 FLORIDA 24
7.21. SOLUCIÓN PARADA 15-005-19-1 FLORIDA 24
7.22. SOLUCIÓN PARADA 15-005-50-1 ROZAS – AS POZAS 24
7.23. SOLUCIÓN PARADA 15-005-50-2 ROZAS – AS POZAS 25
7.24. SOLUCIÓN PARADA 15-005-49-1 ROZAS 25
7.25. SOLUCIÓN PARADA 15-005-73-1 PESCANOVA 25
7.26. SOLUCIÓN PARADA 15-005-66-1 ARTEIXO II 25
7.27. SOLUCIÓN PARADA 15-005-39-1 ARTEIXO 26
7.28. SOLUCIÓN PARADA 15-005-39-2 ARTEIXO 26
7.29. SOLUCIÓN PARADA 15-005-63-1 CANDAME 26
7.30. SOLUCIÓN PARADA 15-005-63-2 CANDAME 27
7.31. SOLUCIÓN PARADA 15-005-62-1 BLOQUERA 27
7.32. SOLUCIÓN PARADA 15-005-62-2 BLOQUERA 27
7.33. SOLUCIÓN PARADA 15-005-116-1 CRUCE LAÑAS ABAIXO 27
7.34. SOLUCIÓN PARADA 15-005-116-2 CRUCE LAÑAS ABAIXO 27
7.35. SOLUCIÓN PARADA 15-005-28-1 LAÑAS 28
7.36. SOLUCIÓN PARADA 15-005-28-2 LAÑAS 28
7.37. SOLUCIÓN PARADA 15-005-25-1 GRANXA 28
7.38. SOLUCIÓN PARADA 15-005-25-2 GRANXA 29
7.39. SOLUCIÓN PARADA 15-005-13-1 ANIDE / CASAS NOVAS 29
7.40. SOLUCIÓN PARADA 15-005-13-2 ANIDE / CASAS NOVAS 29
7.41. SOLUCIÓN PARADA 15-031-49-1 VALIÑAS 29
7.42. SOLUCIÓN PARADA 15-031-49-2 VALIÑAS 30
7.43. SOLUCIÓN PARADA 15-031-64-1 CASAL CANTEIRO 30
7.44. SOLUCIÓN PARADA 15-031-64-2 CASAL CANTEIRO 30
7.45. SOLUCIÓN PARADA 15-031-2-2 CASAL CRUCE SUEIRO 31
7.46. SOLUCIÓN PARADA 15-031-58-2 VINXEIRA PEQUENA 31
7.47. SOLUCIÓN PARADA 15-031-58-1 VINXEIRA PEQUENA 31
7.48. SOLUCIÓN PARADA 15-031-3-1 CELAS CASA VARELA 31
7.49. SOLUCIÓN PARADA 15-031-3-2 CELAS CASA VARELA 32
7.50. SOLUCIÓN PARADA 15-031-4-1 CELAS DE PEIRO 32
7.51. SOLUCIÓN PARADA 15-031-4-2 CELAS DE PEIRO 32
7.52. SOLUCIÓN PARADA 15-031-70-1 CELAS CRUCE HERMIDA 32
7.53. SOLUCIÓN PARADA 15-043-5-2 CERQUEDA 32
7.54. SOLUCIÓN PARADA 15-068-16-2 COSPINDO 33
7.55. SOLUCIÓN PARADA 15-068-14-2 CORME 33
7.56. SOLUCIÓN PARADA 15-019-397-1 XOANE 33
7.57. SOLUCIÓN PARADA 15-019-397-2 XOANE 34
7.58. SOLUCIÓN PARADA 15-019-47-1 CANCES GASOLINERA 34
7.59. SOLUCIÓN PARADA 15-019-47-2 CANCES - GASOLINERA 34
7.60. SOLUCIÓN PARADA 15-019-28-1 VILARIÑO 35
7.61. SOLUCIÓN PARADA 15-019-28-2 VILARIÑO 35
7.62. SOLUCIÓN PARADA 15-024-7-1 A TABLILLA 36
7.63. SOLUCIÓN PARADA 15-024-5-2 A SILVA 36
7.64. SOLUCIÓN PARADA 15-019-88-1 CAMPOS DE BOLÓN 36
7.65. SOLUCIÓN PARADA 15-019-88-2 CAMPOS DE BOLÓN 37
7.66. SOLUCIÓN PARADA 15-019-104-1 SOFANDÓNIGO 37

1. OBJETO DEL ANEJO

Este anejo tiene como objeto dar justificación a las diversas soluciones adoptadas en el diseño de las paradas de este proyecto, ya que, debido a las diferentes condiciones de contorno de cada parada, cada solución se diseña de forma particularizada intentando seguir la Guía para el diseño de paradas de autobús en la red autonómica de carreteras de Galicia (mayo 2022).

Pero no siempre es posible cumplir con todas las recomendaciones de la Guía, por lo que será necesario justificar las desviaciones sobre estas recomendaciones.

2. JUSTIFICACIÓN DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA

Tal y como se cita en el capítulo 1 del presente documento de memoria, la financiación de esas actuaciones está previsto que se realice mediante el mecanismo de Recuperación y Resiliencia de la Comisión Europea mediante el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia del Gobierno de España, en concreto a través del Programa de ayudas a Comunidades Autónomas y ciudades con Estatuto de Autonomía para la transformación digital y sostenible del transporte, cuya actividad se clasifica en Proyectos de inversión en actuaciones en el ámbito de la Comunidad Autónoma que contribuyan al objeto de creación o funcionamiento de zonas de bajas emisiones en los entornos metropolitanos o a la transformación digital o sostenible del transporte; y tipo de proyecto dentro del punto g) Actuaciones de mejora de la accesibilidad del sistema de transporte público en actuaciones de competencia autonómica.

La solución adoptada en el presente proyecto para cada parada es consecuencia de los objetivos que se buscan con la redacción del mismo (la mejora de la accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús), de las visitas realizadas y del conocimiento de la zona de actuación.

De estas mejoras, se espera una mayor captación de usuarios de las zonas rurales alejadas de los grandes núcleos para el uso del transporte público. Esta atracción de personas al autobús fomentará la disminución del uso de los movimientos de corto y medio recorrido en transporte privado (vehículo particular de dos o cuatro ruedas), con origen y/o destino ciudades de mayor población. La reducción de estos movimientos significará un menor número de vehículos rodados en las ciudades y, por tanto, las emisiones de partículas nocivas se verán reducidas gradualmente a medida que se sigan promoviendo las mejoras de accesibilidad del sistema de transporte público.

Por ello, cada solución esta particularizada en función del entorno y de su uso, intentando, dentro de lo posible, adaptarse a la Guía para el diseño de paradas de autobús en la Red Autonómica de Carreteras de Galicia (mayo 2022). Lo cual puede apreciarse en el anejo correspondiente de la memoria, donde se detalla la solución adoptada para cada parada.

Las características estéticas de cada parada se intentarán homogeneizar con su entorno, cuando este no sea un condicionante, se establecerán las condiciones estéticas establecidas en la Instrución 3/2021 para o deseño de sendas peonís-ciclistas en estradas de titularidade da Comunidade Autónoma de Galicia.

El proceso para la definición de las actuaciones a proyectar partió de la Dirección Xeral de Mobilidade, responsable del transporte metropolitano e interurbano en Galicia, la cual definió un listado de paradas de autobús susceptibles de mejora, de entre el total de puntos de parada existentes en la RAEGA.

A partir de este listado, la UTE Antea-GOC llevó a cabo una selección de 766 paradas sobre las cual se desarrollarían las actuaciones, descartando aquellas zonas en las que no se necesitaban mejoras, eran técnicamente muy complejas, u otras en las cuales la identificación de la parada era errónea (no se encontraban en carreteras autonómicas, no existía en realidad dicha parada, etc.).

Con la selección realizada se analizó, en coordinación con los responsables de la Dirección Xeral de Mobilidade y la Axencia Galega de Infraestructuras, el procedimiento para la agrupación de las 766 paradas seleccionadas en 12 proyectos: se planteó la agrupación por corredores, por carreteras o por áreas geográficas, seleccionando esta última opción.

Los criterios de selección fueron los siguientes:

- En primer lugar, selección de paradas de los lotes 1A y 1B del Plan de Transporte de Galicia.
- En segundo lugar, paradas que cumplen el criterio de ser atendidas por servicios de transporte público con origen/destino en las ciudades objeto del contrato (A Coruña, Ferrol, Santiago y Lugo).
- En tercer lugar, criterio de demanda total de usuarios.

- En cuarto lugar, dado que con los 3 primeros criterios no se alcanzaba el número establecido de 766 paradas, se incorporaron paradas no atendidas por servicios de transporte público sin origen/destino las ciudades objeto del contrato por orden de demanda total de usuarios.

Con estos criterios se completaron las 766 paradas anteriormente indicadas. Posteriormente se llevó a cabo el reparto geográfico de todas ellas para dividirlas en 12 proyectos, 10 correspondientes a la provincia de A Coruña y 2 a la provincia de Lugo. El presente proyecto contempla actuaciones en 66 puntos de parada.

El listado inicial de paradas era el que figura a continuación:

CÓDIGO PARADA	PUNTO PARADA	NOMBRE	AYUNTAMIENTO	CARRETERA	DEMANDA
15030-25	15030-25-1	MARINEDA CITY	A Coruña	AC-552	3636
15030-25	15030-25-2	MARINEDA CITY	A Coruña	AC-552	3636
15030-48	15030-48-1	ALUMINIOS	A Coruña	AG-55	454
15030-48	15030-48-2	ALUMINIOS	A Coruña	AC-552	454
15030-54	15030-54-1	POLÍGONO A GRELA	A Coruña	AC-552	2365
15030-54	15030-54-2	POLÍGONO A GRELA	A Coruña	AC-552	2365
15005-13	15005-13-1	ANIDE	Arteixo	AC-552	789
15005-13	15005-13-2	ANIDE	Arteixo	AC-552	789
15005-15	15005-15-1	EMBALSE	Arteixo	AC-552	146
15005-15	15005-15-2	EMBALSE	Arteixo	AC-552	146
15005-19	15005-19-1	FLORIDA	Arteixo	AC-552	989
15005-19	15005-19-2	FLORIDA	Arteixo	AC-552	989
15005-24	15005-24-1	Galán	Arteixo	AC-552	2042
15005-24	15005-24-2	Galán	Arteixo	AC-552	2042
15005-25	15005-25-1	GRANXA	Arteixo	AC-552	114
15005-25	15005-25-2	GRANXA	Arteixo	AC-552	114
15005-27	15005-27-1	ARMENTÓN	Arteixo	AC-552	402
15005-27	15005-27-2	ARMENTÓN	Arteixo	AC-552	402
15005-28	15005-28-1	LAÑAS	Arteixo	AC-552	1139
15005-28	15005-28-2	LAÑAS	Arteixo	AC-552	1139
15005-30	15005-30-1	MACEIRA	Arteixo	AC-552	2906
15005-30	15005-30-2	MACEIRA	Arteixo	AC-552	2906
15005-38	15005-38-1	PANADERÍA NOVA	Arteixo	AC-552	6408
15005-38	15005-38-2	PANADERÍA NOVA	Arteixo	AC-552	6408
15005-39	15005-39-1	ARTEIXO	Arteixo	AC-552	57202
15005-39	15005-39-2	ARTEIXO	Arteixo	AC-552	57202
15005-46	15005-46-1	QUINTO PINO	Arteixo	AC-552	370
15005-46	15005-46-2	QUINTO PINO	Arteixo	AG-55	370
15005-49	15005-49-1	ROZAS	Arteixo	AC-552	2526
15005-50	15005-50-1	ROZAS-AS POZAS	Arteixo	AC-552	37
15005-50	15005-50-2	ROZAS-AS POZAS	Arteixo	AC-552	37
15005-54	15005-54-1	SEIXEDA III	Arteixo	AC-552	1519
15005-54	15005-54-2	SEIXEDA III	Arteixo	AC-552	1519
15005-62	15005-62-1	BLOQUERA	Arteixo	AC-552	129
15005-62	15005-62-2	BLOQUERA	Arteixo	AC-552	129
15005-63	15005-63-1	CANDAME	Arteixo	AC-552	2485
15005-63	15005-63-2	CANDAME	Arteixo	AC-552	2485
15005-66	15005-66-1	ARTEIXO II	Arteixo	AC-552	427
15019-104	15019-104-1	SOFANDONIGO	Carballo	AC-413	183
15019-135	15019-135-2	C-552/A-55	Carballo	AC-552	42
15019-397	15019-397-1	XOANE	Carballo	AC-414	239
15019-397	15019-397-2	XOANE	Carballo	AC-414	239
15019-4	15019-4-1	CANCES-PONTE QUINTELA	Carballo	AC-414	184
15019-47	15019-47-1	CANCES-GASOLINEIRA	Carballo	AC-414	59
15019-47	15019-47-2	CANCES-GASOLINEIRA	Carballo	AC-414	59
15019-88	15019-88-1	CAMPOS DE BOLON	Carballo	AC-413	154
15019-88	15019-88-2	CAMPOS DE BOLON	Carballo	AC-413	154
15024-7	15024-7-1	A TABLILLA	Cerceda	AC-413	420
15024-85	15024-85-1	CEIP CELSO EMILIO FERREIRO	Cerceda	AC-400	1717
15031-2	15031-2-1	CASAL CRUCE SUEIRO	Culleredo	AC-400	249
15031-2	15031-2-2	CASAL CRUCE SUEIRO	Culleredo	AC-400	249
15031-3	15031-3-1	CELAS CASA VARELA	Culleredo	AC-400	50
15031-38	15031-38-2	PEIRO CANTEIRO	Culleredo	AC-400	2071
15031-4	15031-4-1	CELAS DE PEIRO	Culleredo	AC-400	344
15031-4	15031-4-2	CELAS DE PEIRO	Culleredo	AC-400	344
15031-49	15031-49-1	VALIÑAS	Culleredo	AC-400	70
15031-49	15031-49-2	VALIÑAS	Culleredo	AC-400	70
15031-58	15031-58-1	VINXEIRA PEQUENA	Culleredo	AC-400	54
15031-58	15031-58-2	VINXEIRA PEQUENA	Culleredo	AC-400	54
15031-64	15031-64-1	CASAL CANTEIRO	Culleredo	AC-400	239
15031-64	15031-64-2	CASAL CANTEIRO	Culleredo	AC-400	239
15031-70	15031-70-1	CELAS CRUCE HERMIDA	Culleredo	AC-400	59
15043-9	15043-9-1	MALPICA	Malpica de Bergantiños	AC-418	1754
15043-9	15043-9-2	MALPICA	Malpica de Bergantiños	AC-418	1754
15068-16	15068-16-1	COSPINDO	Ponteceso	AC-424	258
15068-16	15068-16-2	COSPINDO	Ponteceso	AC-424	258

Tabla 1 Relación de paradas iniciales incluidas en el proyecto 6 de acceso por el oeste a la ciudad de A Coruña

Partiendo de este listado inicial se llevó a cabo un exhaustivo trabajo de campo que incluye la realización de fichas descriptivas del estado actual de cada una (que figuran en el Apéndice 1 del presente anejo), así como una tabla de valoración de la necesidad de actuaciones en las mismas, que también figura en el Apéndice 1.

Posteriormente se realizaron recorridos de campo a bordo de las distintas líneas de transporte que discurren por los itinerarios correspondientes a las paradas analizadas, con el objetivo de comprobar los servicios que efectúan parada en las zonas susceptibles de actuación.

Como consecuencia de estos trabajos, de este listado inicial 8 paradas quedaron fuera de las actuaciones definitivas, debido a los siguientes motivos:

- 15030-48-1 Aluminios. Las líneas interurbanas de autobuses no realizan parada en este punto.
- 15030-48-2 Aluminios. Las líneas interurbanas de autobuses no realizan parada en este punto.
- 15030-54-2 Polígono A Grela. Parte de las líneas interurbanas de autobuses no realizan parada en este punto, existiendo otra parada en la misma carretera a escasos metros de ésta.
- 15005-27-1 Armentón. Parada duplicada con la 15-005-25-1 Granxa.
- 15005-27-2 Armentón. Parada duplicada con la 15-005-25-2 Granxa.
- 15019-135-2 C-552/A-55. Las líneas interurbanas de autobuses no realizan parada en este punto.
- 15019-4-1 Cances - Ponte Quintela. Las líneas interurbanas de autobuses no realizan parada en este punto. Parada escolar.
- 15024-85-1 CEIP Celso Emilio Ferreiro. Las líneas interurbanas de autobuses no realizan parada en este punto. Parada escolar.
- 15031-2-1 Casal Cruce Sueiro. Parada duplicada con la parada 15-031-64-1 Casal Canteiro.
- 15031-38-2 Peiro Canteiro. Parada ubicada en una carretera fuera de la RAEGA, de titularidad de la Diputación de A Coruña.
- 15043-9-1 Malpica. Las líneas interurbanas de autobuses no realizan parada en este margen.
- 15043-9-2 Malpica. El ayuntamiento de Malpica ha actuado recientemente en esta parada.
- 15068-16-1 Cospindo. La parada está ubicada en una carretera fuera de la RAEGA, de titularidad municipal.

Para sustituir estas 8 paradas se realizó una nueva selección por criterios de demanda, dentro del área geográfica correspondiente al presente proyecto, configurándose de esta forma el listado definitivo de paradas:

CÓDIGO PARADA	PUNTO PARADA	NOMBRE	AYUNTAMIENTO	ÁMBITO	CARRETERA	PK	MARGEN
15-030-54	15-030-54-1	POLÍGONO A GRELA	A CORUÑA	ATM A Coruña	AC - 552	0+440	Esquerda
15-030-25	15-030-25-1	MARINEDA CITY	A CORUÑA	ATM A Coruña	AC - 552	0+640	Dereita
15-030-25	15-030-25-2	MARINEDA CITY	A CORUÑA	ATM A Coruña	AC - 552	0+760	Esquerda
15-005-15	15-005-15-1	EMBALSE	ARTEIXO	ATM A Coruña	AC - 552	2+150	Esquerda
15-005-15	15-005-15-2	EMBALSE	ARTEIXO	ATM A Coruña	AC - 552	2+160	Dereita
15-005-46	15-005-46-1	QUINTO PINO	ARTEIXO	ATM A Coruña	AC - 552	4+370	Dereita
15-005-46	15-005-46-2	QUINTO PINO	ARTEIXO	ATM A Coruña	AC - 552	4+380	Esquerda
15-005-30	15-005-30-1	MACEIRA	ARTEIXO	ATM A Coruña	AC - 552	5+000	Dereita
15-005-30	15-005-30-2	MACEIRA	ARTEIXO	ATM A Coruña	AC - 552	5+040	Esquerda
15-005-83	15-005-83-1	OPEL	ARTEIXO	ATM A Coruña	AC - 552	5+910	Dereita
15-005-24	15-005-24-1	GALÁN	ARTEIXO	ATM A Coruña	AC - 552	6+280	Esquerda
15-005-24	15-005-24-2	GALÁN	ARTEIXO	ATM A Coruña	AC - 552	6+300	Dereita
15-005-82	15-005-82-1	BAR SNIK	ARTEIXO	ATM A Coruña	AC - 552	6+620	Esquerda

CÓDIGO PARADA	PUNTO PARADA	NOMBRE	AYUNTAMIENTO	ÁMBITO	CARRETERA	PK	MARGEN
15-005-81	15-005-81-2	AUTOESCUELA	ARTEIXO	ATM A Coruña	AC - 552	6+960	Esquerda
15-005-81	15-005-81-1	AUTOESCUELA	ARTEIXO	ATM A Coruña	AC - 552	7+040	Dereita
15-005-38	15-005-38-1	PANADERÍA NOVA	ARTEIXO	ATM A Coruña	AC - 552	7+550	Dereita
15-005-38	15-005-38-2	PANADERÍA NOVA	ARTEIXO	ATM A Coruña	AC - 552	7+550	Esquerda
15-005-54	15-005-54-1	SEIXEDA III	ARTEIXO	ATM A Coruña	AC - 552	7+810	Dereita
15-005-54	15-005-54-2	SEIXEDA III	ARTEIXO	ATM A Coruña	AC - 552	7+840	Esquerda
15-005-19	15-005-19-2	FLORIDA	ARTEIXO	ATM A Coruña	AC - 552	8+470	Esquerda
15-005-19	15-005-19-1	FLORIDA	ARTEIXO	ATM A Coruña	AC - 552	8+470	Dereita
15-005-50	15-005-50-1	ROZAS - AS POZAS	ARTEIXO	ATM A Coruña	AC - 552	9+080	Dereita
15-005-50	15-005-50-2	ROZAS - AS POZAS	ARTEIXO	ATM A Coruña	AC - 552	9+090	Esquerda
15-005-49	15-005-49-1	ROZAS	ARTEIXO	ATM A Coruña	AC - 552	9+520	Esquerda
15-005-73	15-005-73-1	PESCANOVA	ARTEIXO	ATM A Coruña	AC - 552	9+780	Dereita
15-005-66	15-005-66-1	ARTEIXO II	ARTEIXO	ATM A Coruña	AC - 552	9+660	Esquerda
15-005-39	15-005-39-1	ARTEIXO	ARTEIXO	ATM A Coruña	AC - 552	10+170	Dereita
15-005-39	15-005-39-2	ARTEIXO	ARTEIXO	ATM A Coruña	AC - 552	10+300	Esquerda
15-005-63	15-005-63-2	CANDAME	ARTEIXO	ATM A Coruña	AC - 552	11+000	Esquerda
15-005-63	15-005-63-1	CANDAME	ARTEIXO	ATM A Coruña	AC - 552	11+020	Dereita
15-005-62	15-005-62-1	BLOQUERA	ARTEIXO	ATM A Coruña	AC - 552	11+460	Dereita
15-005-62	15-005-62-2	BLOQUERA	ARTEIXO	ATM A Coruña	AC - 552	11+490	Esquerda
15-005-116	15-005-116-1	CRUCE LAÑAS DE ABAIXO	ARTEIXO	ATM A Coruña	AC - 552	12+300	Dereita
15-005-116	15-005-116-2	CRUCE LAÑAS DE ABAIXO	ARTEIXO	ATM A Coruña	AC - 552	12+300	Esquerda
15-005-	15-005-	LAÑAS	ARTEIXO	ATM A	AC - 552	13+000	Esquerda
28	28-2			Coruña			
15-005-28	15-005-28-1	LAÑAS	ARTEIXO	ATM A Coruña	AC - 552	13+040	Dereita
15-005-25	15-005-25-2	GRANXA	ARTEIXO	ATM A Coruña	AC - 552	13+730	Esquerda
15-005-25	15-005-25-1	GRANXA	ARTEIXO	ATM A Coruña	AC - 552	13+760	Dereita
15-005-13	15-005-13-2	ANIDE / CASAS NOVAS	ARTEIXO	ATM A Coruña	AC - 552	15+680	Esquerda
15-005-13	15-005-13-1	ANIDE / CASAS NOVAS	ARTEIXO	ATM A Coruña	AC - 552	15+700	Dereita
15-031-49	15-031-49-1	VALIÑAS	CULLEREDO	ATM A Coruña	AC - 400	1+860	Esquerda
15-031-49	15-031-49-2	VALIÑAS	CULLEREDO	ATM A Coruña	AC - 400	1+920	Dereita
15-031-64	15-031-64-1	CASAL CANTEIRO	CULLEREDO	ATM A Coruña	AC - 400	2+760	Dereita
15-031-64	15-031-64-2	CASAL CANTEIRO	CULLEREDO	ATM A Coruña	AC - 400	2+820	Esquerda
15-031-2	15-031-2-2	CASAL CRUCE SUEIRO	CULLEREDO	ATM A Coruña	AC - 400	2+980	Dereita
15-031-58	15-031-58-2	VINXEIRA PEQUENA	CULLEREDO	ATM A Coruña	AC - 400	4+550	Dereita
15-031-58	15-031-58-1	VINXEIRA PEQUENA	CULLEREDO	ATM A Coruña	AC - 400	4+630	Esquerda
15-031-3	15-031-3-1	CELAS CASA VARELA	CULLEREDO	ATM A Coruña	AC - 400	5+280	Esquerda
15-031-3	15-031-3-2	CELAS CASA VARELA	CULLEREDO	ATM A Coruña	AC - 400	5+280	Dereita
15-031-4	15-031-4-1	CELAS DE PEIRO	CULLEREDO	ATM A Coruña	AC - 400	5+830	Dereita
15-031-4	15-031-4-2	CELAS DE PEIRO	CULLEREDO	ATM A Coruña	AC - 400	5+840	Esquerda
15-031-70	15-031-70-1	CELAS CRUCE HERMIDA	CULLEREDO	ATM A Coruña	AC - 400	6+310	Esquerda
15-043-5	15-043-5-2	CERQUEDA	MALPICA	ATM A Coruña	AC-418	10+690	Esquerda
15-068-16	15-068-16-2	COSPINDO	PONTECESO	ATM A Coruña	AC - 424	1+330	Esquerda
15-068-14	15-068-14-2	CORME	PONTECESO	ATM A Coruña	AC - 424	6+700	Dereita
15-019-397	15-019-397-2	XOANE	CARBALLO	ATM A Coruña	AC - 414	1+400	Esquerda

CÓDIGO PARADA	PUNTO PARADA	NOMBRE	AYUNTAMIENTO	ÁMBITO	CARRETERA	PK	MARGEN
15-019-397	15-019-397-1	XOANE	CARBALLO	ATM A Coruña	AC - 414	1+430	Dereita
15-019-47	15-019-47-1	CANCES-GASOLINERA	CARBALLO	ATM A Coruña	AC - 414	4+040	Dereita
15-019-47	15-019-47-2	CANCES-GASOLINERA	CARBALLO	ATM A Coruña	AC - 414	4+040	Esquerda
15-019-28	15-019-28-2	VILARIÑO	CARBALLO	ATM A Coruña	AC - 414	5+390	Esquerda
15-019-28	15-019-28-1	VILARIÑO	CARBALLO	ATM A Coruña	AC - 414	5+690	Dereita
15-024-7	15-024-7-1	A TABLILLA	CERCEDA	ATM A Coruña	AC - 413	12+560	Dereita
15-024-5	15-024-5-2	A SILVA	CERCEDA	ATM A Coruña	AC - 413	16+170	Dereita
15-019-88	15-019-88-1	CAMPOS DE BOLÓN	CARBALLO	ATM A Coruña	AC - 413	24+420	Esquerda
15-019-88	15-019-88-2	CAMPOS DE BOLÓN	CARBALLO	ATM A Coruña	AC - 413	24+420	Dereita
15-019-104	15-019-104-1	SOFANDÓNIGO	CARBALLO	ATM A Coruña	AC - 413	24+980	Esquerda

Tabla 2 Relación de paradas definitiva del proyecto 6 de acceso por el oeste a la ciudad de A Coruña

3. CONDICIONANTES PARA LA DEFINICIÓN DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA

Las principales condiciones de contorno que nos encontramos en la mejora de la accesibilidad de las paradas de bus existentes son:

- Viviendas a pie de carretera.
- Espacio insuficiente:
  - Zonas urbanas
  - Imposibilidad de dar continuidad a accesos existentes a fincas que se encuentran a cotas muy distintas de la carretera.
- Ejecución de desmontes o terraplenes excesivos (o muros en su defecto).

Teniendo en cuenta los múltiples condicionantes y soluciones alternativas que se plantean en el diseño de las diferentes paradas, se ha intentado unificar criterios siempre que ha sido posible, siguiendo las recomendaciones de la Guía, como pueden ser:

- No ubicar marquesinas delante de accesos o ventanas
- Aprovechar cruces con otras carreteras como cuña de entrada o salida de la parada
- Situar las paradas después de pasos de peatones en lugar de antes

4. ACTUACIONES PROYECTADAS

En el presente proyecto se pretende la mejora de la accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús en los viales autonómicos de acceso a A Coruña por el oeste. Las actuaciones consisten básicamente en la mejora de los apartaderos para los autobuses y sus cuñas de entrada y salida, así como el acondicionamiento de los itinerarios peatonales en el entorno de las paradas.

Con las actuaciones proyectadas se ha tratado de dar cumplimiento a la normativa vigente de accesibilidad y utilización del transporte público, configurando itinerarios con anchura mínima accesible y disponiendo pavimentos diferenciados (podotáctil). También se ha proyectado la colocación de marquesinas, con la tipología definida por la Dirección Xeral de Mobilidade, y se ha diseñado la mejora de la señalización horizontal y vertical.

Para el diseño de dichas paradas se han seguido, entre otras, las siguientes normativas y recomendaciones:

- Guía para el diseño de paradas de autobús en la red autonómica de carreteras de Galicia (mayo 2022).
- Instrucción 3/2021 para el diseño de sendas peatonales-ciclistas en carreteras de titularidad de la Comunidad Autónoma de Galicia.
- Orden de 23 de mayo de 2019 por la que se regulan los accesos en las carreteras de Galicia y en sus vías de servicio.
- Ley 10/2014, de 3 de diciembre, de accesibilidad de Galicia
- Real Decreto 1544/2007, de 23 de noviembre, por el que se regulan las condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los modos de transporte para personas con discapacidad.

- Orden TMA/851/2021, de 23 de julio, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y la utilización de los espacios públicos urbanizados.

En los tramos donde en la actualidad no existen aceras la tipología del itinerario peatonal será una senda de hormigón delimitado por bordillo estético de 0,15 x 0,22 metros. Cuando la parada se acondiciona sobre una acera existente, se mantendrá la tipología de pavimentos y bordillos existentes.

Con respecto a la implantación de marquesinas, el criterio adoptado ha sido la colocación genérica de marquesinas de tipo rural, colocándose marquesinas de tipo urbano únicamente en los núcleos urbanos consolidados. En las paradas en las que ya existen marquesinas, se ha optado por su sustitución, excepto en los casos en las que las marquesinas existentes estaban en muy buen estado de conservación y en aquellos en las que las dimensiones de éstas son claramente superiores a las de la Dirección Xeral de Mobilidade.

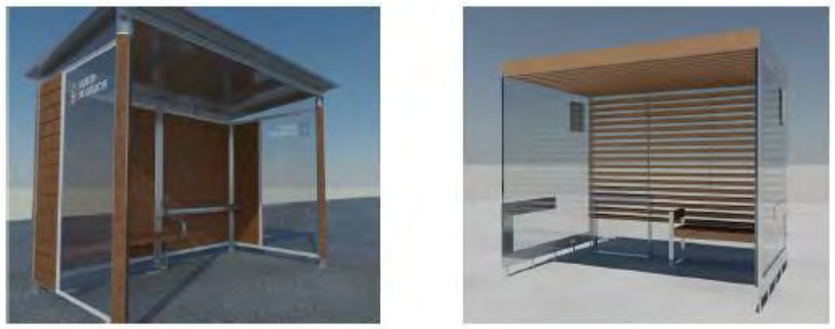


Ilustración 1 Marquesinas de tipo rural y de tipo urbano

Las marquesinas se han ubicado de forma que se sitúen próximas a la zona de parada del autobús, pero manteniendo libre el itinerario accesible. Se han localizado evitando la existencia de elementos que puedan limitar la visibilidad de los itinerarios de los autobuses o que puedan dar lugar a problemas de inseguridad (el interior de las mismas debe ser visible por los restantes usuarios de la vía), siendo especialmente sensibles en los casos de problemas de visibilidad de género.

En los casos en los que sea necesario, se ha planteado el traslado de elementos de mobiliario urbano y el despeje de la vegetación circundante para mejorar la visibilidad peatonal y la accesibilidad de la marquesina.

En los itinerarios peatonales con anchura suficiente se ha situado la marquesina próxima a la calzada, dejando por detrás y contra fachada el itinerario accesible. El espacio libre de senda por delante de la marquesina posee una anchura mínima recomendado de 1,2 metros y en ningún caso ser inferior de 0,9 metros, y el itinerario accesible por detrás de la marquesina debe tener un ancho mínimo de 1,8 metros.

En los itinerarios peatonales de anchura reducida se ha planteado la marquesina junto a la línea de fachada o cerramiento. En estos casos, por delante de la marquesina se sitúa el itinerario peatonal accesible de 1,8 metros de ancho, y para garantizar el mantenimiento y limpieza, tanto de la marquesina como del cerramiento contiguo, se dejará libre una franja de aproximadamente 30 centímetros contra las fachadas o cerramientos existentes, aunque se evitarán los espacios residuales por detrás de las marquesinas.

En casos con una anchura reducida del itinerario peatonal se ha trasladado la marquesina a las zonas de las cuñas donde es posible ampliar el ancho de la senda, obteniéndose así un itinerario accesible. Dado que esta solución habitualmente penaliza la longitud de la cuña se ha dado preferencia a situar la marquesina en la cuña de salida de la parada, más próxima al punto de acceso al autobús.

Por otro lado, en todos los casos se ha planteado la disposición de la correspondiente señalización vertical de la parada de autobús.

De forma general, y de acuerdo con la Guía para el diseño de paradas de autobús en la red autonómica de carreteras de Galicia, las paradas de autobús se han diseñado con un apartadero con características y dimensiones adecuadas para facilitar las maniobras del autobús tanto de acercamiento como de salida de la parada. Las longitudes dispuestas, en los casos en los que ha sido posible son de 30 metros para cada una de las cuñas de entrada y salida de la parada, con 15 metros del propio carril de parada.

En caso de imposibilidad manifiesta de dar cumplimiento a estas dimensiones para las cuñas de entrada y salida (tal y como es el caso de la mayor parte de las paradas del presente proyecto), se han reducido en primer lugar las cuñas de salida.

Los carriles de los apartaderos se han proyectado en general con una anchura de 3 metros, siendo de anchura inferior en aquellos casos en los que la ampliación de la calzada implicaría una afección importante a las parcelas o edificaciones colindantes. En determinados casos (entornos muy urbanos, carreteras de baja IMD) se plantea la zona de detención de los autobuses en la calzada. En todos los

casos los bordes de los itinerarios peatonales se retranquean al menos 35 cm con respecto a las marcas viales.

5. CONTRIBUCIÓN DE LAS ACTUACIONES AL CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS DE REDUCCIÓN DE EMISIONES

El objetivo general del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia es fomentar la cohesión económica, social y territorial de la Unión mejorando la resiliencia, la preparación frente a las crisis, la capacidad de ajuste y el potencial de crecimiento de los Estados miembros, mitigando el impacto social y económico de dicha crisis, en particular en las mujeres, contribuyendo a la aplicación del pilar europeo de derechos sociales, apoyando la transición ecológica, contribuyendo a la consecución de los objetivos climáticos de la Unión para 2030 establecidos en el artículo 2, punto 11, del Reglamento (UE) 2018/1999 y cumpliendo el objetivo de neutralidad climática de la UE para 2050 y de transición digital, contribuyendo así al proceso de convergencia económica y social al alza, a la restauración y a la promoción del crecimiento sostenible y la integración de las economías de la Unión, fomentando la creación de empleo de calidad, y contribuyendo a la autonomía estratégica de la Unión junto con una economía abierta y generando valor añadido europeo.

Para lograr ese objetivo general, el objetivo específico del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia será proporcionar a los Estados miembros ayuda financiera para que alcancen los hitos y objetivos de las reformas e inversiones establecidos en sus planes de recuperación y resiliencia. Se perseguirá ese objetivo específico en estrecha y transparente cooperación con los Estados miembros en cuestión

El presente proyecto plantea una serie de actuaciones de mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEGA en las rutas de acceso por el oeste a la ciudad de A Coruña, que tiene por objeto dar cumplimiento a los objetivos climáticos de la Unión Europea según su asignación al campo de intervención correspondiente.

6. ALTERNATIVAS DE POSIBLES DISEÑOS PLANTEADAS

Debido a los diferentes condicionantes comentados, algunas de las soluciones que se plantean ante estos casos son:

- Reducir cuñas de entrada y/o de salida (preferiblemente la de salida, como indica la Guía).
- Reducir el ancho del carril de parada de los 3,00 m. recomendados por la Guía, a 2,50m o a los arcenes existentes para estacionamiento.
- Establecer la parada en el propio carril de circulación (solamente en zonas urbanas o de elevada densidad).

En los siguientes subcapítulos se comentan diferentes alternativas de diseños que se han planteado en algunas de las paradas del proyecto.

6.1. ALTERNATIVAS PARADA 15-030-54-1 POLÍGONO A GRELA

6.1.1. ALTERNATIVA 1

Se ha valorado disponer la parada de Bus en el tramo libre anterior a la parada actual que emplean también los autobuses urbanos.

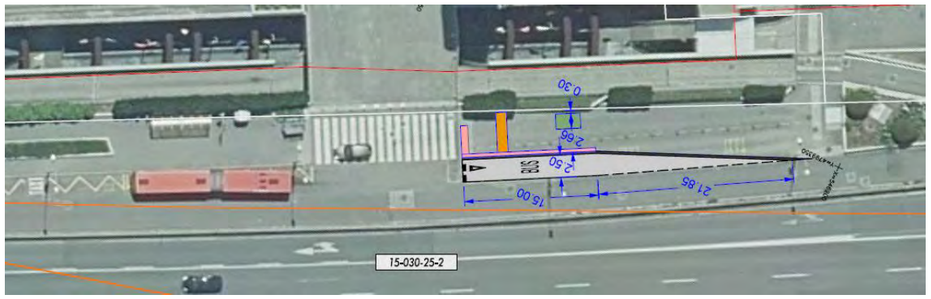


Ilustración 2 Alternativa 1 parada 15-030-54-1 Polígono A Grela

6.1.2. ALTERNATIVA 2

Empleando la parada existente, simplemente añadiendo pavimento podo-táctil para mejorar la accesibilidad e interpretación de la parada.

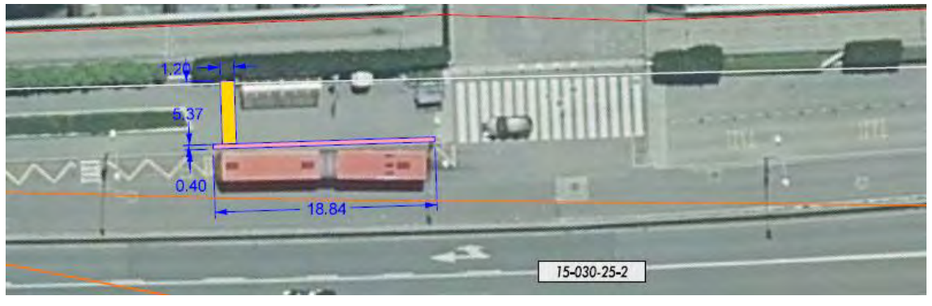


Ilustración 3 Alternativa 2 parada 15-030-54-1 Polígono A Grela

6.2. ALTERNATIVAS PARADAS 15-005-15-1 Y 15-005-15-2 EMBALSE

6.2.1. ALTERNATIVA 1

Se establecen las dos paradas comunicadas por un paso de peatones, como se puede ver a continuación. Donde se amplía la zona de espera de la parada 15-005-15-1 y se modifica la geometría actual de la 15-005-15-2 para poder ubicar el paso de peatones antes de las zonas de parada.



Ilustración 4 Alternativa 1 paradas 15-030-15 Embalse

6.2.2. ALTERNATIVA 2

Utilizando la geometría de la parada existente 15-005-15-2 ejecutando únicamente el pavimento podo-táctil y aprovechando las marquesinas de ambas paradas, ya que son el diseño actual, pero en el caso de la 15-005-15-1 se desplaza para cumplir con las condiciones de accesibilidad (acera libre de 1,80m). Esta parada se amplía la zona de espera actual.

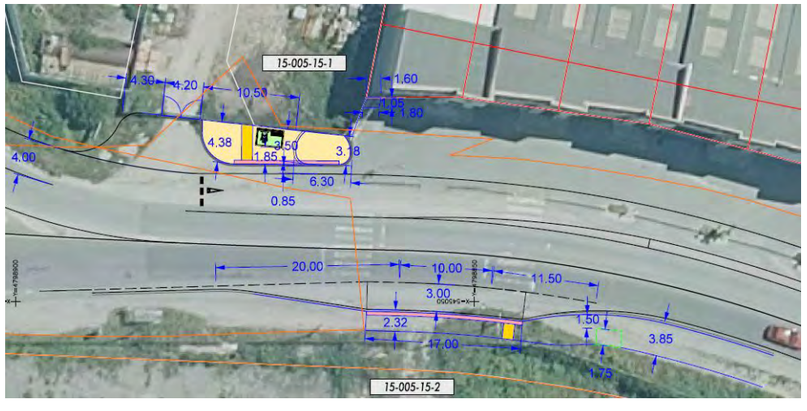


Ilustración 5 Alternativa 2 paradas 15-030-15 Embalse

6.3. ALTERNATIVAS PARADA 15-005-19-2 FLORIDA

6.3.1. ALTERNATIVA 1

La ubicación de la parada se mantiene, pero se amplía la zona peatonal. En este caso se hace un recrecido dejando el acceso al aparcamiento libre de actuaciones. Sin embargo, esto obliga a ocupar el espacio destinado al estacionamiento de 2 o 3 vehículos y recolocar la zona de contenedores.

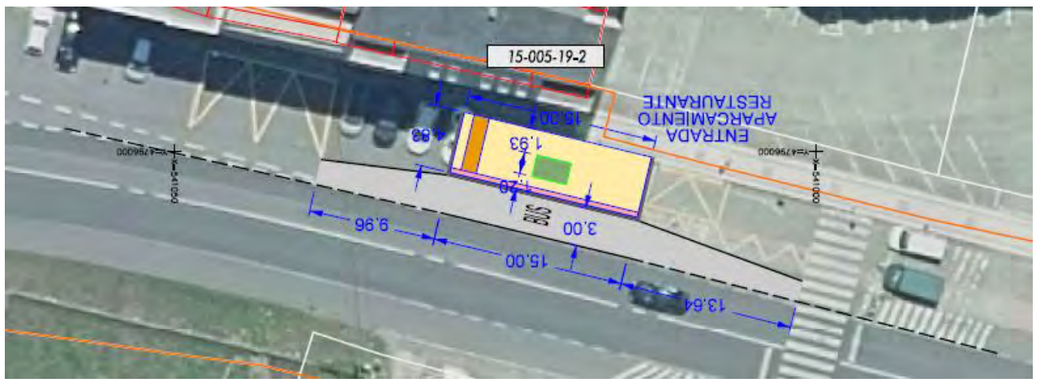


Ilustración 6 Alternativa 1 parada 15-005-19-2 Florida

6.3.2. ALTERNATIVA 2

Para no ocupar el espacio de estacionamiento y proteger la zona del paso peatonal, se plantea la opción de crear la explanada invadiendo una de las dos entradas de vehículos al aparcamiento del

restaurante. Esto permite crear una mejor explanada peatonal, conectar la parada con el paso de peatones y proteger la maniobra del autobús de tal forma que un vehículo mal estacionado no condicione al conductor de orillarse o no, evitando que éste pare en la propia vía principal de circulación.



Ilustración 7 Alternativa 2 parada 15-005-19-2 Florida

6.4. ALTERNATIVAS PARADA 15-068-16-2 COSPINDO

6.4.1. ALTERNATIVA 1

Se planteó mantener la ubicación actual, reponiendo todos los pavimentos existentes e incluso ganado un poco más de espacio peatonal hacia la zona de la cuña de entrada.

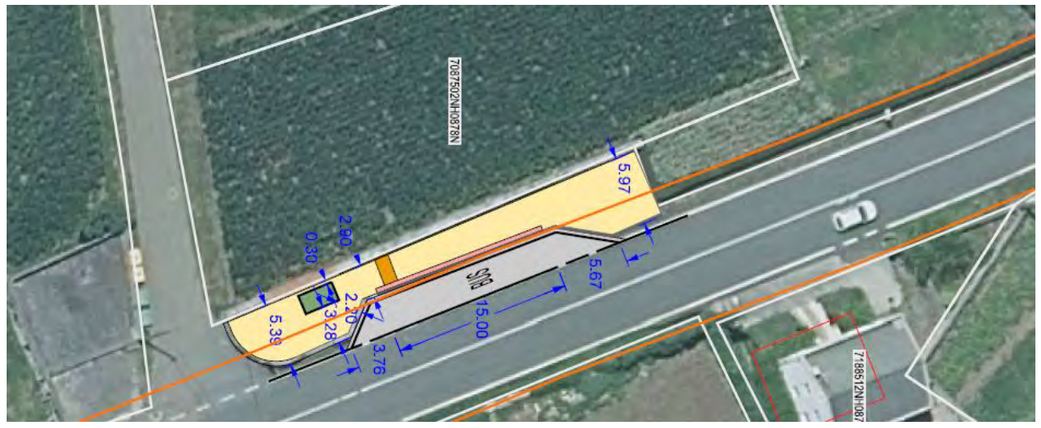


Ilustración 8 Alternativa 1 parada 15-068-16-2 Cospindo

6.4.2. ALTERNATIVA 2

Se define la actuación en la misma ubicación, pero ajustando los trabajos a realizar.

Se repondrá el pavimento en mal estado junto con la ejecución de los pavimentos podo-táctiles, se suprimen los muros que rodean la marquesina existente y se actualiza la marquesina al nuevo modelo de marquesina rural

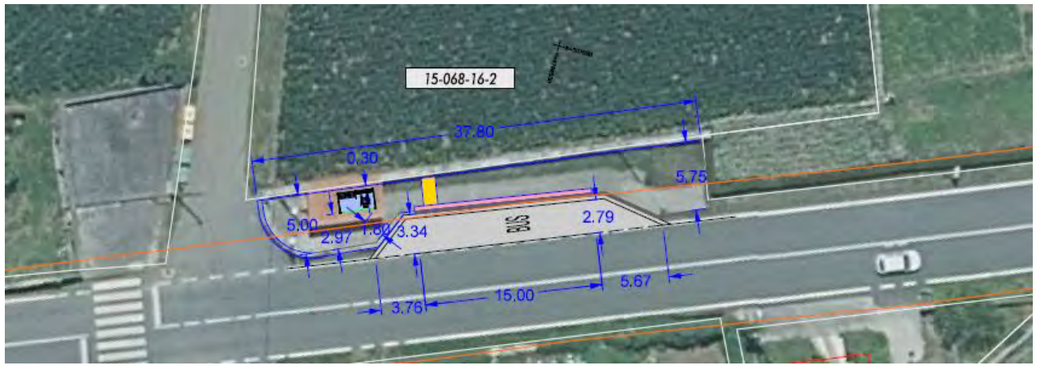


Ilustración 9 Alternativa 2 parada 15-068-16-2 Cospindo

6.4.3. ALTERNATIVA 3

Finalmente se mantiene la marquesina existente, se ajusta la cuña de entrada para facilitar la maniobra al autobús y se demuele el muro de la cuña de salida para ampliar la acera de tal forma que permita un ancho libre peatonal de 1,80 metros en todo el contorno de la marquesina. En cuanto a la acera existe, se repone toda la superficie y se ejecutan los pavimentos podo-táctiles.



Ilustración 10 Alternativa 3 parada 15-068-16-2 Cospindo

6.5. ALTERNATIVAS PARADA 15-019-28-1 VILARIÑO

6.5.1. ALTERNATIVA 1

Se mantiene la ubicación de la parada. Actualmente la vía principal está a una cota más elevada que una vía lateral existente, que inicia justo donde está la parada existente.

Se propone realizar la parada sobre la vía lateral, construyendo la zona de apartadero en un sobreancho a partir del arcén de la vía principal. Esto implica que la vía de servicio inicie en la glorieta y una ejecución de nivelado de toda la zona afectada, incluyendo muros y plataforma de pavimento asfáltico nueva en unos 60 metros de longitud.



Ilustración 11 Alternativa 1 parada 15-019-28-1 Vilariño

6.5.2. ALTERNATIVA 2

Para limitar las obras mayores a realizar, se estudia la posibilidad de reorientar esa nueva explanada peatonal para la parada hacia la vía principal, de tal forma que no se emplace ni la parada ni la cuña de salida sobre la vía lateral

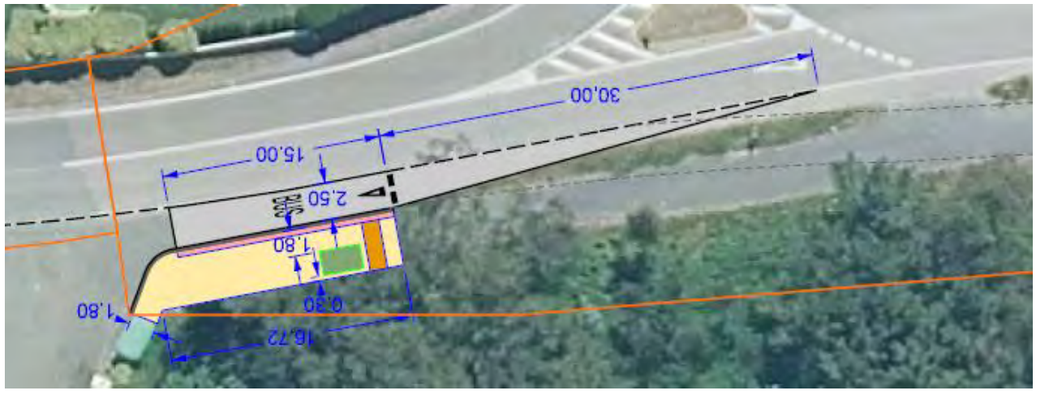


Ilustración 12 Alternativa 2 parada 15-019-28-1 Vilariño

6.5.3. ALTERNATIVA 3

Se propone a raíz de la alternativa 1, otra opción. Esta consiste en hacer la parada en la propia vía principal, generando una dársena entre la vía principal y la nueva vía lateral, que se modifica su trazado para que mantenga la continuidad desde la intersección en la zona de la cuña de entrada.

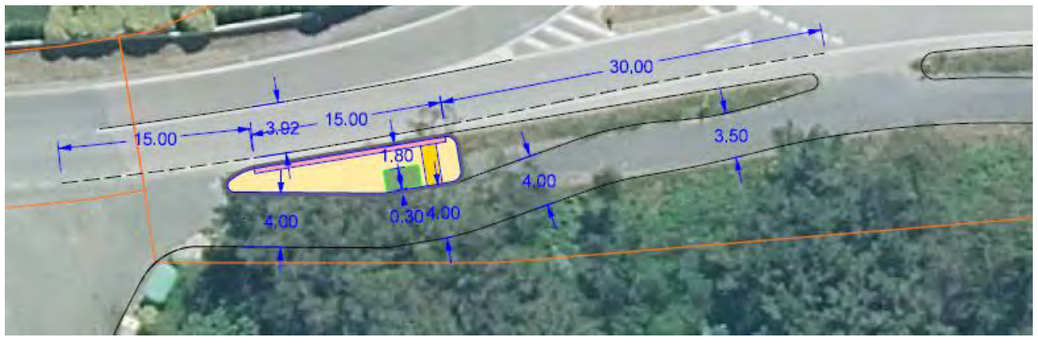


Ilustración 13 Alternativa 3 parada 15-019-28-1 Vilariño

6.5.4. ALTERNATIVA 4

Finalmente, la parada se mantiene en la zona de la existente, ejecutando una explanada en la zona de dominio público y que permita mantener 1,80 metros por delante de la marquesina, alojada al lado de del podo-táctil direccional orientado hacia la puerta de entrada del autobús estacionado.

El autobús para en la propia vía lateral, reincorporándose a la vía principal por un nuevo acceso exclusivo para el autobús antes de la glorieta. Las obras a ejecutar se reducen al únicamente actuar sobre un espacio de unos 20-25 metros de plataforma de pavimento asfáltico.



Ilustración 14 Alternativa 4 parada 15-019-28-1 Vilariño

6.6. ALTERNATIVAS PARADA 15-019-104-1 SOFANDÓNIGO

6.6.1. ALTERNATIVA 1

Se hace la parada con las cuñas de 30 metros en la ubicación de la existente. Es necesario ampliar la zona de dominio público para poder instalar la nueva marquesina de tal forma que se mantenga la continuidad peatonal de 1,80 metros de ancho.



Ilustración 15 Alternativa 1 parada 15-019-104-1 Sofandónigo

6.6.2. ALTERNATIVA 2

Con el objetivo de ubicar la parada en una mejor zona con mayor atracción de usuarios, se propone reubicar la parada a 90 metros de la existente. Existe una amplia explanada pavimentada y una acera peatonal, por lo que la actuación sería más sencilla y evita ocupar mucha superficie de fincas particulares.

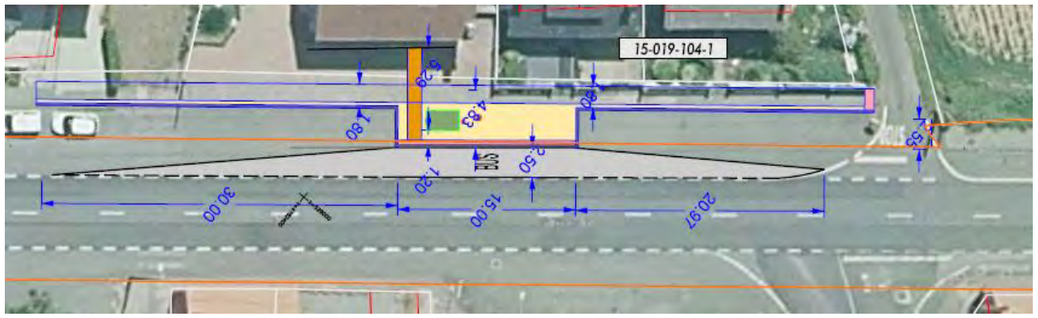


Ilustración 16 Alternativa 2 parada 15-019-104-1 Sofandónigo

6.6.3. ALTERNATIVA 3

Se reubica la alternativa 2 para evitar colocar la marquesina nueva delante de los edificios existentes. De esta forma se sigue manteniendo la continuidad de la acera existente, se ubica la nueva marquesina al lado de la zona de parada del autobús y se protege con cebreados la explanada para impedir estacionamientos cercanos tales que bloqueén la maniobra del autobús tanto para acceder como para salir de la parada.

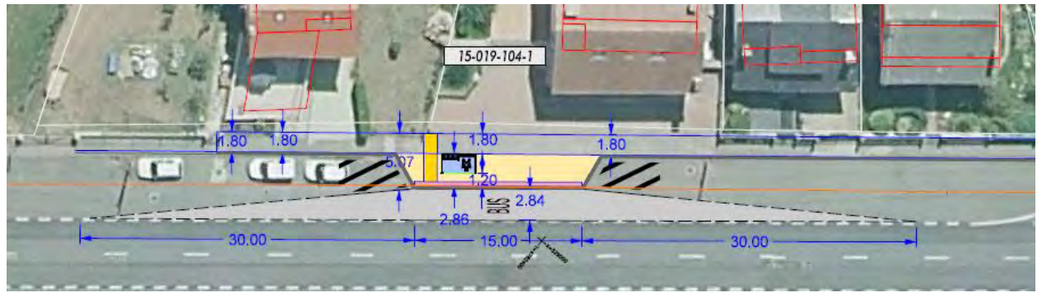


Ilustración 17 Alternativa 3 parada 15-019-104-1 Sofandónigo

6.7. ALTERNATIVAS PARADA 15-005-39-2 ARTEIXO

6.7.1. ALTERNATIVA 1

Se modifica la ubicación para acercar la parada a la zona de intersección, haciendo uso del carril exterior para la zona de parada del autobús.

Se hace necesario incrementar la plataforma peatonal para poder ubicar la marquesina y los 15 metros de parada.

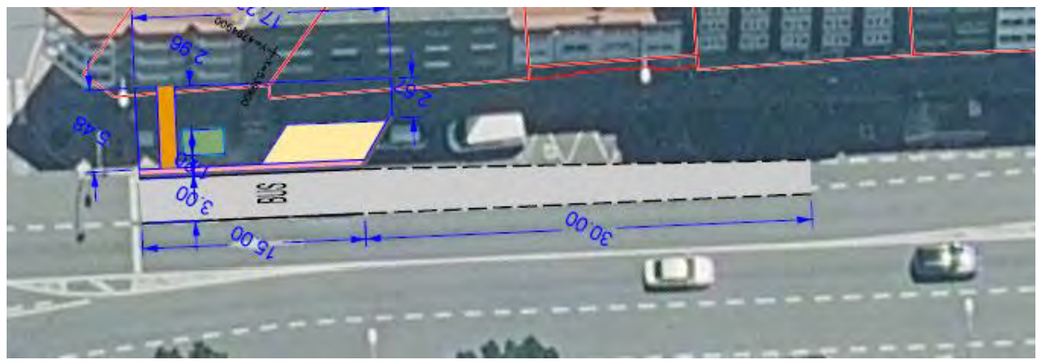


Ilustración 18 Alternativa 1 parada 15-005-39-2 Arteixo

6.7.2. ALTERNATIVA 2

Dada la congestión existente y la limitación de espacio, se descarta la alternativa 1. Además, la ubicación de la marquesina bloquea en cierta medida la visibilidad del cruce y de los peatones.

Por ello, se considera adecuado mantener la ubicación de la parada en la zona existente. En este caso, se estudia la posibilidad de recrecer la plataforma peatonal para limitar la zona del apartadero a 2,5 metros. Además, se propone reservar un espacio para carga y descarga

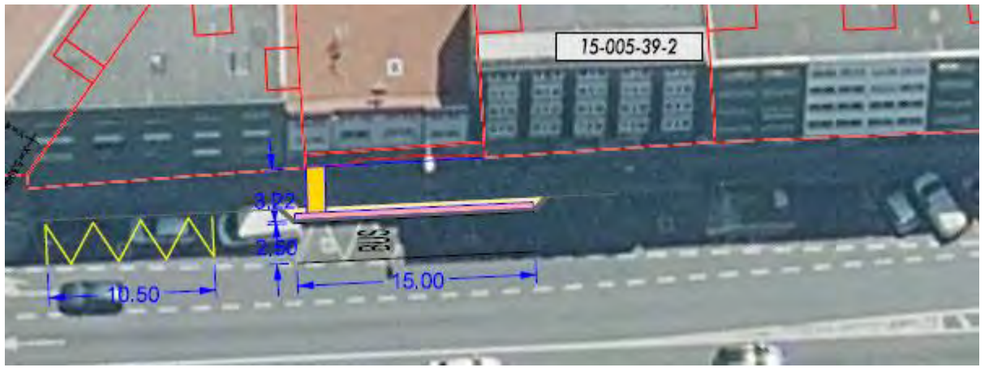


Ilustración 19 Alternativa 2 parada 15-005-39-2 Arteixo

6.7.3. ALTERNATIVA 3

Finalmente se descarta una actuación mayor a la ejecución de los pavimentos podo-táctiles y repintado de la parada.

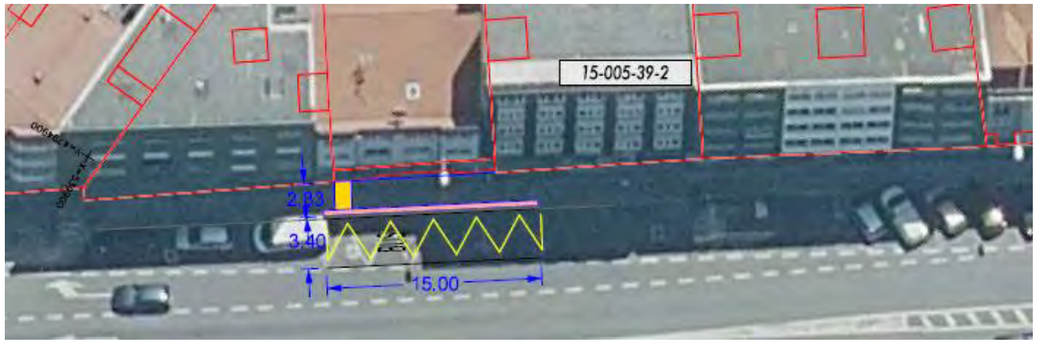


Ilustración 20 Alternativa 3 parada 15-005-39-2 Arteixo

6.8. ALTERNATIVAS PARADA 15-031-70-1 CELAS CRUCE HERMIDA

6.8.1. ALTERNATIVA 1

La parada se ubica a unos 10 metros de la existente para dotar al espacio de las dimensiones requeridas y que se pueda instalar correctamente la marquesina, junto con un apartadero que no obligue al autobús a parar en la vía principal

En la primera alternativa, se contempla ampliación de la senda existente y ampliar en pavimento tipo senda la explanada de la cuña de entrada.



Ilustración 21 Alternativa 1 parada 15-031-70-1 Celas Cruce Hermida

6.8.2. ALTERNATIVA 2

Se restringe la zona que se recrece de la senda, limitando a un ancho de 1,8 metros y dándole continuidad a la existente. La cuña de entrada está delimitada por pintura continua, quedando un espacio libre pavimentado que podrá seguir utilizándose como estacionamiento siempre y cuando no se interfiera con la trayectoria de los autobuses para poder orillarse a la parada con seguridad.

La senda existente se amplía a un ancho uniforme de 1,80 metros.

Para el camino que conecta al inicio de la cuña de entrada se adecúa la senda, de tal forma que hay cambios de nivel en el cruce de éste.



Ilustración 22 Alternativa 2 parada 15-031-70-1 Celas Cruce Hermida

6.8.3. ALTERNATIVA 3

Se ajusta el diseño de la explanada de la parada para que la marquesina ocupe un espacio adecuado y no quede encajada. La senda continua hasta el inicio de la cuña de entrada, donde se termina en barbacana para así realizar el cambio de nivel y poder continuar por el resto de la senda existente.

El otro extremo termina en barbacana para poder cruzar la intersección.



Ilustración 23 Alternativa 3 parada 15-031-70-1 Celas Cruce Hermida

6.9. ALTERNATIVAS PARADA 15-019-47-2 CANCES - GASOLINERA

6.9.1. ALTERNATIVA 1

Se plantea una mejora de la parada ganando espacio peatonal en ambas cuñas y la explanada de los 15 metros de parada. Esta actuación conlleva tomar una superficie de las fincas colindantes con la carretera.



Ilustración 24 Alternativa 1 parada 15-019-47-2 Cances - Gasolinera

6.9.2. ALTERNATIVA 2

La alternativa 2 estudia la limitación del espacio ganado para minimizar la generación de superficie adicional de las fincas colindantes. Esto genera una necesidad de anexar menos superficie a la carretera, pero discrimina la continuidad y accesibilidad de la parada no garantizando el ancho mínimo de los 1,80 metros más allá de la zona de la nueva marquesina

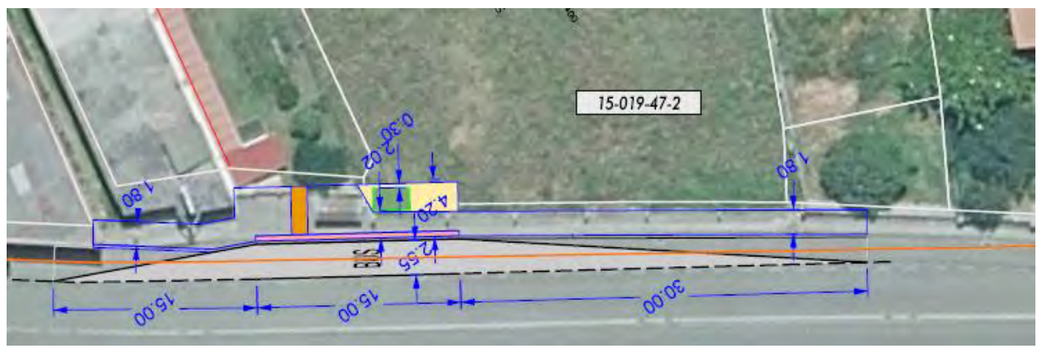


Ilustración 25 Alternativa 2 parada 15-019-47-2 Cances - Gasolinera

6.9.3. ALTERNATIVA 3

Se amplía la zona a agregar al dominio público de las fincas colindantes para generar una zona de acera de al menos 1,80 metros continua en al menos toda la zona de la parada, cuñas inclusive.

Se garantiza de esta forma, a mayores de la continuidad y accesibilidad, que existe plena visibilidad entre usuarios en la marquesina y conductor del autobús

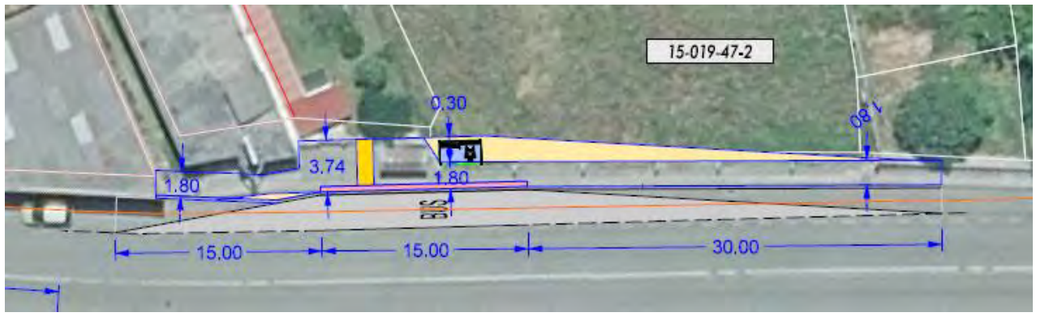


Ilustración 26 Alternativa 3 parada 15-019-47-2 Cances - Gasolinera

6.10. ALTERNATIVAS PARADA 15-005-116-1 CRUCE LAÑAS DE ABAIXO

6.10.1. ALTERNATIVA 1

Esta parada se mantiene la ubicación existente. Se redimensionan las cuñas para tener 30 metros de longitud disponibles para cada una, y se diseña una senda de 1,80 metros continua más allá del espacio limitado por cuñas.

La marquesina se emplaza al lado del podo-táctil direccional, haciendo necesario incrementar la explanada de la parada para no perder visibilidad y en consecuencia aumentar la superficie a anexar al dominio público de las fincas de particulares colindantes a la carretera.

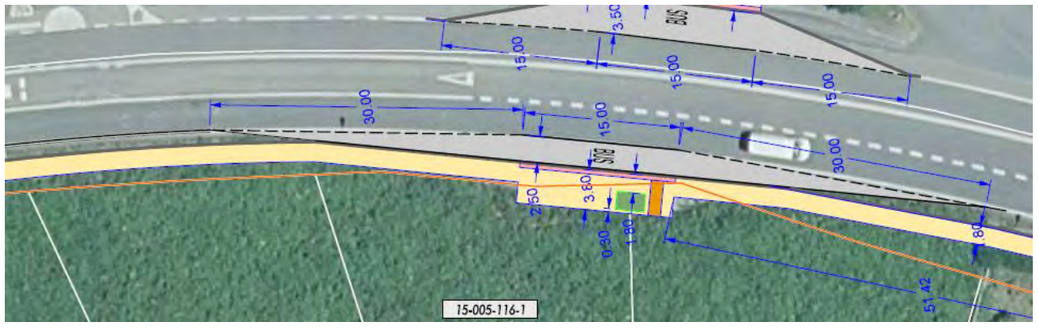


Ilustración 27 Alternativa 1 parada 15-005-116-1 Cruce Lañas de Abaixo

6.10.2. ALTERNATIVA 2

Se limitan la senda y la necesidad de anexar más superficie de fincas aledañas. Para ello, se terminan las sendas en el inicio de la cuña de entrada y en el primer acceso después del final de la cuña de salida.

Para limitar la necesidad de anexar más superficie al dominio público, se explora la opción de incorporar la marquesina al diseño en la zona de la cuña de salida, ampliando la superficie de senda hasta tener libres 1,80 metros por delante y 0,30 metros por detrás de la marquesina, siempre dentro del dominio público.



Ilustración 28 Alternativa 2 parada 15-005-116-1 Cruce Lañas de Abaixo

6.10.3. ALTERNATIVA 3

La distancia por recorrer por los usuarios desde la marquesina hasta la zona del podo-táctil direccional es de 20 metros, una distancia muy elevada como para garantizar una correcta accesibilidad y uso eficaz del transporte público.

Por ello, se vuelve a ubicar la marquesina en la zona de la explanada de la parada, se ajustan los límites para anexar la menor superficie posible de las fincas de particular que colindan con la, pero siempre garantizando una correcta visibilidad.

La senda será continua desde la cuña de entrada hasta el primer acceso de después de la cuña de salida.



Ilustración 29 Alternativa 3 parada 15-005-116-1 Cruce Lañas de Abaixo

6.11. ALTERNATIVAS PARADA 15-019-88-2 CAMPOS DE BOLÓN

6.11.1. ALTERNATIVA 1

Se recrece la acera existente de tal forma que se pueda disponer la marquesina dejando libres los 1,80 metros por delante de ésta, y al menos 30 centímetros por detrás para futuras labores de limpieza y mantenimiento.

La explanda pavimentada es suficiente como para garantizar dicha disposición, por lo que se recrece aún más, limitando ahora el ancho del apartadero del autobús a los 3,0 metros.



Ilustración 30 Alternativa 1 parada 15-019-88-2 Campos de Bolón

6.11.2. ALTERNATIVA 2

Se estudia la opción de disponer de 1,80 metros de ancho por la parte de detrás de la marquesina, separándola por la parte de delante del borde exterior de la parada los 1,20 metros que se indican en la guía. Esto conlleva limitar el ancho del apartadero a los 2,72 metros.

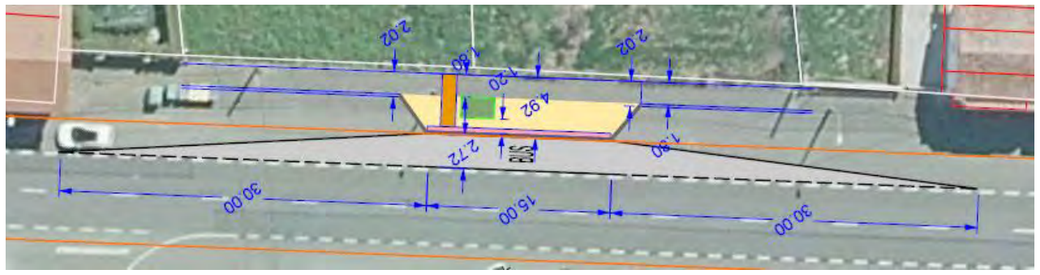


Ilustración 31 Alternativa 2 parada 15-019-88-2 Campos de Bolón

6.11.3. ALTERNATIVA 3

Finalmente se contempla arrimar la parada a una de las esquinas de la gran explanada pavimentada existente y así no invadir tanto espacio, limitando las zonas de estacionamiento a ambos lados de la parada.

Se recrece la acera para dejar 2,5 metros de ancho de apartadero y disponer la marquesina con un ancho de 1,2 metros por delante, dejando algo más de 2 metros de acera continua por detrás.



Ilustración 32 Alternativa 3 parada 15-019-88-2 Campos de Bolón

7. SOLUCIÓN ADOPTADA

Una vez estudiadas diferentes alternativas y con el visto bueno de la Directora de Proyecto, se han optado por las siguientes soluciones.

7.1. SOLUCIÓN PARADA 15-030-54-1 POLÍGONO A GRELA

Se mantiene la ubicación original de la parada, se suprime la rampa accesible que actualmente tiene para el paso de peatones y se diseña la barbacana en la zona del propio paso de peatones. La retirada de la actual rampa, permite cumplir con los 30 metros de cuñas de entrada y salida que recomienda la Guía.

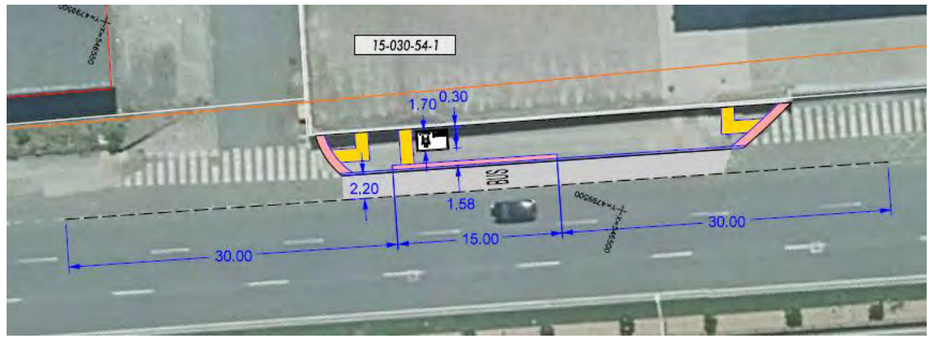


Ilustración 33 Solución Parada 15-030-54-1 Polígono A Grela

7.2. SOLUCIÓN PARADA 15-030-25-1 MARINEDA CITY

En este caso, dado que esta parada ha sido ejecutada hace poco tiempo y cumple con las condiciones de accesibilidad establecidas para las sendas de acceso a la misma, la única actuación que se proyecta es la ejecución del pavimento podo-táctil indicativo de la parada, para cumplir con las condiciones de accesibilidad establecidas en la Guía de Paradas.

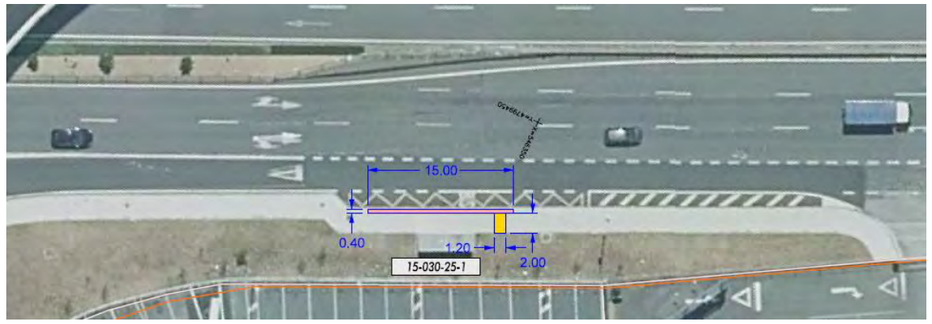


Ilustración 34 Solución parada 15-030-25-1 Marineda City

7.3. SOLUCIÓN PARADA 15-030-25-2 MARINEDA CITY

Esta parada ha sido ejecutada con la construcción el Centro Comercial Marineda City y cumple con las condiciones de accesibilidad establecidas para las sendas de acceso a la misma, la única actuación que se proyecta es la ejecución del pavimento podo-táctil indicativo de la parada, para cumplir con las condiciones de accesibilidad establecidas en la Guía de Paradas.

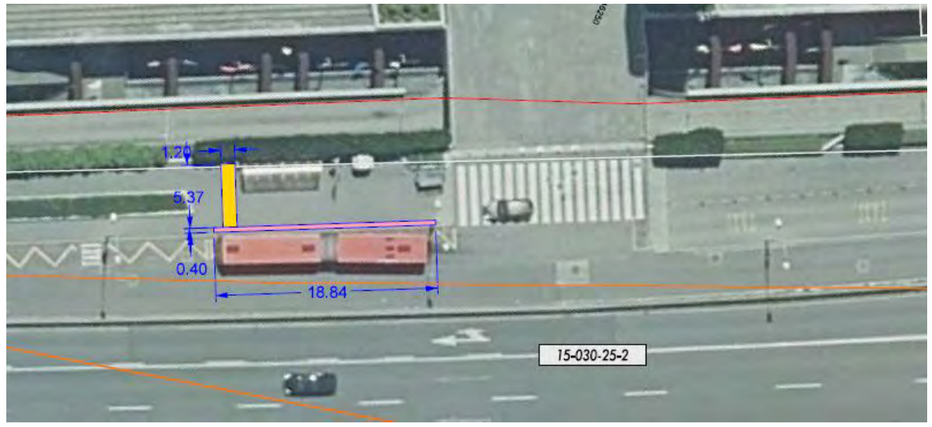


Ilustración 35 Solución parada 15-030-25-2 Marineda City

7.4. SOLUCIÓN PARADA 15-005-15-1 EMBALSE

Se amplía la parada existente dotándola de pavimento podo-táctil y una zona de parada de 15 metros, como indica la Guía. Ya cuenta con una marquesina del modelo actual urbano, por ello solamente se trasladará unos metros para aproximarla a la zona de embarque.

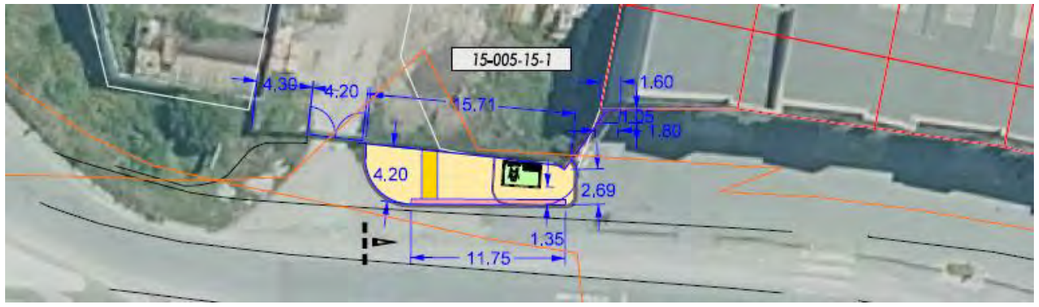


Ilustración 36 Solución parada 15-005-15-1 Embalse

7.5. SOLUCIÓN PARADA 15-005-15-2 EMBALSE

Ya existe una zona de parada con unas dimensiones y características apropiadas, por lo que solamente se dota de pavimento podo-táctil para mejorar su detección, señalización y accesibilidad, como se indica en la Guía de Paradas.



Ilustración 37 Solución parada 15-005-15-2 Embalse

7.6. SOLUCIÓN PARADA 15-005-46-1 QUINTO PINO

Ya existe una zona de parada, pero se amplía para cumplir con las indicaciones de la Guía y se incremente su accesibilidad mediante la ejecución de zonas de espera adecuadas con marquesinas actuales y pavimento podo-táctil. Se traslada el paso de peatones semaforizado existente.

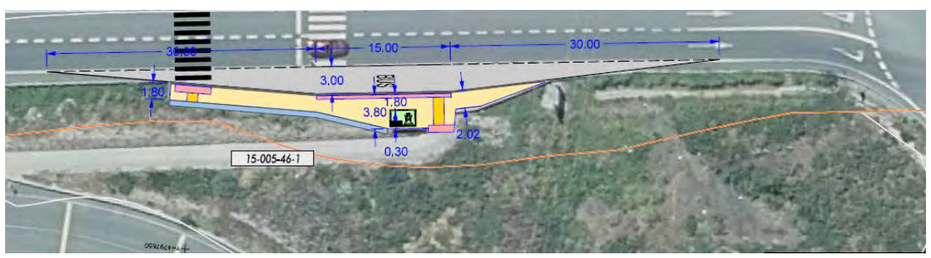


Ilustración 38 Solución parada 15-005-46-1 Quinto Pino

7.7. SOLUCIÓN PARADA 15-005-46-2 QUINTO PINO

Ya existe una zona de parada, pero se amplía para cumplir con las indicaciones de la Guía y se incremente su accesibilidad mediante la ejecución de zonas de espera adecuadas con marquesinas actuales y pavimento podo-táctil. Se traslada el paso de peatones semaforizado existente.

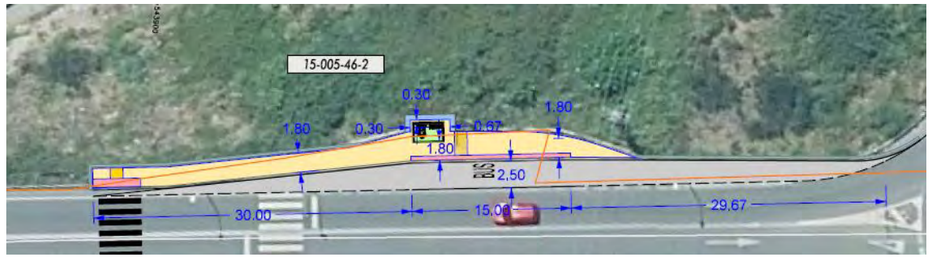


Ilustración 39 Solución parada 15-005-46-2 Quinto Pino

7.8. SOLUCIÓN PARADA 15-005-30-1 MACEIRA

Ya existe una zona de parada, pero se amplía para cumplir con las indicaciones de la Guía y se incremente su accesibilidad mediante la ejecución de zonas de espera adecuadas con marquesina actual y pavimento podo-táctil.

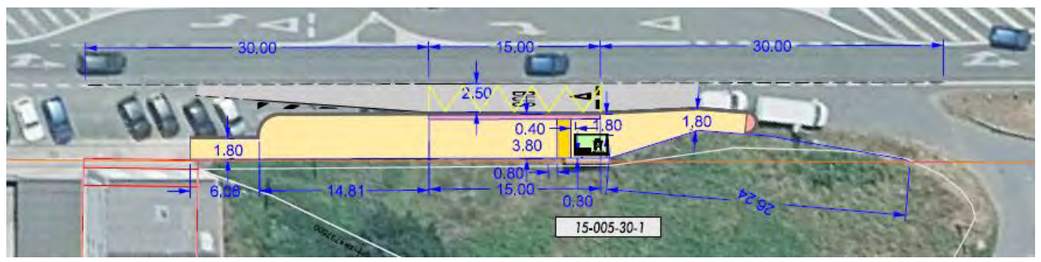


Ilustración 40 Solución parada 15-005-30-1 Maceira

7.9. SOLUCIÓN PARADA 15-005-30-2 MACEIRA

Se traslada la zona de la parada. En este caso, a partir de la acera existente al lado del cruce, esta acera se recrece y adapta para cumplir con las indicaciones de la Guía y mejorar su accesibilidad mediante la instalación de pavimento podo-táctil.

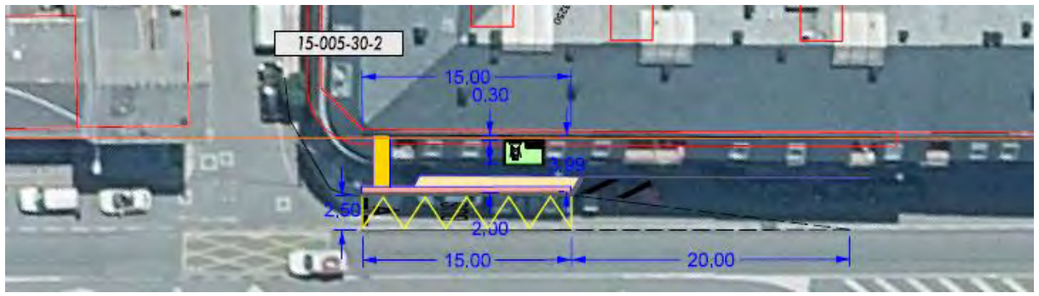


Ilustración 41 Solución parada 15-005-30-2 Maceira

7.10. SOLUCIÓN PARADA 15-005-83-1 OPEL

Ya existe una zona de parada, pero se amplía para cumplir con las indicaciones de la Guía y se incremente su accesibilidad mediante la ejecución de zonas de espera adecuadas con marquesina actual y pavimento podo-táctil.



Ilustración 42 Solución parada 15-005-83-1 Opel

7.11. SOLUCIÓN PARADA 15-005-24-1 GALÁN

Se desplaza la parada de autobús antes del paso de cebra, para así generar espacios de cuñas de entrada y salida. El cruce peatonal está semaforizado, por lo que la cuña de salida evita que se interrumpa la visión de este semáforo, a la vez que facilita la visibilidad.

Para evitar ocupación desorbitada de plazas de aparcamiento en zonas donde no hay mucho espacio para poder estacionarlos, se busca que las zonas reservadas estén colindantes a la parada para de esta forma actuar como facilitador a la parada y proteger la maniobra, evitando que el autobús haga las paradas en la carretera por no poder orillarse.

Se reubica marquesina existente reponiendo aquellas partes que están dañadas y se dota la parada de pavimento podo-táctil.

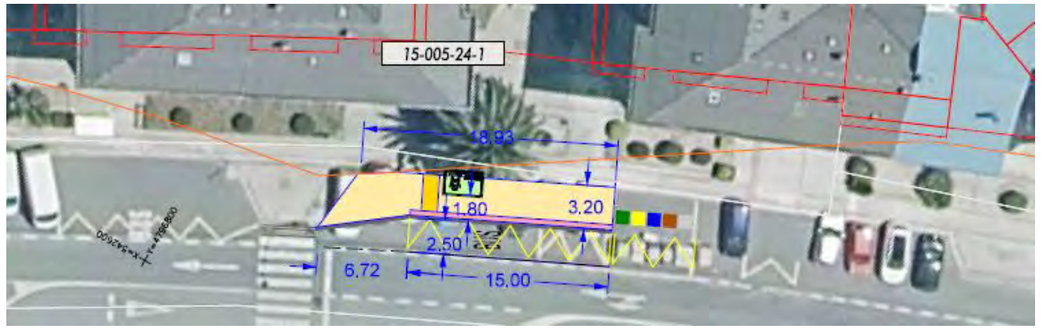


Ilustración 43 Solución parada 15-005-24-1 Galán

7.12. SOLUCIÓN PARADA 15-005-24-2 GALÁN

Se utiliza el espacio de parada existente. Únicamente se hace uso del espacio generado de aparcamiento en línea para que el autobús tenga espacio reservado en las cuñas de entrada y salida. Se amplía la acera existe lo suficiente para dar un ancho de 1,80 metros en toda la zona de parada, junto con otra ampliación en la nueva ubicación de la marquesina que servirá como cimentación de ésta y espacio suficiente de al menos 30 centímetros que la rodean para protegerla y se garantice así el mínimo necesario para posteriores trabajos de limpiezas y mantenimientos.

Las cuñas de entrada y salida estarán pintadas y protegidas con cebreado para evitar su ocupación.

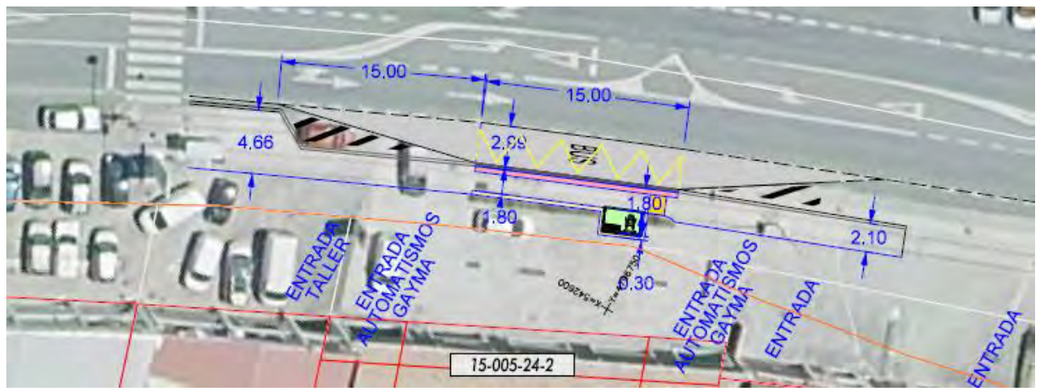


Ilustración 44 Solución parada 15-005-24-2 Galán

7.13. SOLUCIÓN PARADA 15-005-82-1 BAR SNIK

En la ubicación de la parada existente, se amplía la zona de acera para tener espacio de 15 metros en la parada del autobús.

Al generar este nuevo espacio, se mantienen los contenedores en la misma ubicación, estando emplazados en la zona de la cuña de salida. Se dispondrán lo suficientemente separados de la parada de tal forma que no sean obstáculo a la maniobra.

Se cubre la cuña de entrada con una pequeña zona de cebreado para facilitar la maniobra de entrada.

La marquesina será nueva, pero ubicada en el mismo espacio que la existente.

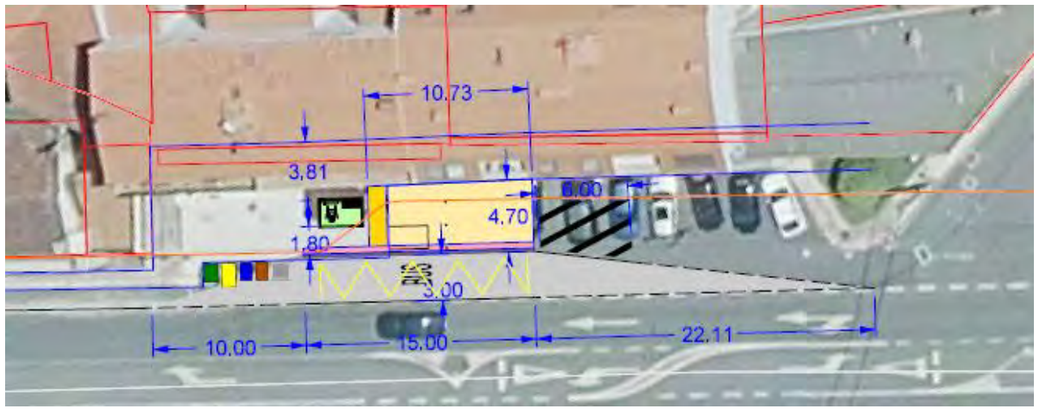


Ilustración 45 Solución parada 15-005-82-1 Bar Snik

7.14. SOLUCIÓN PARADA 15-005-81-1 AUTOESCUELA

Se utiliza la parada existente como cuña de entrada. La nueva parada se realiza aumentado la zona de acera existe unos 15 metros. Sin embargo, para la cuña de salida y dado el actual ancho de la zona destinada a estacionamiento, sólo se va a cebrear 5 metros para así facilitar la salida del autobús.

La marquesina se ubica cerca del podo-táctil direccional tal que permite disponer de un ancho de acera de 1,80 metros para tránsito tanto por delante como por detrás.

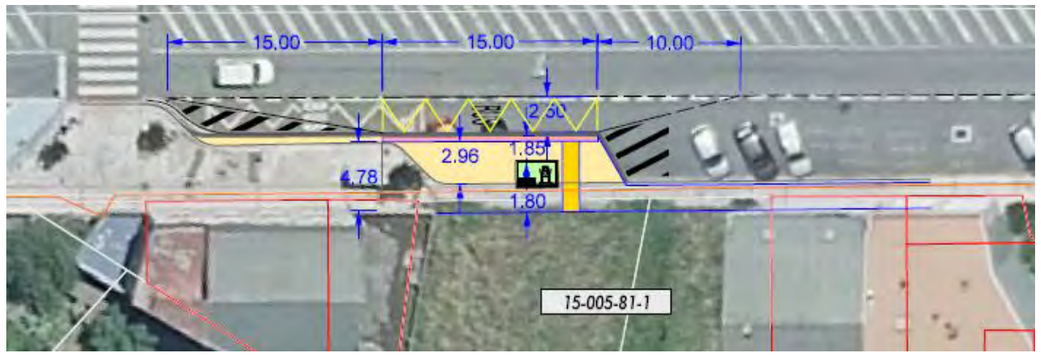


Ilustración 46 Solución parada 15-005-81-1 Autoescuela

7.15. SOLUCIÓN PARADA 15-005-81-2 AUTOESCUELA

Se mantiene la ubicación de la parada existente. La marquesina se ubica cerca del pavimento podo-táctil direccional que da entrada al autobús.

Se mantienen los 8 metros existentes de cuña de entrada, mientras que para la salida se utiliza el espacio actual de la intersección para volver a incorporarse a la vía principal.

El ancho del apartadero se mantiene, delimitando con pavimento podo-táctil los 15 metros de la parada.

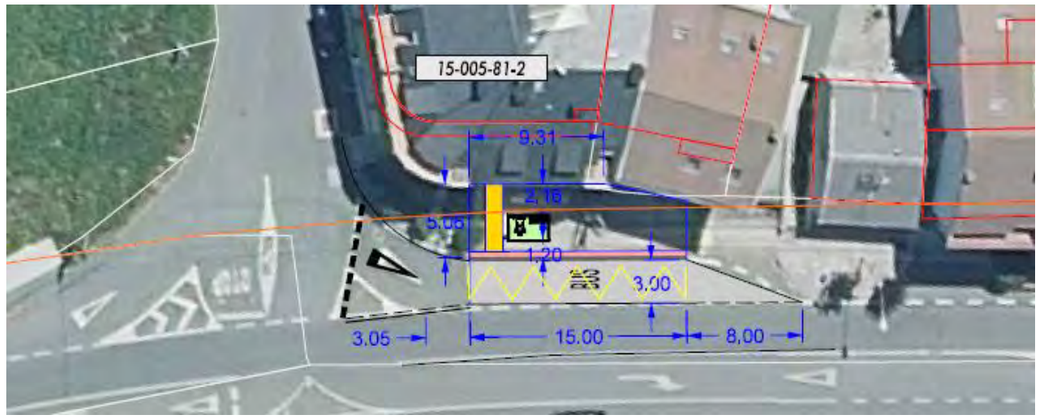


Ilustración 47 Solución parada 15-005-81-2 Autoescuela

7.16. SOLUCIÓN PARADA 15-005-38-1 PANADERÍA NOVA

Se mantiene la ubicación existe, retranqueando unos metros la zona de parada para que la marquesina se ubique correctamente y cerca del podo-táctil direccional.

Se recrece la acera existente, dejando un apartadero para los autobuses de 3,0 metros de ancho. Se protege esta parada con cebreados en ambas cuñas de entrada y salida, dejando el resto de cuña habilitado para zona de estacionamiento.

Las líneas de pintura de las cuñas serán discontinuas y marcan distancias de 30,0 metros de longitud, tanto para la cuña de entrada como para la cuña de salida.



Ilustración 48 Solución parada 15-005-38-1 Panadería Nova

7.17. SOLUCIÓN PARADA 15-005-38-2 PANADERÍA NOVA

Similar a la del otro margen, se mantiene la ubicación y longitud de parada.

La ubicación de la marquesina permite darle continuidad a la acera existente al aumentar la explanada de acera dejando un ancho para el apartadero de autobús de 3,0 metros.

La marquesina nueva se debe ubicar a una distancia del podo-táctil direccional para no coincidir delante de puertas, ventanas y accesos.

Se protege esta parada con cebreados en ambas cuñas de entrada y salida, dejando el resto de cuña habilitado para zona de estacionamiento.

Las líneas de pintura de las cuñas serán discontinuas y marcan distancias de 30,0 metros de longitud, tanto para la cuña de entrada como para la cuña de salida.

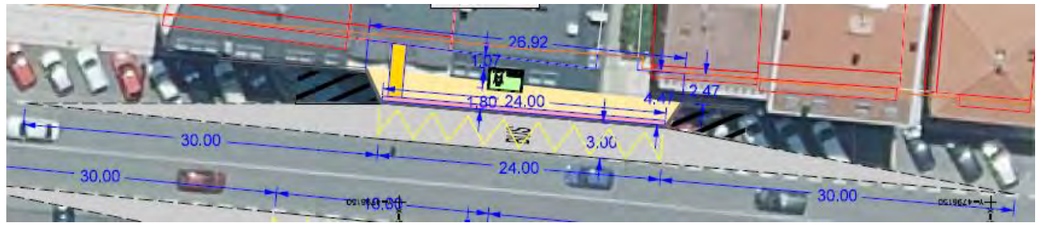


Ilustración 49 Solución parada 15-005-38-2 Panadería Nova

7.18. SOLUCIÓN PARADA 15-005-54-1 SEIXEDA III

Se ubica en la misma zona que la parada existente, adaptando el espacio de acera a las necesidades de accesibilidad y continuidad.

La nueva marquesina está retranqueada de la posición ideal, cercana al podo-táctil direccional, a causa de evitar coincidir en el acceso a la vivienda de la parcela privada contigua.

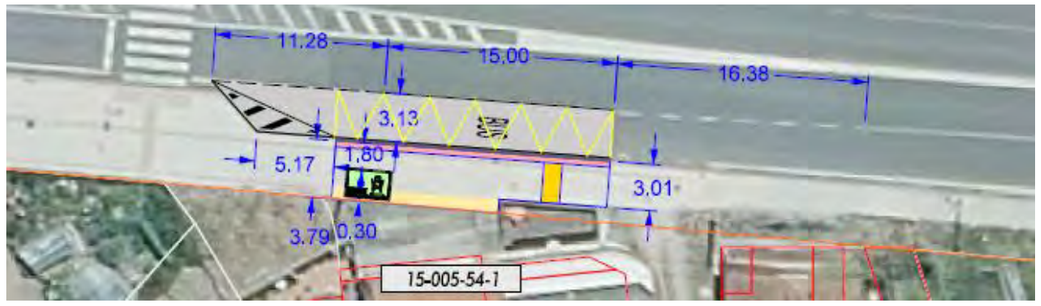


Ilustración 50 Solución parada 15-005-54-1 Seixeda III

7.19. SOLUCIÓN PARADA 15-005-54-2 SEIXEDA III

La parada se ubica próxima al paso peatonal, en un carril exterior que termina a escasos 30 metros pero que deja pavimentado la zona de actuación.

Para proteger la cuña de entrada, se disponen los contenedores de basura y así evitar que se estacionen inadecuadamente los vehículos particulares.

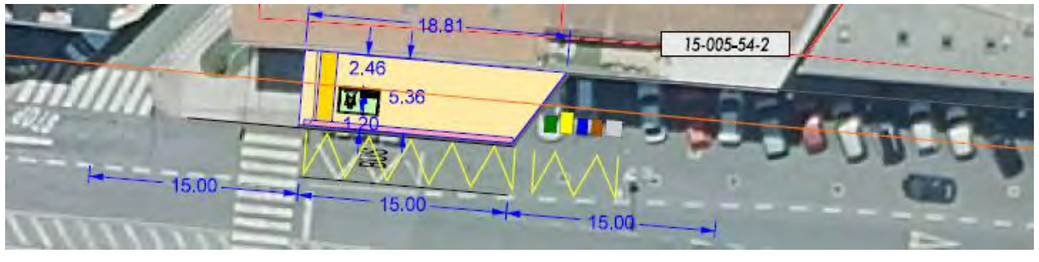


Ilustración 51 Solución parada 15-005-54-2 Seixeda III

7.20. SOLUCIÓN PARADA 15-005-19-2 FLORIDA

Se urbaniza la zona de la parada existente dejando 3 metros de ancho para el apartadero de los autobuses.Esto implica ampliar la acera existente, generando una nueva explanada de 27 metros por casi 5 metros de ancho para uso peatonal. Además, los contenedores se alinearán con el bordillo de tal forma que protejan la cuña de salida.

Para la cuña de entrada, se cebrean 10 metros de tal forma que sirvan también para que los peatones que usen el cruce peatonal puedan tener una visibilidad adecuada.

La nueva marquesina ocupará el mismo lugar que la existente, dejando unos anchos libres de 2,53 metros por delante hacia la carretera y 3,15 metros por detrás hacia el itinerario peatonal existente (incluyendo en esta medida ancho la acera actual).

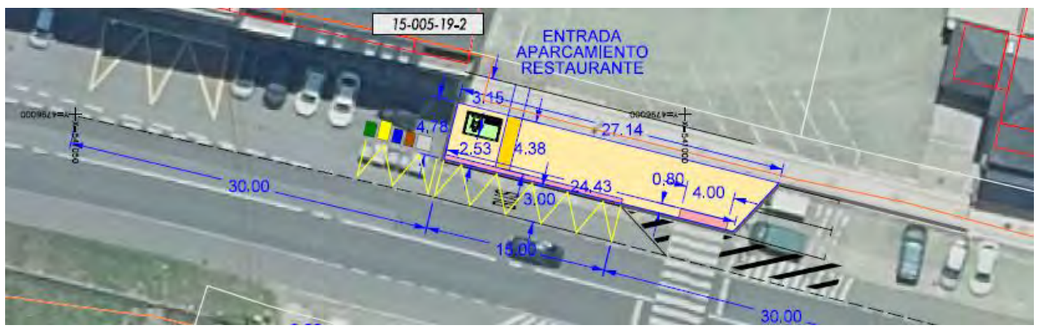


Ilustración 52 Solución parada 15-005-19-2 Florida

7.21. SOLUCIÓN PARADA 15-005-19-1 FLORIDA

Esta parada estará ubicada después del paso de peatones, sentido Arteixo. Al ser una nueva parada, se dimensionará con cuñas de entrada y salida de 30 metros.

Para no agregar una superficie adicional muy elevada de las fincas colindantes a la carretera y futura parada, se genera una explanada en la cuña de salida para ubicar la nueva marquesina.

Se dará continuidad de la acera desde el cuartel de la Guardia Civil hasta el final de la cuña de salida.



Ilustración 53 Solución parada 15-005-19-1 Florida

7.22. SOLUCIÓN PARADA 15-005-50-1 ROZAS – AS POZAS

Esta parada mantendrá el itinerario peatonal existente. Se reubica la marquesina ampliando la explanada de la cuña de salida para que esté dentro del dominio público.

En la zona de la parada se ejecutarán los pavimentos podo-táctiles.

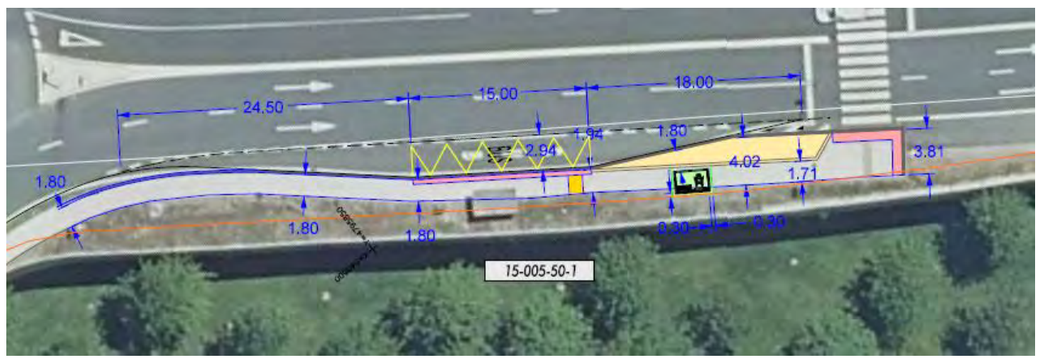


Ilustración 54 Solución parada 15-005-50-1 Rozas – As Pozas

7.23. SOLUCIÓN PARADA 15-005-50-2 ROZAS – AS POZAS

Esta parada mantendrá el itinerario peatonal existente. Se reubica la marquesina ampliando la explanada de la cuña de salida para que esté dentro del dominio público.

En la zona de la parada se ejecutarán los pavimentos podo-táctiles.

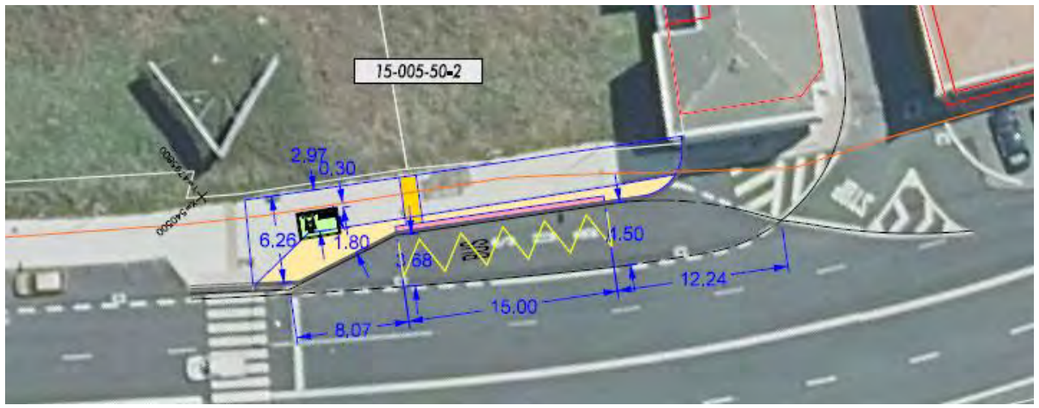


Ilustración 55 Solución parada 15-005-50-2 Rozas – As Pozas

7.24. SOLUCIÓN PARADA 15-005-49-1 ROZAS

La marquesina nueva se ubicará en un recrecimiento de la acera de la cuña de salida.

Se pinta la cuña de entrada con un cebreado para evitar estacionamientos indebidos.

Los elementos podo-táctiles estarán presente en la parada y la barbacana que hay al final de la cuña de salida.



Ilustración 56 Solución parada 15-005-49-1 Rozas

7.25. SOLUCIÓN PARADA 15-005-73-1 PESCANOVA

La marquesina se mantiene en la ubicación existente. Se actúa únicamente colocando nuevo pavimento del tipo podo-táctil, tanto de advertencia como direccional.

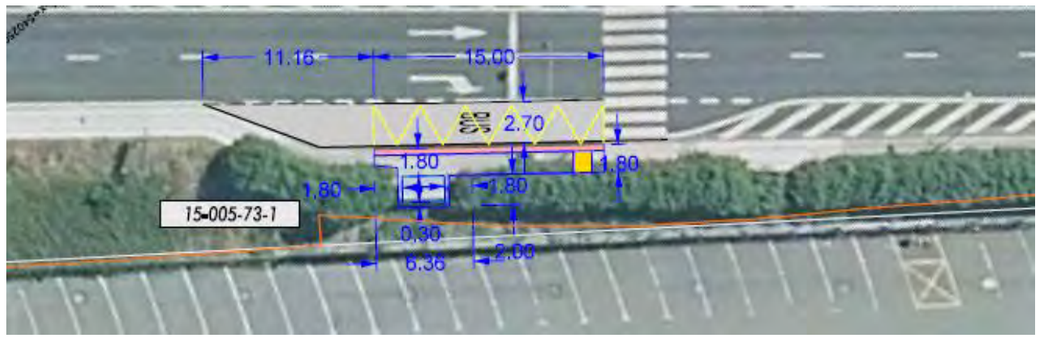


Ilustración 57 Solución parada 15-005-73-1 Pescanova

7.26. SOLUCIÓN PARADA 15-005-66-1 ARTEIXO II

Se recrece la acera para generar el espacio de la parada de autobús, con suficiente espacio para mantener la continuidad de la acera existente y dejando la nueva marquesina a 1,2 metros de separación del bordillo que separa el apartadero del autobús.

Las cuñas se dimensionan de 30 metros, marcándolas con pintura y protegiéndolas con cebreados.

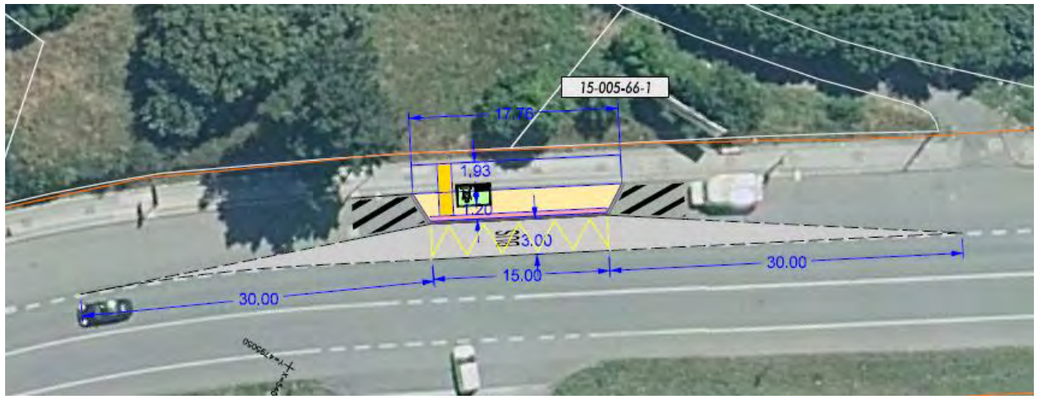


Ilustración 58 Solución parada 15-005-66-1Arteixo II

7.27. SOLUCIÓN PARADA 15-005-39-1 ARTEIXO

El espacio existente derante de Turismo se recrece para adaptar el espacio a las medidas necesarias de apartadero. Esto favorece por otro lado al usuario ya que se gana explanada pavimentada en acera.

El espacio antes y después de las paradas permite unas cuñas de 30 metros, no delimitadas en pintura ni con otros elementos

La marquesina se colocará al lado del pavimento podo-táctil direccional.

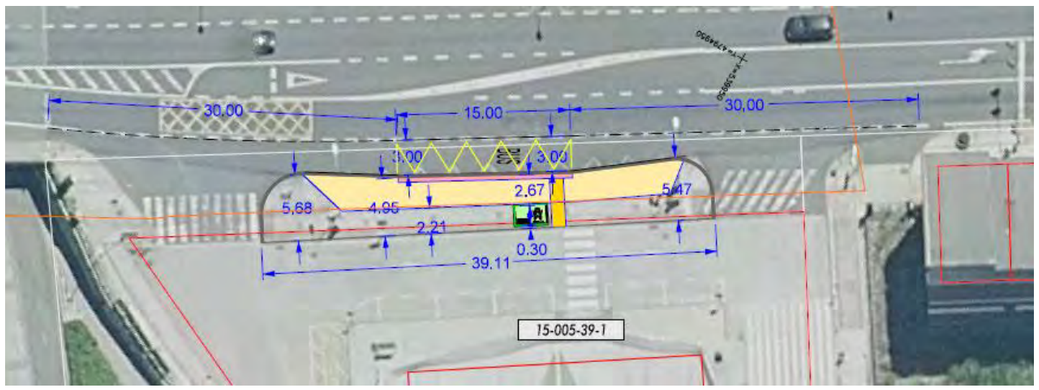


Ilustración 59 Solución parada 15-005-39-1 Arteixo

7.28. SOLUCIÓN PARADA 15-005-39-2 ARTEIXO

Esta parada se mantiene en la ubicación actual. Únicamente se realiza un cambio de pavimentos para tener la línea de podo-táctil de advertencia y podo-táctil direccional, junto con un repintado del apartadero del autobús y colocación de la señal de parada de autobús.

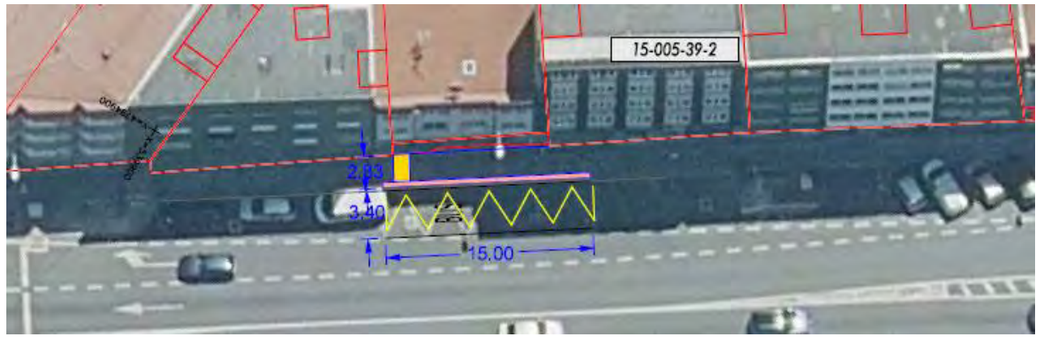


Ilustración 60 Solución parada 15-005-39-2 Arteixo

7.29. SOLUCIÓN PARADA 15-005-63-1 CANDAME

Se mantiene la ubicación, pero recreciendo la acera existente de tal forma que quede un apartaderp para el autobús de 3,5 metros. Este ancho permite que en la cera exista un paso por detrás de la ubicación de la marquesina de 1,8 metros, permitiendo por la parte de delante dejar el espacio indicado en la guía, de 1,2 metros. Tampoco es necesario ganar más terreno a la carretera existente ni demoler más pavimento asfáltico con objeto de dejar sólo un ancho de 3,0 metros para los autobuses.

No obstante se protege la zona de parada con cebreados tanto en la cuña de entrada como en la cuña de salida, evitando que se estacionen los vehículos muy cerca de la parada y así evitar el riesgo de que se impida la maniobra de parada de los autobuses.

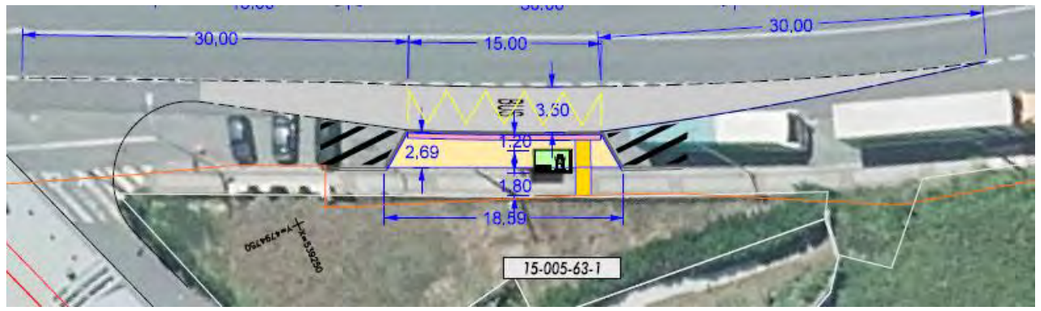


Ilustración 61 Solución parada 15-005-63-1 Candame

7.30. SOLUCIÓN PARADA 15-005-63-2 CANDAME

Se mantiene la ubicación de la parada existente, ajustando las dimensiones de contuidad conforme la indicación referida en la guía.

La parada la delimitan las aceras de las cuñas, terminando en barbacanas en ambos extremos.

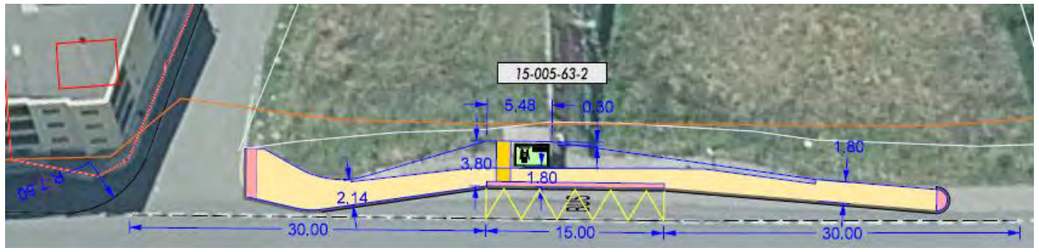


Ilustración 62 Solución parada 15-005-63-2 Candame

7.31. SOLUCIÓN PARADA 15-005-62-1 BLOQUERA

Esta parada se desplaza de tal forma que permita unas cuñas de entrada y de salida de 30 metros. Los accesos a las fincas de particulares se mantienen y se realizan las obras de refuerzo necesarias para permitir el paso de vehículos sobre el nuevo tramo continuo de senda habilitado por la parada de autobús.

La ubicación de la marquesina está a 0,80 metros de la colocación del podo-táctil direccional.

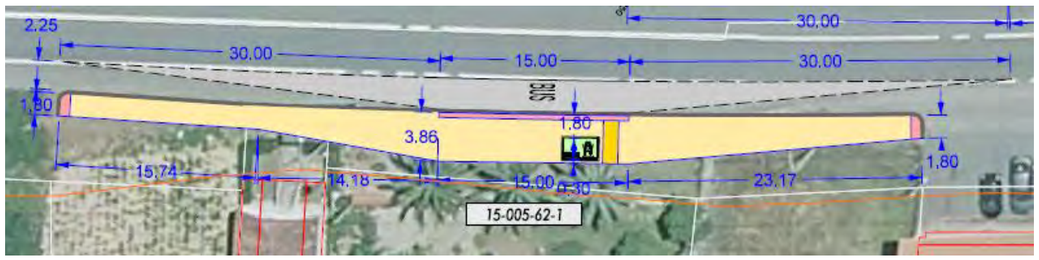


Ilustración 63 Solución parada 15-005-62-1 Bloquera

7.32. SOLUCIÓN PARADA 15-005-62-2 BLOQUERA

Esta parada se desplaza de tal forma que permita unas cuñas de entrada y de salida de 30 metros. Los accesos a las fincas de particulares se mantienen y se realizan las obras de refuerzo necesarias para permitir el paso de vehículos sobre el nuevo tramo continuo de senda habilitado por la parada de autobús.

La ubicación de la marquesina está a 0,80 metros de la colocación del podo-táctil direccional

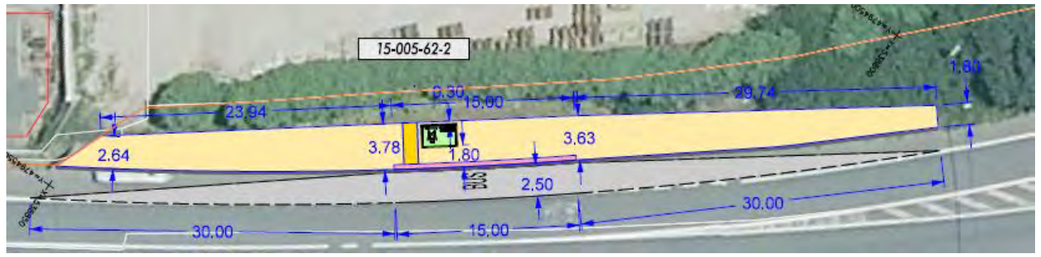


Ilustración 64 Solución parada 15-005-62-2 Bloquera

7.33. SOLUCIÓN PARADA 15-005-116-1 CRUCE LAÑAS ABAIXO

La parada aprovecha el espacio actual, adaptando la senda a las necesidades actuales y dándole algo más de continuidad. Las cuñas de entrada y salida serán de 30 metros de longitud.

La marquesina se coloca al lado del pavimento podo-táctil direccional.

Esta continuidad de senda y la ampliación de las cuñas de entrada y salida generan que se deba canalizar la cuneta existente. Esta canalización tendrá la misma capacidad



Ilustración 65 Solución parada 15-005-116-1 Cruce Lañas Abaixo

7.34. SOLUCIÓN PARADA 15-005-116-2 CRUCE LAÑAS ABAIXO

La parada está ubicada en la isleta que hay delante de la gasolinera. Se reorganiza el espacio de esta explanada de tal forma qe se ubica la marquesina al lado del pavimento podo-táctil y permite los 1,80 metros de senda por delante. Además se ajustan los extremos para facilitar el acceso a la parada.

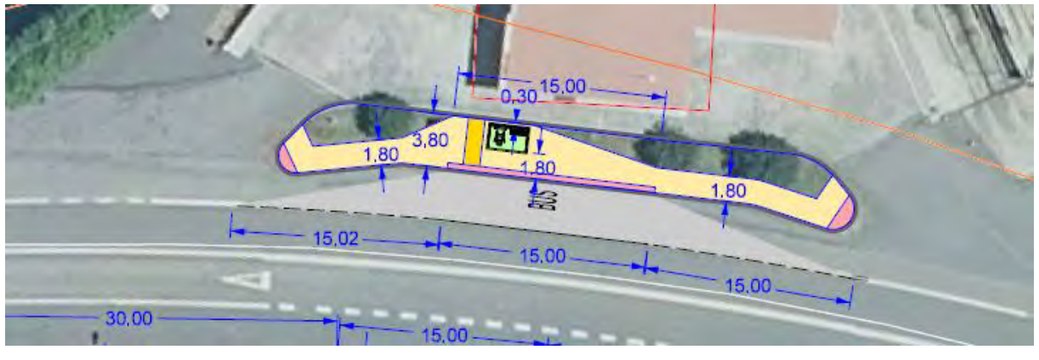


Ilustración 66 Solución parada 15-005-116-2 Cruce Lañas Abaixo

7.35. SOLUCIÓN PARADA 15-005-28-1 LAÑAS

Se aprovecha el espacio disponible de tal forma que la parada se ubica en un entorno que permita ubicar la marquesina al lado del pavimento podo-táctil y no quede delante de ninguna edificación.

Para la cuña de entrada se dimensionan 30 metros de los que parte son de la zona existente de la intersección. Mientras, para la cuña de salida, se dimensionan otros 30 metros pero de tal forma que se permita el aparcamiento en parte de ésta, de tal forma que la maniobra del autobús sea segura y sencilla.

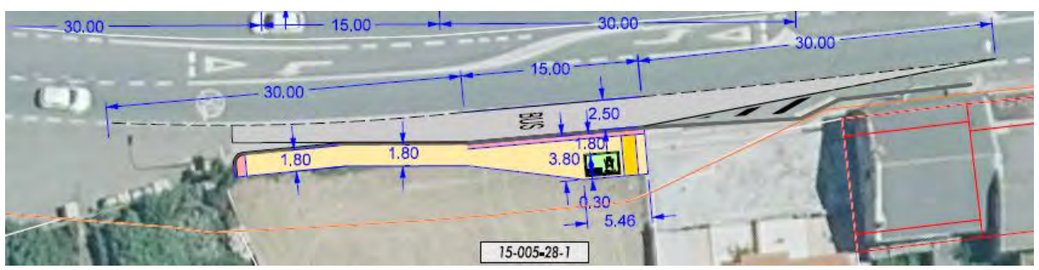


Ilustración 67 Solución parada 15-005-28-1 Lañas

7.36. SOLUCIÓN PARADA 15-005-28-2 LAÑAS

Utilizando el espacio que genera la intersección como cuña de entrada a la parada de autobús, se recrece la acera hasta dejar un apartadero de 2,5 metros. Esta nueva plataforma permite ubicar la nueva marquesina dejando libres un ancho de 1,8 metros por delante, permitiendo por la parte de detrás los 30 centímetros mínimos para así facilitar las posteriores labores de limpieza y mantenimiento.

La cuña de salida discurre por el espacio pavimentado contiguo a la carretera. Se delimita con línea discontinua para no prohibir los estacionamientos. Ambas cuñas son de 30 metros.

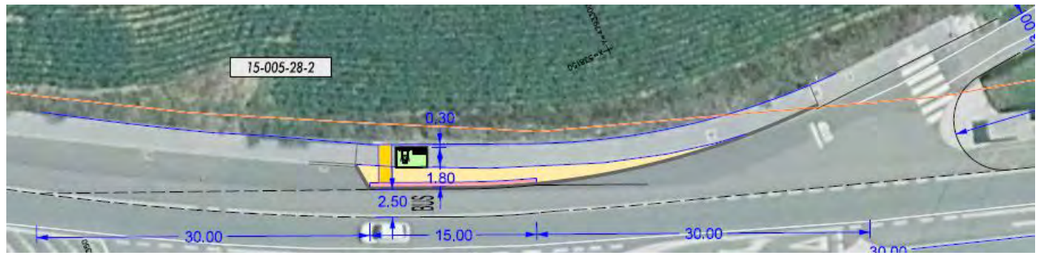


Ilustración 68 Solución parada 15-005-28-2 Lañas

7.37. SOLUCIÓN PARADA 15-005-25-1 GRANXA

Se utiliza el espacio disponible para ubicar la parada. Al no poder disponer de un ancho suficiente que permita colocar la marquesina en la situación ideal al lado del podo-táctil direccional, ésta se ubica en la cuña de salida, a unos 11 metros de la parada.

Esta reubicación cumple con los criterios establecidos en la guía, y evita anexar nuevas superficies al dominio público que salen de las fincas de particulares colindantes con la carretera y la ejecución de muros.

Se integran cuñas de entrada y salida de 30 metros.

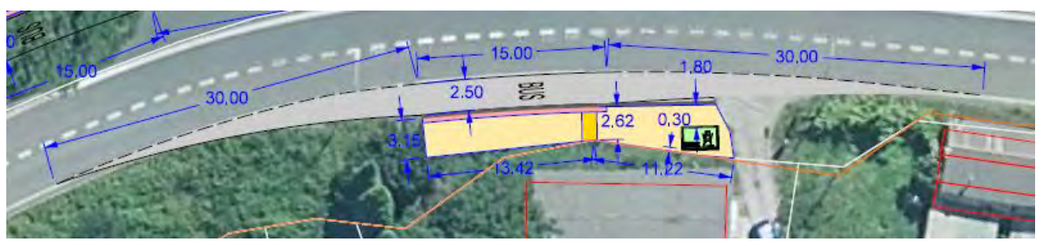


Ilustración 69 Solución parada 15-005-25-1 Granxa

7.38. SOLUCIÓN PARADA 15-005-25-2 GRANXA

Se aumenta el ancho de la acera existente hasta los 1,8 metros. Se recorta la plataforma a la altura de la marquesina existente, de tal forma que quede una acera uniforme y continua.

Para la nueva marquesina, se recrece la cuña de salida un mínimo tal que permita anclar la marquesina dejando 30 centímetros en su parte posterior y un mínimo de 1,8 metros por la parte de delante. Estará desplazada unos 15 metros de la parada, pero se evitan afecciones a taludes y obras de drenajes existentes.

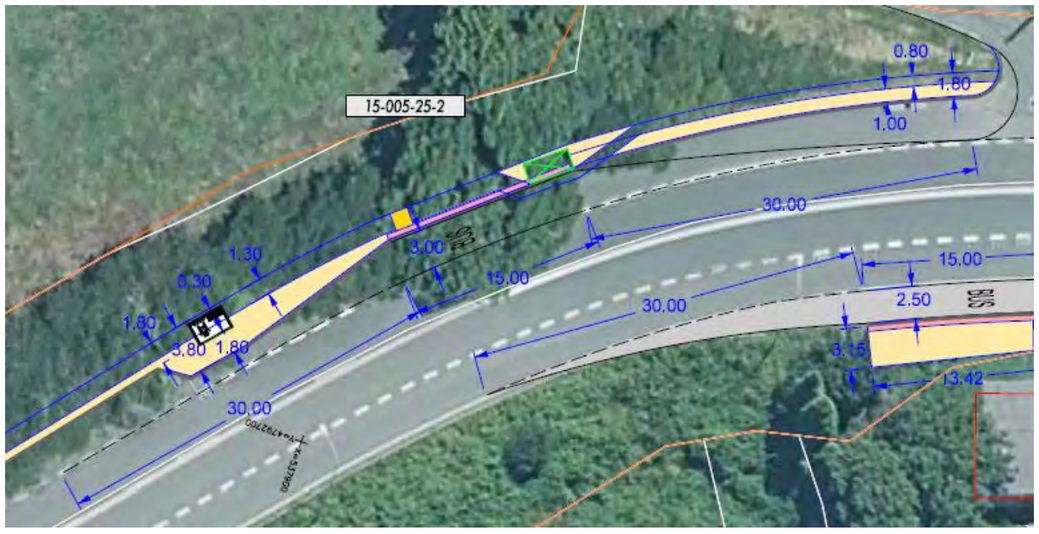


Ilustración 70 Solución parada 15-005-25-2 Granxa

7.39. SOLUCIÓN PARADA 15-005-13-1 ANIDE / CASAS NOVAS

Se ubica en la parada existente, ampliando el espacio peatonal para acondicionar la parada con pavimentos podo-táctiles y ubicar la nueva marquesina al lado del podo-táctil direccional.

Se canalizan las aguas de la cuneta existente y se rematan los extremos de la nueva senda acorde a las necesidades detectadas.

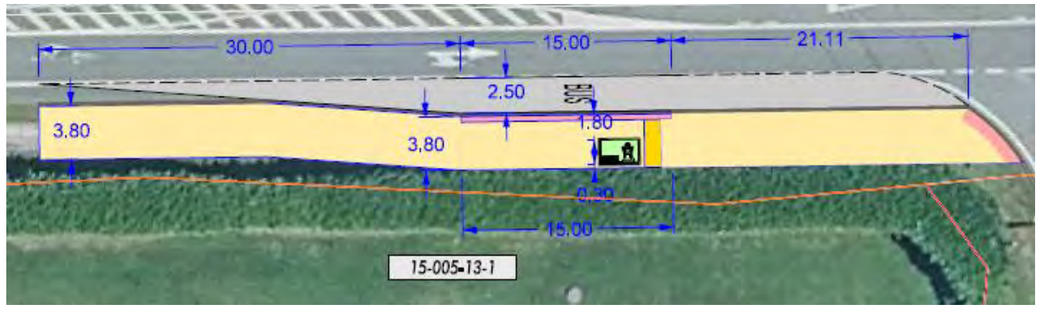


Ilustración 71 Solución parada 15-005-13-1 Anide / Casas Novas

7.40. SOLUCIÓN PARADA 15-005-13-2 ANIDE / CASAS NOVAS

Se ubica en la parada existente, ampliando el espacio peatonal para acondicionar la parada con pavimentos podo-táctiles y ubicar la nueva marquesina al lado del podo-táctil direccional.

Se reacondiciona la plataforma de la zona de la cuña de entrada. Para la cuña de salida, se realiza únicamente una de un ancho de 1,8 metros hasta el acceso que existe al final de los 30 metros de la cuña de salida.

Los extremos se rematan acorde a las necesidades detectadas.

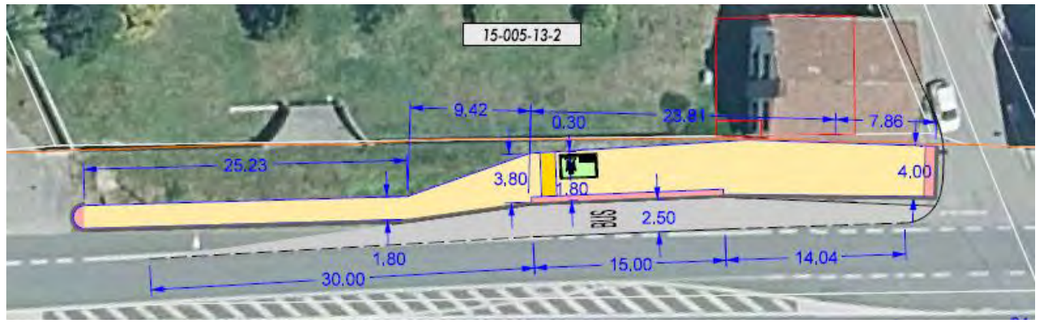


Ilustración 72 Solución parada 15-005-13-2 Anide / Casas Novas

7.41. SOLUCIÓN PARADA 15-031-49-1 VALIÑAS

Se reubica la parada dando continuidad en el espacio de la cuña de entrada a la sección tipo existente.

La marquesina nueva se ubica en la cuña de salida, con 1,8 metros por delante y 30 centímetros por detrás. A partir de ahí, pasa la acera a disponerse al borde de calzada manteniendo el mismo ancho de arcén existente.



Ilustración 73 Solución parada 15-031-49-1 Valiñas

7.42. SOLUCIÓN PARADA 15-031-49-2 VALIÑAS

Se reubica la parada dando continuidad en el espacio de la cuña de entrada a un ancho de 2,5 metros de pavimento y senda de 1,8 metros.

La marquesina nueva se ubica en la cuña de salida, con 1,8 metros por delante y 30 centímetros por detrás. A partir de ahí, pasa la acera a disponerse al borde de calzada manteniendo el mismo ancho de arcén existente

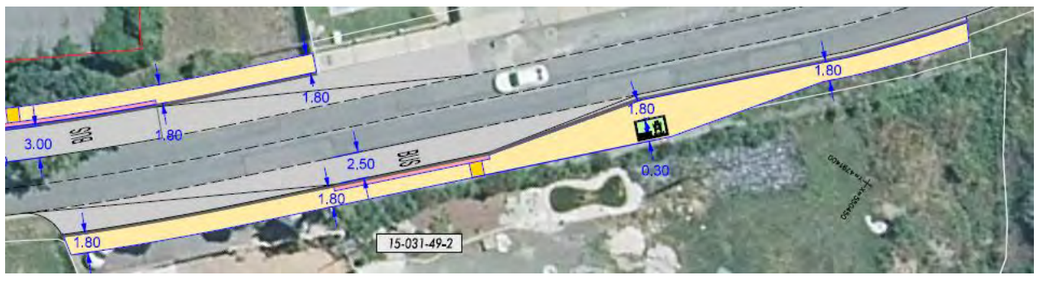


Ilustración 74 Solución parada 15-031-49-2 Valiñas

7.43. SOLUCIÓN PARADA 15-031-64-1 CASAL CANTEIRO

Esta parada se adecúa para al menos tener una acera existente de ancho 1,8 metros. El apartadero del autobús, al no cumplir con el ancho de 2,5 metros, se delimita con una línea blanca continua a 35 centímetros del bordillo. Los contenedores se desplazan a otra zona de acera, antes de la cuña de entrada.

La marquesina se ubica al lado del podo-táctil direccional, ganando espacio necesario hacia el exterior, actualmente de la explanada de aparcamiento privado.

Para darle continuidad a la zona, se adecúan los extremos de los diferentes tramos de acera.



Ilustración 75 Solución parada 15-031-64-1 Casal Canteiro

7.44. SOLUCIÓN PARADA 15-031-64-2 CASAL CANTEIRO

Se ha desplazado de tal forma que se unificarán las paradas Casal Canteiro y Casal Cruce Sueiro en una única.

Se mantiene la sección tipo existente, ganando espacio para la zona peatonal con superficies de las fincas que colindan con la superficie de dominio público, de tal forma que la marquesina se ubica en el tramo de cuña de salida más cercano a la parada, a escasos 2 metros del pavimento podo-táctil direccional.



Ilustración 76 Solución parada 15-031-64-2 Casal Canteiro

7.45. SOLUCIÓN PARADA 15-031-2-2 CASAL CRUCE SUEIRO

Se utiliza la ubicación existente. La marquesina se ubica en el mismo sitio que la existente. Se acondiciona el espacio con los pavimentos podo-táctiles necesarios.

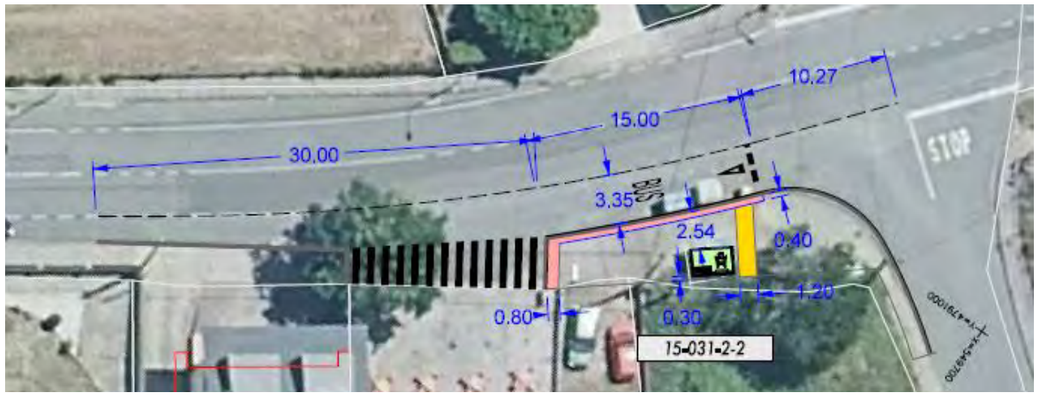


Ilustración 77 Solución parada 15-031-2-2 Casal Cruce Sueiro

7.46. SOLUCIÓN PARADA 15-031-58-2 VINXEIRA PEQUENA

Se ajusta la parada al espacio disponible, tratando de mantener los 1,8 metros de ancho para el tramo de acera existente. Para ello se debe ubicar la amrquesina en un recrecido a formar en la cuña de salida y disminuir el ancho disponible de apartadero a menos de 2,5 metros (marcando con una pintura continua a 35 centímetros del bordillo los 15 metros de parada).

Se da continuidad con otro pequeño tramo de apenas 17 metros a la acera más allá de la cuña de salida. Hacia el otro sentido no se considera necesario ni justificado más actuación al no existir otros puntos de interés de conexión.



Ilustración 78 Solución parada 15-031-58-2 Vinxeira Pequena

7.47. SOLUCIÓN PARADA 15-031-58-1 VINXEIRA PEQUENA

Se mantiene la ubicación de la parada existente. Se genera una explanada peatonal para que pueda haber un espacio continuo de al menos 1,8 metros de ancho y la marquesina quede al lado del pavimento podo-táctil direccional. Se dejan detrás de la marquesina los 30 centímetros necesarios para posteriores tareas de limpieza y conservación.

La cuña de salida aprovecha el espacio que genera el cruce.



Ilustración 79 Solución parada 15-031-58-1 Vinxeira Pequena

7.48. SOLUCIÓN PARADA 15-031-3-1 CELAS CASA VARELA

Se reubica la parada para tener espacio para cuñas de entrada y salida y no ubicarla delante de negocios.

La marquesina se ubica en un recrecido de la senda en la cuña de salida.

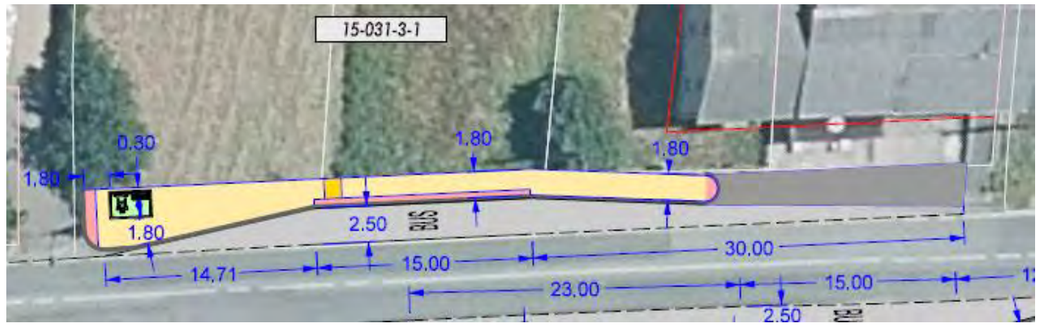


Ilustración 80 Solución parada 15-031-3-1 Celas Casa Varela

7.49. SOLUCIÓN PARADA 15-031-3-2 CELAS CASA VARELA

Se mantiene la ubicación de la parada existente. Se recrece la zona peatonal de forma que se ubique la nueva marquesina en el extremo, pegada al muro de la siguiente parcela.

De esta forma se libera espacio para el acceso y se evita situar la marquesina delante de la vivienda. Las longitudes de las cuñas se ajustan al espacio disponible.

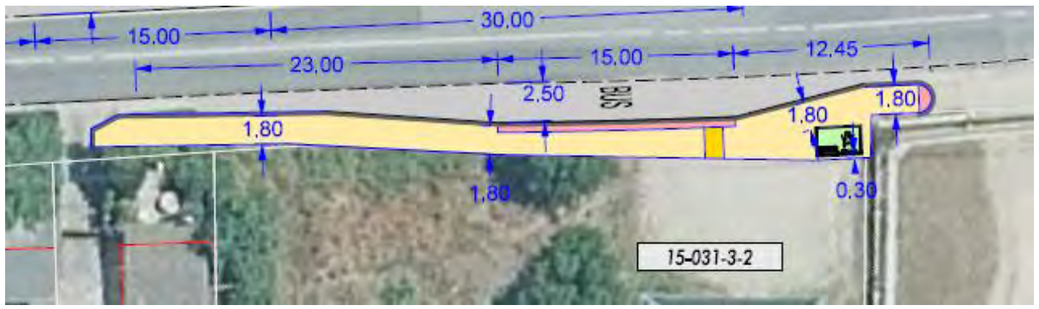


Ilustración 81 Solución parada 15-031-3-2 Celas Casa Varela

7.50. SOLUCIÓN PARADA 15-031-4-1 CELAS DE PEIRO

Se mantiene la ubicación existente. Únicamente se instala una marquesina en la zona adoquinada antes de la cuña de entrada.

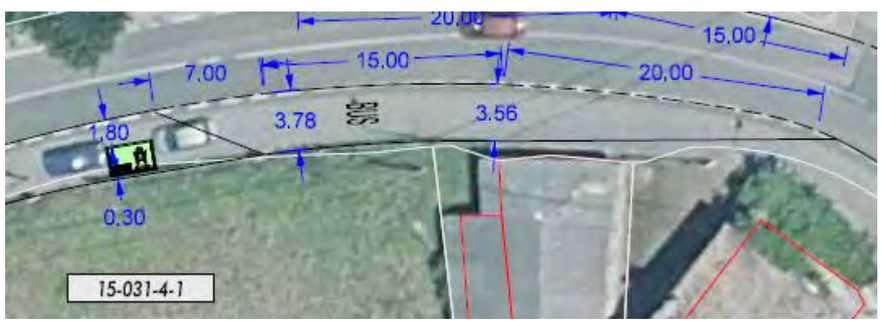


Ilustración 82 Solución parada 15-031-4-1 Celas de Peiro

7.51. SOLUCIÓN PARADA 15-031-4-2 CELAS DE PEIRO

Se mantiene la ubicación existente. Únicamente se instala una marquesina en la zona adoquinada antes de la cuña de entrada y se acondiciona la parada con los pavimentos podo-táctiles.



Ilustración 83 Solución parada 15-031-4-2 Celas de Peiro

7.52. SOLUCIÓN PARADA 15-031-70-1 CELAS CRUCE HERMIDA

Para ubicar la marquesina es necesario ampliar la zona peatonal actual. Es necesario ganar espacio a las fincas de particulares colindantes con la carretera para así poder mantener la zona del apartadero de los autobuses con un ancho mínimo de 2,5 metros. Se colocará la nueva marquesina al lado del pavimento podo-táctil direccional.



Ilustración 84 Solución parada 15-031-70-1 Celas Cruce Hermida

7.53. SOLUCIÓN PARADA 15-043-5-2 CERQUEDA

Se utiliza la zona del estacionamiento para ubicar el apartadero del autobús. La acera existente cumple con los requisitos de las recomendaciones de paradas y sendas peatonales. No obstante, para la instalación de la marquesina, es necesario recrecer la explanada peatonal hacia la finca colindante.

Para que se garanticen las visibilidades entre usuarios y conductores, se aumenta la superficie ocupada a ambos lados de la marquesina.

Se ejecutan los pavimentos podo-táctil de advertencia y direccional, además de reponer los tramos de acera que estén deteriorados.

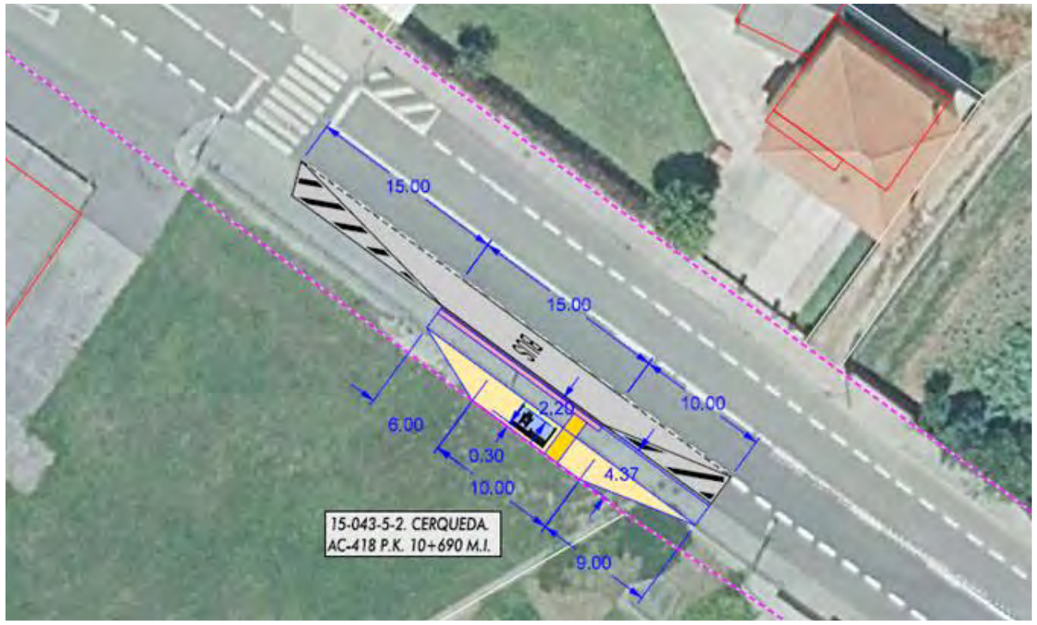


Ilustración 85 Solución parada 15-043-5-2 Cerqueda

7.54. SOLUCIÓN PARADA 15-068-16-2 COSPINDO

Esta parada se mantiene en la ubicación actual. No hay espacio para aumentar las cuñas, ni la de entrada ni la de salida.

La marquesina se mantiene también en la ubicación actual, pero se actualiza la zona de acera peatonal de tal forma que se demuele el muro en la zona de la cuña de salida, recreciendo también la explanada de tal forma que la marquesina existente no sea obstáculo para mantener una acera continui y accesible de ancho de 1,80 metros.

Se suaviza la cuña de entrada para facilitar la maniobra al conductor.

Además, se reponen toda la acera ejecutando también los tramos de pavimento podo-táctil de advertencia y direccional.

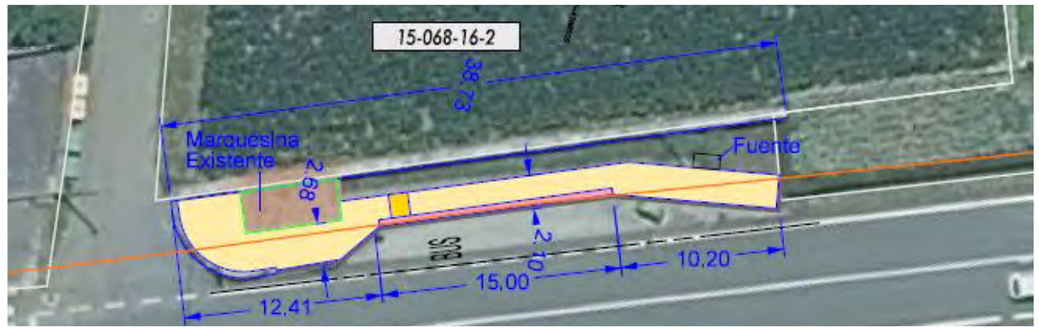


Ilustración 86 Solución parada 15-068-16-2 Cospindo

7.55. SOLUCIÓN PARADA 15-068-14-2 CORME

Se acondiciona la zona del apartadero con un ancho de 2,5 metros y se hace una explanada peatonal en la zona de la parada de unos 26 metros de longitud por 3,75 metros de ancho donde se ubicará la nueva marquesina, al lado del pavimento podo-táctil direccional.

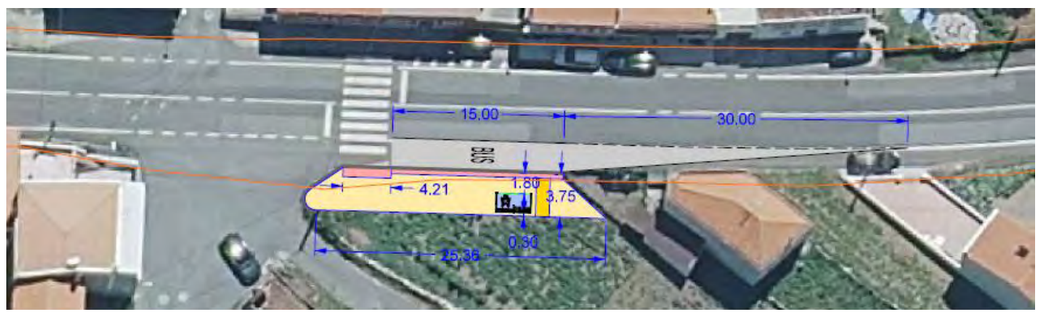


Ilustración 87 Solución parada 15-068-14-2 Corme

7.56. SOLUCIÓN PARADA 15-019-397-1 XOANE

Se necesita un espacio adecuado para poder realizar la parada con seguridad.

Es un tramo con muchas edificaciones y con la necesidad de generar un espacio nuevo de parada, por lo que se diseña la parada de 15 metros con cuñas de 15 metros de longitud cada una.

La marquesina nueva se ubica a 1,80 metros del bordillo interior que separa la senda del apartadero del autobús, dejando libres 30 centímetros por detrás para futuras labores de limpieza y mantenimiento.

Se incluye en la solución la ejecución de pavimentos podo-táctiles en los extremos de la senda, línea de parada de autobús y direccional hacia la zona de puerta de entrada al vehículo.

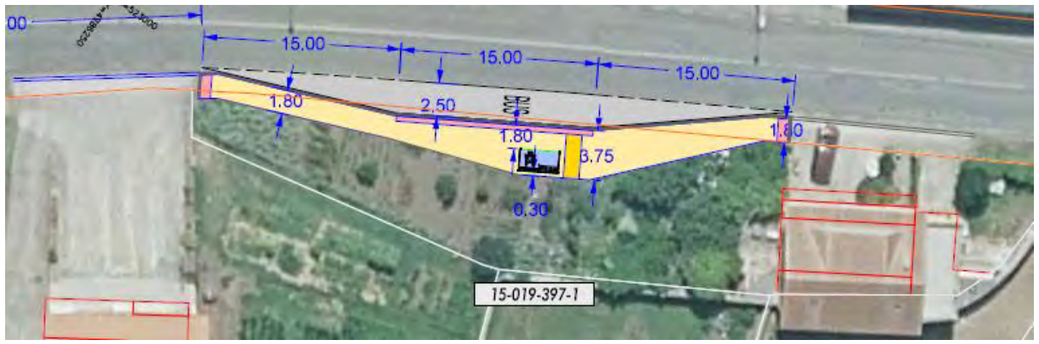


Ilustración 88 Solución parada 15-019-397-1 Xoane

7.57. SOLUCIÓN PARADA 15-019-397-2 XOANE

Se mantiene la ubicación existente, actualizando la marquesina existente y dotando a la parada de los pavimentos podo-táctiles de advertencia y direccional.

La zona del apartadero se mantiene con los 3 metros de ancho, siendo necesario reubicar los contenedores de basura. Se delimitan cuñas de entrada y salida con pintura continua, siendo sus longitudes de 30 y 19 metros respectivamente.



Ilustración 89 Solución parada 15-019-397-2 Xoane

7.58. SOLUCIÓN PARADA 15-019-47-1 CANCES GASOLINERA

Se utiliza el espacio existente para ubicar la parada, delimitando una pequeña cuña de entrada de 10 metros y dejando el espacio libre a su salida. No se considera delimitar la cuña de salida al existir después de los 15 metros de la parada un acceso y una zona de aparcamiento posterior.

La nueva marquesina necesita de más explanada para poder tener la continuidad de 1,8 metros por delante de ésta, dejando los 30 centímetros por detrás.



Ilustración 90 Solución parada 15-019-47-1 Cances - Gasolinera

7.59. SOLUCIÓN PARADA 15-019-47-2 CANCES - GASOLINERA

Se mantiene la ubicación de la parada existente, recreciendo la zona peatonal de la parada para reubicar la marquesina. Se debe de colocar en otro sitio diferente al del emplazamiento de la marquesina actual a causa del no cumplimiento del ancho libre de acera de al menos 1,8 metros.

Además, así se deja libre la parcela privada que existe. La nueva explanada también deja 30 centímetros libres en la zona de detrás de la marquesina.

La cuña de salida se ajusta a 15 metros para poder disponer de una continuidad de 1,8 metros de acera, mientras que la cuña de entrada al existir una zona pavimentada para aparcamientos, se delimita con pintura continua los 30 metros que recomienda la guía.

Se acondiciona la parada con los pavimentos podo-táctiles de advertencia y direccional.

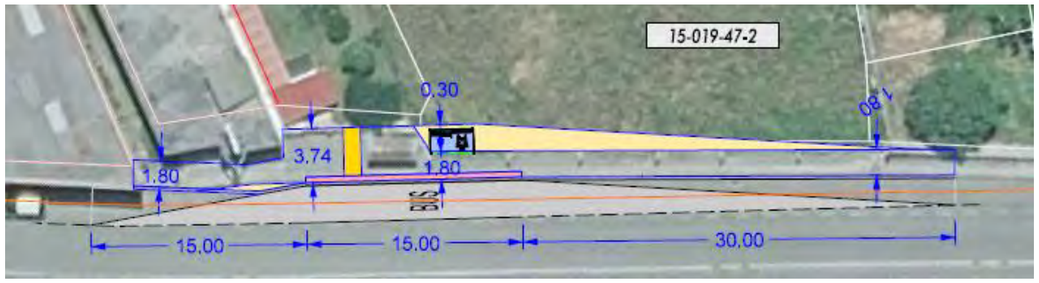


Ilustración 91 Solución parada 15-019-47-2 Cances - Gasolinera

7.60. SOLUCIÓN PARADA 15-019-28-1 VILARIÑO

Se dispone la parada en la entrada de la vía de servicio. Esto requiere definir el regreso a la vía principal, por lo que no se definen cuñas ni de entrada ni de salida, si no que se ejecutarán las obras necesarias para que la maniobra de re-entrada del autobús a la carretera sea posible.

La explanada de la parada será de un ancho que permita la ubicación de la marquesina al lado del podo-táctil direccional, con 1,80 metros por delante libres para los peatones y los 30 centímetros por detrás necesarios para las futuras labores de limpieza y mantenimiento. Los 15 metros de la zona de parada de los autobuses se acompañan con una línea de pavimento podo-táctil de advertencia.



Ilustración 92 Solución parada 15-019-28-1 Vilariño

7.61. SOLUCIÓN PARADA 15-019-28-2 VILARIÑO

Se reubica la parada para poder generar una zona peatonal que cumpla con los requisitos especificados en la guía. También el cambio de ubicación permite que la parada esté más cerca de la parada del otro margen de la carretera.

La cuña de entrada se dispone de 30 metros de longitud, mientras que la de salida se limita a 12 metros.

El ancho del apartadero será de 2,5 metros, con una explanada peatonal de un ancho que permite ubicar la marquesina al lado del pavimento podo-táctil y mantener la continuidad de la senda de 1,8 metros por delante, con 30 centímetros por la parte de detrás para futuras labores de limpieza y conservación.

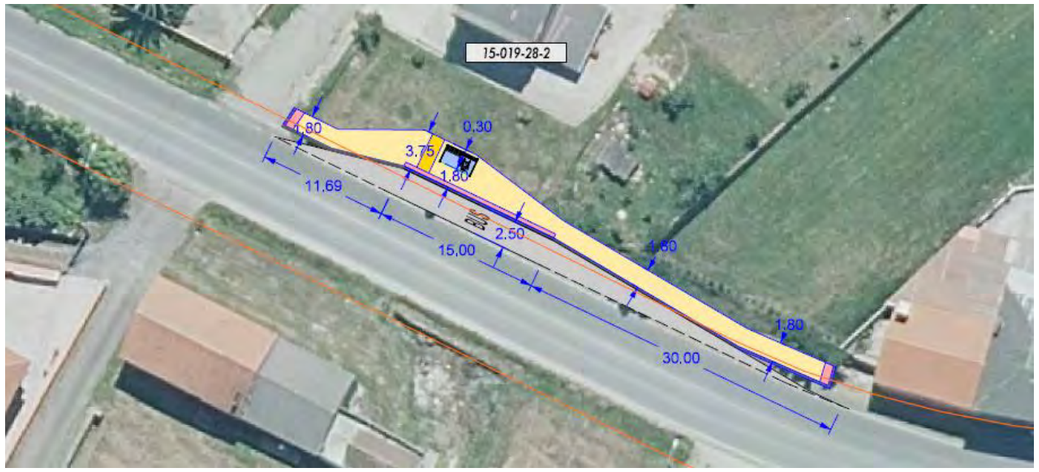


Ilustración 93 Solución parada 15-019-28-2 Vilariño

7.62. SOLUCIÓN PARADA 15-024-7-1 A TABLILLA

Se mantiene la ubicación actual de la parada. Se adapta el espacio para poder dimensionar unas cuñas de entrada y salida mayores y que éstas estén mejor delimitadas, con pintura continua y cebreado en la cuña de entrada. La longitud de la cuña de salida no puede ser superior a 10 metros a causa de mantener la continuidad y accesibilidad de la acera existente y con ancho de 1,8 metros

La marquesina se reubica para que esté al lado del nuevo pavimento podo-táctil direccional. Se logra esta reubicación al recrecer la explanada hacia la zona del apartadero existente. Al disponer de espacio suficiente pavimentado en la zona de aparcamiento, se posibilita además que la maniobra no esté tan encerrada y sea más accesible desde la carretera, tanto para poder parar como para poder reincorporarse.

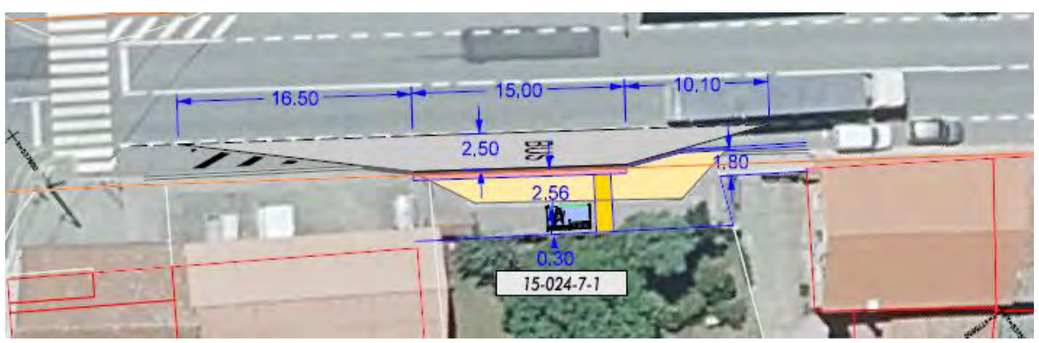


Ilustración 94 Solución parada 15-024-7-1 A Tablilla

7.63. SOLUCIÓN PARADA 15-024-5-2 A SILVA

Se reubica la marquesina para que esté cerca de la zona donde para el autobús. Esta nueva zona se genera pavimentado dos zonas verdes existente en los 15 metros de la parada, ubicada a otros 15 metros del paso peatonal. Esta distancia de 15 metros de separación se mantiene para así no impedir la visibilidad desde el paso a la carretera.

El apartadero mantiene los 2,5 metros de ancho del aparcamiento existente. No es necesario ampliar más el ancho de la explanada peatonal ni del apartadero. Ambas zonas cumplen los requisitos de la guía.

La cuña de entrada se delimita con cebreado los 30 metros de longitud.

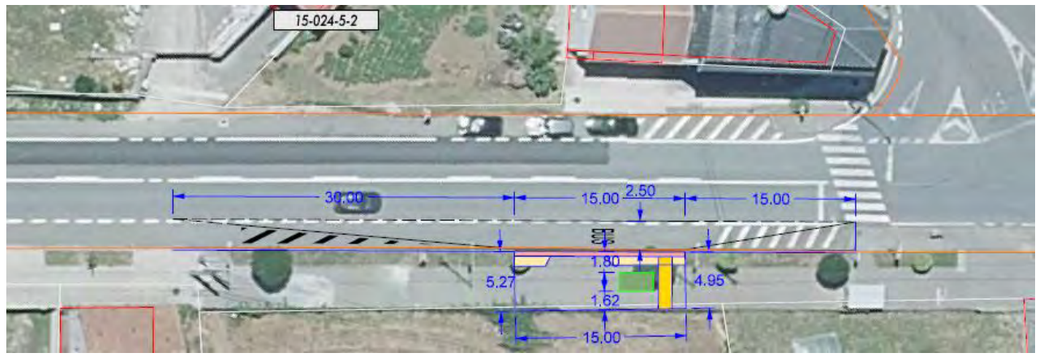


Ilustración 95 Solución parada 15-024-5-2 A Silva

7.64. SOLUCIÓN PARADA 15-019-88-1 CAMPOS DE BOLÓN

Se mantiene la ubicación existente de la parada. Al estar pavimentada una zona exterior a la carretera de más de 5 metros de ancho, se recrece la acera existente de tal forma que permita ubicar la marquesina a 30 centímetros del muro.

La cuña de entrada es de 30 metros de longitud y se delimita con pintura discontinua y pintura continua más cebreado para proteger la maniobra del autobús, de tal forma que evite el estacionamiento de los vehículos al lado de la parada. La cuña de salida se delimita igual que la de entrada, pero es de 14 metros hasta la pintura que marca la intersección.



Ilustración 96 Solución parada 15-019-88-1 Campos de Bolón

7.65. SOLUCIÓN PARADA 15-019-88-2 CAMPOS DE BOLÓN

Se ubica al lado de la parada del margen contrario. No existe espacio delimitado para la parada, por lo que se genera un espacio que permita la parada del autobús con un ancho de apartadero de 2,5 metros, y una acera peatonal con los anchos de 1,2 metros por delante de marquesina y continuidad por la parte de detrás. Este espacio de detrás es de algo más de 2 metros, por lo que es suficiente.

Dejar un apartadero de 3 metros para los autobuses no es posible ya que limitaría la zona peatonal, además de comprometer la salida del autobús.

La cuña de salida con la configuración diseñada de 2,5 metros de ancho para el apartadero permite desarrollarla de una longitud de 15 metros. La de entrada al estar sobre una explanada pavimentada generosa, se delimita con pintura discontinua y pintura continua más cebreado de longitud 30 metros. Se aprovecha el espacio cebreado para recolocar los contenedores de basuras.

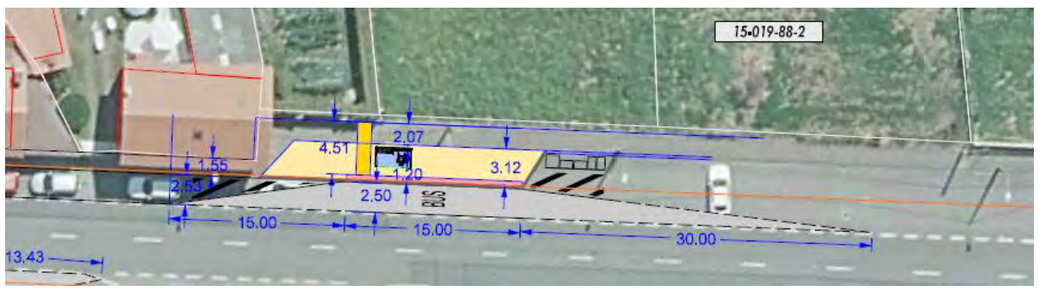


Ilustración 97 Solución parada 15-019-88-2 Campos de Bolón

7.66. SOLUCIÓN PARADA 15-019-104-1 SOFANDÓNIGO

Se reubica la parada en la zona de mayor concentración de habitantes. En la zona existente una explanada de ancho de más de 7 metros, por lo que se recrece la acera para formar la parada. En este caso se deja un ancho para la zona del apartadero del autobús de 3 metros, disponiendo la marquesina a 1,2 metros y dejando detrás de ella 1,80 metros de continuidad de acera.

Las cuñas se delimitan con pintura discontinua y pintura continua más cebreados con unas longitudes de 30 metros, tanto para cuña de entrada como para cuña de salida.

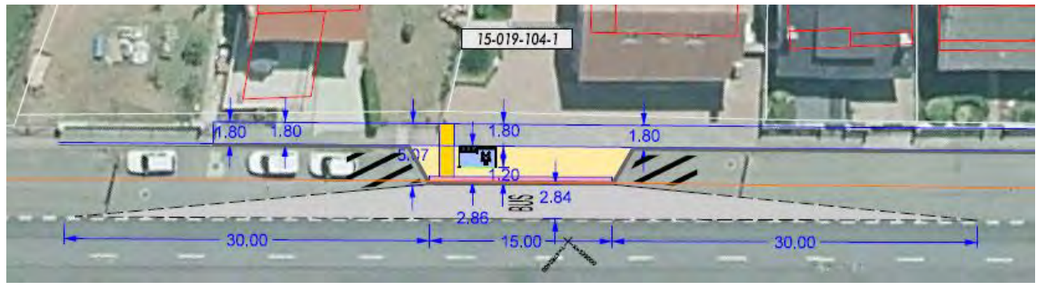


Ilustración 98 Solución parada 15-019-104-1 Sofandónigo

A Coruña, octubre de 2022

AUTOR DEL PROYECTO	AUTOR DEL PROYECTO
FDO.: IÑAKI CUBILLO BUENO INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	FDO. ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS
DIRECTORA DEL PROYECTO	
FDO. TAMARA SUBIELA GÓMEZ INGENIERA TÉCNICA DE OBRAS PÚBLICAS	

Código de parada	15-030-54-1	**Nome da parada**	Polígono a Grela	**Concello**	A Coruña
Estrada	AC - 552	**PK**	0+440	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	40657 (1956)	**Pendente**	5,1		
Coordenadas UTM	546510,94		4799501,19	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,426133487		43,346924	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-030-25-1	**Nome da parada**	Marineda City	**Concello**	A Coruña
Estrada	AC - 552	**PK**	0+640	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	40657 (1956)	**Pendente**	5,8		
Coordenadas UTM	546359,04		4799460,14	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,428011556		43,346563	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-030-25-2	**Nome da parada**	Marineda City	**Concello**	A Coruña
Estrada	AC - 552	**PK**	0+760	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	40657 (1956)	**Pendente**	0		
Coordenadas UTM	546262,19		4799384,99	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,429212296		43,345893	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía marquesiña



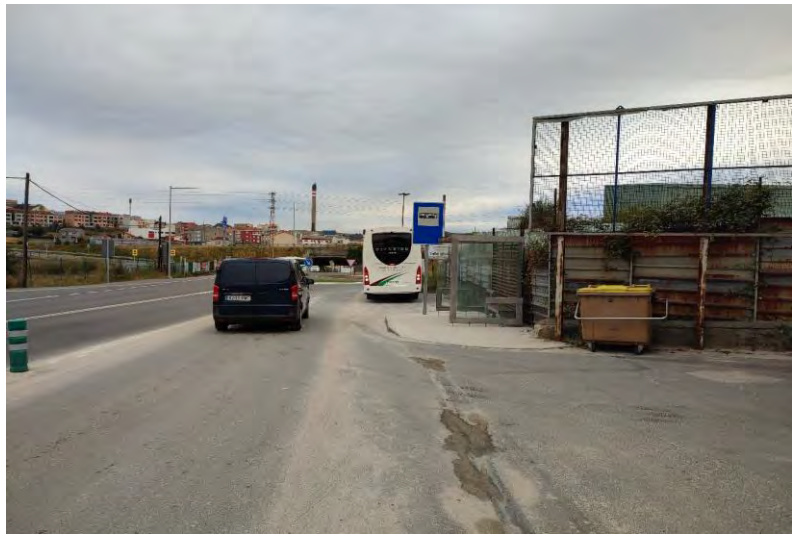
Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-005-15-1	**Nome da parada**	Embalse	**Concello**	Arteixo
Estrada	AC - 552	**PK**	2+170	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	17755 (854)	**Pendente**	6,8		
Coordenadas UTM	545064,21		4798868,8	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,444034822		43,341318	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-005-15-2	**Nome da parada**	Embalse	**Concello**	Arteixo
Estrada	AC - 552	**PK**	2+150	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	17755 (854)	**Pendente**	6,4		
Coordenadas UTM	545046,41		4798862,56	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,444254926		43,341263	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-005-46-1	**Nome da parada**	Quinto Pino	**Concello**	Arteixo
Estrada	AC - 552	**PK**	4+370	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	17755 (854)	**Pendente**	2,3		
Coordenadas UTM	543877,04		4797633,75	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,458779273		43,300267	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-005-46-2	**Nome da parada**	Quinto Pino	**Concello**	Arteixo
Estrada	AG-55	**PK**	4+380	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	14568 (644)	**Pendente**	9,1		
Coordenadas UTM	543873,34		4797610,65	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,458826757		43,33006	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-005-30-1	**Nome da parada**	Maceira	**Concello**	Arteixo
Estrada	AC - 552	**PK**	5+040	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	17755 (854)	**Pendente**	2,2		
Coordenadas UTM	542595,54		4796780,86	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,474652025		43,322661	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-005-30-1	**Nome da parada**	Maceira	**Concello**	Arteixo
Estrada	AC - 552	**PK**	5+000	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	17755 (854)	**Pendente**	2,4		
Coordenadas UTM	543238,05		4797462,09	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,466674364		43,328759	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-005-83-1	**Nome da parada**	OPEL	**Concello**	Arteixo
Estrada	AC - 552	**PK**	5+910	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	17755 (854)	**Pendente**	-0,7		
Coordenadas UTM	542625,55		4797051,67	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,474260887		43,325098	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-005-24-1	**Nome da parada**	Galán	**Concello**	Arteixo
Estrada	AC - 552	**PK**	6+280	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	17755 (854)	**Pendente**	-0,7		
Coordenadas UTM	542602,39		4796812,61	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,474565081		43,322947	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-005-24-2	**Nome da parada**	Galán	**Concello**	Arteixo
Estrada	AC - 552	**PK**	6+300	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	17755 (854)	**Pendente**	-0,6		
Coordenadas UTM	542595,67		4796794,89	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,474649333		43,322788	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-005-82-1	**Nome da parada**	Bar Snick	**Concello**	Arteixo
Estrada	AC - 552	**PK**	6+620	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	17755 (854)	**Pendente**	2,4		
Coordenadas UTM	542618,00		4796471,00	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,474399081		43,31987	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-005-81-2	**Nome da parada**	Autoescuela	**Concello**	Arteixo
Estrada	AC - 552	**PK**	6+960	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	17755 (854)	**Pendente**	2,4		
Coordenadas UTM	542415,00		4796215,00	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,476922319		43,317577	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-005-81-1	**Nome da parada**	Autoescuela	**Concello**	Arteixo
Estrada	AC - 552	**PK**	7+040	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	17755 (854)	**Pendente**	2,4		
Coordenadas UTM	542349,00		4796215,00	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,477736222		43,31758	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-005-38-1	**Nome da parada**	Panadería Nova	**Concello**	Arteixo
Estrada	AC - 552	**PK**	7+550	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	17755 (854)	**Pendente**	2,4		
Coordenadas UTM	541848,36		4796159,94	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,483914251		43,317113	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-005-38-2	**Nome da parada**	Panadería Nova	**Concello**	Arteixo
Estrada	AC - 552	**PK**	7+550	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	17755 (854)	**Pendente**	2,4		
Coordenadas UTM	541847,30		4796142,16	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,483928678		43,316953	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-005-54-1	**Nome da parada**	Seixeda III	**Concello**	Arteixo
Estrada	AC - 552	**PK**	7+810	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	17755 (854)	**Pendente**	2,2		
Coordenadas UTM	541582,89		4796180,76	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,487186396		43,317315	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-005-54-2	**Nome da parada**	Seixeda III	**Concello**	Arteixo
Estrada	AC - 552	**PK**	7+840	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	17755 (854)	**Pendente**	2,1		
Coordenadas UTM	541573,10		4796165,26	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,487308298		43,317176	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-005-19-2	**Nome da parada**	Florida	**Concello**	Arteixo
Estrada	AC - 552	**PK**	8+470	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	14054 (676)	**Pendente**	7,3		
Coordenadas UTM	541017,73		4796001,16	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,494169277		43,315729	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-005-19-1	**Nome da parada**	Florida	**Concello**	Arteixo
Estrada	AC - 552	**PK**	8+470	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	14054 (676)	**Pendente**	7,3		
Coordenadas UTM	541020,53		4796016,55	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,4941336		43,315867	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-005-50-1	**Nome da parada**	Rozas - As Pozas	**Concello**	Arteixo
Estrada	AC - 552	**PK**	9+080	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	14054 (676)	**Pendente**	2,4		
Coordenadas UTM	540503,36		4795837,61	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,500524313		43,314284	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-005-50-2	**Nome da parada**	Rozas - As Pozas	**Concello**	Arteixo
Estrada	AC - 552	**PK**	9+090	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	14054 (676)	**Pendente**	2,1		
Coordenadas UTM	540494,31		4795805,12	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,500638306		43,313992	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-005-49-1	**Nome da parada**	Rozas	**Concello**	Arteixo
Estrada	AC - 552	**PK**	9+520	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	14054 (676)	**Pendente**	1,8		
Coordenadas UTM	540314,15		4795320,86	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,502895434		43,309641	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía Marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-005-73-1	**Nome da parada**	Pescanova	**Concello**	Arteixo
Estrada	AC - 552	**PK**	9+780	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	14054 (676)	**Pendente**	1,6		
Coordenadas UTM	540224,00		4795231,00	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,504013592		43,308837	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía Marquesiña



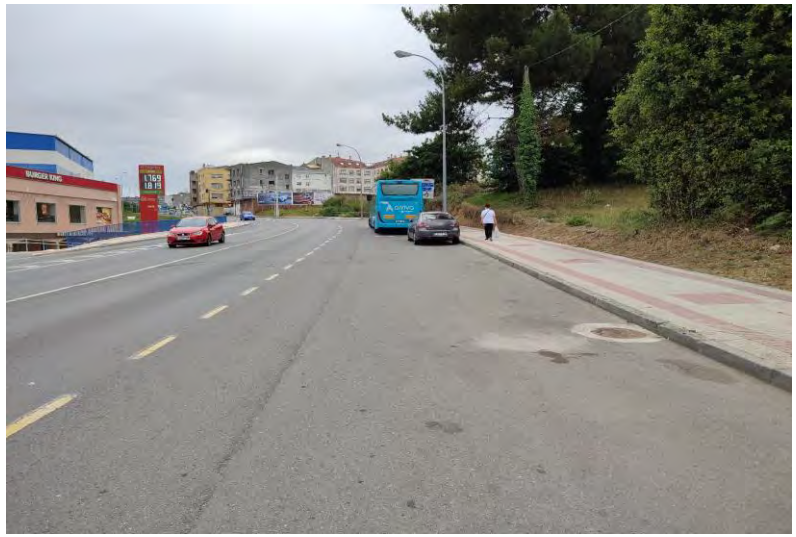
Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-005-66-1	**Nome da parada**	Arteixo II	**Concello**	Arteixo
Estrada	AC - 552	**PK**	10+020	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	14054 (676)	**Pendente**	1,8		
Coordenadas UTM	540099,69		4795036,29	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,505560565		43,30709	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-005-39-1	**Nome da parada**	Arteixo	**Concello**	Arteixo
Estrada	AC - 552	**PK**	10+170	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	14054 (676)	**Pendente**	5,4		
Coordenadas UTM	539963,02		4794970,89	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,507250436		43,306509	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-005-39-2	**Nome da parada**	Arteixo	**Concello**	Arteixo
Estrada	AC - 552	**PK**	10+300	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	14054 (676)	**Pendente**	5,2		
Coordenadas UTM	539963,79		4794956,02	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,507242024		43,306375	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-005-63-2	**Nome da parada**	Candame	**Concello**	Arteixo
Estrada	AC - 552	**PK**	11+000	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	11639 (560)	**Pendente**	7,1		
Coordenadas UTM	539426,25		4794726,10	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,513886213		43,304333	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**				
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON		
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**				
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON		
Franxa de aparcamento	SI	NON					
Necesidade de expropiación	SI	NON					

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-005-63-1	**Nome da parada**	Candame	**Concello**	Arteixo
Estrada	AC - 552	**PK**	11+020	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	11639 (560)	**Pendente**	7,1		
Coordenadas UTM	539231,03		4794754,00	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,516291141		43,304954	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-005-62-1	**Nome da parada**	Bloquera	**Concello**	Arteixo
Estrada	AC - 552	**PK**	11+460	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	11639 (560)	**Pendente**	5,4		
Coordenadas UTM	538850,32		4794564,23	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,520998455		43,302905	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-005-62-2	**Nome da parada**	Bloquera	**Concello**	Arteixo
Estrada	AC - 552	**PK**	11+490	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	11639 (560)	**Pendente**	5,5		
Coordenadas UTM	538835,63		4794536,04	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,52118156		43,302652	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-005-116-1	**Nome da parada**	Cruce Lañas de Abaixo	**Concello**	Arteixo
Estrada	AC - 552	**PK**	12+300	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	11639 (560)	**Pendente**	6,6		
Coordenadas UTM	538604,50		4793855,01	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,52407898		43,296532	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-005-116-2	**Nome da parada**	Cruce Lañas de Abaixo	**Concello**	Arteixo
Estrada	AC - 552	**PK**	12+300	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	11639 (560)	**Pendente**	6,6		
Coordenadas UTM	538626,32		4793853,91	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,523810067		43,296521	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-005-28-2	**Nome da parada**	Lañas	**Concello**	Arteixo
Estrada	AC - 552	**PK**	13+070	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	11639 (560)	**Pendente**	6,7		
Coordenadas UTM	538128,45		4793271,15	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,529988078		43,291299	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-005-28-1	**Nome da parada**	Lañas	**Concello**	Arteixo
Estrada	AC - 552	**PK**	13+040	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	11639 (560)	**Pendente**	6,6		
Coordenadas UTM	538121,01		4793304,56	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,530077472		43,2916	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-005-25-2	**Nome da parada**	Granxa	**Concello**	Arteixo
Estrada	AC - 552	**PK**	13+730	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	11639 (560)	**Pendente**	4,9		
Coordenadas UTM	537880,61		4792677,6	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,533084002		43,285967	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-005-25-1	**Nome da parada**	Granxa	**Concello**	Arteixo
Estrada	AC - 552	**PK**	13+760	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	11639 (560)	**Pendente**	4,7		
Coordenadas UTM	537856,55		4792674,15	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,533380793		43,285937	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-005-13-2	**Nome da parada**	Anide	**Concello**	Arteixo
Estrada	AC - 552	**PK**	15+680	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	11639 (560)	**Pendente**	2,7		
Coordenadas UTM	537487,69		4791053,39	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,538037632		43,271361	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-005-13-1	**Nome da parada**	Anide	**Concello**	Arteixo
Estrada	AC - 552	**PK**	15+700	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	11639 (560)	**Pendente**	2,4		
Coordenadas UTM	537475,29		4791027,8	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,538192052		43,271132	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-031-49-1	**Nome da parada**	Valiñas	**Concello**	Culleredo
Estrada	AC - 400	**PK**	1+860	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	1645 (181)	**Pendente**	0		
Coordenadas UTM	550529,08		4791451,44	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,377299607		43,274184	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-031-49-2	**Nome da parada**	Valiñas	**Concello**	Culleredo
Estrada	AC - 400	**PK**	1+920	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	1645 (181)	**Pendente**	1,9		
Coordenadas UTM	550476,69		4791413,32	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,377948699		43,273844	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-031-64-1	**Nome da parada**	Casal Canteiro	**Concello**	Culleredo
Estrada	AC - 400	**PK**	2+760	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	1645 (181)	**Pendente**	3,1		
Coordenadas UTM	549928,08		4791148,23	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,384733176		43,271494	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-031-64-2	**Nome da parada**	Casal Canteiro	**Concello**	Culleredo
Estrada	AC - 400	**PK**	2+820	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	1645 (181)	**Pendente**	3		
Coordenadas UTM	549894,19		4791114,47	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,385153841		43,271192	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-031-2-2	**Nome da parada**	Casal Cruce Sueiro	**Concello**	Culleredo
Estrada	AC - 400	**PK**	2+980	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	1645 (181)	**Pendente**	0,8		
Coordenadas UTM	549721,07		4791004,97	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,38729697		43,270217	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-031-58-2	**Nome da parada**	Vinxeira Pequena	**Concello**	Culleredo
Estrada	AC - 400	**PK**	4+550	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	1645 (181)	**Pendente**	1,2		
Coordenadas UTM	548837,27		4789773,16	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,398296522		43,259184	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-031-58-1	**Nome da parada**	Vinxeira Pequena	**Concello**	Culleredo
Estrada	AC - 400	**PK**	4+630	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	1645 (181)	**Pendente**	0,6		
Coordenadas UTM	548815,04		4789699,22	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,398576947		43,258519	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-031-3-1	**Nome da parada**	Celas Casa Varela	**Concello**	Culleredo
Estrada	AC - 400	**PK**	5+280	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	1645 (181)	**Pendente**	3,8		
Coordenadas UTM	548442,08		4789192,78	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,40321627		43,253983	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-031-3-2	**Nome da parada**	Celas Casa Varela	**Concello**	Culleredo
Estrada	AC - 400	**PK**	5+280	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	1645 (181)	**Pendente**	3,8		
Coordenadas UTM	548418,06		4789172,15	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,403513982		43,253799	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-031-4-1	**Nome da parada**	Celas de Peiro	**Concello**	Culleredo
Estrada	AC - 400	**PK**	5+830	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	1645 (181)	**Pendente**	5,7		
Coordenadas UTM	548127,73		4788755,26	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,407126926		43,250064	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-031-4-2	**Nome da parada**	Celas de Peiro	**Concello**	Culleredo
Estrada	AC - 400	**PK**	5+840	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	1645 (181)	**Pendente**	5,7		
Coordenadas UTM	548114,34		4788715,51	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,407295336		43,2497074	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-031-70-1	**Nome da parada**	Celas Cruce Hermida	**Concello**	Culleredo
Estrada	AC - 400	**PK**	6+660	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	1645 (181)	**Pendente**	4,1		
Coordenadas UTM	547513,85		4788857,19	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,414679977		43,251021	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-043-5-2	**Nome da parada**	Cerqueda	**Concello**	Malpica de Bergantiños
Estrada	AC - 418	**PK**	10+690	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada		**Pendente**			
Coordenadas UTM	516675,27		4792585,05	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,794460904		43,285,902	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-068-16-2	**Nome da parada**	Cospindo	**Concello**	Ponteceso
Estrada	AC - 424	**PK**	1+330	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	1327 (86)	**Pendente**	10,3		
Coordenadas UTM	507065,16		4788499,64	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,91296716		43,249265	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-068-14-2	**Nome da parada**	Corme	**Concello**	Ponteceso
Estrada	AC - 424	**PK**	6+700	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	1327 (86)	**Pendente**	10,3		
Coordenadas UTM	504812,00		4790966,58	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,940701352		43,271497	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-019-397-2	**Nome da parada**	Xoane	**Concello**	Carballo
Estrada	AC - 414	**PK**	1+400	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	1965 (110)	**Pendente**	5,1		
Coordenadas UTM	523019,65		4786215,84	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,716527164		43,228382	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-019-397-1	**Nome da parada**	Xoane	**Concello**	Carballo
Estrada	AC - 414	**PK**	1+430	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	1965 (110)	**Pendente**	4,6		
Coordenadas UTM	523007,27		4786254,86	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,716677986		43,228734	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-019-47-1	**Nome da parada**	Cances - Gasolinera	**Concello**	Carballo
Estrada	AC - 414	**PK**	4+040	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	1303 (73)	**Pendente**	3		
Coordenadas UTM	521461,27		4788145,43	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,735642346		43,245804	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-019-47-2	**Nome da parada**	Cances - Gasolinera	**Concello**	Carballo
Estrada	AC - 414	**PK**	4+040	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	1303 (73)	**Pendente**	3		
Coordenadas UTM	521421,87		4788155,28	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,736127283		43,245893	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-019-28-2	**Nome da parada**	Vilariño	**Concello**	Carballo
Estrada	AC - 414	**PK**	5+580	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	1303 (73)	**Pendente**	3,7		
Coordenadas UTM	520334,49		4789218,30	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,749482177		43,255496	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-019-28-1	**Nome da parada**	Vilariño	**Concello**	Carballo
Estrada	AC - 414	**PK**	5+690	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	1303 (73)	**Pendente**	3,7		
Coordenadas UTM	520244,44		4789256,34	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,750590171		43,255841	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-024-7-1	**Nome da parada**	A Tablilla	**Concello**	Cerceda
Estrada	AC - 413	**PK**	12+560	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	2016 (238)	**Pendente**	5,5		
Coordenadas UTM	537579,20		4775623,24	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,537959672		43,132416	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-024-5-2	**Nome da parada**	A Silva	**Concello**	Cerceda
Estrada	AC - 413	**PK**	16+170	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	4214 (463)	**Pendente**	0,7		
Coordenadas UTM	535332,61		4778305,43	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,565409883		43,156677	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-019-88-2	**Nome da parada**	Campos de Bolón	**Concello**	Carballo
Estrada	AC - 413	**PK**	24+420	**Marxe**	Dereita
IMD estrada	2277 (250)	**Pendente**	1,6		
Coordenadas UTM	529342,45		4782088,24	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,638886459		43,190996	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-019-88-1	**Nome da parada**	Campos de Bolón	**Concello**	Carballo
Estrada	AC - 413	**PK**	24+460	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	2277 (250)	**Pendente**	1,6		
Coordenadas UTM	529413,93		4782060,46	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,63800826		43,190743	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**		
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**		
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON
Franxa de aparcamento	SI	NON			
Necesidade de expropiación	SI	NON			

Fotografía marquesiña



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

Código de parada	15-019-104-1	**Nome da parada**	Sofandonigo	**Concello**	Carballo
Estrada	AC - 413	**PK**	24+980	**Marxe**	Esquerda
IMD estrada	4214 (463)	**Pendente**	0,4		
Coordenadas UTM	528998,37		4782387,84	**Subida**	
Lonxitude/latitude	-8,643105204		43,193707	**Baixada**	
¿Existe parada?	SI	NON	**Posibilidade actuación**	SI	NON

Situación



Fotografía



Parada en marxe oposta	SI	NON	**Código**			
Usuarios cruzando a calzada	SI	NON	**Paso de peóns**	SI	NON	
Apartadeiro	SI	NON	**Dimensións**			
Zona urbanizada	SI	NON	**Tramo urbano**	SI	NON	
Franxa de aparcamento	SI	NON				
Necesidade de expropiación	SI	NON				

Fotografía



Itinerario peonil	
Senda ciclista	
Problemas visibilidade	
Sinalización vertical	
Sinalización horizontal	
Iluminación	
Colectores	
Peches próximos	
Edificacións próximas	
Problemática detectada	

ANEJO Nº2: PLANEAMIENTO URBANÍSTICO

Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN 2
2. PLANEAMIENTO URBANÍSTICO 2
3. CONCLUSIONES..... 5

1. INTRODUCCIÓN

El presente proyecto recoge las obras necesarias para la mejora de la accesibilidad y conectividad de varias paradas de autobús situadas en las carreteras AC-400, entre los puntos kilométricos 1+860 y 6+660; AC-413, entre los puntos kilométricos 12+560 y 24+980; AC-414, entre los puntos kilométricos 1+400 y 5+690; AC-418, en el punto kilométrico 16+220; AC-424, entre los puntos kilométricos 1+330 y 6+700; y AC-552, entre los puntos kilométricos 0+440 y. 15+700

Las actuaciones se encuentran enmarcadas en los siguientes municipios: A Coruña, Arteixo, Carballo, Cerceda, Culleredo, Malpica y Ponteceso, provincia de A Coruña.

2. PLANEAMIENTO URBANÍSTICO

Los instrumentos de planeamiento municipal vigentes en los municipios afectados por las obras se exponen en la siguiente tabla:

MUNICIPIO	PLANEAMIENTO MUNICIPAL
A Coruña	Plan Xeral de Ordenación Municipal aprobado el 25/02/2013. Publicado en el DOG el 08/03/2013.
Arteixo	Normas Subsidiarias del Planeamiento aprobadas el 23/03/1995. Afectadas por las sentencias recaídas en los recursos 619/95, 5417/96, 5423/96, 5424/96. Publicadas en BOP el 15/04/1995
Carballo	Plan General de Ordenación Municipal del Ayuntamiento de Carballo aprobado el 04/02/2016. Publicado en el DOG el 26/02/2016
Cerceda	Normas subsidiarias de planeamento aprobadas el 26/06/1996. Publicadas en el DOG el 12/08/1996.
Culleredo	Plan Xeral de Ordenación urbana aprobado el 29/07/1987. Publicado en el BOP el 30/09/1988.
Malpica	Normas subsidiarias de planeamento aprobadas el 23/02/1995. Publicado en el BOP el 10/03/1995.
Ponteceso	Plan Xeral de Ordenación Municipal aprobado el 06/05/2015. Publicado en el DOG el 22/05/2015

A partir de la información recopilada en los planeamientos urbanísticos de cada Concello, se muestra a continuación una tabla con los tipos de suelo que lindan con cada parada:

A Coruña

Código de la parada	Nombre de la parada	Carretera	PK	Tipo de suelo
15-030-25-1	Marineda City	AC-552	0+640	Suelo urbano (Zona 6.2)
15-030-25-2	Marineda City	AC-552	0+760	Suelo urbano (Zona 6.3)
15-030-54-1	Polígono A Grela	AC-552	0+440	Suelo urbano (Zona 6.2)

Arteixo

Código de la parada	Nombre de la parada	Carretera	PK	Tipo de suelo
15-005-13-1	Anide	AC-552	15+700	Suelo no urbanizable (NN)
15-005-13-2	Anide	AC-552	15+680	Núcleo rural consolidado
15-005-25-1	Granxa	AC-552	13+760	Núcleo rural
15-005-25-2	Granxa	AC-552	13+730	Núcleo rural
15-005-28-1	Lañas	AC-552	13+040	Núcleo rural
15-005-28-2	Lañas	AC-552	13+070	Núcleo rural
15-005-116-1	Cruce Lañas Abaixo	AC-552	12+300	Núcleo rural
15-005-116-2	Cruce Lañas Abaixo	AC-552	12+300	Núcleo rural

Código de la parada	Nombre de la parada	Carretera	PK	Tipo de suelo
15-005-62-1	Bloquera	AC-552	11+460	No urbanizable
15-005-62-2	Bloquera	AC-552	11+490	No urbanizable
15-005-63-1	Candame	AC-552	11+020	UA-14.1
15-005-63-2	Candame	AC-552	11+000	UA-3
15-005-39-1	Arteixo	AC-552	10+170	Suelo urbano con equipamiento deportivo
15-005-39-2	Arteixo	AC-552	10+300	Suelo urbano residencial entre medianerías
15-005-66-1	Arteixo II	AC-552	10+020	UA-17.3
15-005-73-1	Pescanova	AC-552	9+780	Suelo industrial
15-005-49-1	Rozas	AC-552	9+520	Suelo urbano residencial entre medianerías
15-005-50-1	Rozas-As Pozas	AC-552	9+080	Suelo urbano
15-005-50-2	Rozas-As Pozas	AC-552	9+090	Suelo urbano residencial en mazas con regulación del patio
15-005-19-1	Florida	AC-552	8+470	Suelo industrial
15-005-19-2	Florida	AC-552	8+470	Suelo urbano residencial de edificación plurifamiliar en línea
15-005-54-1	Seixeda III	AC-552	7+810	Suelo urbano residencial entre medianerías
15-005-54-2	Seixeda III	AC-552	7+840	Suelo urbano residencial y terciario en edificación abierta
15-005-38-1	Panadería nova	AC-552	7+550	Suelo urbano residencial entre medianerías
15-005-38-2	Panadería nova	AC-552	7+550	Suelo urbano residencial y terciario en edificación abierta
15-005-81-1	Autoescuelas Carballo	AC-552	7+040	Suelo urbano residencial y terciario en edificación abierta
15-005-81-2	Autoescuelas Carballo	AC-552	6+960	Suelo urbano residencial entre medianerías
15-005-82-1	Bar Snik	AC-552	6+620	Suelo urbano residencial de edificación plurifamiliar en línea
15-005-24-1	Galán	AC-552	6+280	Suelo urbano residencial y terciario en edificación abierta
15-005-24-2	Galán	AC-552	6+300	Suelo urbano industrial
15-005-83-1	Opel	AC-552	5+910	Suelo urbano residencial de edificación plurifamiliar en línea
15-005-30-1	Maceira	AC-552	5+040	Suelo urbano residencial entre medianerías
15-005-30-2	Maceira	AC-552	5+000	Suelo urbano residencial entre medianerías

Código de la parada	Nombre de la parada	Carretera	PK	Tipo de suelo
15-005-46-1	Quinto Pino	AC-552	4+370	Suelo rústico
15-005-46-2	Quinto Pino	AC-552	4+380	Suelo rústico
15-005-15-1	Embalse	AC-552	2+170	Suelo urbano industrial
15-005-15-2	Embalse	AC-552	2+150	Suelo urbano industrial

Carballo

Código de la parada	Nombre de la parada	Carretera	PK	Tipo de suelo
15-019-28-1	Vilariño	AC-414	5+690	Suelo rústico
15-019-28-2	Vilariño	AC-414	5+580	Núcleo rural histórico-tradicional
15-019-47-1	Cances-Gasolinera	AC-414	4+040	Núcleo rural histórico-tradicional
15-019-47-2	Cances-Gasolinera	AC-414	4+040	Núcleo rural histórico-tradicional
15-019-397-1	Xoane	AC-414	1+430	Núcleo rural histórico-tradicional
15-019-397-2	Xoane	AC-414	1+400	Núcleo rural común
15-019-104-1	Sofandónigo	AC-413	24+980	Núcleo rural histórico-tradicional

Código de la parada	Nombre de la parada	Carretera	PK	Tipo de suelo
15-019-88-1	Campos de Bolón	AC-413	24+460	Núcleo rural histórico-tradicional
15-019-88-2	Campos de Bolón	AC-413	24+420	Núcleo rural histórico-tradicional

Cerceda

Código de la parada	Nombre de la parada	Carretera	PK	Tipo de suelo
15-024-5-2	A Silva	AC-413	16+170	Suelo urbano residencial denso
15-024-7-1	A Tablilla	AC-413	12+560	Suelo no urbanizable de núcleo rural

Culleredo

Código de la parada	Nombre de la parada	Carretera	PK	Tipo de suelo
15-031-49-1	Valiñas	AC-400	1+860	Suelo urbano asentamiento disperso
15-031-49-2	Valiñas	AC-400	1+920	Suelo urbano asentamiento disperso

Código de la parada	Nombre de la parada	Carretera	PK	Tipo de suelo
15-031-64-1	Casal Canteiro	AC-400	2+760	Suelo urbano residencial extensiva
15-031-64-2	Casal Canteiro	AC-400	2+820	Suelo urbano residencial extensiva
15-031-2-2	Casal cruce Sueiro	AC-400	2+980	Suelo urbano residencial extensiva
15-031-58-1	Vinxeira pequeña	AC-400	4+630	Suelo urbano residencial extensiva
15-031-58-2	Vinxeira pequeña	AC-400	4+550	Suelo urbano residencial extensiva
15-031-3-1	Celas Casa Varela	AC-400	5+280	Suelo urbano asentamiento disperso
15-031-3-2	Celas Casa Varela	AC-400	5+280	Suelo urbano asentamiento disperso
15-031-4-1	Celas de Peiro	AC-400	5+830	Suelo urbano residencial extensiva
15-031-4-2	Celas de Peiro	AC-400	5+840	Suelo no urbanizable de masa forestal | Equipamiento religiosoo
15-031-70-1	Celas cruce Hermida	AC-400	6+660	Suelo urbano de conservación ambiental

Malpica

Código de la parada	Nombre de la parada	Carretera	PK	Tipo de suelo
15-043-5-2	Cerqueda	AC-418	16+690	Suelo urbano industrial

Ponteceso

Código de la parada	Nombre de la parada	Carretera	PK	Tipo de suelo
15-068-14-2	Corme	AC-424	6+700	Núcleo rural histórico
15-068-16-2	Cospindo	AC-424	1+330	Núcleo rural común

3. CONCLUSIONES

Dado que las actuaciones proyectadas consisten únicamente en el acondicionamiento de paradas de autobús e itinerarios peatonales en las carreteras y municipios listadas en el punto 1 del presente anejo, se puede concluir que no habrá afección sobre el planeamiento. Las obras proyectadas son compatibles y cumplen con las prescripciones del planeamiento vigente de cada ayuntamiento.

APÉNDICE 1: PLANOS DE PLANEAMIENTO

15-030-25-1. MARINEDA CITY.
AC-552 P.K. 0+640 M.D.

15-030-54-1. POLÍGONO A GRELA.
AC-552 P.K. 0+440 M.I.

15-030-25-2. MARINEDA CITY.
AC-552 P.K. 0+760 M.I.

POL L31

EL-IO (Pb)

EQ (Pb)

6.2

6.3

3575

LEYENDA

- TÉRMINO MUNICIPAL
- DESLINDE DEL DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE
- LÍMITE INTERIOR DE LA RIBERA DEL MAR
- SERVIDUMBRE DE PROTECCIÓN
- ZONA DE INFLUENCIA
- SUELO URBANO
- SUELO URBANIZABLE DE RÉGIMEN TRANSITORIO
- SISTEMA GENERAL ADSCRITO SUELO URBANIZABLE DE RÉGIMEN TRANSITORIO
- NUEVO VIARIO
- + 0.00 RASANTE PROPUESTA
- LÍMITE EDIFICACIÓN (CARRETERAS DEL ESTADO)
- AC-11 P.K. +0,600 PUNTOS KILOMÉTRICOS (CARRETERAS DEL ESTADO)
- CORREDOR VERDE TERRITORIAL
- CORREDOR VERDE CAMIÑO DE SANTIAGO
- CORREDOR VERDE
- MALLA VERDE
- ALINEACIÓN
- LÍMITE DE NORMA ZONAL
- LÍMITE DE SISTEMA
- ESPACIOS LIBRES
- EDIFICACIÓN
- SOPORTAL Y PASAJE
- 2.1 NORMA ZONAL Y SUBZONA
- 5 NÚMERO DE PLANTAS
- (C) ELEMENTO CATALOGADO

ÁMBITO DE CONTRIBUCIONES ESPECIAIS
- ÁREA DE PLANEAMIENTO INCORPORADO
- API ÁREA DE PLANEAMIENTO INCORPORADO
- ÁREA DE PLANEAMIENTO DETALLADO
- POL. POLÍGONO
- ÁREA DE PLANEAMIENTO REMITIDO
- PE PLAN ESPECIAL
- PET PLAN ESPECIAL da TRANSFORMACIÓN
- PEMD PLAN ESPECIAL da MELLORA y DESARROLLO

GENERAL LOCAL
- ESPACIOS LIBRES
- EQUIPAMENTOS
- RED VIARIA (RV)
- INFRAESTRUCTURAS
- RED FERROVIARIA (RF)
- ESPACIOS PORTUARIOS (RP)

EQUIPAMENTOS
- AD ADMINISTRATIVO
- DF MILITAR
- AS BIENESTAR Y ASISTENCIAL
- DP DEPORTIVO
- ED DOCENTE
- CU CULTURAL
- RE RELIGIOSO
- SN SANITARIO
- AB ABASTECIMIENTO
- EQ CONTINGENCIA

ESPACIOS LIBRES
- EL ZONAS VERDES
- PD PARQUES DEPORTIVOS

INFRAESTRUCTURAS
- IU URBANIZACIÓN
- IE ESTACIÓN DE SERVICIO
- IO OLEODUCTO
- P APARCAMIENTO

TITULARIDAD
- (Pb) PÚBLICA
- (Pv) PRIVADA

ÁMBITO DE PROTECCIÓN
- ELEMENTO DE PROTECCIÓN ARQUEOLÓXICA
- CONTORNO DE PROTECCIÓN

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU

NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 · DIN A-3: 1:2.000 (0 7,50 15 22,50 30)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: A-02

FOLLA: 1 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANEAMIENTO URBANÍSTICO - A CORUÑA

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-15-2. EMBLASE.
AC-552 P.K. 2+150 M.D.

15-005-15-1. EMBLASE.
AC-552 P.K. 2+170 M.I.

NÚCLEOS RURAIS
SOLO NON URBANIZABLE
SISTEMAS E DOTACIÓNS XERAIS

XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE	Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA
CONSULTOR:	GOC. anteagroup
O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO	
O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO PARDO DE ARENAS BASTEIRO	
A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ	
DIBUXOU:	
COTEXOU:	
ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000 0 7,50 15 22,50 30	
TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA	
CLAVE: AC/22/050.06	
NÚMERO DE PLANO: FOLLA: 2 DE 28	
DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANEAMIENTO URBANÍSTICO - ARTEIXO	
DATA: DECEMBRO 2022	
NÚMERO DE PÁXINA:	

15-005-46-1. QUINTO PINO.
AC-552 P.K. 4+370 M.D.

15-005-46-2. QUINTO PINO.
AC-552 P.K. 4+380 M.I.

NÚCLEOS RURAIS
SOLO NON URBANIZABLE
SISTEMAS E DOTACIÓNS XERAIS

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU
NEXT GENERATION GALICIA XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:
COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO:
FOLLA: 3 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO:
PLANEAMENTO URBANÍSTICO - ARTEIXO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-30-1. MACEIRA.
AC-552 P.K. 5+040 M.D.

15-005-30-1. MACEIRA.
AC-552 P.K. 5+000 M.I.

MACEIRA

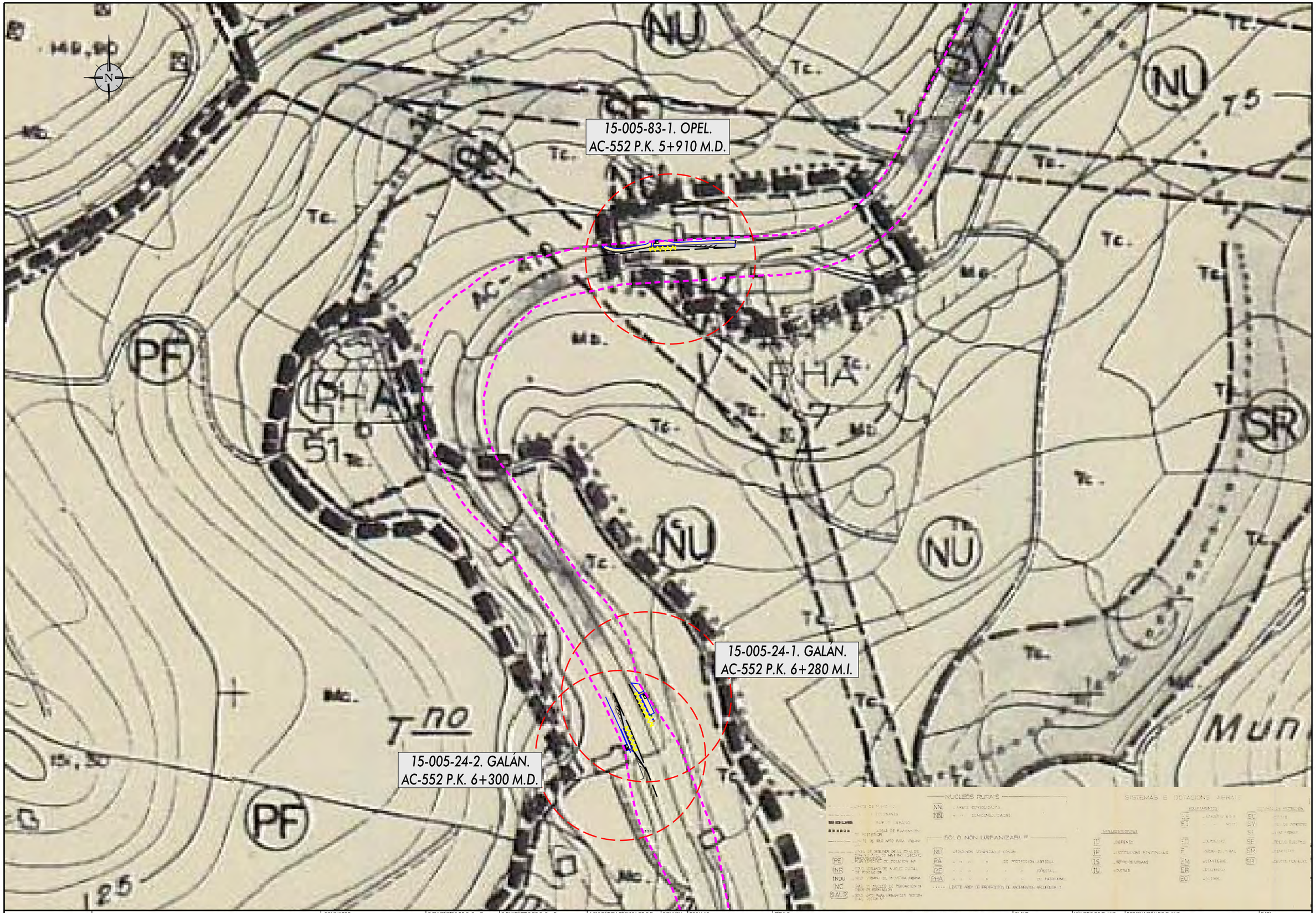
NÚCLEOS RURAIS

SISTEMAS E DOTACIÓNS XERAIS

SOLO NON URBANIZABLE

NN	NÚCLEO CONSOLIDADO	EQUIPAMENTOS	
NM	NÚCLEO DE EXPANSIÓN	EC	EQUIPAMENTO COMERCIAL
		EA	EQUIPAMENTO ASISTENCIAL
		EH	EQUIPAMENTO HOSTALEIRO
		EL	EQUIPAMENTO DEPORTIVO
		ES	EQUIPAMENTO SANITARIO
		EE	EQUIPAMENTO ESCOLAR
		EI	EQUIPAMENTO CULTURAL
		EP	EQUIPAMENTO RELIXIOSO
		EM	EQUIPAMENTO MULTIUSOS
		ER	EQUIPAMENTO RECREATIVO
		EO	EQUIPAMENTO OUTROS
NU	ORDENACIÓN URBANÍSTICA COMÚN		
PA	ÁREAS DE PROTECCIÓN AGRÍCOLA		
DE	ÁREAS DE PROTECCIÓN FORESTAL		
PHA	ÁREAS DE PROTECCIÓN DO PATRIMONIO		
	LÍMITE ÁREA DE PROTECCIÓN DE ASENTAMENTOS ARQUEOLÓXICOS		

XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE	Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA	CONSULTOR: GOC. anteagroup	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO	A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ	DIBUXOU: COTEXOU:	ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000 0 7,50 15 22,50 30	TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA	CLAVE: AC/22/050.06	NÚMERO DE PLANO: FOLLA: 4 DE 28	DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANEAMENTO URBANÍSTICO - ARTEIXO	DATA: DECEMBRO 2022 NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE	Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA	CONSULTOR: GOC. anteagroup	O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO	O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO	A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ	DIBUXOU: / COTEXOU:	ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000	TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA	CLAVE: AC/22/050.06	NÚMERO DE PLANO: / FOLLA: 5 DE 28	DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANEAMENTO URBANÍSTICO - ARTEIXO	DATA: DECEMBRO 2022 / NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-82-1. BAR SNICK.
AC-552 P.K. 6+620 M.I.

15-005-81-2. AUTOESCUELA.
AC-552 P.K. 7+040 M.D.

15-005-81-2. AUTOESCUELA.
AC-552 P.K. 6+960 M.I.

NUCLEOS RURAIS
SOLO NON URBANIZABLE
SISTEMAS E DOTACIÓNS XERAIS

XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE	Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA	CONSULTOR: GOC. anteagroup	O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO
O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO	A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ	DIBUXOU: COTEXOU:	ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000 0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA	CLAVE: AC/22/050.06	NÚMERO DE PLANO: FOLLA: 6 DE 28	DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANEAMENTO URBANÍSTICO - ARTEIXO	DATA: DECEMBRO 2022 NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-54-1. SEIXEDA III.
AC-552 P.K. 7+810 M.D.

15-005-38-1. PANADERÍA NOVA.
AC-552 P.K. 7+550 M.D.

15-005-54-2. SEIXEDA III.
AC-552 P.K. 7+840 M.I.

15-005-38-2. PANADERÍA NOVA.
AC-552 P.K. 7+550 M.I.

SEIXEDO

FRAGA

RIO

DILIXENCIA.- Pa
ó que deu a s
Urbanismo de A
cumprimenta as
data 23-3-
P.
O XEFE DO SERVIC

NUCLEOS RURAIS
SOLO NON URBANIZABLE
SISTEMAS E DOTACIONS XERAIS

CONSULTOR:	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MENDEZ DE ARDAIAS BASTEIRO
A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ	DIBUXOU: / COTEXOU:	ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000
TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA	CLAVE: AC/22/050.06	NÚMERO DE PLANO: / FOLLA: 7 DE 28
DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANEAMENTO URBANÍSTICO - ARTEIXO	DATA: DECEMBRO 2022	NÚMERO DE PÁXINA:

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

15-005-19-1. FLORIDA.
AC-552 P.K. 8+470 M.D.

15-005-19-2. FLORIDA.
AC-552 P.K. 8+470 M.I.

15-005-50-1. ROZAS-AS POZAS.
AC-552 P.K. 9+080 M.D.

15-005-50-2. ROZAS-AS POZAS.
AC-552 P.K. 9+090 M.I.

GROUFA

AC-410

C-552

NÚCLEOS RURAIS
SOLO NON URBANIZABLE
SISTEMAS E DOTACIÓNS XERAIS

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NUÑO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO:

FOLLA: 8 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO:
PLANEAMENTO URBANÍSTICO
- ARTEIXO

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-49-1. ROZAS.
AC-552 P.K. 9+520 M.I.

15-005-73-1. PESCANOVA.
AC-552 P.K. 9+780 M.D.

15-005-39-1. ARTEIXO.
AC-552 P.K. 10+170 M.D.

15-005-66-1. ARTEIXO II.
AC-552 P.K. 10+020 M.I.

15-005-39-2. ARTEIXO.
AC-552 P.K. 10+300 M.I.

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/050.06

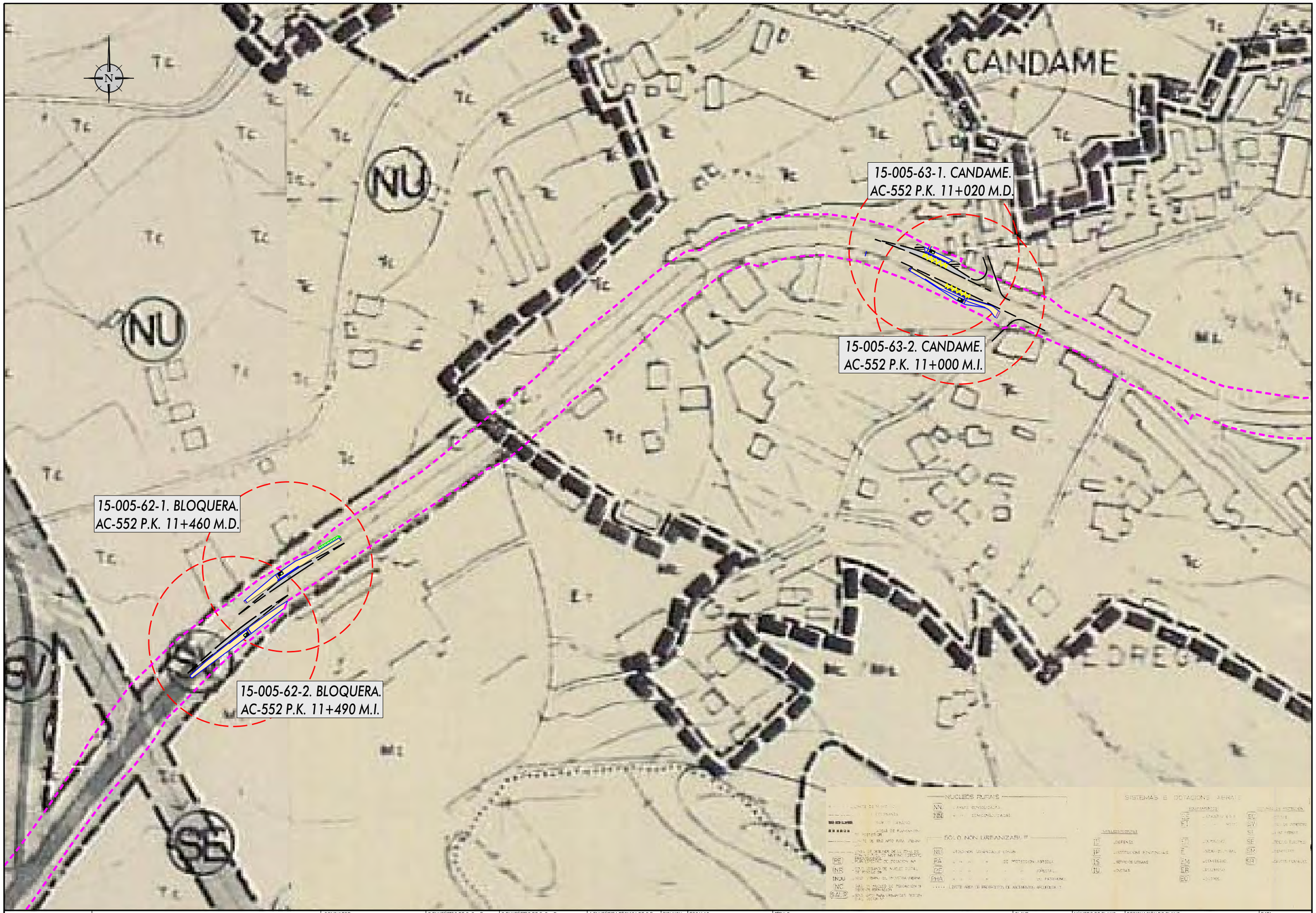
NÚMERO DE PLANO:

FOLLA: 9 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO:
PLANEAMENTO URBANÍSTICO - ARTEIXO

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO MORO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO:

FOLLA:
10 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO:
PLANEAMENTO URBANÍSTICO
- ARTEIXO

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

Urbanismo de A Coruña, seg
cumprimenta as modificación
data 23-3-95
O SEC
P.A.
O XEFE DO SERVICIO

15-005-116-1.
CRUCE LAÑAS DE ABAIXO.
AC-552 P.K. 12+300 M.D.

15-005-116-2.
CRUCE LAÑAS DE ABAIXO.
AC-552 P.K. 12+300 M.I.

NUCLEOS RURAIS
SOLO NON URBANIZABLE
SISTEMAS E DOTACIONS XERAIS

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:
COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

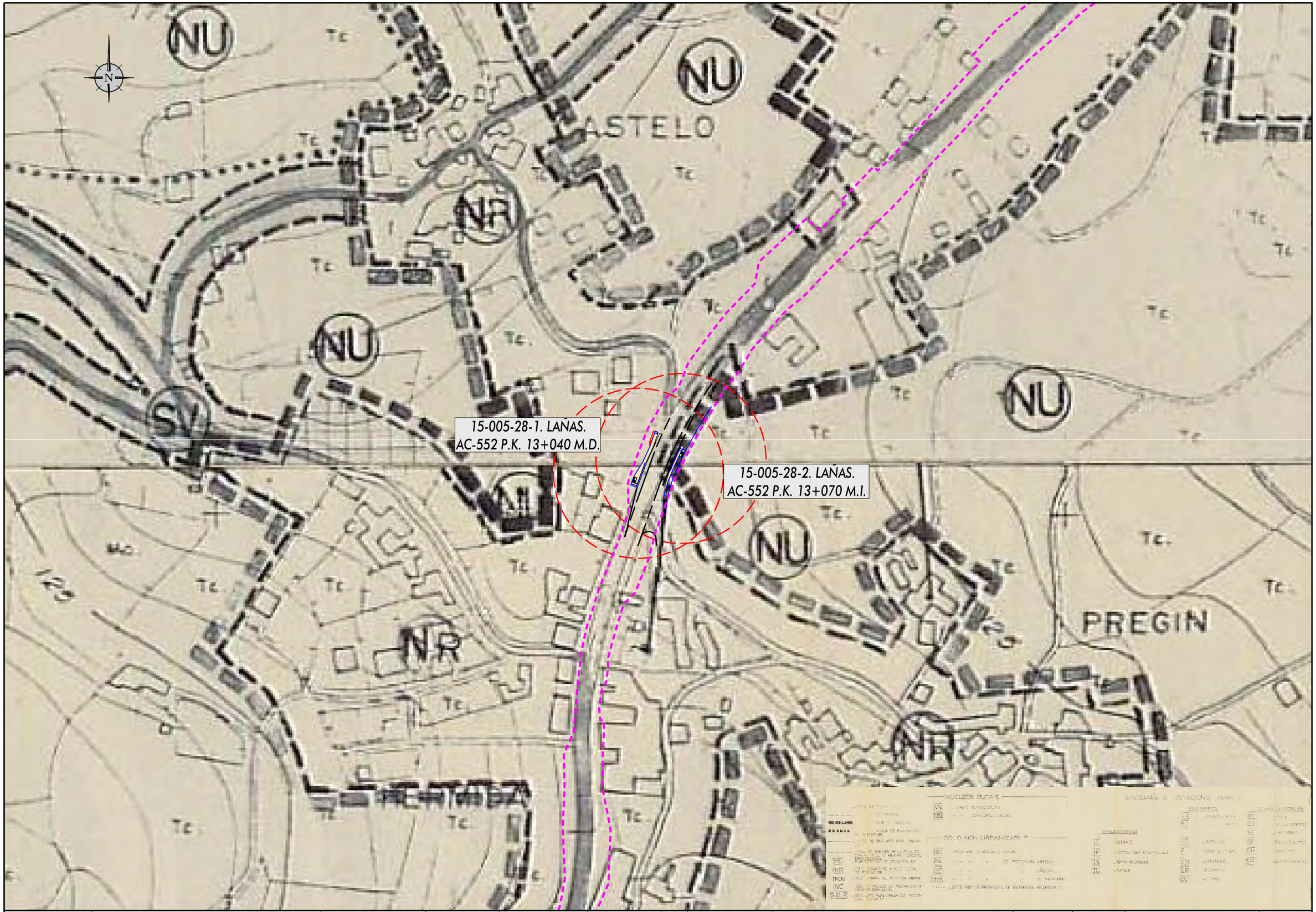
TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO:
FOLLA: 11 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO:
PLANEAMIENTO URBANÍSTICO - ARTEIXO

DATA: DECEMBRO 2022
NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 · DIN A-3: 1:2.000 · 0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO:

FOLLA: 12 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANEAMENTO URBANÍSTICO - ARTEIXO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-25-1. GRANXA.
AC-552 P.K. 13+760 M.D.

15-005-25-2. GRANXA.
AC-552 P.K. 13+730 M.I.

VILARNOVO

NÚCLEOS RURAIS
SISTEMAS E DOTACIONS XERAIS
SÓLO NON URBANIZABLE

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C., e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C., e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MANSO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000 (0 7,50 15 22,50 30)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO:

FOLLA: 13 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANEAMENTO URBANÍSTICO - ARTEIXO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000 (0 7,50 15 22,50 30)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO:

FOLLA: 14 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANEAMENTO URBANÍSTICO - ARTEIXO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



LIMITE DE SUELO URBANO Y ORDENANZA
LIMITE DE SUELO URBANIZABLE
AMBITOS DE PLANEAMIENTO ESPECIAL
AMBITOS DE PLANEAMIENTO SUBSISTENTE
AMBITO DE AFECCION DEL AEROPUERTO
LIMITE DE UNIDADES DE ACTUACION
ALINEACIONES DE LARED VIARIA Y SISTEMA VIARIO EN SURBANIZABLE
ESQUEMAS VIARIOS EN SUELO URBANIZABLE
④ ORDENANZA NUMERO
AR9.1 SUELO URBANIZABLE NO PROGRAMADO. AREA ...
I.A.R.9 SUELO URBANIZABLE NO PROGRAMADO INDUSTRIAL AREA 9
PE.3 PLAN ESPECIAL NUMERO ...
U.A.5 UNIDAD DE ACTUACION NUMERO...

Aprobado definitivamente por acuerdo de 30 de Mayo de 1997 de la Comisión Territorial de Ordenación del Territorio y Urbanismo

ORDENANZAS REGULADORAS DEL SUELO URBANO

① CONSERVACION AMBIENTAL
② RESIDENCIAL EXTENSIVA
③ ASENTAMIENTO DISPERSO
③A UNIDADES DE ACTUACION DE VIVIENDA UNIFAMILIAR
④ EDIFICACION EN MANZANA CERRADA
⑤ ⑤A EDIFICACION ABIERTA
⑥ CONSERVACION DE APROVECHAMIENTO
⑦ INDUSTRIA LIGERA COMPATIBLE CON LA VIVIENDA
⑧ INDUSTRIA URBANA

ORDENANZAS REGULADORAS DEL SUELO NO URBANIZABLE

⑨ SUELO NO URBANIZABLE DE REGIMEN NORMAL
⑩ SUELO NO URBANIZABLE DE NUCLEO
⑪ SUELO NO URBANIZABLE AGROPECUARIO
⑫ SUELO NO URBANIZABLE DE MASAS FORESTALES
⑬ SUELO NO URBANIZABLE DE PROTECCION DE INFRAESTRUCTURAS
⑭ SUELO NO URBANIZABLE DE PROTECCION DE LA NATURALEZA
⑮ SUELO NO URBANIZABLE DE PROTECCION DE RIBERAS Y CAUCES

EQUIPAMIENTOS
A.- Asistencial
AD.- Administrativo
C.- Comercial
CM.-Centro multiuso
D.- Docente
Dp.- Preescolar
Degb.- E.G.B.
Dfp/bup.- FP/ B.U.P.
DEP.- Deportivo
R.- Religioso
Re.- Cementerio
RA.- Recreativo
S.- Sanitario
SC.- Socio-cultural
VA.- Varios
O.- Otros

ESPACIOS LIBRES Y ZONAS VERDES
V.- Sistema local
ZV.- Sistema general

EP-PE FINCAS CATALOGADAS

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:
COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TITULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

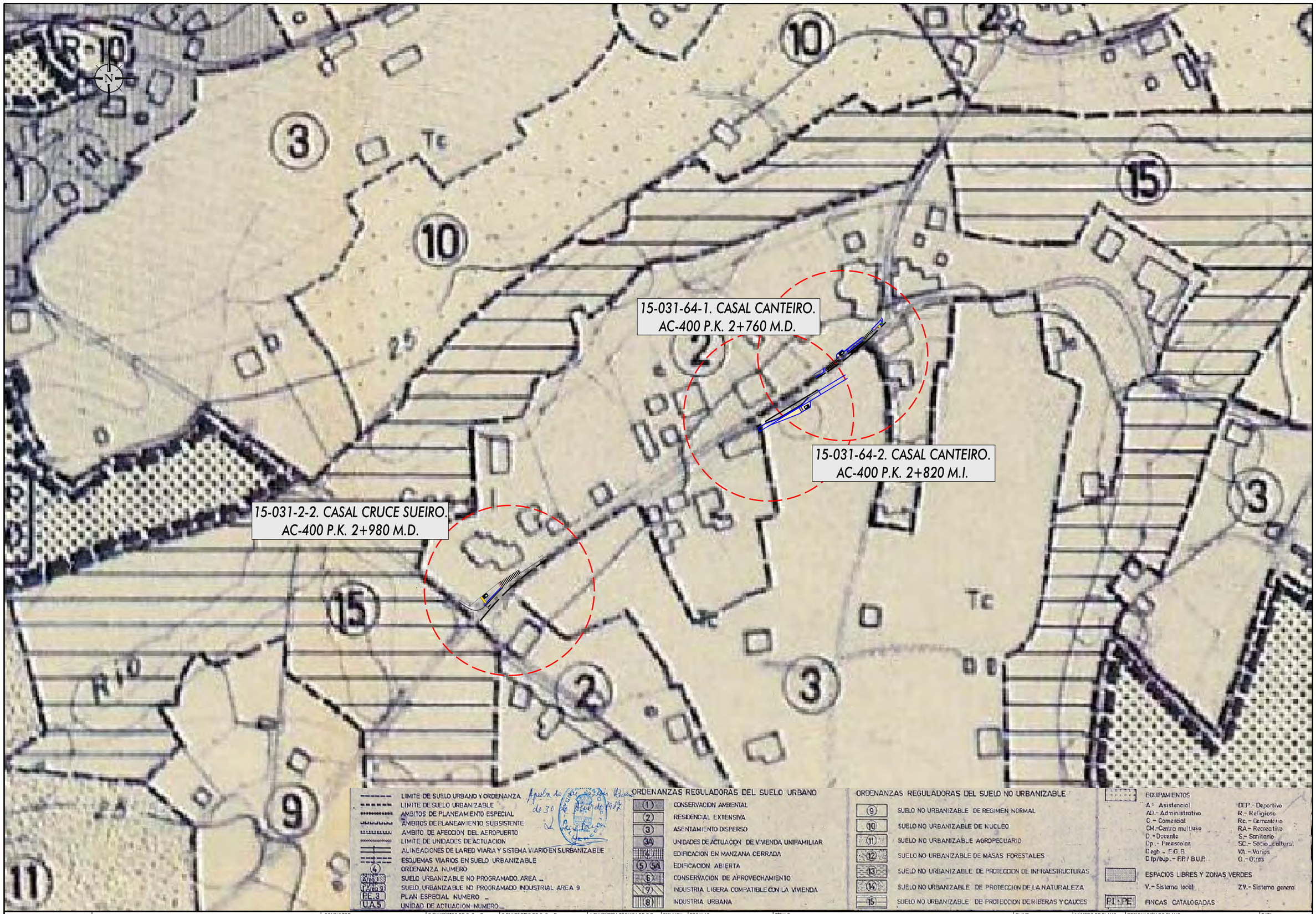
CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO:
FOLLA: 15 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO:
PLANEAMIENTO URBANÍSTICO - CULLEREDO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:
COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO:
FOLLA: 16 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO:
PLANEAMIENTO URBANÍSTICO - CULLEREDO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-031-58-2. VINXEIRA PEQUENA.
AC-400 P.K. 4+550 M.D.

15-031-58-1. VINXEIRA PEQUENA.
AC-400 P.K. 4+630 M.I.

Vinseiro Pequeño

LIMITE DE SUELO URBANO Y ORDENANZA
LIMITE DE SUELO URBANIZABLE
AMBITOS DE PLANEAMIENTO ESPECIAL
AMBITOS DE PLANEAMIENTO SUBSISTENTE
AMBITO DE AFECCION DEL AEROPUERTO
LIMITE DE UNIDADES DE ACTUACION
ALINEACIONES DE LA RED VIARIA Y SISTEMA VIARIO EN SUBURBANIZABLE
ESQUEMAS VIARIOS EN SUELO URBANIZABLE
(4) ORDENANZA NUMERO
SUNP 3 AR/3 SUELO URBANIZABLE NO PROGRAMADO, AREA ...
SUNP 3 I.A.R.3 SUELO URBANIZABLE NO PROGRAMADO INDUSTRIAL AREA 9
PE.3 PLAN ESPECIAL NUMERO ...
U.A.5 UNIDAD DE ACTUACION NUMERO...

ORDENANZAS REGULADORAS DEL SUELO URBANO

(1) CONSERVACION AMBIENTAL
(2) RESIDENCIAL EXTENSIVA
(3) ASENTAMIENTO DISPERSO
(3A) UNIDADES DE ACTUACION DE VIVIENDA UNIFAMILIAR
(4) EDIFICACION EN MANZANA CERRADA
(5) (5A) EDIFICACION ABIERTA
(6) CONSERVACION DE APROVECHAMIENTO
(7) INDUSTRIA LIGERA COMPATIBLE CON LA VIVIENDA
(8) INDUSTRIA URBANA

ORDENANZAS REGULADORAS DEL SUELO NO URBANIZABLE

(9) SUELO NO URBANIZABLE DE REGIMEN NORMAL
(10) SUELO NO URBANIZABLE DE NUCLEO
(11) SUELO NO URBANIZABLE AGROPECUARIO
(12) SUELO NO URBANIZABLE DE MASAS FORESTALES
(13) SUELO NO URBANIZABLE DE PROTECCION DE INFRAESTRUCTURAS
(14) SUELO NO URBANIZABLE DE PROTECCION DE LA NATURALEZA
(15) SUELO NO URBANIZABLE DE PROTECCION DE RIBERAS Y CAUCES

EQUIPAMIENTOS
A.- Asistencial
AD.- Administrativo
C.- Comercial
CM.-Centro multiuso
D.- Docente
Dp.- Preescolar
Degb - E.G.B.
Dfp/bup - F.P./ B.U.P.
DEP.- Deportivo
R.- Religioso
Re.- Cementerio
RA.- Recreativo
S.- Sanitario
SC.- Socio - cultural
VA.- Varios
O.- Otros

ESPACIOS LIBRES Y ZONAS VERDES
V.- Sistema local
ZV.- Sistema general

P.I.-P.E. FINCAS CATALOGADAS

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO MORO DE ARCHAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:
COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO:
FOLLA: 17 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO:
PLANEAMENTO URBANÍSTICO - CULLEREDO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 · DIN A-3: 1:2.000 · 0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: FOLLA: 18 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANEAMIENTO URBANÍSTICO - CULLEREDO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-031-70-1. CELAS CRUCE HERMIDA.
AC-400 P.K. 6+660 M.I.

15-031-4-1. CELAS DE PEIRO.
AC-400 P.K. 5+830 M.D.

15-031-4-2. CELAS DE PEIRO.
AC-400 P.K. 5+840 M.I.

S.U.N.P. Area-15

ZV-9

LIMITE DE SUELO URBANO Y ORDENANZA
LIMITE DE SUELO URBANIZABLE
AMBITOS DE PLANEAMIENTO ESPECIAL
AMBITOS DE PLANEAMIENTO SUBSISTENTE
AMBITO DE AFECCION DEL AEROPUERTO
LIMITE DE UNIDADES DE ACTUACION
ALINEACIONES DE LA RED VIARIA Y SISTEMA VIARIO EN SURBANIZABLE
ESQUEMAS VIARIOS EN SUELO URBANIZABLE
(4) ORDENANZA NUMERO
SUNP Area 15 SUELO URBANIZABLE NO PROGRAMADO. AREA _
I Area 9 SUELO URBANIZABLE NO PROGRAMADO INDUSTRIAL AREA 9
PE.3 PLAN ESPECIAL NUMERO _
UA5 UNIDAD DE ACTUACION NUMERO _

ORDENANZAS REGULADORAS DEL SUELO URBANO

(1) CONSERVACION AMBIENTAL
(2) RESIDENCIAL EXTENSIVA
(3) ASENTAMIENTO DISPERSO
(3A) UNIDADES DE ACTUACION DE VIVIENDA UNIFAMILIAR
(4) EDIFICACION EN MANZANA CERRADA
(5) (5A) EDIFICACION ABIERTA
(6) CONSERVACION DE APROVECHAMIENTO
(7) INDUSTRIA LIGERA COMPATIBLE CON LA VIVIENDA
(8) INDUSTRIA URBANA

ORDENANZAS REGULADORAS DEL SUELO NO URBANIZABLE

(9) SUELO NO URBANIZABLE DE REGIMEN NORMAL
(10) SUELO NO URBANIZABLE DE NUCLEO
(11) SUELO NO URBANIZABLE AGROPECUARIO
(12) SUELO NO URBANIZABLE DE MASAS FORESTALES
(13) SUELO NO URBANIZABLE DE PROTECCION DE INFRAESTRUCTURAS
(14) SUELO NO URBANIZABLE DE PROTECCION DE LA NATURALEZA
(15) SUELO NO URBANIZABLE DE PROTECCION DE RIBERAS Y CAUCES

EQUIPAMIENTOS
A.- Asistencial
AD.- Administrativo
C.- Comercial
CM.-Centro multiuso
D.- Docente
Dp.- Preescolar
Degb.- E.G.B.
Dfp/bup.- FP./ B.U.P.
DEP.- Deportivo
R.- Religioso
Re.- Cementerio
RA.- Recreativo
S.- Sanitario
SC.- Socio-cultural
VA.- Varios
O.- Otros

ESPACIOS LIBRES Y ZONAS VERDES
V.- Sistema local
ZV.- Sistema general

P.I.-P.E. FINCAS CATALOGADAS

XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE	Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA	CONSULTOR: GOC anteagroup	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO DE ARENAS BASTEIRO	A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ	DIBUXOU: / COTEXOU:	ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000	TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA	CLAVE: AC/22/050.06	NÚMERO DE PLANO: FOLLA: 19 DE 28	DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANEAMENTO URBANÍSTICO - CULLEREDO	DATA: DECEMBRO 2022 NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MENDEZ DE ARDENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 · DIN A-3: 1:2.000 · 0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

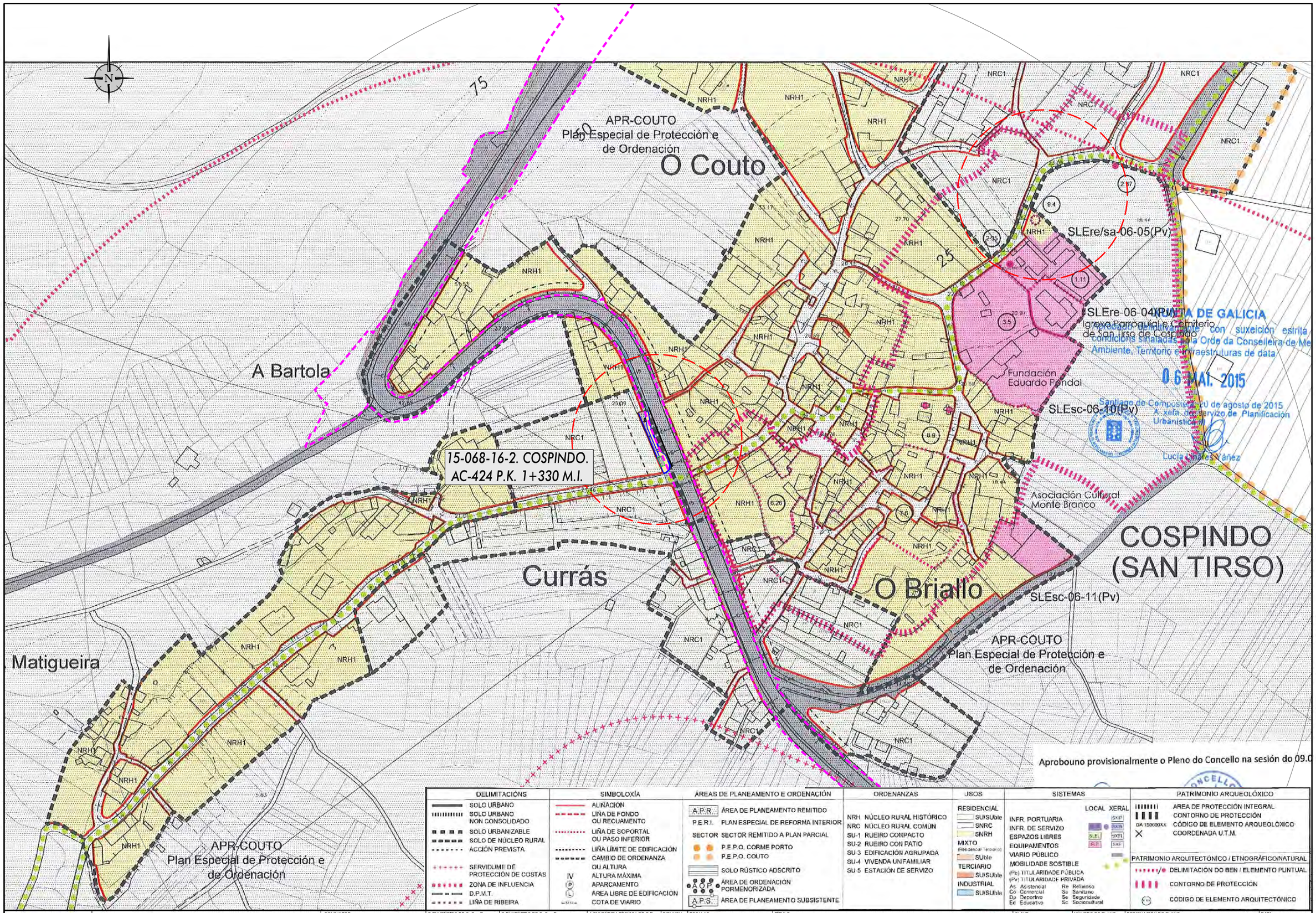
NÚMERO DE PLANO:

FOLLA: 20 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANEAMIENTO URBANÍSTICO - MALPICA

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO:

FOLLA: 21 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANEAMENTO URBANÍSTICO - PONTECESO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

XUNTA DE GALICIA
0 6 MAI. 2015
Santiago de Compostela, 20 de agosto de 2015
A xefa do servizo de Planificación Urbanística
Lucía Canales Yáñez

15-068-14-2. CORME.
AC-424 P.K. 6+700 M.D.

As Areas

A Escobia

A Aldea

SLIS(Pb)

SLEc/04-04(Pv)

SLIS(Pb)

Capela de San Xosé e San Francisco

Corme

Rego

XUNTA DE GALICIA
Aprobado definitivamente con suxeición estrita ás condicións sinaladas pola Orde da Conselleira de Medio Ambiente, Te... Infraestruturas de data
0 6 MAI. 2015

Aprobouno provisionalmente o Pleno do Concello na sesión do 09.03.2015

CONCELLO DE PONTECESO (A Coruña) SECRETARÍA

DELIMITACIÓNS
- SOLO URBANO
- SOLO URBANO NON CONSOLIDADO
- SOLO URBANIZABLE
- SOLO DE NÚCLEO RURAL
- ACCIÓN PREVISTA
- SERVIDUME DE PROTECCIÓN DE COSTAS
- ZONA DE INFLUENCIA
- D.P.M.T.
- LIÑA DE RIBEIRA

SIMBOLOXÍA
- ALIÑACIÓN
- LIÑA DE FONDO OU RECUAMENTO
- LIÑA DE SOPORTAL OU PASO INFERIOR
- LIÑA LÍMITE DE EDIFICACIÓN
- CAMBIO DE ORDENANZA OU ALTURA
- IV ALTURA MÁXIMA
- (P) APARCAMENTO
- (L) ÁREA LIBRE DE EDIFICACIÓN
- COTA DE VIARIO

ÁREAS DE PLANEAMENTO E ORDENACIÓN
- A.P.R. ÁREA DE PLANEAMENTO REMITIDO
- P.E.R.I. PLAN ESPECIAL DE REFORMA INTERIOR
- SECTOR SECTOR REMITIDO A PLAN PARCIAL
- P.E.P.O. CORME PORTO
- P.E.P.O. COUTO
- SOLO RÚSTICO ADSCRITO
- A.O.P. ÁREA DE ORDENACIÓN PORMENORIZADA
- A.P.S. ÁREA DE PLANEAMENTO SUBSISTENTE

ORDENANZAS
- NRH NÚCLEO RURAL HISTÓRICO
- NRC NÚCLEO RURAL COMÚN
- SU-1 RUEIRO COMPACTO
- SU-2 RUEIRO CON PATIO
- SU-3 EDIFICACIÓN AGRUPADA
- SU-4 VIVENDA UNIFAMILIAR
- SU-5 ESTACIÓN DE SERVIZO

USOS
- RESIDENCIAL
  - SU/SUble
  - SNRC
  - SNRH
- MIXTO (Residencial-Terciario)
  - SUble
- TERCIARIO
  - SU/SUble
- INDUSTRIAL
  - SU/SUble

SISTEMAS

	LOCAL	XERAL
INFR. PORTUARIA		SX/P
INFR. DE SERVIZO	SI/S	SX/S
ESPAZOS LIBRES	SL/E	SX/EL
EQUIPAMENTOS	SL/T	SX/E
VIARIO PÚBLICO		
MOBILIDADE SOSTIBLE		
(Pb) TITULARIDADE PÚBLICA		
(Pv) TITULARIDADE PRIVADA		

As Asistencial, Co Comercial, Dp Deportivo, Ed Educativo, Re Relixioso, Sa Sanitario, Se Seguridade, Sc Sociocultural

PATRIMONIO ARQUEOLÓXICO
- AREA DE PROTECCIÓN INTEGRAL
- CONTORNO DE PROTECCIÓN
- GA15060XX CÓDIGO DE ELEMENTO ARQUEOLÓXICO
- COORDENADA U.T.M.

PATRIMONIO ARQUITECTÓNICO / ETNOGRÁFICO/NATURAL
- DELIMITACIÓN DO BEN / ELEMENTO PUNTUAL
- CONTORNO DE PROTECCIÓN
- (XX) CÓDIGO DE ELEMENTO ARQUITECTÓNICO

XUNTA DE GALICIA — CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — NEXT GENERATION GALICIA — XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO PEÑA DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000 (0 7,50 15 22,50 30)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

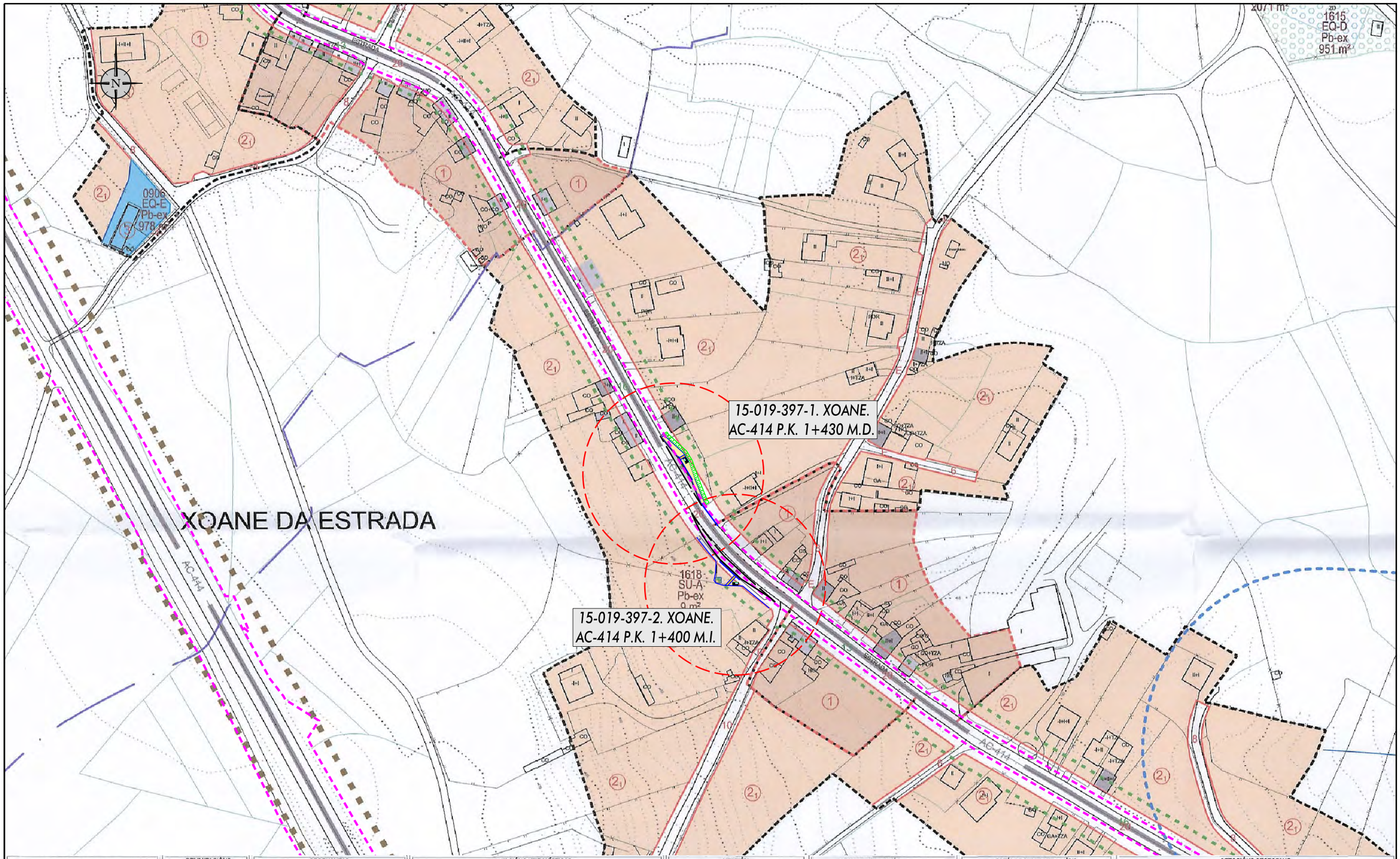
CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: FOLLA: 22 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANEAMENTO URBANÍSTICO - PONTECESO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



SIGNOS CONVENCIONAIS

DELIMITACIÓNS

ORDENANZAS

DOTACIÓNS URBANÍSTICAS

EQUIPAMENTOS (EQ)		EXISTENTE / A OBTER
EQ-R	RELIXIOSO	
EQ-C	CEMITERIO	
EQ-D	DEPORTIVO	
EQ-E	EDUCATIVO/DOCENTE	
EQ-S	SANITARIO	
EQ-M	ADMINISTRATIVO	
EQ-O	OCIO/ESPECTÁCULOS	
EQ-A	SOCIAL E ASISTENCIAL	
EQ-L	CULTURAL	
EQ-T	TERCIARIO/COMERCIAL	
EQ-P	APARCAMENTO	
EQ-V	SERVIZOS VARIOS	

ESPAZOS LIBRES (EL)	EXISTENTE / A OBTER

SERVICIOS URBANS (SU) INFRAESTRU. TERRITORIAIS(IT)	EXISTENTE / A OBTER
SU-D	ESTACIÓN DE DEPURACIÓN AUGAS RESIDUAIS
SU-T	ESTACIÓN DE TRATAMENTO /MANTEXEMENTO DE AUGAS
SU-F	DEPÓSITO DE NAFRA SU-G DEPÓSITO DE GAS
SU-E	ESTACIÓN DE TRANSFORM.E SUMINISTRO ELÉCTRICO
SU-A	FONTE DE LAVADOIROS
IT-P	PORTO IT-T TRANSPORTES
SISTEMAS	SG SISTEMA XERAL / SL SISTEMA LOCAL — TITULARIDADE: Pb PÚBLICA / Pr PRIVADA

XESTIÓN

NUCLEO RURAL

SISTEMA EXISTENTE / A DESENVOLVER

TRADICIONAIS

LENDA DE CONSTRUCIÓN

CATÁLOGO E PROTECCIÓNS

ELEMENTOS CATALOGADOS DE PATRIMONIO

XACEMENTOS ARQUEOLÓXICOS

RUTAS CULTURAIS / ESPAZOS NATURAIS

AFECCIÓNS SECTORIAIS

XUNTA DE GALICIA — CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE	Financiado por la Unión Europea — NextGenerationEU — Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — NEXT GENERATION GALICIA — XUNTA DE GALICIA	CONSULTOR: GOC. anteagroup	O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO
O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO DE ARENAS BASTEIRO	A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ	DIBUXOU: / COTEXOU:	ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 / DIN A-3: 1:2.000

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:	NÚMERO DE PLANO: / FOLLA: 23 DE 28	DESIGNACIÓN DO PLANO:	DATA: / NÚMERO DE PÁXINA:
AC/22/050.06		PLANEAMENTO URBANÍSTICO - CARBALLO	DECEMBRO 2022

15-019-47-1.
CANCES-GASOLINERA.
AC-414 P.K. 4+040 M.D.

15-019-47-2.
CANCES-GASOLINERA.
AC-414 P.K. 4+040 M.I.

O CAMPO DE SAN PEDRO

SIGNOS CONVENCIONAIS

DELIMITACIÓNS

ORDENANZAS

DOTACIÓNS URBANÍSTICAS

XESTIÓN

LENDA DE CONSTRUCCIÓN

CATÁLOGO E PROTECCIÓNS

AFECCIÓNS SECTORIAIS

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO MENDEZ DE ARDENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

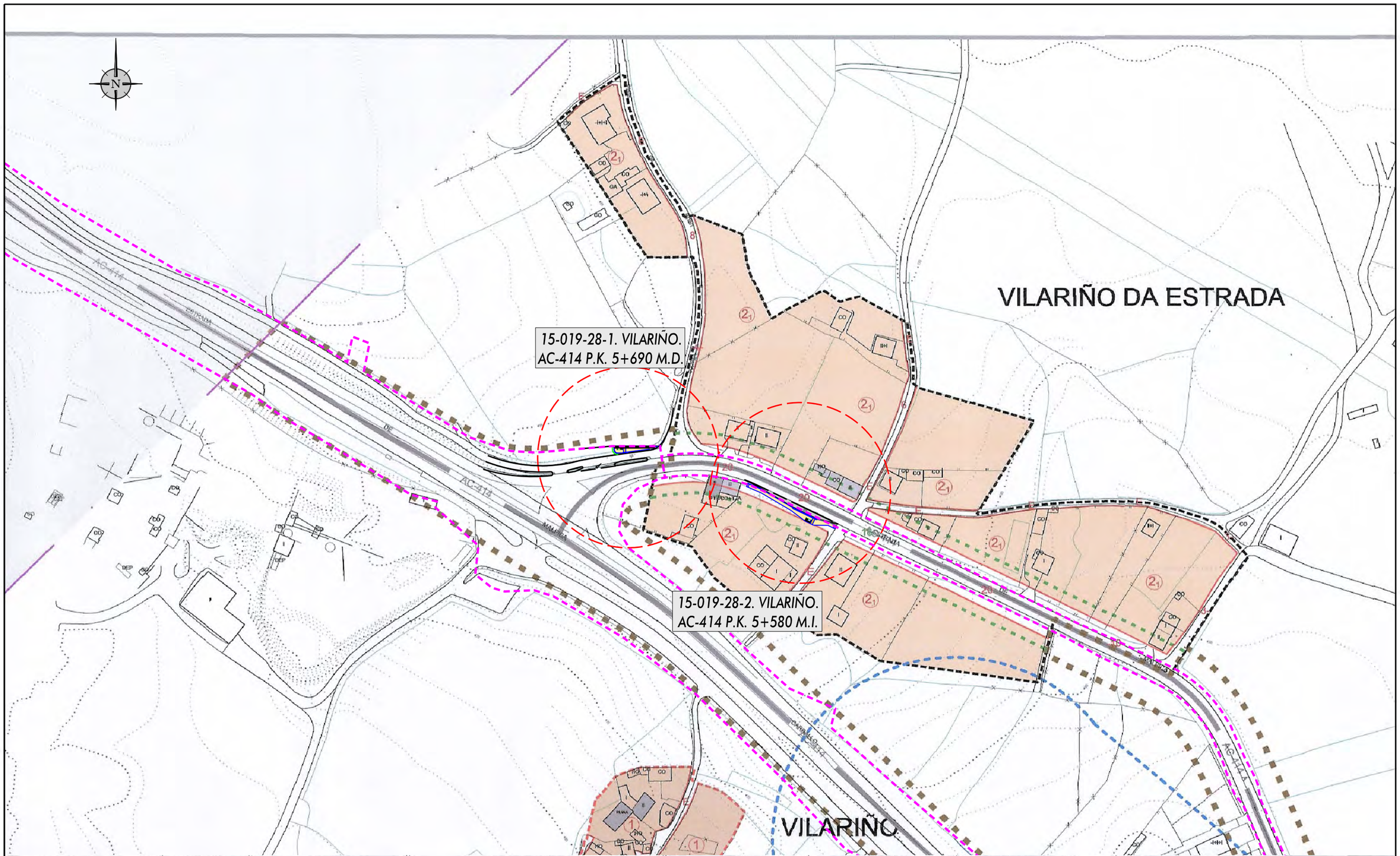
CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO:
FOLLA: 24 DE 28

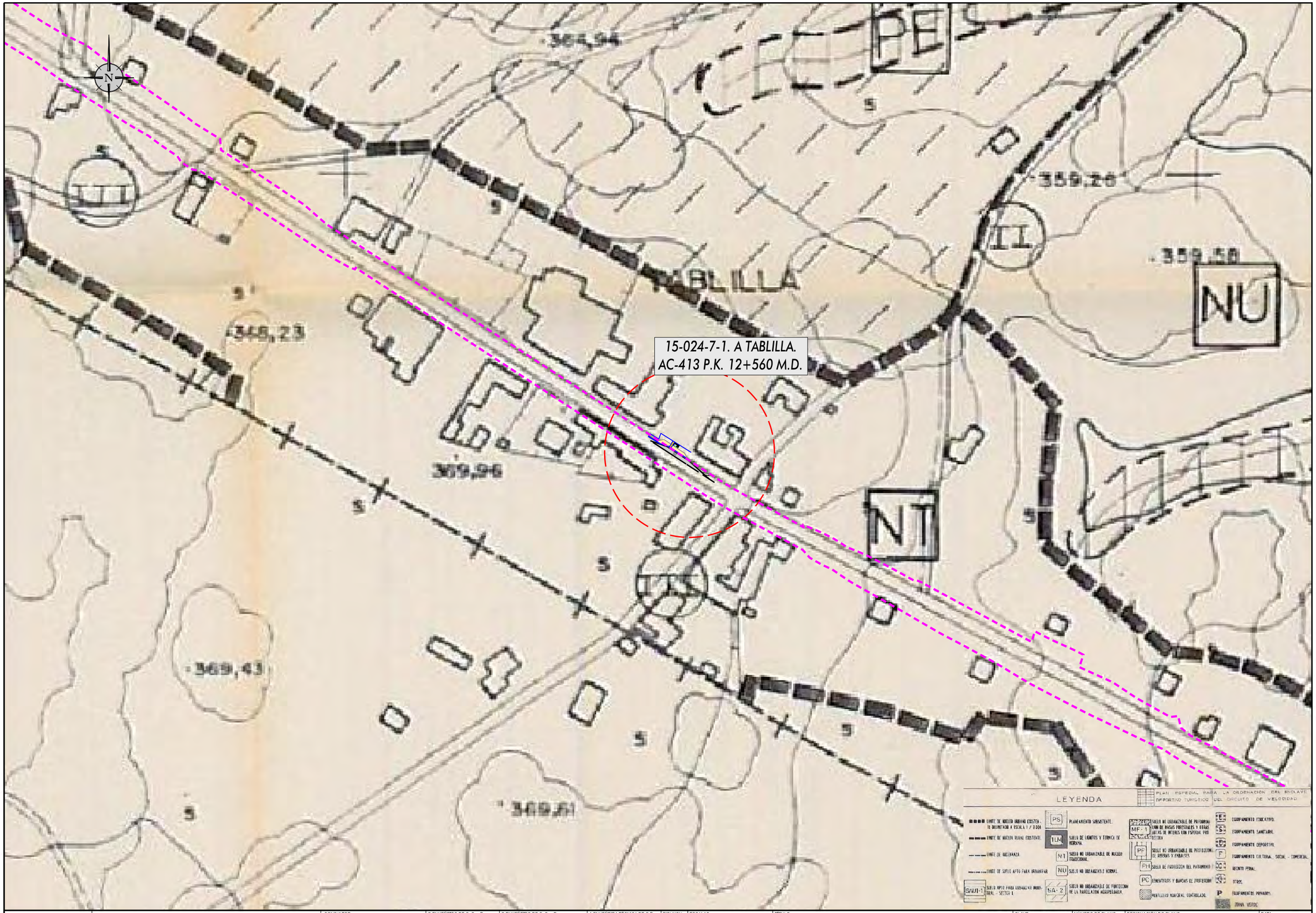
DESIGNACIÓN DO PLANO:
PLANEAMENTO URBANÍSTICO
- CARBALLO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA — CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE	Financiado por la Unión Europea — NextGenerationEU — Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — NEXT GENERATION GALICIA — XUNTA DE GALICIA	CONSULTOR: GOC. anteagroup	O ENXEÑEIRO DE C. C., e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO
O ENXEÑEIRO DE C. C., e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MANSO DE ARENAS BASTEIRO	A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ	DIBUXOU: / COTEXOU:	ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000 (0 7,50 15 22,50 30)
TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA	CLAVE: AC/22/050.06	NÚMERO DE PLANO: / FOLLA: 25 DE 28	DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANEAMENTO URBANÍSTICO - CARBALLO
DATA: DECEMBRO 2022 / NÚMERO DE PÁXINA:			



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MANSO DE ARDAIS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 · DIN A-3: 1:2.000 · 0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO:

FOLLA: 26 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANEAMIENTO URBANÍSTICO - CERCEDA

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

SILVA

NUCLEO DELIMITADO
A ESCALA 1/2000

15-024-5-2. A SILVA.
AC-413 P.K. 16+170 M.D.

NU

I

II

S

.417,5

LEYENDA

PLAN ESPECIAL PARA LA ORDENACIÓN DEL ENCLAVE DEPORTIVO TURÍSTICO DEL CIRCUITO DE VELOCIDAD

- LÍMITE DE NÚCLEO URBANO EXISTENTE DELIMITADO A ESCALA 1/2000
- LÍMITE DE NÚCLEO RURAL EXISTENTE
- LÍMITE DE EDIFICABILIDAD
- LÍMITE DE SUELO APTO PARA URBANIZAR
- SAU/I-1 SUELO APTO PARA URBANIZAR INDUSTRIAL - SECTOR 1
- PS PLANEAMIENTO SUBSISTENTE
- TLM SUELO DE USOS Y TÉCNICA DE RESERVA
- NT SUELO NO URBANIZABLE DE NÚCLEO TRADICIONAL
- NU SUELO NO URBANIZABLE NORMAL
- SA-2 SUELO NO URBANIZABLE DE PROTECCIÓN DE LA PARCELACIÓN AGROPECUARIA
- MF-1 SUELO NO URBANIZABLE DE PROTECCIÓN LÍNEA DE RASAS PRESTABLES Y OBRAS AUTOS DE INTERÉS CON ESPECIAL PROTECCIÓN
- PF SUELO NO URBANIZABLE DE PROTECCIÓN DE RÍBERAS Y ENBALSES
- PH SUELO DE PROTECCIÓN DEL PATRIMONIO
- PC ELEMENTOS Y BANDAS DE PROTECCIÓN
- VENTILACIÓN MUNICIPAL CONTROLADA
- E EQUIPAMENTO EDUCATIVO
- S EQUIPAMENTO SANITARIO
- D EQUIPAMENTO DEPORTIVO
- F EQUIPAMENTO CULTURAL, SOCIAL - COMERCIAL
- RECINTO FERIAL
- STROS.
- P EQUIPAMENTOS PRIVADOS
- ZONA VERDE

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO RAMOS DE ARCHAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000 — 0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: FOLLA: 27 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANEAMENTO URBANÍSTICO - CERCEDA

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-019-104-1.
SOFANDONIGO.
AC-413 P.K. 24+980 M.I.

15-019-88-1.
CAMPOS DE BOLÓN.
AC-413 P.K. 24+460 M.I.

15-019-88-2.
CAMPOS DE BOLÓN.
AC-413 P.K. 24+420 M.D.

BOLÓN

ÓNIGO

SIGNOS CONVENCIONAIS

DELIMITACIÓNS

ORDENANZAS

DOTACIÓNS URBANÍSTICAS

XESTIÓN

LENDA DE CONSTRUCCIÓN

CATÁLOGO E PROTECCIÓNS

AFECCIÓNS SECTORIAIS

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO RIVEIRO DE ARCHAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000

0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO:

FOLLA: 28 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANEAMENTO URBANÍSTICO - CARBALLO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

ANEJO Nº3: CLIMATOLOGÍA HIDROLOGÍA Y DRENAJE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

ÍNDICE

1. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS ACTUACIONES 2
2. CLIMATOLOGÍA 2
3. HIDROLOGÍA 3
3.1. Descripción general 3
3.2. Sistema de explotación “Río Tambre e Ría de Muros” 4
3.3. Sistema de explotación “Río Anllóns e Costa da Coruña ata o límite con Arteixo” 5
3.4. Sistema de explotación “Río Mero, Arteixo e Ría da Coruña” 5
4. DRENAJE 6
4.1. Descripción general 6
4.2. Reposición de los elementos de drenaje longitudinal 6
4.3. Drenaje transversal 7

1. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS ACTUACIONES

El presente proyecto recoge las obras necesarias para la mejora de la accesibilidad y conectividad de varias paradas de autobús situadas en las carreteras AC-400, entre los puntos kilométricos 1+860 y 6+660; AC-413, entre los puntos kilométricos 12+560 y 24+980; AC-414, entre los puntos kilométricos 1+400 y 5+690; AC-418, en el punto kilométrico 10+760; AC-424, entre los puntos kilométricos 1+330 y 6+700; y AC-552, entre los puntos kilométricos 0+440 y. 15+700

Las actuaciones se encuentran enmarcadas en los siguientes municipios: A Coruña, Arteixo, Carballo, Cerceda, Culleredo, Malpica y Ponteceso, provincia de A Coruña.

A modo de resumen se presenta la siguiente relación de municipios y viales afectados:

MUNICIPIO	CARRETERAS
A Coruña	AC-552
Arteixo	AC-552
Carballo	AC-413 AC-414
Cerceda	AC-413
Culleredo	AC-400
Malpica	AC-418
Ponteceso	AC-424

Tabla 1: Municipios y carreteras afectadas por las actuaciones proyectadas.

2. CLIMATOLOGÍA

Para el análisis de las características climatológicas se han analizado los datos obtenidos de la estación de A Coruña - Aeropuerto perteneciente a la red de la Agencia Estatal de Meteorología (AEMET). Su localización es la siguiente:

ESTACIÓN	LATITUD	LONGITUD	ALTITUD (m)
A Coruña - Aeropuerto	43° 18' 25" N	8° 22' 19" O	98

Tabla 2: Localización de la estación A Coruña Aeropuerto (red AEMET)

Los datos de los valores normales mensuales se corresponden al periodo comprendido entre 1981 y 2010.

Mes	T	TM	Tm	R	H	DR	DN	DT	DF	DH	DD	I
Enero	9.3	13.1	5.4	121	77	13.6	0.2	0.7	5.1	3.7	4.4	99
Febrero	9.5	13.8	5.2	102	74	12.0	0.0	0.6	4.3	3.0	5.7	117
Marzo	11.1	15.7	6.6	85	71	11.6	0.0	0.4	4.3	1.2	5.9	155
Abril	12.1	16.5	7.7	99	72	13.5	0.0	1.0	4.2	0.1	4.9	173
Mayo	14.4	18.6	10.1	82	73	11.8	0.0	1.5	4.4	0.0	3.5	194
Junio	17.1	21.4	12.7	45	73	6.7	0.0	0.8	4.9	0.0	6.0	217
Julio	18.7	23.1	14.3	35	74	5.6	0.0	0.8	6.6	0.0	5.9	236
Agosto	19.1	23.7	14.5	36	74	5.9	0.0	1.0	8.5	0.0	6.9	240
Septiembre	17.7	22.6	12.9	72	75	8.2	0.0	1.1	8.8	0.0	6.3	181
Octubre	14.9	19.2	10.6	139	78	13.3	0.0	0.6	7.4	0.0	3.5	142
Noviembre	11.8	15.7	7.9	140	79	13.9	0.0	1.1	5.9	0.4	3.3	104
Diciembre	9.9	13.7	6.1	144	78	14.6	0.0	0.9	5.3	2.5	5.7	94
Año	13.8	18.1	9.5	1106	75	130.9	0.2	10.2	69.4	10.3	-	1939

Tabla 3: Valores climatológicos normales de la estación de A Coruña Aeropuerto. Fuente: AEMET

Donde:

- T: Temperatura media mensual/anual (°C)
- TM: Media mensual/anual de las temperaturas máximas diarias (°C)
- Tm: Media mensual/anual de las temperaturas mínimas diarias (°C)
- R: Precipitación mensual/anual media (mm)
- H: Humedad relativa media (%)
- DR: Número medio mensual/anual de días de precipitación superior o igual a 1 mm
- DN: Número medio mensual/anual de días de nieve
- DT: Número medio mensual/anual de días de tormenta
- DF: Número medio mensual/anual de días de niebla

- DH: Número medio mensual/anual de días de helada
- DD: Número medio mensual/anual de días despejados
- I: Número medio mensual/anual de horas de sol

La temperatura media anual para la estación de A Coruña - Aeropuerto es de 13,8 ºC, siendo el mes de agosto el más caluroso con 19,1ºC de media, que contrastan con los 9,3 ºC de enero, el mes más frío.

En cuanto a las precipitaciones, la media anual se sitúa en 1.106 mm. Estas no presentan valores constantes a lo largo del año, oscilando entre los 144 mm de precipitación acumulada de media en diciembre y los 35 mm acumulados en julio.

Como resumen se adjunta el siguiente climodiagrama, que refleja la relación entre temperatura y precipitación, correspondiente a la estación meteorológica de A Coruña Aeropuerto.

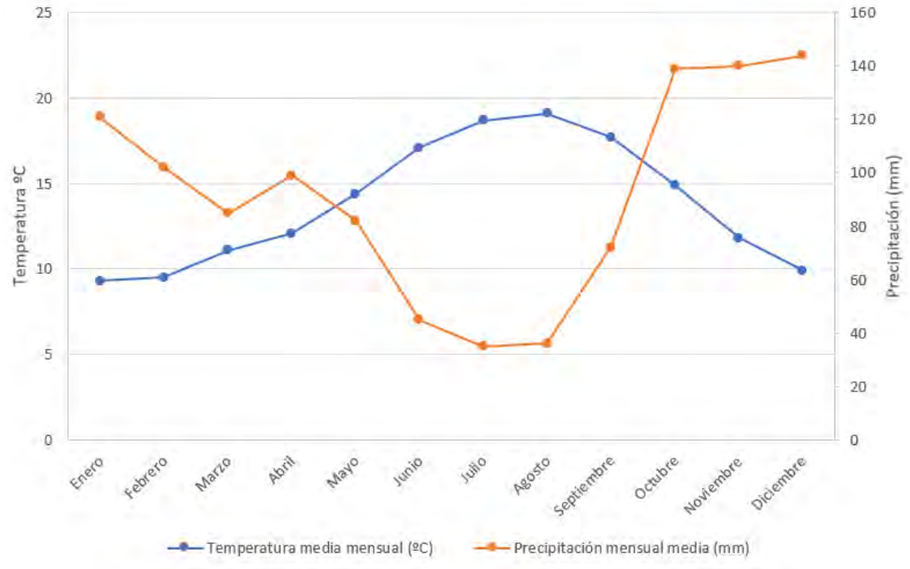


Figura 1: Climodiagrama de la estación A Coruña Aeropuerto

3. HIDROLOGÍA

3.1. DESCRIPCIÓN GENERAL

La zona de estudio pertenece al ámbito territorial de Galicia Costa. Dicho ámbito territorial abarca una superficie continental de 12.991 km² y se encuentra íntegramente en el territorio de la Comunidad Autónoma de Galicia. La demarcación Galicia Costa se extiende principalmente por las tres provincias costeras de Galicia, abarcando 7.941 km² de la provincia de A Coruña (61,13%), 1.632 km² de la provincia de Lugo (12,56%), 3.400 km² de la provincia de Pontevedra (26,17%) y 18 km² de la provincia de Ourense (0,14%). La zona costera de la demarcación hidrográfica comprende la franja costera que va desde la desembocadura del río Eo en la provincia de Lugo, hasta la masa costera de la desembocadura del río Miño, en la provincia de Pontevedra, con una superficie de unos 3.303 km².



Figura 2: Mapa de límites administrativos y ámbito de planificación. Fuente: Xunta de Galicia. Augas de Galicia. Plan hidrolóxico de Galicia-Costa 2015-2021 aprobado polo RD 11/2016 do 8 de Xaneiro (Vigente).

Dada la extensión de las cuencas intracomunitarias se ha procedido a su subdivisión del territorio en una serie de particiones.

La cuenca intracomunitaria Galicia-Costa se puede dividir hidrológicamente en diecinueve sistemas de explotación o zonas que a su vez se subdividen en subzonas y áreas.

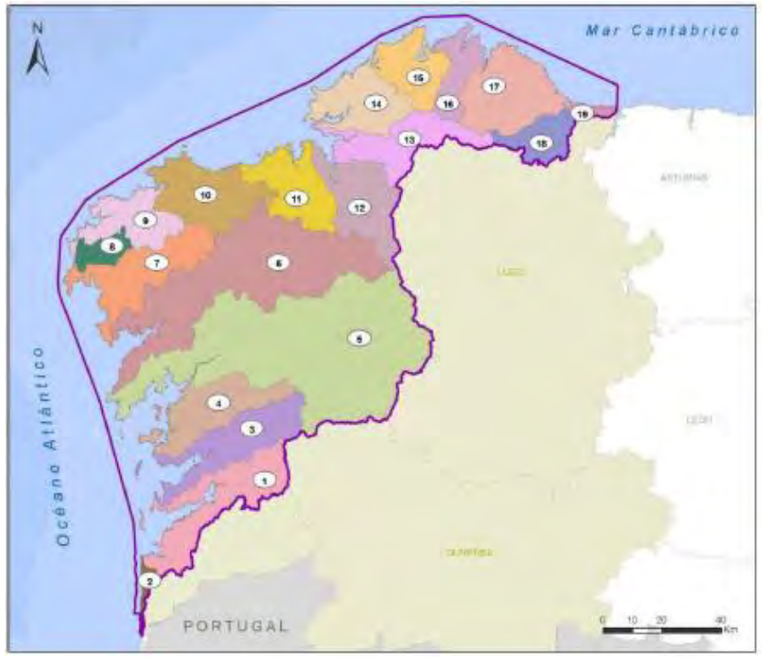


Figura 3: Mapa de sistemas de explotación de las cuencas de Galicia Costa. Fuente: Xunta de Galicia. Augas de Galicia. Plan hidrolóxico de Galicia-Costa 2015-2021 aprobado polo RD 11/2016 do 8 de Xaneiro (Vigente).

Las actuaciones descritas en el presente documento se desarrollan dentro del ámbito de los sistemas de explotación: nº10 “Río Amllóns e Costa da Coruña ata o límite con Arteixo” y nº11 “Río Mero, Arteixo e Ría da Coruña”, con la excepción de la parada 15-024-7-1 situada en A Tablilla municipio de Cerceda, que se encuentra dentro del ámbito del sistema de explotación: nº6 “Río Tambre e Ría de Muros”.

3.2. SISTEMA DE EXPLOTACIÓN “RÍO TAMBRE E RÍA DE MUROS”

El Sistema de Explotación número 6 está constituido por la cuenca del Río Tambre y la Ría de Muros y Noia. Consta de una superficie de 1930,56 km².

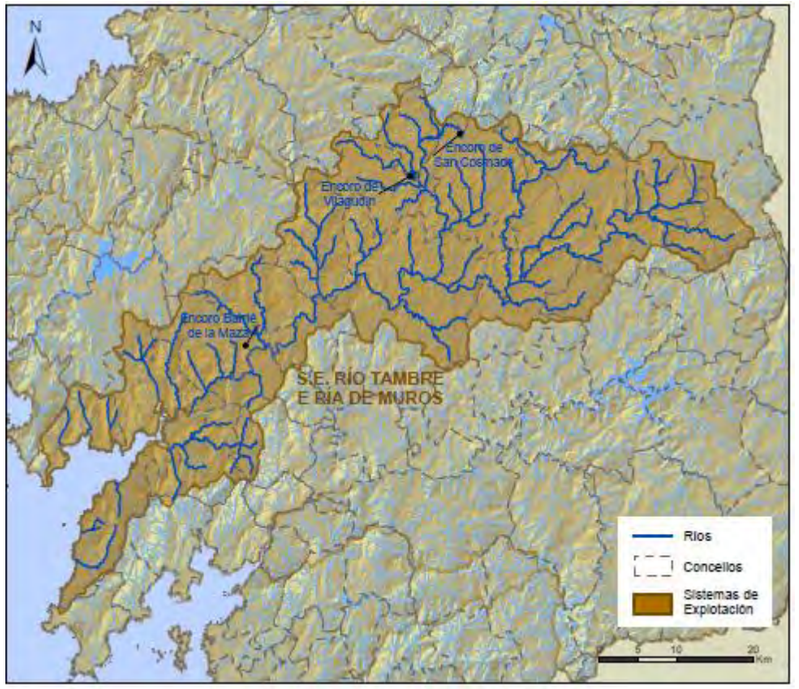


Figura 4: Sistema de explotación nº6 “Río Tambre e Ría de Muros”. Fuente: Xunta de Galicia. Augas de Galicia. Plan hidrolóxico de Galicia-Costa 2015-2021 aprobado polo RD aprobado polo RD 11/2016 do 8 de Xaneiro (Vigente).

El Río Tambre, junto a los principales afluentes, por orden de importancia, Lengüelle, Dubra, Samo, Maruzo, Barcala, Sionlla, Noa y Caballar, es el eje del sistema y principal proveedor de recursos hidráulicos. Tiene una cuenca poco poblada, especialmente en la zona alta y desemboca en la Ría de Muros y Noia. En la cuenca destaca por su importancia los núcleos de Órdes y Negreira.

La red Hidrográfica de la Ría de Muros y Noia está formada por varios arroyos entre los que destacan los ríos Tines y Donas es en el margen derecho y los ríos Vilacoba y Siera en el margen Izquierda. La mayor parte de la población se encuentra en esta parte de la cuenca, donde se encuentran las poblaciones de Muros en el margen derecha y Noia, Porto do Son y Portosín en el margen izquierdo, además de bastante poblado dispersa.

A nivel de gestión de agua, los municipios que forman parte de este sistema de explotación de modo total son: A Baña, Boimorto, Frades, Lousame, Mesía, Muros, Negreira, Noia, Ordes, Oroso, Outes, O Pino, Porto do Son, Sobrado, Tordoia, Trazo, Val do Dubra y Vilasantar. Entre los municipios cuya superficie está incluida parcialmente en este sistema está el municipio de Rois.

3.3. SISTEMA DE EXPLOTACIÓN "RÍO ANLLÓNS E COSTA DA CORUÑA ATA O LÍMITE CON ARTEIXO"

El sistema de explotación "Río Anllóns e Costa da Coruña ata o límite con Arteixo" comprende la cuenca del río Anllóns y la extensión que va desde la desembocadura de este hasta los límites del municipio de A Laracha con el de Arteixo, siendo la superficie total de 663,15 Km^2.

Este sistema de explotación comprende una población de 65.172 habitantes, donde los principales núcleos de población son A Laracha y Carballo en el interior y Malpica y Corme en la costa.



Figura 5:Sistema de explotación nº10 "Río Anllón e Costa da Coruña ata o límite con Ateixo". Fuente: Xunta de Galicia. Augas de Galicia. Plan hidrolóxico de Galicia-Costa 2015-2021 aprobado polo RD aprobado polo RD 11/2016 do 8 de Xaneiro (Vigente).

A nivel de gestión de agua, los municipios que forman parte de este sistema de explotación de forma total son: A Laracha, Carballo, Malpica y Ponteceso. Entre los municipios cuya superficie entra dentro de este sistema de forma parcial se encuentra Cabana de Bergantiños, Cerceda y Coristanco.

3.4. SISTEMA DE EXPLOTACIÓN "RÍO MERO, ARTEIXO E RÍA DA CORUÑA"

El Sistema "Río Mero, Arteixo e Ría da Coruña" está constituido por la cuenca del Río Mero, la zona costera de Arteixo y la Ría de A Coruña, y abarca una superficie de 532,75 km^2.

El Río Mero y sus afluentes principales, río Barcés, Brexo y Valiñas, son el eje del sistema. Así mismo, la zona costera de Arteixo es un importante proveedor de recursos, entre los que destacan el río Seixedo con el Encoro de Rosadoiro y el río Arteixo.

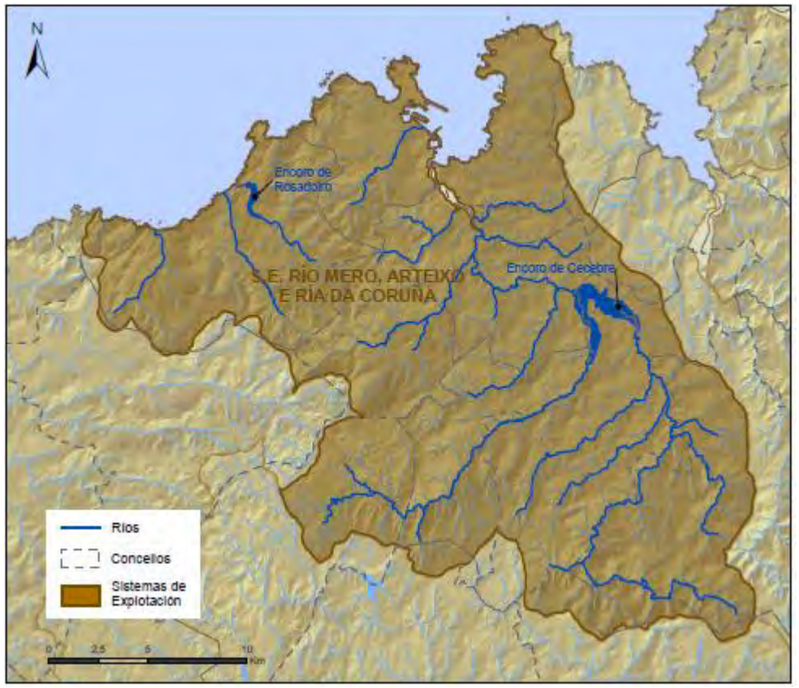


Figura 6: Sistema de explotación nº11 "Río Mero, Arteixo e Ría da Coruña". Fuente: Xunta de Galicia. Augas de Galicia. Plan hidrolóxico de Galicia-Costa 2015-2021 aprobado polo RD aprobado polo RD 11/2016 do 8 de Xaneiro (Vigente).

El río Mero, eje principal del sistema, se caracteriza por su aumento de densidad de población desde la ccabecera hacia la desembocadura. La zona costera de Arteixo y la Ría de A Coruña es la zona en la que se concentra la población del sistema destacando la ciudad de A Coruña, con 245.923 habitantes, y el núcleo de Arteixo.

A nivel de gestión de agua, los municipios que forman parte de este sistema de explotación de forma total son: Abegondo, A Coruña, Arteixo, Cambre, Carral, Culleredo y Oleiros. Entre los municipios cuya superficie entra dentro de este sistema de forma parcial se encuentra Cerceda, con parte en el sistema

de explotación nº 6 Río Tambre e Ría de Muros; y los municipios de Bergondo, Betanzos y Oza-Cesuras, con parte en el sistema de explotación nº 12 Río Mandeo e Ría de Betanzos.

4. DRENAJE

4.1. DESCRIPCIÓN GENERAL

Las actuaciones descritas en el presente proyecto consisten en mejoras en la pavimentación en las ubicaciones de las paradas de autobús, instalación de marquesinas y pequeños movimientos de tierra que no alteran de manera apreciable los flujos superficiales existentes.

La afección al drenaje existente en las carreteras es prácticamente inexistente, reduciéndose al acondicionamiento a las nuevas plantas de las paradas de los elementos del drenaje longitudinal existentes. Además, el presente proyecto no afecta a ninguna obra de drenaje transversal.

4.2. REPOSICIÓN DE LOS ELEMENTOS DE DRENAJE LONGITUDINAL

La modificación de pavimentos y cotas al ejecutar o reformar sendas y aceras en las diferentes paradas obliga a reponer los elementos existentes de la red de drenaje longitudinal, básicamente cunetas y pasos salvacunetas.

Para dar continuidad al drenaje existente se ha actuado conforme a lo dispuesto en el apartado 3.4.4.3 de la Instrucción 5.2-I.C. "Drenaje Superficial", aprobada por Orden FOM/298, de 15 de febrero de 2016 que dice: “El diámetro mínimo de los colectores debe ser de cuatrocientos milímetros (400 mm), salvo en los tramos aéreos en estructuras y en las conexiones entre sumideros y colector”. Así, se han dispuesto colectores de PVC SN8 de 400 milímetros de diámetro donde se ha visto necesario dar continuidad o renovar la red existente revisando además en campo que en ningún caso los colectores existentes que seguirán a continuación de los proyectados tienen diámetros superiores.

A continuación, se muestra una relación de las capacidades y velocidades máximas que adopta el agua en este colector cuando su capacidad es máxima, y que han sido obtenidas con el programa Flow Master.

Pendiente (%)	Máxima capacidad	
	Caudal (m^3/seg)	Velocidad (m/seg)
0,50%	0,21	1,69
1,00%	0,30	2,39
1,50%	0,37	2,93
2,00%	0,43	3,39
2,50%	0,48	3,78
3,00%	0,52	4,15
3,50%	0,56	4,48
4,00%	0,60	4,79
4,50%	0,64	5,08
5,00%	0,67	5,35
5,50%	0,71	5,61
6,00%	0,74	5,86
6,50%	0,77	6,10
Nº de Manning para PVC n=0,009		

Tabla 4: Caudal máximo en función de la pendiente para PVC Ø400

En el caso de prolongación de colectores existentes, los nuevos colectores tendrán como mínimo el mismo diámetro que el tramo al que se conecten aguas arriba. La conexión al tramo de colector existente aguas abajo se realizará mediante pozos de registro o arquetas. En el caso de vertido a cuneta se dispondrán las correspondientes boquillas y aletas para el remate de la salida del colector.

Como elementos de registro y para el cambio de alineación de los colectores principales se dispondrán pozos de registro de 1,00 metro de diámetro.

Para la recogida de pluviales se han dispuesto tres tipos de elementos: sumideros rectangulares de calzada, sumideros aptos para zonas peatones adaptados para personas en sillas de ruedas, y arquetas sumidero de 60×60 centímetros a disponer en cunetas.

Los sumideros se colocarán de manera que el lado mayor de los huecos quede orientado en dirección transversal al sentido de la marcha, dispondrán de articulación con dispositivo antirrobo y serán de fácil apertura mediante útiles de obra.

Tanto pozos como sumideros y arquetas se ejecutarán en hormigón, e irán rematadas en su parte superior con marco y tapa o rejilla de fundición, según el caso.

Los sumideros se unirán entre sí y a pozos por medio de colectores de PVC de 200 milímetros de diámetro.

En zonas donde existan bajantes de las edificaciones se procurará en lo posible recoger dichas bajantes e introducirlas en la red subterránea para evitar su vertido por encima de las sendas, para lo que se utilizarán colectores de 160 milímetros de diámetro que unirán los registros a disponer al pie de las bajantes (de FD de 200 milímetros) con los pozos o sumideros.

En las actuaciones donde no hay posibilidad de conectar con la red existente un colector subterráneo por tratarse de un punto alto del terreno, se ha da continuidad a la red existente de manera superficial a pie de bordillo o en cunetas. Para acoger mejor este recorrido de las pluviales se dispondrá al pie del bordillo de la senda una rigola de hormigón de 25 centímetros de ancho.

En los casos en los que haya de reponer cunetas de pie de terraplén o desmonte situadas por detrás de las sendas, se emplea una tipología de cuneta trapezoidal de 30 centímetros de profundidad, ancho total 90 centímetros y ancho del fondo 60 centímetros.

En los tramos cuya senda se sitúa al pie de un desmonte se dispondrá bajo la senda una zanja drenante constituida por un tubo ranurado de PVC Ø150 mm, un relleno de material filtrante y un geotextil exterior para impedir la contaminación del material filtrante. Dicho dren cumple las funciones de interceptar y desviar las corrientes subterráneas para evitar que lleguen al lecho de la carretera, hacer que descienda el nivel freático y sanear las capas del firme.

Los detalles constructivos, así como su ubicación, se detallan en el Documento nº2, Planos.

4.3. DRENAJE TRANSVERSAL

Las actuaciones propuestas no afectan a ninguna obra de drenaje transversal.

ANEJO Nº4: GEOLOGÍA Y GEOTECNIA

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

Índice

1. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS ACTUACIONES 2

2. TRABAJOS REALIZADOS DE GEOLOGÍA 2

2.1. Información previa 2

3. ENCUADRE GEOLÓGICO 3

3.1. Geología regional 3

3.2. Estratigrafía y litología 5

3.2.1. Dominio de Órdenes-Pazos 5

3.2.2. Dominio periférico del macizo de Órdenes 5

3.2.3. Dominio de la “Fosa Blastomilonítica” 5

3.2.4. Terciario 6

3.2.5. Cuaternario 6

3.3. Tectónica 6

3.3.1. Análisis de esfuerzos a escala regional 6

3.3.2. Neotectónica y sismicidad 7

4. GEOTECNIA 9

1. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS ACTUACIONES

El presente proyecto recoge las obras necesarias para la mejora de la accesibilidad y conectividad de varias paradas de autobús situadas en el ámbito de las rutas de acceso a la ciudad de A Coruña por el oeste. Las paradas se sitúan sobre las carreteras AC-400, AC-413, AC-414, AC-418, AC-424 y AC-552, todas ellas pertenecientes a la RAEGA.

Las actuaciones se encuentran enmarcadas en los siguientes municipios: A Coruña, Arteixo, Culleredo, Malpica, Ponteceso, Carballo y Cerceda, todos en la provincia de A Coruña.

A modo de resumen se presenta la siguiente relación de municipios y viales afectados:

MUNICIPIO	CARRETERA
A Coruña	AC-552
Arteixo	AC-552
Culleredo	AC-400
Malpica	AC-418
Ponteceso	AC-424
Carballo	AC-414
Cerceda	AC-413

Tabla 1: Municipios y carreteras afectadas por las actuaciones proyectadas.

2. TRABAJOS REALIZADOS DE GEOLOGÍA

2.1. INFORMACIÓN PREVIA

Para la elaboración de este documento, se ha llevado a cabo un análisis detallado de la información geológica previa existente, y a continuación se ha realizado un reconocimiento geológico de superficie de la zona afectada por el trazado de este tramo y sus inmediaciones, con el fin de definir las características geológicas del área en la que se va a desarrollar el proyecto.

Como documentos de partida se ha analizado la siguiente información:

- Mapa de Cartografía Geológica Nacional (Serie MAGNA) a escala 1:50.000. Hoja 21 – A Coruña. IGME, 1973.
- Mapa Cartografía Geológica Nacional (Serie MAGNA) a escala 1:50.000. Hoja 43 – Laxe. IGME, 1979.
- Mapa Cartografía Geológica Nacional (Serie MAGNA) a escala 1:50.000. Hoja 44 – Carballo. IGME, 1978.
- Mapa Cartografía Geológica Nacional (Serie MAGNA) a escala 1:50.000. Hoja 45 – Betanzos. IGME, 1978.
- Mapa Cartografía Geológica Nacional (Serie MAGNA) a escala 1:50.000. Hoja 69 – Santa Comba. IGME, 1978.
- Mapa Cartografía Geológica Nacional (Serie MAGNA) a escala 1:50.000. Hoja 70 – Órdenes. IGME, 1978.
- Mapa Cartografía Geológica Digital Continuo de España (Plan GEODE) a escala 1:50.000. Zona Z1200 – Galicia – Trás-os-montes. IGME, 2005.
- Mapa Geotécnico General a escala 1:200.000. Hoja 1 (2-1). A Coruña. IGME, 1973.
- Mapa Geotécnico General a escala 1:200.000. Hoja 7 (1-2) – Santiago de Compostela. IGME, 1973.
- Mapa Geotécnico General a escala 1:200.000. Hoja 8 (2-2) – Lugo. IGME, 1973.
- Mapa de Rocas Industriales a escala 1:200.000. Hoja 1 (2-1) – A Coruña. IGME, 1974.
- Mapa de Rocas Industriales a escala 1:200.000. Hoja 7 (1-2) – Santiago de Compostela. IGME, 1974.
- Mapa de Rocas Industriales a escala 1:200.000. Hoja 8 (2-2) – Lugo. IGME, 1974.

3. ENCUADRE GEOLÓGICO

3.1. GEOLOGÍA REGIONAL

La totalidad de las paradas del presente proyecto se encuentran ubicadas en los municipios A Coruña, Arteixo, Culleredo, Malpica, Ponteceso, Carballo y Cerceda, en la provincia de A Coruña, y se encuadran entre las Hojas del MAGNA nº 21 A Coruña, nº43 Laxe, nº44 Carballo, nº45 Betanzos, nº69 Santa Comba y nº70 Órdenes. El tramo también queda encuadrado en el Plan GEODE dentro de la Zona Z1200 Galicia – Trás-os-montes.

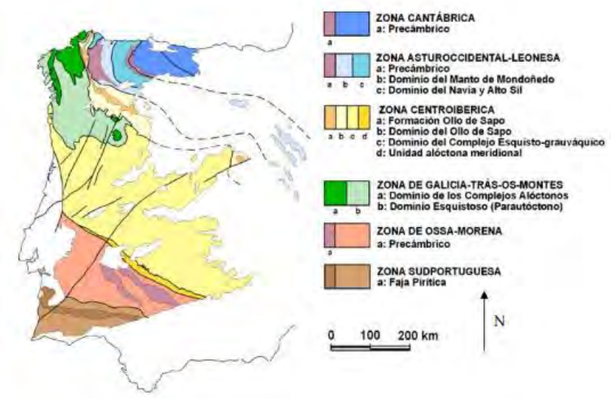


Imagen 1: Mapa de zonas en las que se divide el Macizo Ibérico (Pérez-Estaún et al., 2004)

La zona de Galicia – Trás-os-montes constituye una lámina alóctona emplazada sobre materiales precámbricos y del Paleozoico inferior de la zona Centroibérica (figura 1.5). Dentro de ella se diferencian dos dominios que corresponden a dos láminas alóctonas superpuestas: el Dominio de los Complejos Alóctonos, situado al NO y constituido por una superposición de unidades que han sufrido enormes desplazamientos y formaron parte de un gigantesco apilamiento inicial de mantos, y el Dominio Esquistoso o Parautóctono, que constituye una lámina emplazada sobre rocas del Paleozoico Inferior y Precámbrico pertenecientes a la Zona Centroibérica.

Esta zona se caracteriza por la ausencia de sedimentos y materiales Devónico-Carboníferos y la extensa presencia de materiales esquistosos del Ordovícico y del Silúrico.

Otro rasgo característico de esta zona es la ausencia del Cámbrico en las regiones donde la cuarcita armoricana reposa sobre gneises glandulares tipo “Ollo de sapo”, de edad Precámbrico Superior.

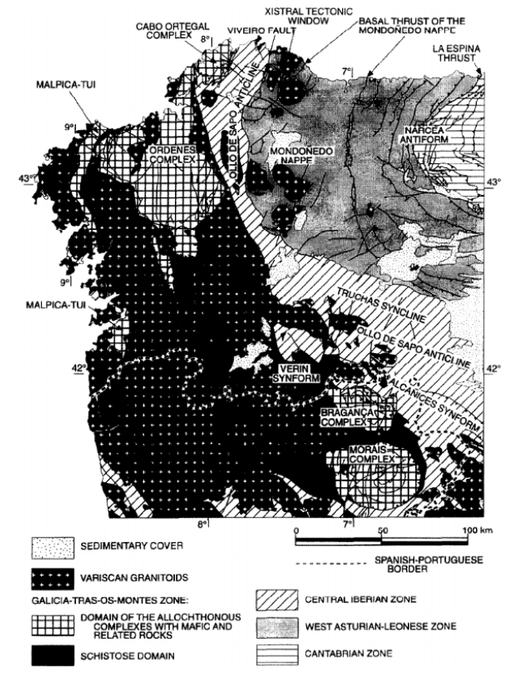


Imagen 2: Esquema de los materiales gallegos (Dallmeyer et al., 1997)

En la zona de Galicia-Tras-Os-Montes se desarrolló asimismo un importante magmatismo granítico. Este magmatismo se agrupa, según características, composiciones y criterios estructurales, en tres grupos:

- Granitos calcoalcalinos sincinemáticos. Afloran en bandas paralelas concordantes con estructuras Hercínicas de importancia regional. Su edad no está bien determinada situándose entre 350 y 320 Ma. Las rocas predominantes son granodioritas y monzogranitos biotíticos más o menos moscovíticos.

- Granitos peralumínicos sin a postcinemáticos. Constituyen una serie de intrusiones múltiples sucesivas emplazadas entre la segunda y el final de la tercera fase de deformaciones (300-330 Ma). Estos granitos alóctonos son litológicamente muy complejos, existiendo diversos tránsitos graduales entre metasedimentos y ortogneises migmatizados, migmatitas, metatexitas, diatexitas y granitos heterogéneos ricos en enclaves restíticos. Los subautóctonos están constituidos por diferentes facies de distribución irregular y contactos graduales o intrusivos.

- Granitos calcoalcalinos postcinemáticos. Constituyen grandes plutones circunscritos de morfología esférica o alargada en dirección E-O y algún stock menor. Intruyen con contactos netos y discordantes,

cortando todas las estructuras Hercínicas y desarrollan metamorfismo de contacto de intensidad variable. Se ha datado una edad de emplazamiento en torno a los 290 Ma. Las rocas dominantes son los monzogranitos biotíticos y biotítico-moscovíticos, granodioritas biotíticas o biotítico-anfibólicas y escasas tonalitas, cuarzomonzodioritas y cuarzomonzonitas. La actividad filoniana es muy escasa o ausente en muchos macizos. Texturalmente son bastante diversos dominando las texturas porfídicas variando la proporción y tamaño de los fenocristales de feldespato potásico. La traza discurre, en su tramo medio por este tipo de materiales, concretamente por el Macizo de Ourense, el cual se describe más adelante.

Estos materiales graníticos presentan principalmente un patrón de fracturación, consecuencia del enfriamiento del plutón. Esta fracturación se caracteriza por una total arbitrariedad en las direcciones de las fracturas. Además de dicha fracturación por contracción térmica, estos materiales se ven afectados en cierto grado por los esfuerzos tardi-hercínicos, caracterizada por haber sufrido fracturas principalmente normales o en dirección, orientadas fundamentalmente según las direcciones NNE-SSO, ENE-OSO y ESE-ONO. No es extraña la aparición de pliegues asociados a las mismas.

A su vez, los materiales del Cuaternario son por lo general escasos y de poca entidad, siendo los más importantes en la zona de estudio los depósitos aluviales del río Miño, aunque sobre el sustrato rocoso se forman suelos eluviales cuyo desarrollo es muy variable.

En la siguiente imagen se expone un esquema cartográfico de los diferentes grupos de rocas graníticas presentes en la zona occidental de Galicia.

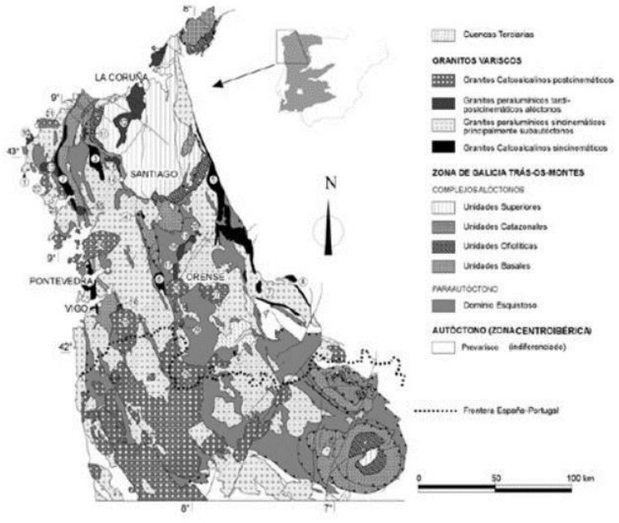


Imagen 3: Esquema de los granitos del occidente de Galicia y de los materiales encajantes de la Zona de Galicia – Trás-Os-Montes (modificado de Dallmeyer et al., 1997)

A continuación, se muestra un extracto del mapa geológico regional a escala 1:50.000 del Plan GEODE del IGME, con las paradas objeto de estudio superpuestas sobre el mismo.

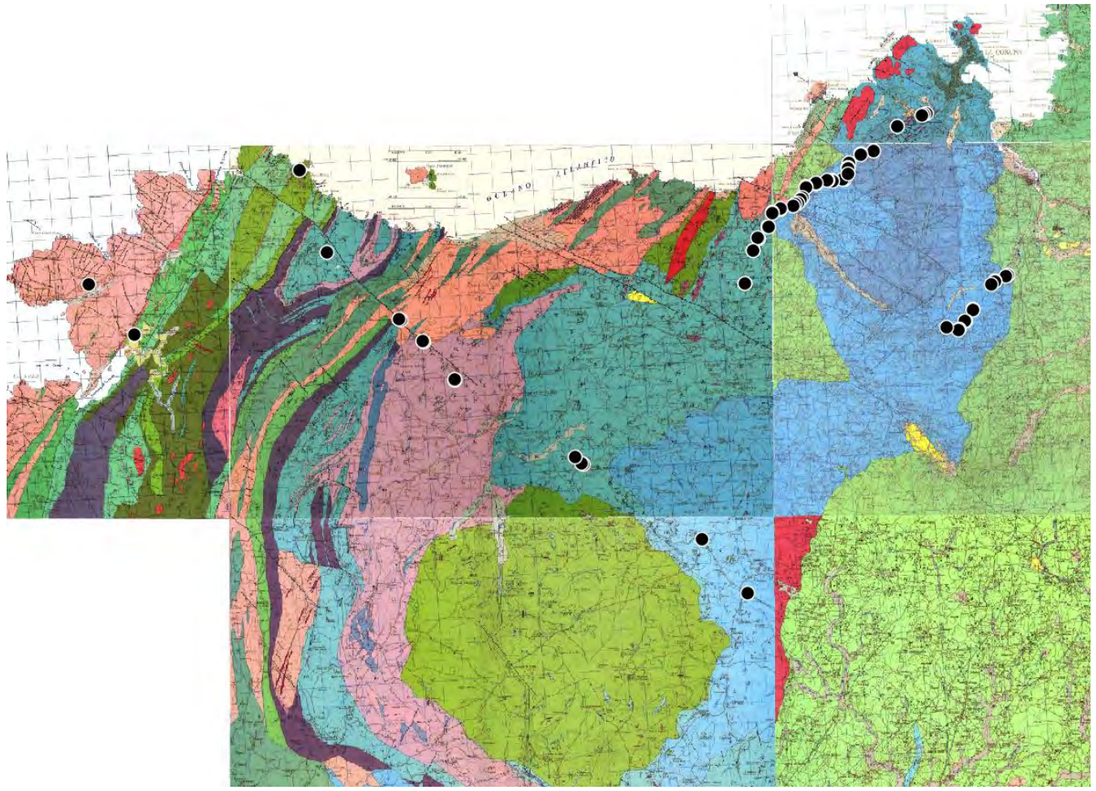


Imagen 4: Mapa geológico regional (serie MAGNA, escala 1:50000) en la zona de estudio

3.2. ESTRATIGRAFÍA Y LITOLOGÍA

En este apartado se realiza una somera descripción de las litologías más relevantes en las regiones donde se ubican las paradas del presente proyecto:

3.2.1. DOMINIO DE ÓRDENES-PAZOS

3.2.1.1. Serie de Órdenes

Se sitúa a ambos lados de la banda ortoanfibiolítica Bazar- Carballo, teniendo un mayor desarrollo al E de la misma. Hacia el S se estrecha debido al macizo de gabros de Monte Castelo y a la granodiorita precoz.

La banda de metasedimentos situada al W, entre los Gneises alcalinos y las anfibiolitas consiste fundamentalmente en esquistos monótonos con sills de anfibiolitas intercalados. En la parte basal junto a los citados gneises se dispone una pequeña franja de esquistos albíticos. Se ha localizado un nivel de cuarcitas negras semejantes a las encontradas en el Sinclinal de Pazos. Capas negras de tipo ftanitas han sido citadas en el otro flanco del Sinforme de Órdenes.

Los esquistos situados al E de las anfibolitas de Carballo son también bastante uniformes, aunque con un grado mayor de metamorfismo sobre todo en la mitad N. En la parte más alta de la serie, cerca de la granodorita precoz de La Silva aparecen capas cuarzo-feldespáticas que posiblemente representen metaareníscas

3.2.1.2. Sinclinal de Pazos.

En el núcleo del sinclinal afloran una serie de esquistos con acusada monotonía, alterada únicamente por la presencia den su base de esquistos albíticos, más abundantes hacia el NE del sinclinal. En una sección realizada a desde la playa de Reja en dirección W a lo largo de la costa, se advierte un paso gradual desde la base de la serie, consistente en la progresiva pérdida de importancia de las capas albíticas respecto a las de esquistos micáceos. A escala mesoscópica se observan capas con distinto contenido en albita y capas extraordinariamente cuarcíticas de potencias muy variadas, alternando con capas exclusivamente micáceas. Hacia el núcleo del sinclinal, en el punto donde desaparecen las capas albíticas y la serie se vuelve exclusivamente micácea, aparecen algunas capas finas de cuarcitas carbonosas.

Aunque los cristales de albita no son originales de la serie sedimentaria, ya que se trata de blastos, la variación del contenido albítico debe corresponder a una característica sedimentaria original. La coexistencia de capas casi exclusivamente albíticas al lado de otras extraordinariamente cuarcíticas parece un poco absurdo para una serie sedimentaria normal. Aparte de estas características, el carácter progresivo de la serie hacia el núcleo del sinclinal, y la presencia de algunas cuarcitas carbonosas al techo, que también son unas anomalías en medio de una serie monótona de esquistos micáceos, nos induce a pensar en la posibilidad de una serie original de tobas y cenizas volcánicas con cherts de origen volcánico al techo de la secuencia. En la serie esquistosa se presentan algunos tramos carbonosos.

3.2.2. DOMINIO PERIFÉRICO DEL MACIZO DE ÓRDENES

Está reducido a una estrecha franja situada entre los gneises alcalinos de los sinformes de Ordenes y Pazos. Aunque hay abundante desarrollo de migmatitas e intrusiones de granitos alcalinos hercínicos, en la parte occidental se reconoce claramente una serie esquistosa y metaareniscas intercaladas.

3.2.3. DOMINIO DE LA "FOSA BLASTOMILONÍTICA"

Situadas entre las bandas de ortogneises afloran bandas de cuarzo esquistos y gneises, en general albíticos. El establecimiento de la sucesión estratigráfica requiere un estudio estructural muy detallado que sobrepasa el objetivo del presente trabajo.

3.2.4. TERCIARIO

Se encuentra representado al NO de Laracha, ocupando una zona llana de pequeña extensión, asociado a una falla tardía de dirección WNW-ESE. Constituye pues una cuenca morfotectónica terciaria de edad Neógena Superior, de profundidad superior a los 40 m, dentro de la serie de Órdenes.

3.2.5. CUATERNARIO

Presenta poco desarrollo, siendo los depósitos costeros y fluviales los más importantes.

3.3. TECTÓNICA

3.3.1. ANÁLISIS DE ESFUERZOS A ESCALA REGIONAL

La Península Ibérica se encuentra entre las placas Euroasiática y Africana, en una zona de convergencia lenta (2-4 mm/año, dependiendo de la longitud; Argus et al., 1986). Durante el Cenozoico, la evolución de la Placa Ibérica está condicionada por el cierre del mar de Tethys y la Orogenia Alpina (Savostin et al., 1986; Ziegler, 1988; Dewey et al., 1989; Andeweg, 2002; Jabaloy et al., 2002).

Características generales de la sismicidad

La sismicidad en el límite entre Eurasia y África aumenta su profundidad desde el punto triple de Azores hacia el E. La mayor actividad se localiza a menos de 30 km de profundidad, pero con un importante desarrollo a profundidades intermedias e incluso elevadas (hasta 650 km; Grimison y Chen, 1986). La sismicidad en este límite de placas define cuatro sectores geodinámicos diferentes, desde Azores hasta la Península Ibérica (Grimison y Chen, 1986; Buforn et al., 1988; Kiratzi y Papazachos, 1995): una zona de divergencia oceánica en la Dorsal de Terceira, una zona transformante intraoceánica (sin actividad sísmica instrumental, falla de Gloria), una zona de convergencia oceánica y una zona de convergencia continental, donde la distribución de los epicentros es difusa.

En los Pirineos se observa una banda en la sismicidad de orientación E-O, formada por lineaciones NO-SE, entre las que aparecen “gaps” con menor actividad. La actividad sísmica en el interior peninsular muestra una distribución geográfica muy amplia y difusa. La zona con mayor actividad sísmica actualmente el NO y el O, aunque los terremotos ocurren también, con menos frecuencia, en todo el resto de la zona. Una gran parte de la sismicidad aparece en forma de series sísmicas; secuencias de varios terremotos con magnitud similar, que no corresponden al esquema más común de un único terremoto principal con réplicas, como fueron las series de Lugo (mayo de 1997) y de Zamora (febrero de 2003).

Orientación de Dey y Mapa de factor de forma (K’)

En el mapa de factor de forma se aprecian dos máximos compresivos: al oeste en la zona del Banco de Gorringe, el régimen es inverso-direccional, que se prolonga hacia el norte hasta Montejuto (terremoto marzo 2006). Mientras que en Argelia el régimen es de compresión uniaxial. Estos máximos están separados por una banda N-S, que va desde el S de Alhucemas hasta las Béticas. Al norte el régimen dominante es el desgarre, que gradualmente pasa a extensional en la Cadena Ibérica y en el sector NO de la Península. Por último, en los Pirineos, sobre todo en la parte occidental, distinguimos un máximo extensional. La dirección de máximo acortamiento horizontal es NNO-SSE en el límite de placas y se hace ONO-ESE al norte de Sierra Morena, manteniéndose constante.

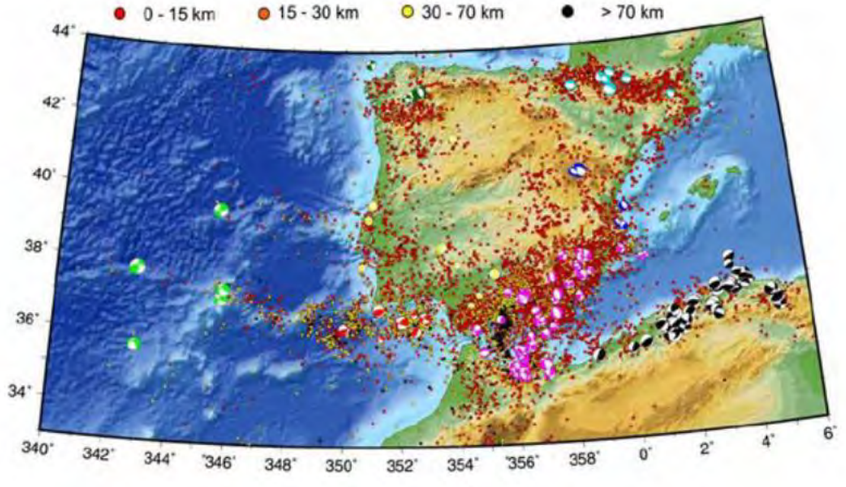


Imagen 5: Epicentros de la base del IGN y mecanismos focales utilizados en la inversión de esfuerzos. Verde claro: Gorringe; Rojo: Golfo de Cádiz; Rosa: Alborán; Negro: Argelia; Azul: Cadena Ibérica; Amarillo: Macizo Ibérico; Verde: Galicia y Azul claro: Pirineos.

Tensores de esfuerzos

Los tipos de esfuerzos tectónicos activos que se deducen del análisis anterior son:

- Extensivos en Azores (extensión casi radial), NO (Galicia), Pirineos y Cadena Ibérica. En esta última la extensión también es próxima a radial, mientras que en el N peninsular parece predominar una extensión próxima a uniaxial. Algo más de un 30% de los mecanismos focales de las Béticas-Alborán sólo se explican mediante una extensión casi radial, no excluyéndose la posibilidad de subdividir la solución en dos extensiones uniaxiales ortogonales.

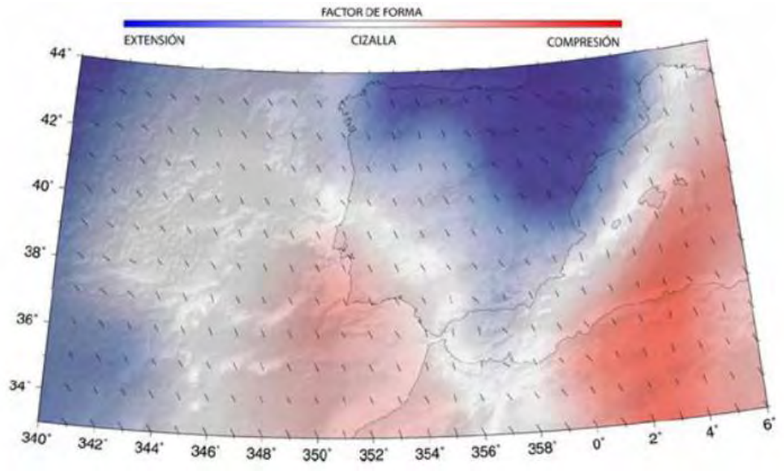


Imagen 6: Mapa de factor de forma, interpolado en una malla 20´x 20´ y dirección de máximo acortamiento en la horizontal interpolado en una malla 1º x 1º.

- Compresivos (compresión uniaxial) en Argelia y en algunos sectores de las Béticas orientales (Albo inv.). La solución del Golfo de Cádiz se encuentra también próxima a compresión uniaxial, pero con σ2 en la vertical.

- De cizalla (desgarres) en Gorringe (desgarre puro), Golfo de Cádiz (transpresión), Béticas-Alborán-Rif (transtensión) y en el Macizo Ibérico (desgarres algo inversos).

En el noroeste de Iberia (Galicia) el tensor resultante es claramente extensivo, aunque la sismicidad se nuclea en la continuación septentrional del sistema de fallas antes mencionado, dibujando también la activación de fallas ENE en escalones contractivos de dicho sistema correspondientes a fallas inversas. Por lo tanto, no queda claro cuál es el límite, en cuanto a latitud, entre la zona de cizalla al S y la extensiva al N y, si en conjunto, el O peninsular se encuentra sometido a esfuerzos de tipo desgarre. La inclusión en el análisis de los mecanismos focales de tipo desgarre de Muelas del Pan (Antón, 2003), algo más hacia el SE, no varía la solución extensiva que se obtiene para esta zona de la Península.

En conclusión, se puede afirmar que en la zona de estudio la tectónica es extensiva.

3.3.2. NEOTECTÓNICA Y SISMICIDAD

En la zona de estudio se producen con cierta frecuencia seísmos de escasa magnitud y reducida intensidad, ya que las fallas estructurales existentes en la zona de Galicia y León no tienen una gran continuidad. Esta escasa relevancia de las fallas presentes en la región en la que se enmarca la zona de estudio con respecto al conjunto de la Península Ibérica se refleja en que dentro de la Base de Datos de Fallas Activas en el Cuaternario de Iberia (IGME) se recogen dos fallas en la provincia de Lugo: Becerreá (ES215; Martín-González et al., 2012) y Vilachá- Baralla (ES214; Martín-González et al., 2012); con eventos puntuales registrados en 1995 y 1997.

En la siguiente imagen se incluye un extracto del Mapa Neotectónico de España, E 1:1.000.000, elaborado por el IGME y la Empresa Nacional de Residuos Radiactivos, en el que se reflejan las estructuras y los materiales asociados a las fases tectónicas más recientes, si bien, las principales estructuras de las fases Hercínica y Alpina se reflejan también mediante líneas negras.

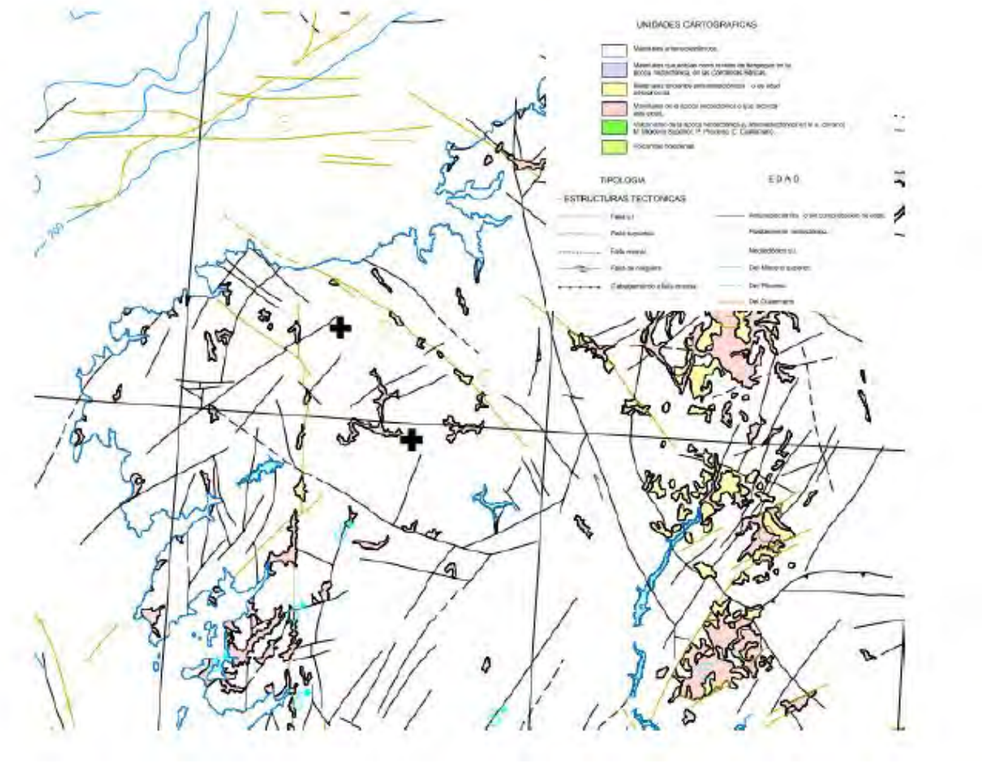


Imagen 7: Detalle de la zona de estudio tomada del Mapa Neotectónico de España (IGME y Empresa Nacional de Residuos Radiactivos, 1998).

Según el Instituto Geográfico Nacional, desde comienzos del año 2021 en esta región que se está estudiando se han registrado 12 terremotos. De estos doce, solo cuatro tuvieron sus epicentros a menos de 5 Km de las paradas del proyecto siendo el más importante el que se produjo el día 24 de septiembre de 2021 entre Corme y Malpica con una magnitud de 2,5.

También están a menos de 5 Km del epicentro de algún terremoto las paradas del entorno del concello de Carballo, pero estos fueron de una magnitud menor (1,7-1,8).

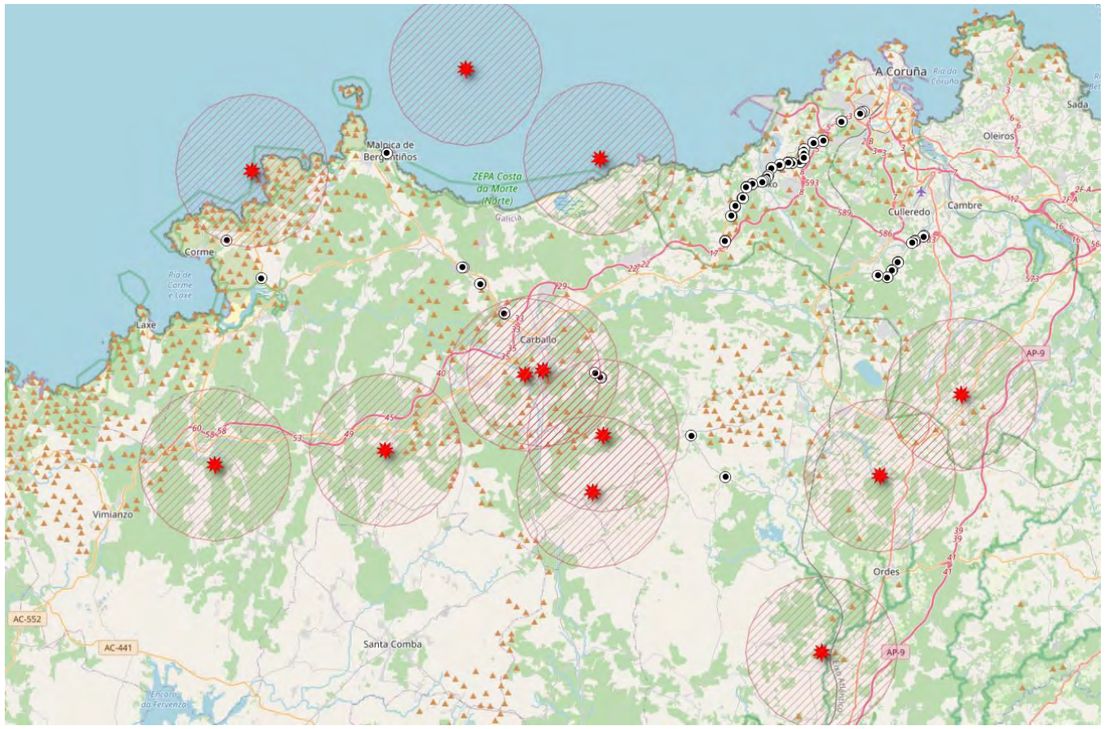


Imagen 8: Terremotos en la zona de estudio entre los años 2021 y 2022

4. GEOTECNIA

Se incluye a continuación la clasificación geotécnica en las paradas de la zona de estudio, mediante el Mapa Geotécnico General del Instituto Geológico y Minero de España.

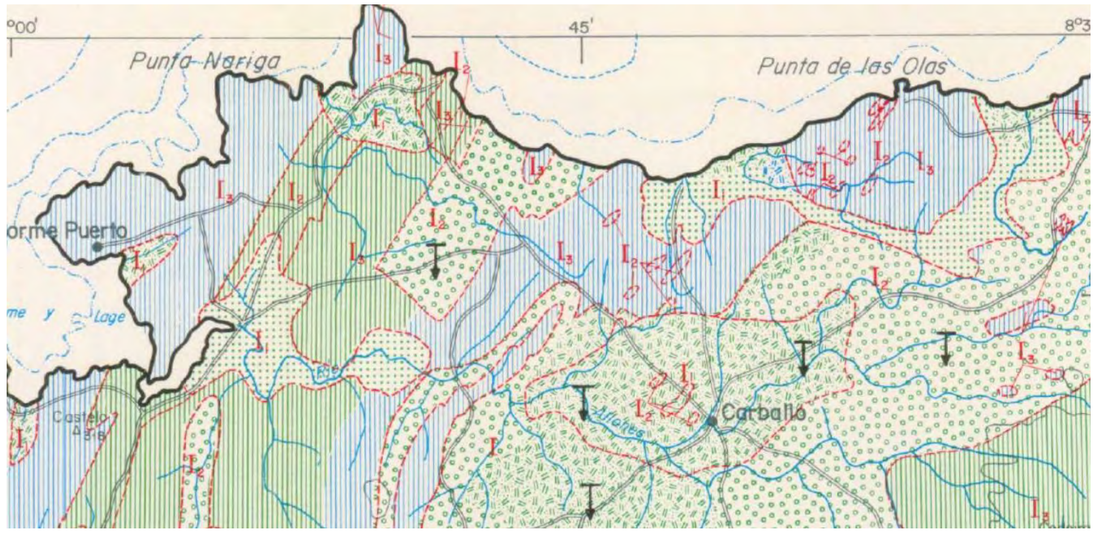


Imagen 9: Geotécnia en la zona oeste de la zona de estudio (Mapa Geotécnico General, 1973).

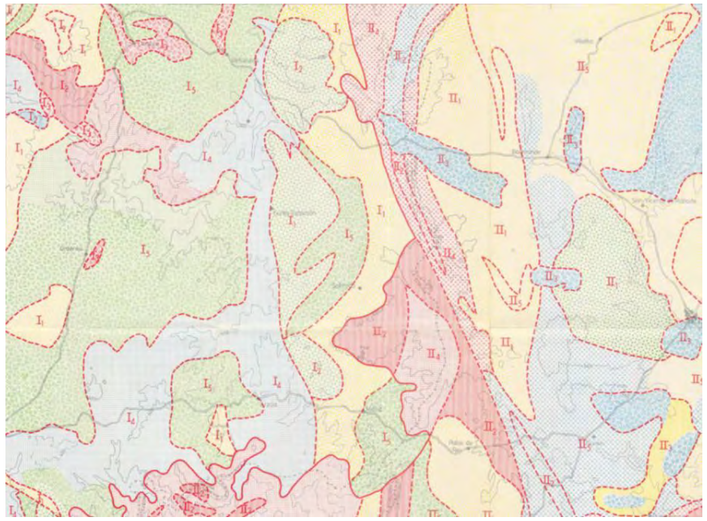


Imagen 10: Geotécnia en la zona este de la zona de estudio (Mapa Geotécnico General, 1973).

Aparecen las siguientes áreas geotécnicas:

- Área I1: Depósitos de materiales sueltos, poco consolidados, de potencia variable (aunque sin alcanzar grandes espesores). Condiciones hidrológicas variables. Formas eminentemente llanas, con falta de coherencia: posibilidad de deslizamientos. Presente en las paradas del municipio de Ponteceso

- Área I2: Rocas con textura orientada, fácilmente erosionables, incluyendo esquistos, anfibolitas, micaesquistos, entre otros grupos litológicos. Morfología dispar, alternando formas llanas con zonas marcadamente abruptas. Pueden aparecer problemas de deslizamiento a lo largo de planos de tectonización. Presente en las paradas de los municipios de Arteixo, Carballo y Malpica.

- Área I3: Incluye los grupos litológicos de los granitos, granodioritas, gneises y riolitas, entre otros. Alta compacidad y potencia muy elevada, con altas características mecánicas y ausencia de asientos. Formas de relieve muy acusadas. Drenaje superficial muy favorecido. Presente en las paradas de los municipios de Arteixo, Ponteceso, Cerceda y Carballo.

- Área I5: Sustrato fundamentalmente constituido por esquistos y que su morfología, más llana, comunica al área peores condiciones de drenaje. También en esta área, el recubrimiento arcilloso-limoso, que puede alcanzar potencias apreciables, conserva la estructura foliada de la roca. La ripabilidad resulta variableen sentido vertical, oscilando de alta paralas capas superficiales a nula para la roca sana. Presente en las paradas del municipio de Cerceda

Teniendo en cuenta lo anterior, se recomienda la utilización de taludes 1H:1V tanto en desmonte como en terraplén.

ANEJO Nº5: REPLANTEO Y TRAZADO

Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

Anejo nº5: Replanteo y trazado

1. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS ACTUACIONES 2
2. TRAZADO 2
3. LISTADOS DE REPLANTEO. 5

1. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS ACTUACIONES

Las paradas se sitúan sobre carreteras pertenecientes a la RAEGA:

- AC-400.
- AC-413.
- AC-414.
- AC-418.
- AC-424.
- AC-552.

Estando las actuaciones enmarcadas en los siguientes municipios: A Coruña, Arteixo, Culleredo, Malpica, Ponteceso, Carballo y Cerceda.

2. TRAZADO

Para la definición completa de las actuaciones a desarrollar en las paradas de autobús objeto del presente proyecto que tengan un movimiento de tierras importante o una obra civil importante como un muro, actuaciones que requieren de un detalle más preciso, se han mecanizado un eje por parada, con el software Clip. En concreto, han sido mecanizado unos ejes para las siguientes paradas:

- 15-005-116-1 Cruce Lañas.
- 15-005-25-1 Granxa.
- 15-005-28-1 Lañas.
- 15-005-46-2 Quinto Pino.
- 15-005-62-1 Bloquera.
- 15-019-28-1 Vilariño.
- 15-019-397-1 Xoane.
- 15-019-47-2 Cances – gasolinera.
- 15-031-3-1 Celas Casa Varela.
- 15-031-3-2 Celas Casa Varela.
- 15-031-49-2 Valiñas.
- 15-031-58-1 Vinxeira Pequena.
- 15-031-64-1 Casal Canteiro.

Además, también se consideró trazar un eje en las paradas de 15-005-15-1 y 15-005-15-2 Embalse al no existir coincidencia de la información de cartografía y ortografía disponible con la infraestructura actual por ser esta última de reciente ejecución.

A continuación, se muestran los listados de planta de cada alineación.

15-005-116-1 Cruce Lañas
Abaixo

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retranq.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	285,000			538.618,178 4.793.892,548	538.597,300 4.793.818,659

15-005-15-1 Embalse

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retranq.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	Infinito			545.063,757 4.798.863,013	545.064,791 4.798.881,528

15-005-15-2 Embalse

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retrang.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	330,000			545.051,448 4.798.897,817	545.049,553 4.798.843,496

15-005-25-1 Granxa

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retrang.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	100,000			537.887,877 4.792.691,785	537.870,527 4.792.678,166
2	Giratorio	200,000			537.821,044 4.792.659,975	

15-005-28-1 Lañas

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retrang.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	-815,000			538.137,400 4.793.332,315	538.115,292 4.793.271,649

15-005-46-2 Quinto Pino

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retrang.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Retrogiratorio	20,000			543.823,053 4.797.602,284	
2	Fijo	Infinito			543.841,689 4.797.612,965	543.904,470 4.797.619,816

15-005-62-1 Bloquera

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retrang.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	-937,967			538.883,944 4.794.582,338	538.821,637 4.794.540,407

15-019-28-1 Vilariño

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retrang.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	2.000,000			520.254,670 4.789.252,317	520.201,041 4.789.244,114

15-019-397-1 Xoane

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retrang.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	1.306,367			523.000,470 4.786.258,718	522.977,532 4.786.297,331

15-019-47-2 Cances - gasolinera

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retrang.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	Infinito			521.391,142 4.788.181,794	521.445,611 4.788.145,231

15-031-3-1 Celas Casa Varela

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retrang.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	Infinito			548.426,613 4.789.168,622	548.459,577 4.789.220,850

15-031-3-2 Celas Casa Varela

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retrang.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	Infinito			548.442,623 4.789.204,347	548.415,380 4.789.161,893

15-031-49-2 Valiñas

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retrang.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	-1.200,000			550.513,957 4.791.448,263	550.472,426 4.791.405,416
2	Móvil	Infinito				
3	Fijo	-115,000			550.459,352 4.791.391,559	550.451,362 4.791.381,689

15-031-58-1 Vinxeira Pequena

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retrang.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	-180,000			548.789,340 4.789.672,364	548.820,016 4.789.707,288

15-031-64-1 Casal Canteiro

DATOS DE ENTRADA

Al.	Tipo	Radio	Retrang.	AE/AS	X1/Y1	X2/Y2
1	Fijo	200,000			549.953,340 4.791.167,557	549.912,755 4.791.134,614

3. LISTADOS DE REPLANTEO.

Por último, se incluyen a continuación los listados de replanteo de las paradas:

PARADA	15-030-54-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	546.528,5083	4.799.503,1573
2	546.525,2691	4.799.505,6348
3	546.524,1619	4.799.505,1424
4	546.525,5083	4.799.504,6581
5	546.526,7202	4.799.503,8838
6	546.524,6660	4.799.502,9703
7	546.525,2310	4.799.501,6998
8	546.524,1345	4.799.501,2122
9	546.523,0819	4.799.503,5791
10	546.520,8379	4.799.503,6642
11	546.521,0004	4.799.503,2987
12	546.520,2694	4.799.502,9737
13	546.521,5616	4.799.500,0680
14	546.520,4651	4.799.499,5804
15	546.519,1730	4.799.502,4861
16	546.507,2945	4.799.497,2037
17	546.507,1320	4.799.497,5692
18	546.492,6049	4.799.491,1388
19	546.491,6546	4.799.489,4612
20	546.493,8150	4.799.490,4220
21	546.494,6893	4.799.488,1179
22	546.493,5912	4.799.487,6296
23	546.493,1433	4.799.488,8099
24	546.490,7587	4.799.487,7495
25	546.488,8150	4.799.485,5056
26	546.491,3431	4.799.490,5501
27	546.491,5302	4.799.490,8802
28	546.524,9702	4.799.505,7427
29	546.519,3377	4.799.501,3773
30	546.520,1097	4.799.499,6413
31	546.517,4051	4.799.498,4385
32	546.516,6331	4.799.500,1746

PARADA	15-030-25-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	546.361,9156	4.799.465,8259
2	546.362,0846	4.799.465,4633
3	546.348,4888	4.799.459,1266
4	546.348,3198	4.799.459,4892
5	546.349,0449	4.799.459,8271
6	546.348,1990	4.799.461,6421
7	546.349,2866	4.799.462,1490
8	546.350,1326	4.799.460,3341

PARADA	15-030-25-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	546.271,8751	4.799.383,7422
2	546.272,0562	4.799.383,3855
3	546.271,3428	4.799.383,0234
4	546.273,7719	4.799.378,2382
5	546.272,7018	4.799.377,6950
6	546.270,2728	4.799.382,4802
7	546.255,2544	4.799.374,8566
8	546.255,0734	4.799.375,2133

PARADA	15-005-15-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	545.069,5711	4.798.879,8740
2	545.064,9514	4.798.876,1809
3	545.065,3514	4.798.876,1786
4	545.065,3468	4.798.875,3786
5	545.069,0899	4.798.875,3568
6	545.068,9621	4.798.874,1575
7	545.065,3398	4.798.874,1786
8	545.065,2830	4.798.864,4364
9	545.064,8830	4.798.864,4387
10	545.065,5575	4.798.863,7548
11	545.067,5231	4.798.863,7461
12	545.068,1259	4.798.864,1193
13	545.067,5720	4.798.864,5000
14	545.066,3677	4.798.869,2979
15	545.068,2632	4.798.869,1674
16	545.068,0599	4.798.866,2144
17	545.066,1644	4.798.866,3449

PARADA	15-005-15-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
18	545.047,0208	4.798.878,4105
19	545.047,4208	4.798.878,4128
20	545.047,4738	4.798.863,4128
21	545.047,0738	4.798.863,4105
22	545.047,0692	4.798.864,2105
23	545.045,2075	4.798.864,1998
24	545.045,1946	4.798.865,3997
25	545.047,0623	4.798.865,4105
26	545.045,1320	4.798.883,1320
27	545.045,2270	4.798.862,3860
28	545.045,8530	4.798.857,4710
29	545.045,9374	4.798.854,8232
30	545.047,8372	4.798.854,8458
31	545.047,8724	4.798.851,8860
32	545.045,9725	4.798.851,8634
33	545.046,0020	4.798.851,1200
34	545.047,1230	4.798.845,0760
35	545.037,8090	4.798.812,5030
36	545.039,6495	4.798.811,6533

PARADA	15-005-46-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	543.904,5347	4.797.619,2259
2	543.904,6452	4.797.618,2119
3	543.904,7536	4.797.617,2178
4	543.903,0049	4.797.618,0331
5	543.903,1133	4.797.617,0390
6	543.901,8120	4.797.617,9030
7	543.901,9204	4.797.616,9089
8	543.900,0850	4.797.618,5195
9	543.900,1717	4.797.617,7242
10	543.897,7097	4.797.616,4498
11	543.897,4077	4.797.618,4488
12	543.880,9119	4.797.613,1938
13	543.875,2367	4.797.611,1343
14	543.875,3496	4.797.610,0955
15	543.871,6404	4.797.609,6926
16	543.871,5186	4.797.610,8135
17	543.871,1200	4.797.610,7787
18	543.869,9243	4.797.610,6741
19	543.865,4025	4.797.610,2785
20	543.857,3104	4.797.610,8927
21	543.853,1538	4.797.611,9046
22	543.860,0032	4.797.612,4723
23	543.860,0701	4.797.611,8559
24	543.869,6826	4.797.612,9000
25	543.870,8756	4.797.613,0295
26	543.874,9824	4.797.613,4756
27	543.874,9155	4.797.614,0920
28	543.875,9006	4.797.609,6524
29	543.871,1973	4.797.609,1416
30	543.874,9240	4.797.612,1616
31	543.875,1291	4.797.610,2727
32	543.871,9813	4.797.611,8420
33	543.872,1864	4.797.609,9531

PARADA	15-005-46-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
34	543.903,1777	4.797.631,6581
35	543.903,1441	4.797.633,6769
36	543.902,6665	4.797.631,8751
37	543.902,6619	4.797.632,6751
38	543.901,2499	4.797.633,6658
39	543.901,2557	4.797.632,6669
40	543.900,0499	4.797.633,6589
41	543.900,0557	4.797.632,6600
42	543.898,6495	4.797.632,6518
43	543.898,6542	4.797.631,8518
44	543.886,6384	4.797.633,5809
45	543.878,6132	4.797.634,7274
46	543.874,1406	4.797.634,2539
47	543.874,1376	4.797.634,7564
48	543.871,2729	4.797.634,4531
49	543.871,2776	4.797.633,6491
50	543.871,2880	4.797.631,8994
51	543.868,5783	4.797.631,3366
52	543.861,6859	4.797.627,8439
53	543.872,0052	4.797.629,9864
54	543.871,9292	4.797.630,6008
55	543.872,7248	4.797.630,6850
56	543.872,3984	4.797.633,7678
57	543.873,5917	4.797.633,8941
58	543.874,1423	4.797.633,9524
59	543.873,9181	4.797.630,8113
60	543.886,8458	4.797.632,1801
61	543.886,9111	4.797.631,5635
62	543.878,4353	4.797.634,5075
63	543.878,6354	4.797.632,6181
64	543.875,6918	4.797.632,3064
65	543.875,4918	4.797.634,1958

PARADA	15-005-30-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	543.255,9045	4.797.471,6527
2	543.256,2155	4.797.471,1163
3	543.255,5234	4.797.470,7151
4	543.257,3760	4.797.467,5193
5	543.256,3340	4.797.466,9242
6	543.254,4852	4.797.470,1133
7	543.253,0432	4.797.469,2773
8	543.253,0339	4.797.468,3818
9	543.248,2301	4.797.464,7226
10	543.249,1709	4.797.463,0718
11	543.246,5992	4.797.461,6062
12	543.245,6584	4.797.463,2569
13	543.243,2384	4.797.463,5933
14	543.243,0378	4.797.463,9394
15	543.242,8191	4.797.464,0669
16	543.243,0245	4.797.462,6611
17	543.242,8032	4.797.462,5346

PARADA	15-005-30-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
18	543.267,8728	4.797.498,5842
19	543.267,7621	4.797.498,7744
20	543.266,8569	4.797.500,3302
21	543.262,8406	4.797.495,6562
22	543.262,1178	4.797.492,9217
23	543.250,7357	4.797.486,5535
24	543.250,5345	4.797.486,8992
25	543.240,8478	4.797.481,2629
26	543.239,1378	4.797.484,2016
27	543.238,1006	4.797.483,5981
28	543.239,8106	4.797.480,6594
29	543.237,9419	4.797.483,2744
30	543.238,8975	4.797.481,6322
31	543.236,3390	4.797.480,1435
32	543.235,3835	4.797.481,7858
33	543.237,5695	4.797.479,3554
34	543.237,7707	4.797.479,0097
35	543.235,1109	4.797.481,8585
36	543.229,6600	4.797.475,9385
37	543.225,9798	4.797.474,1875
38	543.226,8056	4.797.472,3434
39	543.225,4729	4.797.472,8168
40	543.230,5460	4.797.474,1231

PARADA	15-005-83-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	542.669,9320	4.797.050,8104
2	542.671,0512	4.797.049,6487
3	542.669,8486	4.797.048,5735
4	542.666,0156	4.797.048,7380
5	542.665,9249	4.797.050,7560
6	542.634,5161	4.797.049,3433
7	542.634,6191	4.797.047,3259
8	542.634,5816	4.797.047,9448
9	542.624,8804	4.797.050,8472
10	542.624,9906	4.797.050,6526
11	542.625,0888	4.797.048,7552
12	542.622,1328	4.797.048,6021
13	542.622,0345	4.797.050,4996
14	542.621,9004	4.797.047,2884
15	542.621,7339	4.797.050,5035
16	542.620,5636	4.797.049,9005
17	542.620,7020	4.797.047,2263
18	542.619,6017	4.797.047,1694
19	542.619,6337	4.797.046,5502
20	542.617,2474	4.797.048,1920
21	542.604,2456	4.797.045,9722
22	542.604,5856	4.797.043,9810
23	542.598,1612	4.797.043,9309
24	542.598,4750	4.797.045,9264
25	542.593,1324	4.797.047,6372
26	542.592,9870	4.797.047,7112
27	542.592,3211	4.797.047,7745
28	542.591,7954	4.797.047,3608
29	542.591,6853	4.797.047,1701
30	542.592,0523	4.797.045,9204
31	542.592,2315	4.797.046,0758

PARADA	15-005-24-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	542.608,2554	4.796.790,1561
2	542.613,4703	4.796.789,5033
3	542.615,0061	4.796.787,1224
4	542.612,5597	4.796.784,5210
5	542.613,1176	4.796.784,7916
6	542.613,4665	4.796.784,0713
7	542.615,9168	4.796.785,2585
8	542.616,4435	4.796.784,1803
9	542.617,0003	4.796.784,1167
10	542.618,2910	4.796.781,4529
11	542.616,5811	4.796.780,6245
12	542.615,2905	4.796.783,2883
13	542.613,9897	4.796.782,9914
14	542.622,1911	4.796.772,4159
15	542.619,6590	4.796.771,2265

PARADA	15-005-24-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
16	542.619,1011	4.796.770,9562
17	542.602,3044	4.796.762,8431
18	542.602,5988	4.796.762,9162
19	542.603,8921	4.796.763,4524
20	542.604,4542	4.796.763,7155
21	542.610,2096	4.796.749,8336
22	542.609,6370	4.796.749,5962
23	542.609,3306	4.796.750,3352
24	542.608,8711	4.796.751,4437
25	542.608,0374	4.796.749,7990
26	542.607,5778	4.796.750,9075
27	542.605,7303	4.796.750,1415
28	542.604,4054	4.796.753,3371
29	542.605,9757	4.796.753,9882
30	542.606,4218	4.796.753,9566
31	542.607,5555	4.796.751,2223
32	542.605,8004	4.796.750,4946
33	542.604,6667	4.796.753,2289

PARADA	15-005-82-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	542.626,6066	4.796.481,1980
2	542.625,7209	4.796.478,3737
3	542.624,7937	4.796.481,7666
4	542.623,9079	4.796.478,9422
5	542.623,8530	4.796.483,1115
6	542.623,2614	4.796.483,2970
7	542.622,5748	4.796.479,0356
8	542.626,2972	4.796.477,8682
9	542.625,9572	4.796.476,7172
10	542.622,2157	4.796.477,8906
11	542.623,2574	4.796.467,5779
12	542.619,3644	4.796.468,7988
13	542.618,7728	4.796.468,9843

PARADA	15-005-81-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	542.425,8287	4.796.215,7440
2	542.425,9503	4.796.215,1361
3	542.426,8649	4.796.210,5632
4	542.425,7846	4.796.210,3471
5	542.424,8699	4.796.214,9200
6	542.423,6932	4.796.214,6846
7	542.424,6079	4.796.210,1117
8	542.423,5267	4.796.213,9374
9	542.423,8993	4.796.212,0744
10	542.420,9968	4.796.211,4938
11	542.420,6242	4.796.213,3569
12	542.417,7405	4.796.208,7381
13	542.411,9175	4.796.208,8152
14	542.411,2416	4.796.212,1940
15	542.411,1200	4.796.212,8020

PARADA	15-005-81-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	542.359,0772	4.796.217,6113
2	542.358,0776	4.796.218,2539
3	542.356,1990	4.796.218,5948
4	542.357,2380	4.796.217,9603
5	542.344,9847	4.796.216,1570
6	542.345,0631	4.796.215,7648
7	542.344,9809	4.796.216,1772
8	542.343,4405	4.796.216,4747
9	542.341,3871	4.796.217,8610
10	542.339,8663	4.796.218,1626
11	542.335,2463	4.796.217,5326
12	542.335,6167	4.796.215,6690
13	542.332,3431	4.796.216,9555
14	542.332,7135	4.796.215,0920
15	542.332,6823	4.796.213,7118
16	542.331,7198	4.796.218,5543
17	542.330,5443	4.796.218,3133
18	542.331,5053	4.796.213,4779
19	542.330,2724	4.796.213,2329
20	542.330,2665	4.796.212,5995
21	542.327,6143	4.796.215,6505
22	542.306,8866	4.796.211,4006

PARADA	15-005-38-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	541.852,8400	4.796.138,9139
2	541.852,6224	4.796.136,3560
3	541.850,5603	4.796.136,6207
4	541.850,7595	4.796.138,9224
5	541.850,9492	4.796.141,1133
6	541.851,4008	4.796.141,0742
7	541.851,5451	4.796.141,6840
8	541.849,7536	4.796.141,2168
9	541.849,5665	4.796.139,0541
10	541.849,3691	4.796.136,7736
11	541.842,5483	4.796.140,5355
12	541.842,3845	4.796.138,6426
13	541.839,4355	4.796.138,8978
14	541.839,5993	4.796.140,7907
15	541.833,3569	4.796.138,7709
16	541.833,2104	4.796.137,5402
17	541.829,7692	4.796.137,7852
18	541.829,8385	4.796.138,8945
19	541.825,8553	4.796.139,1775
20	541.826,0817	4.796.141,8612
21	541.827,4902	4.796.143,1436
22	541.827,4171	4.796.143,7723

PARADA	15-005-38-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
23	541.862,1980	4.796.159,1324
24	541.861,8121	4.796.155,1433
25	541.860,9007	4.796.153,8409
26	541.860,8700	4.796.154,4669
27	541.851,4276	4.796.157,9978
28	541.851,2436	4.796.156,1067
29	541.848,2975	4.796.156,3934
30	541.848,4815	4.796.158,2844
31	541.847,9311	4.796.155,7257
32	541.848,3870	4.796.160,4110
33	541.847,1914	4.796.160,5145
34	541.846,7368	4.796.155,8419
35	541.848,0385	4.796.156,8291
36	541.846,8452	4.796.156,9560
37	541.856,5060	4.796.155,9287
38	541.842,3775	4.796.160,9304
39	541.842,9546	4.796.156,2099
40	541.842,8039	4.796.155,6016
41	541.842,0181	4.796.157,2473

PARADA	15-005-54-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	541.599,8536	4.796.162,4654
2	541.599,3699	4.796.156,9074
3	541.599,4402	4.796.161,8790
4	541.598,6432	4.796.161,9484
5	541.598,2133	4.796.157,0081
6	541.597,4477	4.796.162,0524
7	541.597,0178	4.796.157,1121
8	541.597,0882	4.796.161,3810
9	541.596,9234	4.796.159,4882
10	541.593,9746	4.796.159,7448
11	541.594,1393	4.796.161,6377
12	541.584,4309	4.796.163,8076
13	541.584,4967	4.796.163,1795
14	541.580,3954	4.796.158,5962

PARADA	15-005-54-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
15	541.591,7100	4.796.184,1450
16	541.591,6514	4.796.183,3692
17	541.591,4548	4.796.180,7661
18	541.591,4086	4.796.180,1478
19	541.590,8707	4.796.184,0172
20	541.590,7060	4.796.182,1244
21	541.587,7571	4.796.182,3810
22	541.587,9219	4.796.184,2739
23	541.580,8428	4.796.185,0907
24	541.580,7755	4.796.184,1897
25	541.578,0593	4.796.184,3874
26	541.577,8619	4.796.181,7818
27	541.576,8624	4.796.184,4745
28	541.576,6652	4.796.181,8712
29	541.573,7673	4.796.184,6998
30	541.573,5705	4.796.182,1025
31	541.573,5243	4.796.181,4842

PARADA	15-005-19-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	541.020,0341	4.796.003,8205
2	541.018,8205	4.795.998,9700
3	541.018,2586	4.796.001,5327
4	541.017,8160	4.795.999,6850
5	541.015,3800	4.796.002,2222
6	541.014,9374	4.796.000,3745
7	541.015,5628	4.796.004,3002
8	541.014,4997	4.796.000,0511
9	541.013,3356	4.796.000,3424
10	541.014,3987	4.796.004,5914
11	541.005,1188	4.796.006,9133
12	541.000,3229	4.796.007,7009
13	540.996,4425	4.796.008,6718
14	540.995,9927	4.796.009,8358
15	540.992,2097	4.796.005,8454
16	540.976,9743	4.796.009,6218

PARADA	15-005-19-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
17	541.030,8763	4.796.022,3000
18	541.030,4455	4.796.020,5523
19	541.006,5956	4.796.028,2856
20	541.007,4955	4.796.026,2099
21	541.004,9030	4.796.023,0981
22	541.003,8580	4.796.019,0122
23	541.003,8944	4.796.020,0457
24	541.002,4034	4.796.023,2536
25	540.999,7221	4.796.021,0861
26	540.999,0899	4.796.020,1920
27	540.997,8146	4.796.022,3060
28	540.970,2292	4.796.029,1315
29	540.970,6752	4.796.031,1021
30	540.970,3419	4.796.029,7413
31	540.957,5749	4.796.032,1914
32	540.957,8373	4.796.033,5666
33	540.956,6559	4.796.033,7776
34	540.956,3935	4.796.032,4023
35	540.955,6056	4.796.032,5414
36	540.955,5215	4.796.032,1501
37	540.948,7163	4.796.036,3756
38	540.945,9281	4.796.036,8239
39	540.948,7201	4.796.036,1724
40	540.948,4184	4.796.034,2965
41	540.945,7976	4.796.036,6423
42	540.945,4960	4.796.034,7664
43	540.936,0570	4.796.035,2233
44	540.926,6924	4.796.036,3255
45	540.936,9420	4.796.033,1110
46	540.926,4513	4.796.034,0988
47	540.925,4413	4.796.035,3188

PARADA	15-005-50-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	540.502,4424	4.795.843,5179
2	540.501,9520	4.795.843,8975
3	540.494,1644	4.795.833,4410
4	540.492,8623	4.795.834,3903
5	540.492,1785	4.795.833,4038
6	540.493,4476	4.795.832,4786
7	540.492,9886	4.795.831,8623
8	540.493,4858	4.795.831,4919
9	540.487,1164	4.795.827,8080
10	540.485,1703	4.795.825,0690
11	540.485,6227	4.795.824,7476
12	540.487,6613	4.795.827,4208
13	540.487,1636	4.795.827,5291
14	540.488,7124	4.795.826,4287
15	540.486,9980	4.795.824,0157
16	540.485,4492	4.795.825,1162
17	540.487,9076	4.795.820,7333
18	540.481,6861	4.795.816,5434
19	540.482,7765	4.795.813,9771
20	540.481,9642	4.795.814,5940
21	540.478,9428	4.795.810,6157
22	540.479,1201	4.795.809,1626
23	540.475,9809	4.795.811,6933
24	540.476,5970	4.795.812,5067

PARADA	15-005-50-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
25	540.492,7484	4.795.801,2311
26	540.493,1642	4.795.796,6095
27	540.494,7926	4.795.795,6305
28	540.493,2675	4.795.793,0937
29	540.491,6391	4.795.794,0726
30	540.493,1580	4.795.795,8471
31	540.490,7441	4.795.798,6215
32	540.489,0206	4.795.791,1447
33	540.489,5482	4.795.790,8191
34	540.489,1281	4.795.790,1383
35	540.489,5433	4.795.789,8821
36	540.492,0214	4.795.788,3526
37	540.491,3911	4.795.787,3314
38	540.488,9213	4.795.788,8558
39	540.488,4978	4.795.789,1172
40	540.481,6700	4.795.778,0545
41	540.481,1424	4.795.778,3802
42	540.479,6996	4.795.776,0425
43	540.480,5407	4.795.771,4327
44	540.481,2191	4.795.770,9095

PARADA	15-005-49-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	540.340,5295	4.795.347,7214
2	540.339,7968	4.795.346,8616
3	540.337,4254	4.795.347,4964
4	540.338,3142	4.795.345,4303
5	540.336,4023	4.795.343,1706
6	540.334,9519	4.795.344,3979
7	540.336,8638	4.795.346,6576
8	540.336,9669	4.795.346,6279
9	540.337,6892	4.795.348,4817
10	540.333,9317	4.795.346,7178
11	540.330,4470	4.795.339,1491
12	540.330,9308	4.795.338,7612
13	540.330,4303	4.795.338,1371
14	540.331,8028	4.795.337,0475
15	540.331,0567	4.795.336,1076
16	540.329,6797	4.795.337,2009
17	540.321,5475	4.795.327,0585
18	540.321,0638	4.795.327,4463

PARADA	15-005-66-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	540.095,6897	4.795.033,5262
2	540.096,0260	4.795.033,0054
3	540.098,2692	4.795.032,0799
4	540.097,7571	4.795.028,8499
5	540.096,4354	4.795.030,8967
6	540.095,3539	4.795.032,5714
7	540.094,3459	4.795.031,9204
8	540.095,4270	4.795.030,2462
9	540.096,7490	4.795.028,1989
10	540.094,4741	4.795.031,1700
11	540.095,5048	4.795.029,5738
12	540.091,9875	4.795.029,5643
13	540.093,0182	4.795.027,9681
14	540.083,0886	4.795.025,3892
15	540.083,4249	4.795.024,8683
16	540.083,3450	4.795.022,4514
17	540.084,6614	4.795.020,3934

PARADA	15-005-73-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	540.229,2437	4.795.239,9149
2	540.228,2580	4.795.240,7053
3	540.225,1714	4.795.241,2623
4	540.223,0694	4.795.238,6410
5	540.224,6297	4.795.237,3898
6	540.226,5440	4.795.239,7771
7	540.225,2177	4.795.240,8406
8	540.223,4911	4.795.238,6873
9	540.224,8174	4.795.237,6238
10	540.228,7600	4.795.240,3027
11	540.220,6274	4.795.230,1607
12	540.219,5352	4.795.231,0365
13	540.219,8767	4.795.229,2245
14	540.218,7845	4.795.230,1003
15	540.219,8599	4.795.228,2125
16	540.218,2840	4.795.229,4762

PARADA	15-005-39-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	539.977,9151	4.794.984,3940
2	539.979,1015	4.794.982,5433
3	539.977,7150	4.794.977,2512
4	539.977,7794	4.794.977,5406
5	539.973,2630	4.794.978,5808
6	539.970,6321	4.794.973,4883
7	539.970,2937	4.794.974,0081
8	539.959,7578	4.794.972,3357
9	539.960,7943	4.794.970,7433
10	539.958,3136	4.794.969,1285
11	539.957,2771	4.794.970,7208
12	539.959,2196	4.794.967,2264
13	539.957,8675	4.794.965,6727
14	539.957,5131	4.794.966,1814
15	539.958,1957	4.794.966,5994
16	539.958,0744	4.794.968,9660
17	539.957,0632	4.794.968,3197
18	539.956,9165	4.794.970,7248
19	539.955,9108	4.794.970,0701
20	539.949,5601	4.794.963,1477
21	539.951,0011	4.794.960,4299
22	539.946,3651	4.794.961,2070
23	539.945,1369	4.794.963,0567

PARADA	15-005-39-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	539.883,5492	4.794.895,5368
2	539.883,8832	4.794.895,0145
3	539.883,2104	4.794.894,5817
4	539.884,2195	4.794.892,9107
5	539.883,2152	4.794.892,2539
6	539.882,2012	4.794.893,9325
7	539.871,2676	4.794.886,8997
8	539.870,9335	4.794.887,4220

PARADA	15-005-63-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	539.268,2403	4.794.714,8354
2	539.270,0417	4.794.718,6035
3	539.269,0452	4.794.718,8841
4	539.267,3200	4.794.715,2753
5	539.266,6885	4.794.715,5772
6	539.266,5842	4.794.721,3076
7	539.264,6182	4.794.722,3782
8	539.264,8200	4.794.718,1877
9	539.261,2034	4.794.720,8999
10	539.261,2715	4.794.721,1279
11	539.251,5976	4.794.724,3618
12	539.251,1880	4.794.726,4689
13	539.250,9187	4.794.725,9105
14	539.250,1824	4.794.726,2655
15	539.249,6962	4.794.725,2571
16	539.249,4421	4.794.722,8479
17	539.248,7057	4.794.723,2029
18	539.249,1015	4.794.726,7867
19	539.248,6105	4.794.725,7684
20	539.247,6248	4.794.723,7241
21	539.248,2667	4.794.725,7460
22	539.247,4414	4.794.724,0345
23	539.245,6004	4.794.727,0316
24	539.244,7752	4.794.725,3201
25	539.237,6841	4.794.732,9801
26	539.237,4074	4.794.732,4252
27	539.225,8879	4.794.737,8266
28	539.225,6989	4.794.737,4955
29	539.217,7139	4.794.744,3795
30	539.216,2115	4.794.743,8697
31	539.216,7209	4.794.742,3675

PARADA	15-005-63-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
32	539.242,0383	4.794.748,8815
33	539.239,2959	4.794.746,9369
34	539.239,4450	4.794.747,5563
35	539.231,7759	4.794.754,1822
36	539.230,9780	4.794.752,4578
37	539.228,2916	4.794.753,7009
38	539.229,0895	4.794.755,4252
39	539.229,5279	4.794.757,1224
40	539.227,7270	4.794.753,1887
41	539.228,4185	4.794.757,5824
42	539.227,5195	4.794.755,6185
43	539.226,6342	4.794.753,6846
44	539.225,9047	4.794.754,0129
45	539.225,5295	4.794.753,5017
46	539.225,2274	4.794.756,7333

PARADA	15-005-62-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	538.881,7019	4.794.585,9779
2	538.882,2853	4.794.585,0312
3	538.881,9844	4.794.583,7887
4	538.881,7731	4.794.583,9181
5	538.880,8287	4.794.585,4505
6	538.868,0425	4.794.577,7276
7	538.857,2761	4.794.568,2751
8	538.856,9329	4.794.568,7915
9	538.855,0153	4.794.571,6773
10	538.847,0507	4.794.566,0319
11	538.848,1174	4.794.564,4596
12	538.845,6679	4.794.562,7978
13	538.844,6012	4.794.564,3700
14	538.844,2571	4.794.564,3783
15	538.846,1393	4.794.561,5457
16	538.843,2640	4.794.563,7045
17	538.845,1480	4.794.560,8693
18	538.844,4876	4.794.560,4177
19	538.844,8308	4.794.559,9013
20	538.826,5495	4.794.547,0660
21	538.825,2938	4.794.547,2698
22	538.824,6382	4.794.548,1784
23	538.825,4216	4.794.548,8359

PARADA	15-005-62-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
24	538.850,2911	4.794.548,5729
25	538.848,8225	4.794.544,2530
26	538.827,7604	4.794.532,3899
27	538.827,3837	4.794.532,8823
28	538.827,0910	4.794.531,8893
29	538.829,1155	4.794.529,1758
30	538.826,1321	4.794.531,1678
31	538.828,1624	4.794.528,4466
32	538.826,6672	4.794.529,9468
33	538.824,3163	4.794.528,1482
34	538.825,4708	4.794.526,6392
35	538.827,8216	4.794.528,4378
36	538.815,9351	4.794.523,1604
37	538.815,5582	4.794.523,6530
38	538.792,7424	4.794.504,3815
39	538.794,0418	4.794.502,8332

PARADA	15-005-116-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	538.625,7736	4.793.863,5855
2	538.628,4428	4.793.864,3128
3	538.628,2627	4.793.864,1866
4	538.625,9929	4.793.863,5681
5	538.629,5579	4.793.862,7216
6	538.630,2735	4.793.858,1946
7	538.627,6871	4.793.862,1641
8	538.627,1773	4.793.855,7415
9	538.628,0946	4.793.851,8435
10	538.625,1806	4.793.856,1163
11	538.624,8384	4.793.852,8216
12	538.624,5214	4.793.851,7664
13	538.627,7777	4.793.850,7883
14	538.627,4325	4.793.849,6390
15	538.624,1762	4.793.850,6171
16	538.625,3321	4.793.849,9464
17	538.627,1518	4.793.849,3998
18	538.626,3002	4.793.846,5649
19	538.624,4806	4.793.847,1115
20	538.626,4342	4.793.846,3159
21	538.621,8640	4.793.838,0530
22	538.621,4350	4.793.828,4965
23	538.620,5231	4.793.838,4557
24	538.619,9337	4.793.838,6487
25	538.619,9538	4.793.831,6939
26	538.619,4386	4.793.830,4451
27	538.618,0192	4.793.832,2751
28	538.617,6570	4.793.831,3972
29	538.618,9733	4.793.825,3831
30	538.617,6352	4.793.824,6315
31	538.615,2760	4.793.826,9418
32	538.617,6936	4.793.827,1800
33	538.619,1540	4.793.825,7499
34	538.615,4700	4.793.826,8381
35	538.617,5275	4.793.824,8233

PARADA	15-005-116-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
36	538.614,5917	4.793.892,1152
37	538.616,8108	4.793.891,8210
38	538.614,8288	4.793.892,1865
39	538.616,6003	4.793.891,9468
40	538.615,4286	4.793.882,7410
41	538.609,5069	4.793.863,9207
42	538.608,1585	4.793.864,2971
43	538.603,7653	4.793.855,9245
44	538.602,8688	4.793.852,6863
45	538.605,7358	4.793.855,1715
46	538.604,9461	4.793.852,3188
47	538.603,1149	4.793.852,8257
48	538.603,9047	4.793.855,6784
49	538.602,8829	4.793.852,5786
50	538.603,0524	4.793.851,2866
51	538.606,1189	4.793.851,6828
52	538.605,7987	4.793.850,5263
53	538.605,5046	4.793.849,4641
54	538.603,5325	4.793.847,6258
55	538.600,9544	4.793.831,0956
56	538.599,1075	4.793.831,9137
57	538.596,0895	4.793.820,1127
58	538.593,7447	4.793.814,6304
59	538.589,7741	4.793.806,6421
60	538.586,9750	4.793.801,9445
61	538.585,7412	4.793.801,6320
62	538.584,7791	4.793.802,2053
63	538.585,3012	4.793.803,0815
64	538.587,9994	4.793.807,6100
65	538.591,9102	4.793.815,4778

PARADA	15-005-28-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	538.150,1244	4.793.325,0958
2	538.147,7677	4.793.324,8744
3	538.151,0363	4.793.322,3563
4	538.150,5361	4.793.321,2655
5	538.148,2799	4.793.324,5024
6	538.147,9457	4.793.323,7734
7	538.147,4455	4.793.322,6826
8	538.149,3163	4.793.323,1450
9	538.148,7426	4.793.322,0879
10	538.148,5022	4.793.321,8681
11	538.150,2293	4.793.321,0762
12	538.148,9955	4.793.318,3855
13	538.147,2684	4.793.319,1774
14	538.144,9177	4.793.314,2427
15	538.144,2906	4.793.317,2897
16	538.141,7446	4.793.311,0008
17	538.142,3105	4.793.310,7413
18	538.139,3668	4.793.302,8101
19	538.137,9110	4.793.294,1923
20	538.137,4508	4.793.284,9898
21	538.141,0119	4.793.304,7121
22	538.139,3006	4.793.299,1912
23	538.138,3342	4.793.294,8389
24	538.137,9236	4.793.291,9921

PARADA	15-005-28-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
25	538.133,3346	4.793.333,9177
26	538.134,3912	4.793.333,5461
27	538.134,9416	4.793.332,3985
28	538.132,9962	4.793.332,9555
29	538.130,2079	4.793.325,0271
30	538.132,1101	4.793.324,3472
31	538.127,7903	4.793.314,9757
32	538.127,2076	4.793.315,1877
33	538.125,8855	4.793.315,6687
34	538.120,7505	4.793.307,3845
35	538.119,5677	4.793.304,1337
36	538.120,8700	4.793.307,1282
37	538.122,6555	4.793.306,4786
38	538.121,6435	4.793.303,6970
39	538.119,8580	4.793.304,3466
40	538.122,7627	4.793.302,9712
41	538.122,3524	4.793.301,8435
42	538.119,1574	4.793.303,0060
43	538.118,8838	4.793.302,2542
44	538.122,6615	4.793.300,8797
45	538.122,0789	4.793.301,0917
46	538.117,7828	4.793.288,6221

PARADA	15-005-25-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	537.917,1751	4.792.704,8971
2	537.912,1919	4.792.698,6089
3	537.909,5343	4.792.698,4013
4	537.909,8296	4.792.695,7922
5	537.911,2737	4.792.694,5574
6	537.909,3500	4.792.692,3077
7	537.907,9060	4.792.693,5425
8	537.906,4412	4.792.694,7838
9	537.898,8241	4.792.683,3370
10	537.899,2714	4.792.682,9147
11	537.898,6706	4.792.682,3865
12	537.899,5866	4.792.681,3277
13	537.898,5330	4.792.680,4014
14	537.897,6198	4.792.681,4626
15	537.888,0060	4.792.673,0106
16	537.887,4747	4.792.673,3691
17	537.882,7980	4.792.669,9430
18	537.876,0444	4.792.665,5697
19	537.867,1541	4.792.660,7241
20	537.861,0126	4.792.657,9152
21	537.859,3762	4.792.655,0601
22	537.859,5646	4.792.655,9976
23	537.867,7424	4.792.659,6539
24	537.876,6261	4.792.664,4959
25	537.883,7020	4.792.669,0861
26	537.890,8558	4.792.675,5160

PARADA	15-005-25-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
27	537.862,4164	4.792.676,7183
28	537.860,9441	4.792.679,7436
29	537.849,7401	4.792.674,2909
30	537.850,5656	4.792.672,1525
31	537.848,6349	4.792.673,8217
32	537.849,4497	4.792.671,7111
33	537.848,9083	4.792.670,8353
34	537.848,7041	4.792.671,4211
35	537.842,0389	4.792.672,2773
36	537.842,7234	4.792.670,5049
37	537.839,2777	4.792.671,2109
38	537.839,9622	4.792.669,4385
39	537.841,9816	4.792.672,4480
40	537.840,7300	4.792.672,1970
41	537.837,9327	4.792.671,4254
42	537.838,9689	4.792.669,5437
43	537.840,9290	4.792.667,7536

PARADA	15-005-13-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	537.479,0949	4.791.095,9644
2	537.476,9002	4.791.095,5168
3	537.477,9778	4.791.095,8367
4	537.481,9839	4.791.070,8054
5	537.483,9639	4.791.071,2056
6	537.484,9924	4.791.061,5560
7	537.485,5981	4.791.061,6882
8	537.488,9200	4.791.062,4129
9	537.489,0905	4.791.061,6313
10	537.485,7687	4.791.060,9066
11	537.486,0245	4.791.059,7342
12	537.489,3463	4.791.060,4589
13	537.489,2147	4.791.060,1238
14	537.489,8457	4.791.057,2318
15	537.487,9893	4.791.056,8268
16	537.487,3584	4.791.059,7188
17	537.488,7955	4.791.047,0329
18	537.488,1897	4.791.046,9008
19	537.492,9240	4.791.045,7479
20	537.494,8579	4.791.032,0836
21	537.495,0009	4.791.031,0737
22	537.490,8968	4.791.030,4928

PARADA	15-005-13-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
23	537.468,4695	4.791.075,4493
24	537.464,5204	4.791.074,6980
25	537.467,5394	4.791.058,8967
26	537.471,5193	4.791.059,4869
27	537.472,9762	4.791.045,7481
28	537.472,3672	4.791.045,6317
29	537.468,9962	4.791.045,1579
30	537.472,9182	4.791.035,8202
31	537.473,4737	4.791.032,9128
32	537.471,6075	4.791.032,5562
33	537.471,0520	4.791.035,4636
34	537.471,4672	4.791.032,2246
35	537.474,8068	4.791.032,8627
36	537.471,6924	4.791.031,0460
37	537.475,0320	4.791.031,6840
38	537.475,1821	4.791.030,8982
39	537.479,7519	4.791.010,2841
40	537.478,7881	4.791.010,6242
41	537.476,3016	4.791.006,9219
42	537.476,5301	4.791.005,7260

PARADA	15-031-49-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	550.558,9100	4.791.473,0525
2	550.557,7863	4.791.474,7325
3	550.539,6496	4.791.459,9208
4	550.532,9567	4.791.451,3698
5	550.529,8469	4.791.454,5779
6	550.532,6634	4.791.451,4106
7	550.531,4524	4.791.452,8746
8	550.529,1716	4.791.450,9879
9	550.530,3826	4.791.449,5239
10	550.521,7167	4.791.444,1906
11	550.520,2217	4.791.442,8483
12	550.520,4900	4.791.442,5516
13	550.519,8830	4.791.442,0009
14	550.520,8223	4.791.440,9627
15	550.519,9365	4.791.440,1531
16	550.518,9973	4.791.441,1913
17	550.509,6580	4.791.432,1989
18	550.509,3738	4.791.432,4804
19	550.500,0162	4.791.420,0566
20	550.498,7070	4.791.421,2918

PARADA	15-031-49-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	550.507,8316	4.791.448,7602
2	550.509,6769	4.791.447,5468
3	550.491,1248	4.791.429,1970
4	550.490,8618	4.791.429,5012
5	550.481,9406	4.791.420,0455
6	550.480,9222	4.791.421,0062
7	550.480,0987	4.791.420,1334
8	550.481,1171	4.791.419,1726
9	550.480,5681	4.791.418,5907
10	550.480,8590	4.791.418,3162
11	550.472,0624	4.791.405,8596
12	550.471,4176	4.791.407,8720
13	550.469,3863	4.791.405,7190
14	550.468,0043	4.791.407,0229
15	550.470,0356	4.791.409,1759
16	550.467,7216	4.791.407,0147
17	550.458,9637	4.791.394,5991
18	550.458,3016	4.791.391,2743
19	550.450,9757	4.791.382,1275
20	550.449,7548	4.791.383,5084

PARADA	15-031-64-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	549.950,5730	4.791.170,1837
2	549.951,5308	4.791.169,0097
3	549.951,1298	4.791.167,5485
4	549.950,3508	4.791.169,3653
5	549.950,4241	4.791.169,1690
6	549.948,4718	4.791.167,2201
7	549.949,6793	4.791.166,0810
8	549.947,1602	4.791.163,4635
9	549.947,0032	4.791.163,6177
10	549.946,1184	4.791.164,4865
11	549.945,0913	4.791.163,4489
12	549.939,7371	4.791.158,8871
13	549.940,0733	4.791.158,4614
14	549.940,3791	4.791.157,3745
15	549.939,8239	4.791.156,3913
16	549.939,6884	4.791.156,5647
17	549.939,4421	4.791.156,8799
18	549.939,5018	4.791.158,8301
19	549.931,6971	4.791.150,8280
20	549.930,8351	4.791.151,9312
21	549.930,2048	4.791.151,4386
22	549.931,0667	4.791.150,3355

PARADA	15-031-64-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
23	549.930,4364	4.791.149,8429
24	549.930,6827	4.791.149,5277
25	549.928,6446	4.791.150,3465
26	549.927,8107	4.791.151,4025
27	549.924,9464	4.791.149,1418
28	549.924,3416	4.791.147,9775
29	549.924,7090	4.791.146,7177
30	549.924,8320	4.791.146,5600
31	549.925,8838	4.791.145,9172
32	549.927,0653	4.791.145,5656
33	549.930,8257	4.791.148,5334
34	549.927,9277	4.791.146,5265
35	549.925,6642	4.791.147,2093
36	549.926,6152	4.791.147,6562
37	549.928,9382	4.791.149,4907
38	549.927,7606	4.791.150,9818
39	549.925,4376	4.791.149,1473
40	549.917,7201	4.791.140,9039
41	549.917,6636	4.791.139,6806
42	549.917,3924	4.791.138,4865
43	549.916,2297	4.791.137,7743
44	549.916,9244	4.791.140,4573

PARADA	15-031-64-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
45	549.913,9715	4.791.126,9413
46	549.915,0859	4.791.125,1261
47	549.908,8063	4.791.121,2905
48	549.909,0732	4.791.117,7505
49	549.902,0536	4.791.113,5802
50	549.885,0887	4.791.107,0051
51	549.879,1383	4.791.103,3565
52	549.878,0250	4.791.105,1723
53	549.882,5871	4.791.107,9697
54	549.890,8301	4.791.111,1479
55	549.891,0826	4.791.110,8326
56	549.902,2591	4.791.117,4723
57	549.903,9145	4.791.114,6858
58	549.904,9462	4.791.115,2987
59	549.903,2907	4.791.118,0852
60	549.903,9785	4.791.118,4938
61	549.903,7742	4.791.118,8377
62	549.907,9405	4.791.123,2576
63	549.905,1693	4.791.117,8738
64	549.907,7141	4.791.119,3857
65	549.908,6846	4.791.117,7522
66	549.906,1398	4.791.116,2404

PARADA	15-031-2-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	549.727,9399	4.791.011,7183
2	549.717,6458	4.791.000,8157
3	549.713,4546	4.790.998,2653
4	549.708,8020	4.790.998,8589
5	549.705,2475	4.791.000,8382
6	549.701,9172	4.791.003,1753
7	549.702,7491	4.791.004,2386
8	549.705,4510	4.791.002,3098
9	549.708,3115	4.791.000,6251
10	549.714,6375	4.791.005,6663
11	549.717,6985	4.791.001,8252
12	549.717,1756	4.791.001,2198
13	549.718,5015	4.791.002,7431
14	549.715,5760	4.791.006,4142
15	549.715,9352	4.791.006,4448
16	549.717,1194	4.791.004,9589
17	549.719,4342	4.791.006,8036
18	549.718,2501	4.791.008,2895
19	549.725,2050	4.791.014,0876
20	549.726,0062	4.791.014,7260

PARADA	15-005-58-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	548.849,2340	4.789.798,0247
2	548.850,5845	4.789.798,4444
3	548.851,4803	4.789.797,9734
4	548.851,8485	4.789.796,5359
5	548.851,6958	4.789.796,7077
6	548.849,4287	4.789.797,9223
7	548.845,1590	4.789.786,8407
8	548.844,7878	4.789.786,9931
9	548.838,8894	4.789.775,4082
10	548.837,6695	4.789.776,0293
11	548.837,1110	4.789.774,9671
12	548.838,3449	4.789.774,3389
13	548.837,9819	4.789.773,6260
14	548.838,3135	4.789.773,3955
15	548.835,2115	4.789.762,5612
16	548.834,5367	4.789.761,2498
17	548.833,4114	4.789.760,2964
18	548.830,9898	4.789.759,8676
19	548.829,3111	4.789.760,1318
20	548.829,7043	4.789.760,8798
21	548.831,0023	4.789.762,9188
22	548.832,6841	4.789.762,0346
23	548.834,0615	4.789.764,6545
24	548.832,3798	4.789.765,5387
25	548.828,0900	4.789.755,2405
26	548.830,2492	4.789.754,3297
27	548.829,7626	4.789.753,4279
28	548.827,8413	4.789.754,2384
29	548.825,9900	4.789.746,7805
30	548.825,5022	4.789.737,7257
31	548.823,5600	4.789.738,2810
32	548.823,8404	4.789.739,2617
33	548.825,5710	4.789.738,7669

PARADA	15-005-58-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	548.823,8623	4.789.699,5717
2	548.823,1116	4.789.698,7173
3	548.817,0350	4.789.691,8010
4	548.816,5177	4.789.691,3490
5	548.815,6061	4.789.690,5525
6	548.813,2393	4.789.692,6320
7	548.814,0313	4.789.693,5335
8	548.814,5594	4.789.694,1345
9	548.814,2589	4.789.694,3985
10	548.817,9969	4.789.698,6531
11	548.820,5502	4.789.699,0080
12	548.818,8510	4.789.694,1709
13	548.816,8973	4.789.691,9472
14	548.815,4700	4.789.693,2013
15	548.817,4237	4.789.695,4250
16	548.805,5783	4.789.681,7912
17	548.799,4289	4.789.677,0961
18	548.804,3266	4.789.683,1002
19	548.804,6589	4.789.682,8659
20	548.791,7640	4.789.669,6563
21	548.789,7025	4.789.671,9346

PARADA	15-031-3-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	548.463,1239	4.789.217,8770
2	548.462,5786	4.789.217,0150
3	548.457,6355	4.789.216,6289
4	548.457,9904	4.789.217,3344
5	548.458,8612	4.789.218,7702
6	548.459,2096	4.789.219,1465
7	548.460,6400	4.789.219,1881
8	548.461,9284	4.789.216,3614
9	548.460,3458	4.789.213,8600
10	548.458,7402	4.789.214,8758
11	548.460,3227	4.789.217,3772
12	548.454,0969	4.789.203,6089
13	548.453,4553	4.789.202,5948
14	548.452,2722	4.789.203,3433
15	548.452,9138	4.789.204,3574
16	548.453,3100	4.789.204,9824
17	548.452,9714	4.789.205,1966
18	548.446,4231	4.789.191,4797
19	548.444,9364	4.789.192,4965
20	548.445,2745	4.789.192,2826
21	548.439,0898	4.789.181,7788
22	548.437,5981	4.789.182,7811

PARADA	15-031-3-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
23	548.441,6234	4.789.208,2599
24	548.442,4576	4.789.207,6699
25	548.442,2415	4.789.205,9595
26	548.434,8697	4.789.195,0502
27	548.434,8915	4.789.198,2800
28	548.428,0293	4.789.186,5497
29	548.427,6934	4.789.186,7672
30	548.426,5553	4.789.187,5802
31	548.420,4369	4.789.175,8708
32	548.419,7867	4.789.174,8622
33	548.419,3547	4.789.174,1888
34	548.419,6768	4.789.173,9500
35	548.418,0869	4.789.175,9507
36	548.418,7945	4.789.176,9225
37	548.416,6928	4.789.166,0103
38	548.414,9380	4.789.163,2381
39	548.414,8845	4.789.163,1536
40	548.413,3636	4.789.164,1164
41	548.415,0010	4.789.166,7030
42	548.412,8121	4.789.168,2807
43	548.414,7587	4.789.171,3802
44	548.416,4307	4.789.170,0939
45	548.414,8564	4.789.167,5873
46	548.413,2474	4.789.168,5978
47	548.414,8217	4.789.171,1044

PARADA	15-031-4-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	548.126,4871	4.788.749,2398
2	548.127,5182	4.788.752,0144
3	548.125,7371	4.788.752,6762
4	548.124,7061	4.788.749,9016

PARADA	15-031-4-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
5	548.123,2242	4.788.716,9407
6	548.122,7168	4.788.716,2608
7	548.124,4482	4.788.708,2868
8	548.123,7258	4.788.707,8433
9	548.122,7032	4.788.707,2155
10	548.116,4437	4.788.703,6007
11	548.113,8444	4.788.702,1846
12	548.112,9354	4.788.703,8531
13	548.115,5347	4.788.705,2692
14	548.112,7758	4.788.705,2148
15	548.119,5649	4.788.712,3270
16	548.120,3776	4.788.713,2968

PARADA	15-031-70-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	547.544,4105	4.788.849,6912
2	547.544,1308	4.788.849,6255
3	547.538,9276	4.788.849,1742
4	547.538,1461	4.788.849,3452
5	547.536,9738	4.788.849,6016
6	547.536,7234	4.788.849,8611
7	547.533,8318	4.788.850,4937
8	547.534,2379	4.788.852,3498
9	547.537,1295	4.788.851,7172
10	547.533,8689	4.788.850,2809
11	547.525,1287	4.788.853,3449
12	547.508,6390	4.788.854,8685
13	547.493,0975	4.788.855,3065
14	547.492,9975	4.788.855,3094
15	547.493,0482	4.788.857,1086
16	547.508,7473	4.788.856,6662
17	547.525,3106	4.788.855,1363
18	547.525,2800	4.788.854,7374
19	547.537,7233	4.788.853,0308
20	547.538,8990	4.788.852,7902
21	547.539,6812	4.788.852,6224
22	547.539,7666	4.788.853,0132
23	547.544,0069	4.788.851,9942

PARADA	15-043-5-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	516.667,7128	4.792.586,5621
2	516.668,5303	4.792.587,6739
3	516.668,7672	4.792.587,9962
4	516.678,7622	4.792.580,1507
5	516.679,7290	4.792.579,4399
6	516.680,6152	4.792.578,7882
7	516.680,8521	4.792.579,1105
8	516.688,9087	4.792.573,1867
9	516.687,8543	4.792.571,7526
10	516.679,1994	4.792.575,1746
11	516.677,5075	4.792.576,4186
12	516.676,5407	4.792.577,1295
13	516.671,1428	4.792.581,0984
14	516.674,9115	4.792.580,7478
15	516.677,3736	4.792.578,9375
16	516.676,3962	4.792.577,6081
17	516.673,9341	4.792.579,4184

PARADA	15-068-16-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	507.069,0188	4.788.479,1582
2	507.067,4928	4.788.482,7943
3	507.065,1439	4.788.488,3914
4	507.066,4349	4.788.488,9332
5	507.067,5414	4.788.489,3976
6	507.069,8903	4.788.483,8004
7	507.065,2472	4.788.491,7632
8	507.064,7829	4.788.492,8697
9	507.059,4063	4.788.505,6814
10	507.057,7519	4.788.514,9779
11	507.059,8194	4.788.515,3459
12	507.061,6087	4.788.505,2918
13	507.061,2493	4.788.505,1145
14	507.066,1476	4.788.493,4424
15	507.066,6119	4.788.492,3359
16	507.066,9215	4.788.491,5982
17	507.067,2903	4.788.491,7530
18	507.069,9183	4.788.489,9494
19	507.071,6040	4.788.486,2519
20	507.071,4401	4.788.486,1772
21	507.072,0628	4.788.484,8126
22	507.072,0669	4.788.481,7612

PARADA	15-068-14-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	504.825,8915	4.790.969,1097
2	504.826,4182	4.790.967,3271
3	504.823,5370	4.790.965,4132
4	504.823,5587	4.790.966,2129
5	504.819,3494	4.790.966,3429
6	504.819,3370	4.790.965,9431
7	504.819,3247	4.790.965,5432
8	504.806,6449	4.790.966,3349
9	504.805,4454	4.790.966,3719
10	504.804,3318	4.790.966,0061
11	504.804,3442	4.790.966,4059
12	504.800,5443	4.790.969,8748
13	504.805,5488	4.790.969,7203
14	504.806,7482	4.790.969,6833
15	504.807,0977	4.790.967,7216
16	504.807,1486	4.790.969,3708
17	504.810,2032	4.790.969,2765
18	504.810,1523	4.790.967,6273

PARADA	15-019-397-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	523.021,7314	4.786.217,8414
2	523.021,4295	4.786.217,5754
3	523.019,4847	4.786.219,3682
4	523.020,7809	4.786.216,2873
5	523.020,7235	4.786.214,6383
6	523.017,6694	4.786.214,7446
7	523.017,7268	4.786.216,3936
8	523.015,0303	4.786.214,5363
9	523.013,4489	4.786.214,5913
10	523.018,6024	4.786.220,1815
11	523.010,4008	4.786.227,7425
12	523.010,6326	4.786.228,0728

PARADA	15-019-397-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	523.002,5723	4.786.259,8660
2	523.001,0163	4.786.258,9405
3	523.000,5320	4.786.259,5833
4	523.000,2015	4.786.260,0219
5	523.001,7829	4.786.260,9143
6	523.002,0882	4.786.260,5088
7	522.995,0677	4.786.272,8075
8	522.995,3939	4.786.273,0491
9	522.996,6768	4.786.273,6308
10	522.988,7487	4.786.284,2223
11	522.988,1353	4.786.285,2537
12	522.987,7263	4.786.285,9413
13	522.987,3554	4.786.285,7824
14	522.990,6056	4.786.287,6537
15	522.991,0145	4.786.286,9661
16	522.991,6279	4.786.285,9347
17	522.990,1561	4.786.284,5947
18	522.991,5742	4.786.285,4381
19	522.993,1333	4.786.282,8167
20	522.991,7152	4.786.281,9733
21	522.993,4063	4.786.282,9445
22	522.979,0320	4.786.295,8601
23	522.978,5340	4.786.296,7398
24	522.978,1397	4.786.297,4362
25	522.979,6842	4.786.298,3547
26	522.980,0797	4.786.297,6591
27	522.980,5197	4.786.296,8854

PARADA	15-019-47-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	521.470,3511	4.788.134,1600
2	521.469,0589	4.788.135,2656
3	521.470,6933	4.788.137,6523
4	521.463,2993	4.788.143,3735
5	521.463,5550	4.788.143,6813
6	521.455,6009	4.788.150,0749
7	521.454,6656	4.788.150,8267
8	521.452,6587	4.788.152,4398
9	521.451,6131	4.788.152,7671
10	521.453,7478	4.788.155,4389
11	521.455,0123	4.788.155,3847
12	521.457,0195	4.788.153,7713
13	521.457,9548	4.788.153,0195
14	521.460,6791	4.788.150,8298
15	521.457,0449	4.788.151,2490
16	521.458,0786	4.788.152,5351
17	521.460,4559	4.788.150,6243
18	521.459,4268	4.788.149,3345
19	521.464,6169	4.788.145,1610
20	521.464,4008	4.788.144,7971
21	521.473,1381	4.788.138,0366
22	521.471,0643	4.788.135,0084

PARADA	15-019-47-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
23	521.438,5556	4.788.147,0416
24	521.437,5479	4.788.145,5464
25	521.431,2513	4.788.150,3477
26	521.428,8973	4.788.151,3934
27	521.427,8305	4.788.149,7663
28	521.424,3337	4.788.152,0744
29	521.423,3322	4.788.152,7355
30	521.420,2505	4.788.154,7696
31	521.416,5182	4.788.157,2331
32	521.416,1167	4.788.161,9914
33	521.415,8962	4.788.161,6577
34	521.425,1746	4.788.155,5256
35	521.426,1757	4.788.154,8640
36	521.428,4178	4.788.153,3822
37	521.428,6309	4.788.153,7208
38	521.431,7876	4.788.151,6422
39	521.434,1465	4.788.150,4036
40	521.416,9338	4.788.157,3182
41	521.417,8378	4.788.158,6986
42	521.420,3883	4.788.157,0151
43	521.419,4793	4.788.155,6380
44	521.392,3888	4.788.176,2789
45	521.390,4082	4.788.177,6544
46	521.391,4349	4.788.179,1328

PARADA	15-019-28-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	520.349,2692	4.789.214,5882
2	520.348,2445	4.789.213,0861
3	520.347,5190	4.789.213,4423
4	520.344,5058	4.789.214,9218
5	520.336,6559	4.789.214,9960
6	520.335,9345	4.789.215,3419
7	520.334,8524	4.789.215,8607
8	520.331,9672	4.789.217,2441
9	520.324,1522	4.789.223,1536
10	520.307,5347	4.789.232,8952
11	520.300,4867	4.789.235,9536
12	520.299,7470	4.789.236,2746
13	520.300,2562	4.789.238,0202
14	520.300,9958	4.789.237,6987
15	520.308,3646	4.789.234,4952
16	520.324,9979	4.789.224,7443
17	520.324,8506	4.789.224,3714
18	520.336,3008	4.789.218,8814
19	520.337,3828	4.789.218,3626
20	520.338,3763	4.789.217,8863
21	520.338,5523	4.789.218,2455
22	520.345,1253	4.789.216,6229
23	520.348,5438	4.789.214,9444
24	520.334,6098	4.789.216,3098
25	520.331,8541	4.789.217,6310
26	520.332,5675	4.789.219,1188
27	520.335,3231	4.789.217,7976

PARADA	15-019-28-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	520.250,7643	4.789.258,6949
2	520.245,9801	4.789.256,6851
3	520.245,9286	4.789.257,0818
4	520.234,1229	4.789.255,5480
5	520.232,6730	4.789.255,4036
6	520.231,4730	4.789.255,3498
7	520.231,0785	4.789.255,3451
8	520.231,0801	4.789.254,9451
9	520.228,2220	4.789.254,9449
10	520.226,4220	4.789.256,7449
11	520.226,4220	4.789.258,6949
12	520.231,4730	4.789.258,6949
13	520.232,6730	4.789.258,6949
14	520.227,9260	4.789.256,7449
15	520.227,9260	4.789.258,3949
16	520.230,9820	4.789.258,3949
17	520.230,9820	4.789.256,7449

PARADA	15-024-7-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	537.578,7227	4.775.618,7414
2	537.578,5041	4.775.618,4064
3	537.581,1882	4.775.616,0250
4	537.565,9090	4.775.626,6258
5	537.562,2649	4.775.627,9001
6	537.559,4775	4.775.629,6278
7	537.563,9354	4.775.630,6360
8	537.560,8803	4.775.630,8760
9	537.562,0824	4.775.634,2338
10	537.569,2231	4.775.629,7511
11	537.570,2395	4.775.629,1130
12	537.567,0836	4.775.626,3369
13	537.568,0886	4.775.625,6811
14	537.576,0671	4.775.622,5217
15	537.577,8236	4.775.619,3282
16	537.572,1048	4.775.625,6396
17	537.569,5216	4.775.627,2613
18	537.570,3989	4.775.628,6587
19	537.572,9820	4.775.627,0371

PARADA	15-024-5-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	535.339,9735	4.778.292,9845
2	535.339,6335	4.778.292,7739
3	535.331,7242	4.778.305,5472
4	535.332,0641	4.778.305,7576
5	535.332,6650	4.778.306,1491
6	535.335,8778	4.778.308,2419
7	535.332,6566	4.778.304,8008
8	535.336,5474	4.778.307,2099
9	535.337,2006	4.778.306,2030
10	535.333,2884	4.778.303,7805
11	535.336,1050	4.778.300,6795
12	535.335,6759	4.778.299,9249
13	535.338,2887	4.778.295,7054
14	535.339,2950	4.778.295,7645
15	535.340,7269	4.778.293,4730
16	535.344,0566	4.778.295,6320
17	535.337,6980	4.778.302,4529
18	535.336,2951	4.778.301,5844
19	535.334,6894	4.778.304,1776
20	535.336,0924	4.778.305,0460

PARADA	15-019-88-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	529.421,8813	4.782.050,0823
2	529.415,9872	4.782.054,4571
3	529.413,6204	4.782.053,8587
4	529.413,8626	4.782.054,1770
5	529.403,7388	4.782.061,8834
6	529.402,7840	4.782.062,6102
7	529.401,9272	4.782.063,2624
8	529.401,6849	4.782.062,9441
9	529.401,5625	4.782.065,3679
10	529.396,7886	4.782.069,0389
11	529.397,9185	4.782.070,5083
12	529.404,8107	4.782.065,2708
13	529.405,7668	4.782.064,5457
14	529.422,9353	4.782.051,5023
15	529.407,3301	4.782.060,9091
16	529.404,9033	4.782.062,7564
17	529.405,9027	4.782.064,0693
18	529.408,3295	4.782.062,2220

PARADA	15-019-88-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
19	529.372,6900	4.782.068,9372
20	529.372,4370	4.782.067,4499
21	529.370,2322	4.782.064,6321
22	529.368,6655	4.782.068,0875
23	529.363,2805	4.782.069,9258
24	529.362,3258	4.782.070,6529
25	529.351,6431	4.782.081,0498
26	529.354,9621	4.782.082,4389
27	529.354,7200	4.782.082,1204
28	529.365,0612	4.782.074,2445
29	529.366,0159	4.782.073,5174
30	529.366,6533	4.782.073,0321
31	529.366,8955	4.782.073,3501
32	529.360,8323	4.782.074,3896
33	529.361,8329	4.782.075,7016
34	529.364,2581	4.782.073,8520
35	529.363,2575	4.782.072,5400

PARADA	15-019-104-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	529.012,6261	4.782.372,5152
2	529.002,3758	4.782.384,9546
3	528.999,4190	4.782.385,7084
4	528.998,6558	4.782.386,6344
5	529.003,5614	4.782.388,1238
6	529.003,2542	4.782.387,8676
7	529.002,7419	4.782.388,4820
8	529.001,9733	4.782.389,4036
9	528.993,6474	4.782.399,3875
10	528.993,9475	4.782.399,6521
11	528.990,7108	4.782.399,1111
12	528.964,0051	4.782.431,5038
13	528.963,4964	4.782.432,1212
14	528.962,1072	4.782.430,9765
15	528.962,6160	4.782.430,3591
16	528.997,8399	4.782.390,4566
17	528.999,1455	4.782.391,5454
18	529.001,1027	4.782.389,1984
19	528.999,7971	4.782.388,1096

ANEJO Nº6: TIPOLOGÍA DE ESTRUCTURAS Y EFECTOS SÍSMICOS

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

ÍNDICE

1. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS ESTRUCTURAS 2
2. EFECTOS SÍSMICOS 2
2.1. Introducción 2
2.2. Aplicabilidad de los efectos sísmicos 2
2.3. Clasificación de las construcciones 2
2.4. Aceleración sísmica básica ab 3
2.5. Conclusiones 3

1. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS ESTRUCTURAS

Para poder disponer del espacio necesario para algunas de las paradas definidas en este proyecto es necesario recurrir a estructuras de contención de tierras de altura variable entre 0,00 metros y 2,00 metros. Son las siguientes:

Punto parada	Nombre parada	Concello	Tipología de muro
15-005-46-2	Quinto Pino	Arteixo	Hormigón armado y escollera
15-005-25-1	Granxa	Arteixo	Hormigón armado
15-019-28-1	Vilariño	Carballo	Hormigón armado
15-019-47-2	Cances – Gasolinera	Carballo	Hormigón armado

Tabla 1: Estructuras de contención de tierras

Se han considerado muros de hormigón armado allí donde las limitaciones de espacio disponible desaconsejan la construcción de un muro de escollera y allí donde el muro no dé al espacio público.

El muro de escollera no se ha elegido por ser zonas de poco espacio, ser de altura mayor a 1 metro y estar en entornos más urbanos que rurales.

La normativa básica a considerar en el cálculo de estos muros es el vigente Código Estructural. De forma complementaria, en los casos en los que haya vías en el trasdós, se considerará adicionalmente la Instrucción sobre las acciones a considerar en el proyecto de puentes de carretera (IAP-11) para modelar la acción del paso de vehículos pesados.

El cálculo de los muros, así como sus características según secciones se definirán en el proyecto constructivo.

2. EFECTOS SÍSMICOS

2.1. INTRODUCCIÓN

Este apartado contiene la evaluación de los efectos sísmicos que se deben considerar para el diseño de las estructuras del presente Proyecto de Trazado.

El estudio de los efectos sísmicos a considerar para el dimensionamiento de estas estructuras se realiza de acuerdo con la Norma de Construcción Sismorresistente: parte general y de construcción (NCSE-02) y con la Instrucción sobre las acciones a considerar en el proyecto de puentes de carretera IAP-11.

2.2. APLICABILIDAD DE LOS EFECTOS SÍSMICOS

La aplicación de la Norma NCSE-02 es obligatoria en las construcciones recogidas en su artículo 1.2.1, excepto:

- En las construcciones de importancia moderada.
- En las edificaciones de importancia normal o especial cuando la aceleración sísmica básica ab sea inferior a 0,04 g, siendo g la aceleración de la gravedad.
- En las construcciones de importancia normal con pórticos bien arriostrados entre sí en todas las direcciones cuando la aceleración sísmica básica ab (art. 2.1) sea inferio a 0,08 g. No obstante, la Norma será de aplicación en los edificios de más de siete plantas si la aceleración sísmica de cálculo, ac, (art. 2.2) es igual o mayor de 0,08 g.

2.3. CLASIFICACIÓN DE LAS CONSTRUCCIONES

La norma sismorresistente establece la siguiente clasificación de construcciones:

- 1 De importancia moderada

Aquellas con probabilidad despreciable de que su destrucción por el terremoto pueda ocasionar víctimas, interrumpir un servicio primario, o producir daños económicos significativos a terceros.

- 2 De importancia normal

Aquellas cuya destrucción por el terremoto pueda ocasionar víctimas, interrumpir un servicio para la colectividad, o producir importantes pérdidas económicas, sin que en ningún caso se trate de un servicio imprescindible ni pueda dar lugar a efectos catastróficos.

- 3 De importancia especial

Aquellas cuya destrucción por el terremoto, pueda interrumpir un servicio imprescindible o dar lugar a efectos catastróficos. En este grupo se incluyen las construcciones que así se consideren en el planeamiento urbanístico y documentos públicos análogos, así como en reglamentaciones más específicas y, al menos, las siguientes construcciones:

- Hospitales, centros o instalaciones sanitarias de cierta importancia.
- Edificios e instalaciones básicas de comunicaciones, radio, televisión, centrales telefónicas y telegráficas.
- Edificios para centros de organización y coordinación de funciones para casos de desastre.
- Edificios para personal y equipos de ayuda, como cuarteles de bomberos, policía, fuerzas armadas y parques de maquinaria y de ambulancias.
- Las construcciones para instalaciones básicas de las poblaciones como depósitos de agua, gas, combustibles, estaciones de bombeo, redes de distribución, centrales eléctricas y centros de transformación.
- Las estructuras pertenecientes a vías de comunicación tales como puentes, muros, etc. que estén clasificadas como de importancia especial en las normativas o disposiciones específicas de puentes de carretera y de ferrocarril.
- Edificios e instalaciones vitales de los medios de transporte en las estaciones de ferrocarril, aeropuertos y puertos.
- Edificios e instalaciones industriales incluidos en el ámbito de aplicación del Real Decreto 1254/1999, de 16 de julio, por el que se aprueban medidas de control de los riesgos inherentes a los accidentes graves en los que intervengan sustancias peligrosas.
- Las grandes construcciones de ingeniería civil como centrales nucleares o térmicas, grandes presas y aquellas presas que, en función del riesgo potencial que puede derivarse de su posible rotura o de su funcionamiento incorrecto, estén clasificadas en las categorías A o B del Reglamento Técnico sobre Seguridad de Presas y Embalses vigente.
- Las construcciones catalogadas como monumentos históricos o artísticos, o bien de interés cultural o similar, por los órganos competentes de las Administraciones Públicas.

En el caso de las estructuras incluidas en el presente proyecto, se trata en todos los casos de construcciones de importancia normal.

2.4. ACELERACIÓN SÍSMICA BÁSICA AB

La figura 2.1 de la norma recoge el valor de ab por zonas, permitiendo una primera aproximación del valor a considerar. En este caso, se ve que la zona de actuación entra de la curva ab ≤ 0,04g.



Figura 1: Mapa de peligrosidad sísmica con la zona de proyecto en azul (NCSE-02, figura 2.1)

En el anejo 1 de la norma figuran todos los municipios españoles en los cuales la aceleración básica igual o superior a 0,04g (ab ≥ 0,04g). Para el caso de la provincia de A Coruña, la lista solo incluye los municipios de Melide, Santiso y Toques. Por lo tanto, en los municipios en los que se desarrollan las actuaciones recogidas en el presente proyecto (Coruña, Arteixo, Culleredo, Malpica, Ponteceso, Carballo y Cerceda), la aceleración básica es inferior a 0,04g.

2.5. CONCLUSIONES

Teniendo en cuenta que:

- Los muros se clasifican como de importancia normal.

- En los municipios en los que se desarrollan las actuaciones la aceleración básica es inferior a 0,04g

Se concluye que no es necesario considerar acciones sísmicas en el cálculo de los muros de contención.

ANEJO Nº7: COORDINACIÓN CON OTROS ORGANISMOS Y SERVICIOS

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

ÍNDICE

1. OBJETIVO 2
2. POSIBLES AFECCIONES 2
3. AFECCIONES A OTROS ORGANISMOS 2
3.1. Municipios 2
3.2. Diputación de A Coruña 2
3.3. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana 2
3.3.1. Demarcación de Carreteras del Estado en Galicia 2
3.3.2. Ferrocarriles 2
3.3.3. Sistema aeroportuario 2
3.4. Augas de Galicia 2
3.5. Tramitaciones a realizar 2
4. REDES EXISTENTES 3
4.1. Red de electricidad 3
4.1.1. Unión Fenosa Distribución 3
4.2. Red de telecomunicaciones 3
4.2.1. Telefónica 3
4.2.2. R Cable 3
4.2.3. Orange-Jazztel 3
4.3. Red de gas 3
4.3.1. Nedgia Galicia 3
4.3.2. Enagás 3
5. GESTIÓN CON LAS COMPAÑÍAS DE SERVICIOS 3
APÉNDICE 1: COMUNICACIONES CON MUNICIPIOS 5
APÉNDICE 2: CONSULTAS A INKOLAN 25
APÉNDICE 3: CONTACTOS CON EMPRESAS 28
APÉNDICE 4: PLANOS DE AFECCIÓN A EMPRESAS (INKOLAN) 41

1. OBJETIVO

El objeto de este documento consiste en identificar los servicios existentes en la zona e indicar aquellos que se ven afectados por la ejecución de las obras definidas en el proyecto "MEJORA DE ACCESIBILIDAD Y CONECTIVIDAD DE LAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS EN LA RAEG EN LAS RUTAS DE ACCESO POR EL OESTE A LA CIUDAD DE A CORUÑA. CLAVE: AC/22/050.06".

2. POSIBLES AFECCIONES

Tras analizar los posibles servicios afectados en cada una de las paradas, se ha llegado a la conclusión de que no existe ningún servicio afectado por las obras que no pueda ser repuesto dentro del área de actuación de la propia parada por lo que no se considera necesaria la expropiación de ningún área a mayores de la presentada en el anejo de expropiaciones.

3. AFECCIONES A OTROS ORGANISMOS

3.1. MUNICIPIOS

La información referente a las afecciones a los diversos municipios abarcados por el proyecto se incluye en el anejo nº 2 Planeamiento urbanístico. También se relacionan las afecciones en el anejo nº 9: Expropiaciones.

3.2. DIPUTACIÓN DE A CORUÑA

Las siguientes paradas se encuentran ubicadas en cruces con carreteras de titularidad de la Diputación de A Coruña:

- 15-005-13-1 Anide/Casa Nocas (Arteixo) – DP-0507
- 15-024-7-1 A Tablilla (Cerceda) – DP-8401

3.3. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

3.3.1. DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

Las paradas 15-005-46-1 y 15-005-46-2 Quinto Pino (Arteixo) se sitúa dentro de la zona de afección de la Autopista AC-15 a la altura del PK 0+250 aproximadamente. Será preciso solicitar autorización al Ministerio según la Ley 37/2015 de carreteras.

3.3.2. FERROCARRILES

No hay ninguna afección a la zona de servidumbre de ADIF.

3.3.3. SISTEMA AEROPORTUARIO

Las siguientes paradas están dentro de la zona de servidumbre de operación del aeropuerto de A Coruña y Santiago de Compostela, por lo que se requiere, de forma previa a la ejecución de las paradas, acuerdo previo favorable de AESA, de acuerdo con lo establecido en el Decreto 584/1972, de Servidumbres Aeronáuticas.

- Paradas en la zona de servidumbre del aeropuerto de Alvedro:
  - Todas las paradas ubicadas en el Concello de Culleredo
- Paradas en la zona de servidumbre del aeropuerto de Lavacolla
  - Todas las paradas ubicadas en el Concello de Cerceda

3.4. AUGAS DE GALICIA

No se prevén afecciones a los cauces existentes en el entorno de las obras. Sin embargo, existen tramos de actuación que se encuentran dentro de la zona de policía. En el anejo nº 10: Ordenación ecológica, estética y paisajísitca se incluyen en un apéndice con las zonas de policía en relación a las paradas incluidas en el proyecto.

3.5. TRAMITACIONES A REALIZAR

Afección	Ente		Objeto	Legislación
DPH Zona servidumbre-Policía	Augas de Galicia		Autorización*	Art. 78 y concordantes del Reglamento del Dominio Público Hidráulico (RDPH), aprobado por Real Decreto 849/1986, de 11 de abril (y posteriores modificaciones).
Patrimonio Cultural	DXPC Jefatura Territorial CO		Informe/Autorización	-Ley 5/2016, del 4 de mayo, del Patrimonio Cultural de Galicia, art. 39 -Decreto 103/2010,

Afección	Ente		Objeto	Legislación
				que regula la composición y funcionamiento de las comisiones territorial del Patrimonio Histórico Gallego de competencias de las comisiones territoriales, artículo único punto siete.
Zona de afección de carreteras provinciales	Diputación de A Coruña		Informe/Autorización	
Zona de afección de Ac-15	Dirección General de Carreteras	Demarcación de Carreteras del Estado en Galicia	Autorización de obras	Ley 37/2015, de Carreteras
Servidumbres aeronáuticas	AESA		INFORME**	Ley 48/1960, de 21 julio, de Navegación Aérea, Decreto 584/1972 de 24 de febrero, de Servidumbres aeronáuticas

* Autorización del proyecto por actuaciones en zona de policía de cauce, ya que algunas de las paradas requieren movimientos de tierra.
** Por encontrarse algunas paradas en zonas de servidumbres aeronáuticas legales, ya que la ejecución de cualquier construcción o estructura y la instalación de los medios necesarios para su construcción requerirá Informe Favorable de la Agencia Estatal de Seguridad Aerea (AESA).

4. REDES EXISTENTES

4.1. RED DE ELECTRICIDAD

4.1.1. UNIÓN FENOSA DISTRIBUCIÓN

En la zona de actuación se obtiene la información de la existencia de las redes de electricidad pertenecientes a la compañía UFD. Por ello se establece contacto con la compañía para confirmar la existencia de dicha red de electricidad y comprobar así la posible afección a la misma.

4.2. RED DE TELECOMUNICACIONES

4.2.1. TELEFÓNICA

En la zona de actuación se obtiene la información de la existencia de una red de telecomunicaciones perteneciente a la compañía TELEFÓNICA. Por ello se establece contacto con la compañía para confirmar la existencia de dicha red de telecomunicaciones y comprobar así la posible afección a la misma.

4.2.2. R CABLE

En la zona de actuación se obtiene la información de la posible existencia de una red de telecomunicaciones perteneciente a la compañía R CABLE. Por ello se establece contacto con la compañía para confirmar la existencia de dicha red de telecomunicaciones y comprobar así la posible afección a la misma.

4.2.3. ORANGE-JAZZTEL

En la zona de actuación se obtiene la información de la posible existencia de una red de telecomunicaciones perteneciente a la compañía ORANGE-JAZZTEL. Por ello se establece contacto con la compañía para confirmar la existencia de dicha red de telecomunicaciones y comprobar así la posible afección a la misma.

4.3. RED DE GAS

4.3.1. NEDGIA GALICIA

En la zona de actuación se obtiene la información de la plataforma de la red de servicios donde se aprecia la existencia de conducciones de gas titularidad de NEDGIA, por ello nos ponemos en contacto con la empresa para que nos faciliten más detalles de su red y comprobar así la posible afección a la misma.

4.3.2. ENAGÁS

En la zona de actuación se obtiene la información de la plataforma de la red de servicios donde se aprecia la existencia de conducciones de gas titularidad de ENAGÁS, por ello nos ponemos en contacto con la empresa para que nos faciliten más detalles de su red y comprobar así la posible afección a la misma.

5. GESTIÓN CON LAS COMPAÑÍAS DE SERVICIOS

ORGANISMO	CONTACTO / DIRECCIÓN	TELÉFONO	OBSERVACIONES Y SEGUIMIENTO / TRAMITACIÓN
TELEFÓNICA	CentroTelegestión Operaciones de Red/ variaciones_planta_exterior@telefonica.com	1004	Se descarga información de INKOLAN y se establece contacto con la compañía
R CABLE	Departamento de Infraestructuras /documentacioninfraestructuras@mundo-r.net	981911000	Se descarga información de INKOLAN y se establece contacto con la compañía
ORANGE-JAZZTEL	OSFI Correo electrónico/ ssaaorange@elecnor.es		Se descarga información de INKOLAN y se establece contacto con la compañía
UNIÓN FENOSA	Centro Telegestión Operaciones de Red/ telegestionoperaciones.inkolan@ufd.es		Se descarga información de INKOLAN y se establece contacto con la compañía
NEDGIA GALICIA	Carlos Manuel Garcia Rodriguez/ siniciosd@nedgia.es	981552358	Se descarga información de INKOLAN y se establece contacto con la compañía
ENAGÁS			Se descarga información de INKOLAN y se establece contacto con la compañía

APÉNDICE 1: COMUNICACIONES CON MUNICIPIOS

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Xacobeo 21·22

Concello de A Coruña

Praza Indalecio Prieto, 1, 3
15002, A Coruña
A Coruña
(A/A. Área de urbanismo)

ASUNTO: PETICIÓN DE INFORMACIÓN E PREVISIÓN DE INSTALACIÓNS

A Xunta de Galicia, en función do previsto no artigo 27.8 do Estatuto de Autonomía, ostenta competencias exclusivas en materia de transportes terrestres cando estes discorran integramente por territorio da Comunidade Autónoma.

Actualmente a Axencia Galega de Infraestruturas está a redactar o proxecto do "Lote 1: Mellora da accesibilidade e conectividade de paradas de transporte público para favorecer a implantación de zonas de baixas emisións nas cidades de A Coruña, Santiago de Compostela, Ferrol e Lugo." (Expediente 20/2021 SXT). Adxudicado á UTE LOTE 1 NEXT GENERATION PARADAS TRANSPORTE PÚBLICO, formada por as consultoras de enxeñaría G.O.C. y Antea Group, para o cal lles solicitamos a súa colaboración para o correcto desenvolvemento dos traballos

As actuacións contidas no devandito documento consisten no acondicionamento das paradas de autobús da estrada AC-552 nas zonas indicadas a continuación (incluíndo un treito de 100 metros en ambos sentidos da circulación e un ancho de 10 metros a cada marxe da calzada):

- Parada de Polígono A Grela, estrada AC-552, PK 0+440 marxe esquerda.

Dispoñendo itinerarios accesibles. Baixo estas sendas dispoñeranse como mínimo canalizacións de pluviais.

Polo que, solicítase información da cartografía dispoñible e das instalacións ou servizos da súa propiedade nas zonas de actuación, en concreto se existe rede separativa de pluviais e fecais ou se se trata dunha rede unitaria, co fin de deseñar a nova rede de drenaxe da zona de actuación, así como o trazado da rede de abastecemento de auga e alumado público co fin de contemplar a súa afección.

En caso de que exista afección, solicítase proposta e/ou condicións de reposición e indicación sobre a necesidade de dispoñer baixo os itinerarios novas canalizacións para a reposición dalgún servizo da súa competencia.

Co obxecto de poder ubicar as súas instalacións nas zonas de actuación previstas, achegámoslles un enlace no que se poden descargar os planos en PDF e DXF:

A Coruña

Se necesitan calquera aclaración sobre a información remitida, sobre outros datos que consideren necesarios, ou planos en dixital coa planta de proxecto, poden poñerse en contacto telefonicamente (674 382 676), ou ben no seguinte correo electrónico: davidfreire@anteagroup.es.

Santiago de Compostela, na data da sinatura electrónica

A directora do proxecto

Tamara Subiela Gómez

Dirección Xeral de Mobilidade
San Caetano s/n 15704
Santiago de Compostela
981 54 45 81
mobilidade.cim@xunta.gal

Ayuntamiento de A Coruña
Concello da Coruña

Área / Unidad SERVICIOS GENERALES DE INFRAESTRUCTURAS IE3000 NDMM	Documento 52116I05BP	CONCELLO DA CORUÑA SERVICIOS GENERALES DE INFRAESTRUCTURAS IE3000 22/08/2022 08:22:14 Código: 5210160097 Núm: 331
Código de verificación 4T1A 6A19 1R2K 1O18 0SPZ	Expediente 521/2022/614	
	Fecha 16-08-2022	

Dirección Xeral de Mobilidade
Consellería de Infraestruturas e Mobilidade
Xunta de Galicia
San Caetano s/n
15704-Santiago de Compostela
A Coruña

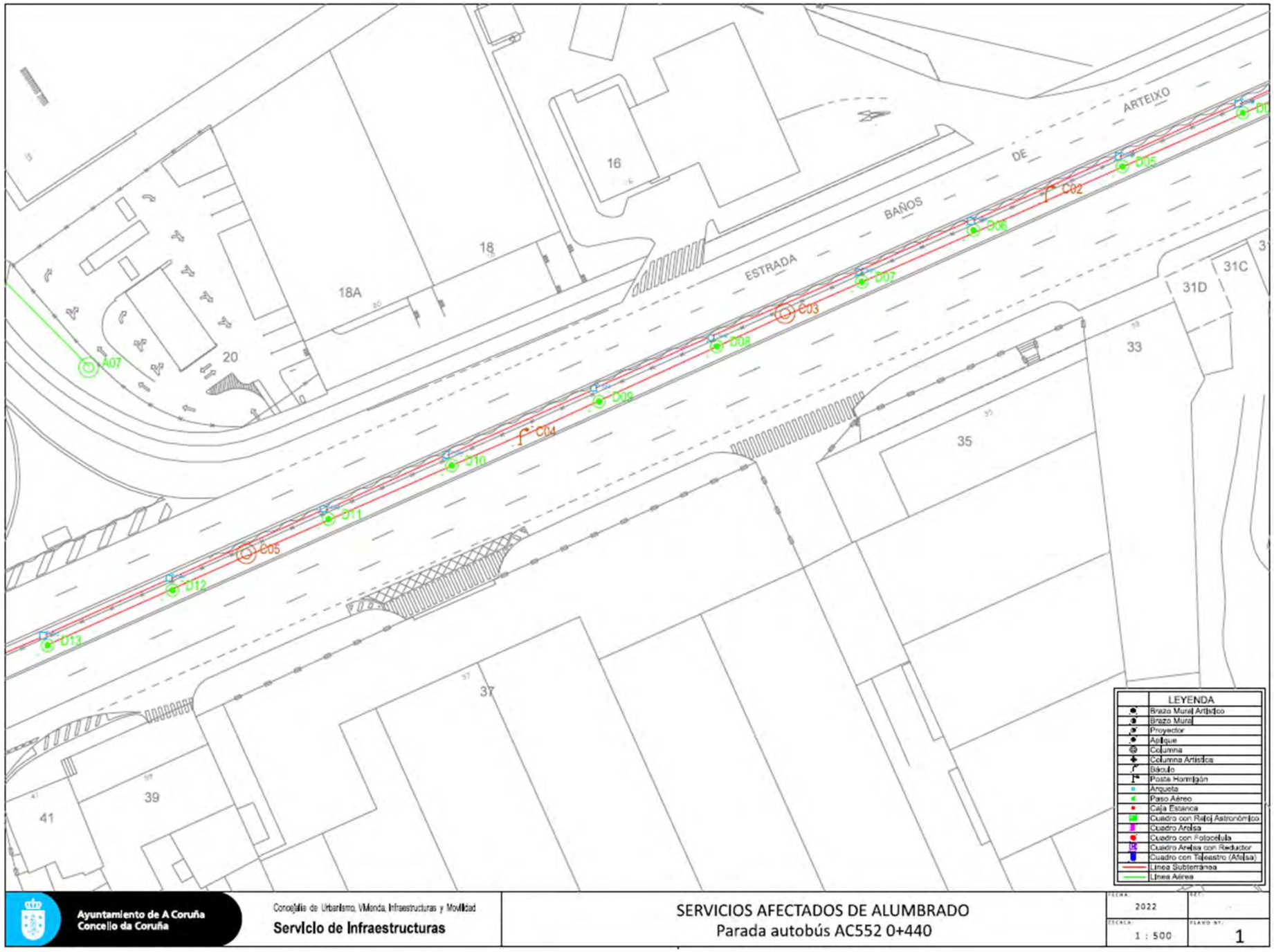
S/Ref: 20/2021 SXT

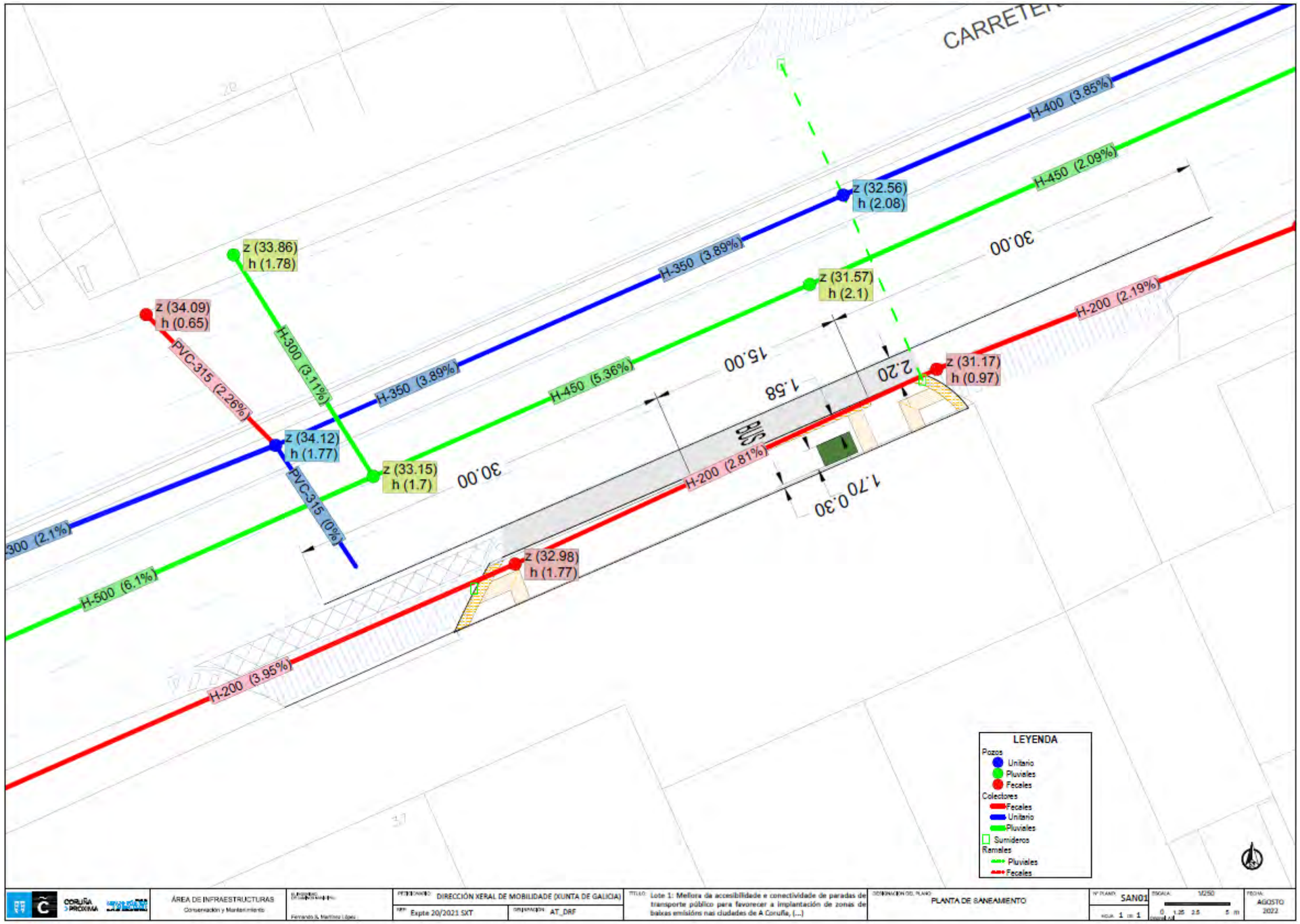
Asunto: Información relativa aos servizos afectados de titularidade municipal

En contestación ao seu escrito de data 22 de xullo de 2022, no que solicitan información e previsión de instalacións en relación co proxecto *"Lote1: Mellora da accesibilidade e conectividade de paradas de transporte público para favorecer a implantación de zonas de baixas emisións nas cidades de A Coruña, Santiago de Compostela, Ferrol e Lugo"*, achéganse informe técnico e planos con información relativa aos servizos afectados de titularidade municipal.

E o que se comunica aos efectos oportunos

En A Coruña, na data da sinatura dixital do documento
O Xefe de servizo de infraestruturas
Fernando Martínez López


16
18
18A
20
ESTRADA
DE
BAÑOS
ARTEIXO
31C
31D
33
35
37
39
41
A07
C01
C02
C03
C04
C05
D05
D06
D07
D08
D09
D10
D11
D12
D13
LEYENDA
Brazo Mural Artístico
Brazo Mural
Proyector
Aplique
Columna
Columna Artística
Báculo
Poste Hormigón
Arqueta
Paso Aéreo
Caja Estanca
Cuadro con Reloj Astronómico
Cuadro Arelsa
Cuadro con Fotocélula
Cuadro Arelsa con Reductor
Cuadro con Telealstro (Afelsa)
Línea Subterránea
Línea Aérea
Ayuntamiento de A Coruña
Concello da Coruña
Concejalía de Urbanismo, Vivienda, Infraestructuras y Movilidad
Servicio de Infraestructuras
SERVICIOS AFECTADOS DE ALUMBRADO
Parada autobús AC552 0+440
2022
1 : 500
1


CARRETER
z (32.56)
h (2.08)
H-400 (3.85%)
H-450 (2.09%)
30.00
z (33.86)
h (1.78)
H-350 (3.89%)
z (31.57)
h (2.1)
z (34.09)
h (0.65)
H-300 (3.1%)
PVC-315 (2.26%)
H-350 (3.89%)
H-450 (5.36%)
15.00
1.58
2.20
H-200 (2.19%)
z (31.17)
h (0.97)
z (34.12)
h (1.77)
PVC-315 (0%)
z (33.15)
h (1.7)
30.00
H-200 (2.81%)
1.70
0.30
z (32.98)
h (1.77)
H-300 (2.1%)
H-500 (6.1%)
H-200 (3.95%)
LEYENDA
Pozos
Unitario
Pluviales
Fecales
Colectores
Fecales
Unitario
Pluviales
Sumideros
Ramales
Pluviales
Fecales
ÁREA DE INFRAESTRUCTURAS
Conservación y Mantenimiento
DIRECCIÓN XERAL DE MOBILIDADE (XUNTA DE GALICIA)
Expte 20/2021 SXT
AT_DRF
Lote 1: Mellora da accesibilidade e conectividade de paradas de transporte público para favorecer a implantación de zonas de baixas emisións nas cidades de A Coruña, (...)
PLANTA DE SANEAMENTO
SAN01
1/250
AGOSTO 2022

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE — Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — Xacobeo 21·22

Concello de Arteixo
Praza Alcalde Ramón Dopico, 1
15142, Arteixo
(A Coruña)
(A/A. Área de urbanismo)

ASUNTO: PETICIÓN DE INFORMACIÓN E PREVISIÓN DE INSTALACIÓNS

A Xunta de Galicia, en función do previsto no artigo 27.8 do Estatuto de Autonomía, ostenta competencias exclusivas en materia de transportes terrestres cando estes discorran integramente por territorio da Comunidade Autónoma.

Actualmente a Axencia Galega de Infraestruturas está a redactar o proxecto do "Lote 1: Mellora da accesibilidade e conectividade de paradas de transporte público para favorecer a implantación de zonas de baixas emisións nas cidades de A Coruña, Santiago de Compostela, Ferrol e Lugo." (Expediente 20/2021 SXT). Adxudicado á UTE LOTE 1 NEXT GENERATION PARADAS TRANSPORTE PÚBLICO, formada por as consultoras de enxeñaría G.O.C. y Antea Group, para o cal lles solicitamos a súa colaboración para o correcto desenvolvemento dos traballos.

As actuacións contidas no devandito documento consisten no acondicionamento das paradas de autobús da estrada AC-552 nas zonas indicadas a continuación (incluíndo un treito de 100 metros en ambos sentidos da circulación e un ancho de 10 metros a cada marxe da calzada):

- Parada de Anide, estrada AC-552, PK 15+680, marxe esquerda.
- Parada de Anide, estrada AC-552, PK 15+700, marxe dereita.
- Parada de Embalse, estrada AC-552, PK 2+150, marxe esquerda.
- Parada de Embalse, estrada AC-552, PK 2+160, marxe dereita.
- Parada de Florida, estrada AC-552, PK 8+470, marxe esquerda.
- Parada de Florida, estrada AC-552, PK 8+470, marxe dereita.
- Parada de Galán, estrada AC-552, PK 6+280, marxe esquerda.
- Parada de Galán, estrada AC-552, PK 6+300, marxe dereita.
- Parada de Granxa, estrada AC-552, PK 13+730, marxe esquerda.
- Parada de Granxa, estrada AC-552, PK 13+760, marxe dereita.
- Parada de Lañas, estrada AC-552, PK 13+000, marxe esquerda.
- Parada de Lañas, estrada AC-552, PK 13+040, marxe dereita.
- Parada de Maceira, estrada AC-552, PK 5+000, marxe dereita.
- Parada de Maceira, estrada AC-552, PK 5+040, marxe esquerda.
- Parada de Panadería nova, estrada AC-552, PK 7+550, marxe esquerda.
- Parada de Panadería nova, estrada AC-552, PK 7+550, marxe dereita.
- Parada de Arteixo, estrada AC-552, PK 10+170, marxe dereita.
- Parada de Arteixo, estrada AC-552, PK 10+300, marxe esquerda.
- Parada de Arteixo II, estrada AC-552, PK 9+660, marxe esquerda.
- Parada de Quinto Pino, estrada AC-552, PK 4+370, marxe dereita.
- Parada de Quinto Pino, estrada AC-552, PK 4+380, marxe esquerda.
- Parada de Rozas, estrada AC-552, PK 9+520, marxe esquerda.
- Parada de Rozas-As Pozas, estrada AC-552, PK 9+080, marxe dereita.
- Parada de Rozas-As Pozas, estrada AC-552, PK 9+090, marxe esquerda.
- Parada de Seixeda III, estrada AC-552, PK 7+810, marxe dereita.
- Parada de Seixeda III, estrada AC-552, PK 7+840, marxe esquerda.
- Parada de Bloquera, estrada AC-552, PK 11+460, marxe dereita.
- Parada de Bloquera, estrada AC-552, PK 11+490, marxe esquerda.
- Parada de Candame, estrada AC-552, PK 11+000, marxe esquerda.

Dirección xeral de Mobilidade
San Caetano s/n 15704
Santiago de Compostela
981 54 45 81
mobilidade.cim@xunta.gal

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE — Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — Xacobeo 21·22

- Parada de Candame, estrada AC-552, PK 11+020, marxe dereita.
- Parada de Pescanova, estrada AC-552, PK 9+780, marxe dereita.
- Parada de Autoescuela, estrada AC-552, PK 6+960, marxe esquerda.
- Parada de Autoescuela, estrada AC-552, PK 7+040, marxe dereita.
- Parada de Bar Snik, estrada AC-552, PK 6+620, marxe esquerda.
- Parada de Opel, estrada AC-552, PK 5+910, marxe dereita.
- Parada de Cruce Lañas abaixo, estrada AC-552, PK 12+300, marxe dereita.
- Parada de Cruce Lañas abaixo, estrada AC-552, PK 12+300, marxe esquerda.

Dispoñendo itinerarios accesibles. Baixo estas sendas dispoñeranse como mínimo canalizacións de pluviais.

Polo que, solicítase información da cartografía dispoñible e das instalacións ou servizos da súa propiedade nas zonas de actuación, en concreto se existe rede separativa de pluviais e fecais ou se se trata dunha rede unitaria, co fin de deseñar a nova rede de drenaxe da zona de actuación, así como o trazado da rede de abastecemento de auga e alumado público co fin de contemplar a súa afección.

En caso de que exista afección, solicítase proposta e/ou condicións de reposición e indicación sobre a necesidade de dispoñer baixo os itinerarios novas canalizacións para a reposición dalgún servizo da súa competencia.

Co obxecto de poder ubicar as súas instalacións nas zonas de actuación previstas, achegámoslles un enlace no que se poden descargar os planos en PDF e DXF:

Arteixo

Se necesitan calquera aclaración sobre a información remitida, sobre outros datos que consideren necesarios, ou planos en dixital coa planta de proxecto, poden poñerse en contacto telefonicamente (674 382 676), ou ben no seguinte correo electrónico: davidfreire@anteagroup.es.

Santiago de Compostela, na data da sinatura electrónica

A directora do proxecto

Tamara Subiela Gómez

Dirección xeral de Mobilidade
San Caetano s/n 15704
Santiago de Compostela
981 54 45 81
mobilidade.cim@xunta.gal

(En comunicaciones con el concello de Arteixo)

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE — Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — Xacobeo 21·22

Concello de Carballo
Praza Concello, S/n
15100, Carballo
A Coruña
(A/A. Área de Planificación urbana e mobilidade)

ASUNTO: PETICIÓN DE INFORMACIÓN E PREVISIÓN DE INSTALACIÓNS

A Xunta de Galicia, en función do previsto no artigo 27.8 do Estatuto de Autonomía, ostenta competencias exclusivas en materia de transportes terrestres cando estes discorran integramente por territorio da Comunidade Autónoma.

Actualmente a Axencia Galega de Infraestruturas está a redactar o proxecto do "Lote 1: Mellora da accesibilidade e conectividade de paradas de transporte público para favorecer a implantación de zonas de baixas emisións nas cidades de A Coruña, Santiago de Compostela, Ferrol e Lugo." (Expediente 20/2021 SXT). Adxudicado á UTE LOTE 1 NEXT GENERATION PARADAS TRANSPORTE PÚBLICO, formada por as consultoras de enxeñaría G.O.C. y Antea Group, para o cal lles solicitamos a súa colaboración para o correcto desenvolvemento dos traballos.

As actuacións contidas no devandito documento consisten no acondicionamento das paradas de autobús das estradas AC-413 e AC-414 nas zonas indicadas a continuación (incluíndo un treito de 100 metros en ambos sentidos da circulación e un ancho de 10 metros a cada marxe da calzada):

- Parada de Sofandonigo, estrada AC-413, PK 24+980, marxe esquerda.
- Parada de Xoane, estrada AC-414, PK 1+400, marxe esquerda.
- Parada de Xoane, estrada AC-414, PK 1+430, marxe dereita.
- Parada de Cances-gasolinera, estrada AC-414, PK 4+040, marxe dereita.
- Parada de Cances-gasolinera, estrada AC-414, PK 4+040, marxe esquerda.
- Parada de Campos de Bolón, estrada AC-413, PK 24+420, marxe esquerda.
- Parada de Campos de Bolón, estrada AC-413, PK 24+420, marxe dereita.
- Parada de Vilariño, estrada AC-414, PK 5+390, marxe esquerda.
- Parada de Vilariño, estrada AC-414, PK 5+390, marxe dereita.

Dispoñendo itinerarios accesibles. Baixo estas sendas dispoñeranse como mínimo canalizacións de pluviais.

Polo que, solicítase información da cartografía dispoñible e das instalacións ou servizos da súa propiedade nas zonas de actuación, en concreto se existe rede separativa de pluviais e fecais ou se se trata dunha rede unitaria, co fin de deseñar a nova rede de drenaxe da zona de actuación, así como o trazado da rede de abastecemento de auga e alumado público co fin de contemplar a súa afección.

En caso de que exista afección, solicítase proposta e/ou condicións de reposición e indicación sobre a necesidade de dispoñer baixo os itinerarios novas canalizacións para a reposición dalgún servizo da súa competencia.

Co obxecto de poder ubicar as súas instalacións nas zonas de actuación previstas, achegámoslles un enlace no que se poden descargar os planos en PDF e DXF:

Carballo

Se necesitan calquera aclaración sobre a información remitida, sobre outros datos que consideren necesarios, ou planos en dixital coa planta de proxecto, poden poñerse en contacto telefonicamente (674 382 676), ou ben no seguinte correo electrónico: davidfreire@anteagroup.es.

Santiago de Compostela, na data da sinatura electrónica

A directora do proxecto

Tamara Subiela Gómez

Dirección xeral de Mobilidade
San Caetano s/n 15704
Santiago de Compostela
881 54 45 81
mobilidade.cim@xunta.gal

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE — Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — Xacobeo 21·22

Se necesitan calquera aclaración sobre a información remitida, sobre outros datos que consideren necesarios, ou planos en dixital coa planta de proxecto, poden poñerse en contacto telefonicamente (674 382 676), ou ben no seguinte correo electrónico: davidfreire@anteagroup.es.

Santiago de Compostela, na data da sinatura electrónica

A directora do proxecto

Tamara Subiela Gómez

Dirección xeral de Mobilidade
San Caetano s/n 15704
Santiago de Compostela
881 54 45 81
mobilidade.cim@xunta.gal

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Xacobeo 21·22

Concello de Cerceda
Avda. Do Mesón, 21
15185, Cerceda
A Coruña
(A/A. Área de urbanismo)

ASUNTO: PETICIÓN DE INFORMACIÓN E PREVISIÓN DE INSTALACIÓNS

A Xunta de Galicia, en función do previsto no artigo 27.8 do Estatuto de Autonomía, ostenta competencias exclusivas en materia de transportes terrestres cando estes discorran integramente por territorio da Comunidade Autónoma.

Actualmente a Axencia Galega de Infraestruturas está a redactar o proxecto do "Lote 1: Mellora da accesibilidade e conectividade de paradas de transporte público para favorecer a implantación de zonas de baixas emisións nas cidades de A Coruña, Santiago de Compostela, Ferrol e Lugo." (Expediente 20/2021 SXT). Adxudicado á UTE LOTE 1 NEXT GENERATION PARADAS TRANSPORTE PÚBLICO, formada por as consultoras de enxeñaría G.O.C. y Antea Group, para o cal lles solicitamos a súa colaboración para o correcto desenvolvemento dos traballos.

As actuacións contidas no devandito documento consisten no acondicionamento das paradas de autobús da estrada AC-413 nas zonas indicadas a continuación (incluíndo un treito de 100 metros en ambos sentidos da circulación e un ancho de 10 metros a cada marxe da calzada):

- Parada da Tablilla, estrada AC-413, PK 12+560, marxe dereita.
- Parada da Silva, estrada AC-413, PK 16+170, marxe dereita.

Dispoñendo itinerarios accesibles. Baixo estas sendas dispoñeranse como mínimo canalizacións de pluviais.

Polo que, solicítase información da cartografía dispoñible e das instalacións ou servizos da súa propiedade nas zonas de actuación, en concreto se existe rede separativa de pluviais e fecais ou se se trata dunha rede unitaria, co fin de deseñar a nova rede de drenaxe da zona de actuación, así como o trazado da rede de abastecemento de auga e alumado público co fin de contemplar a súa afección.

En caso de que exista afección, solicítase proposta e/ou condicións de reposición e indicación sobre a necesidade de dispoñer baixo os itinerarios novas canalizacións para a reposición dalgún servizo da súa competencia.

Co obxecto de poder ubicar as súas instalacións nas zonas de actuación previstas, achegámoslles un enlace no que se poden descargar os planos en PDF e DXF:

Cerceda

Se necesitan calquera aclaración sobre a información remitida, sobre outros datos que consideren necesarios, ou planos en dixital coa planta de proxecto, poden poñerse en contacto telefonicamente (674 382 676), ou ben no seguinte correo electrónico: davidfreire@anteagroup.es.

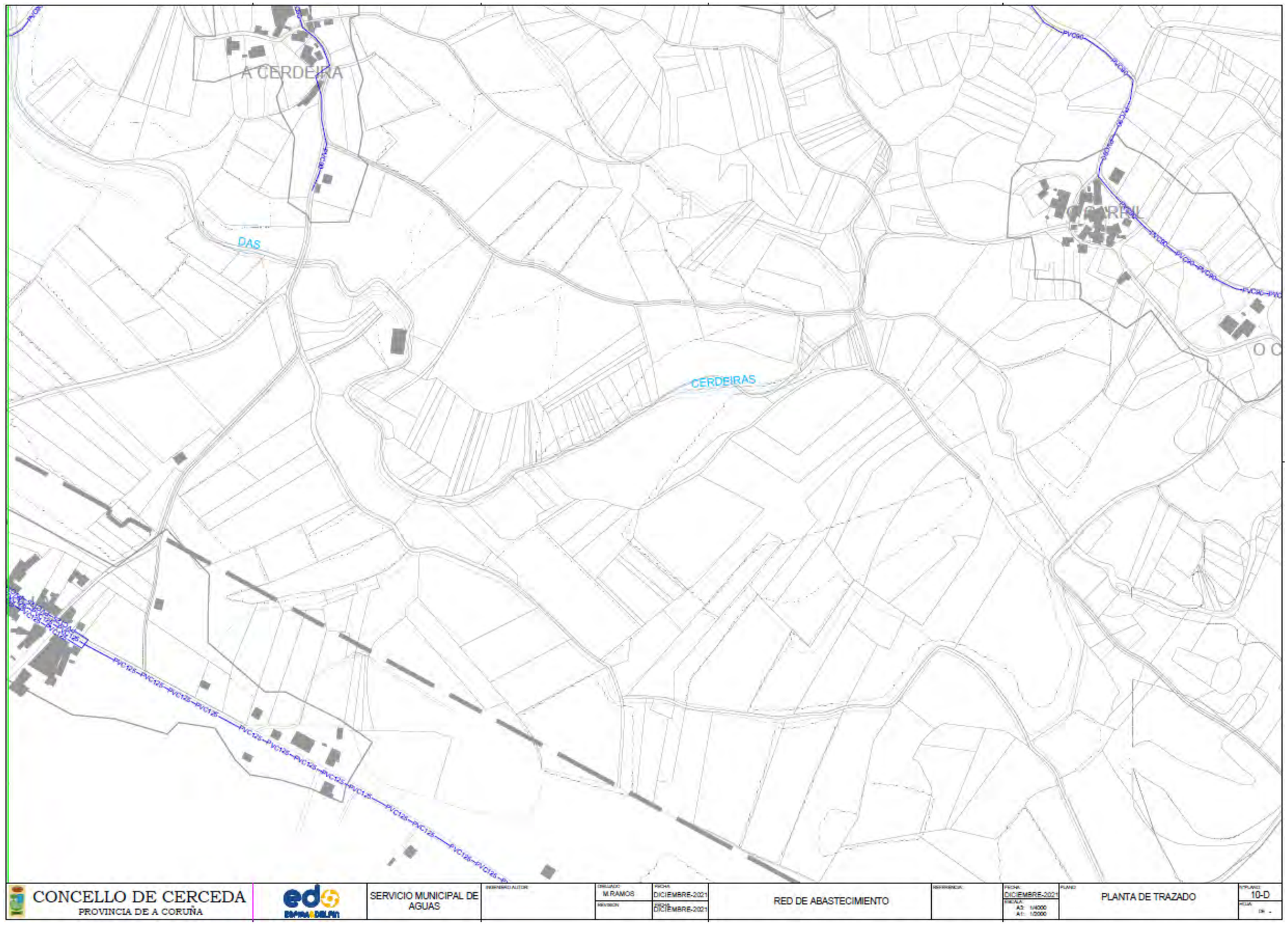
Santiago de Compostela, na data da sinatura electrónica

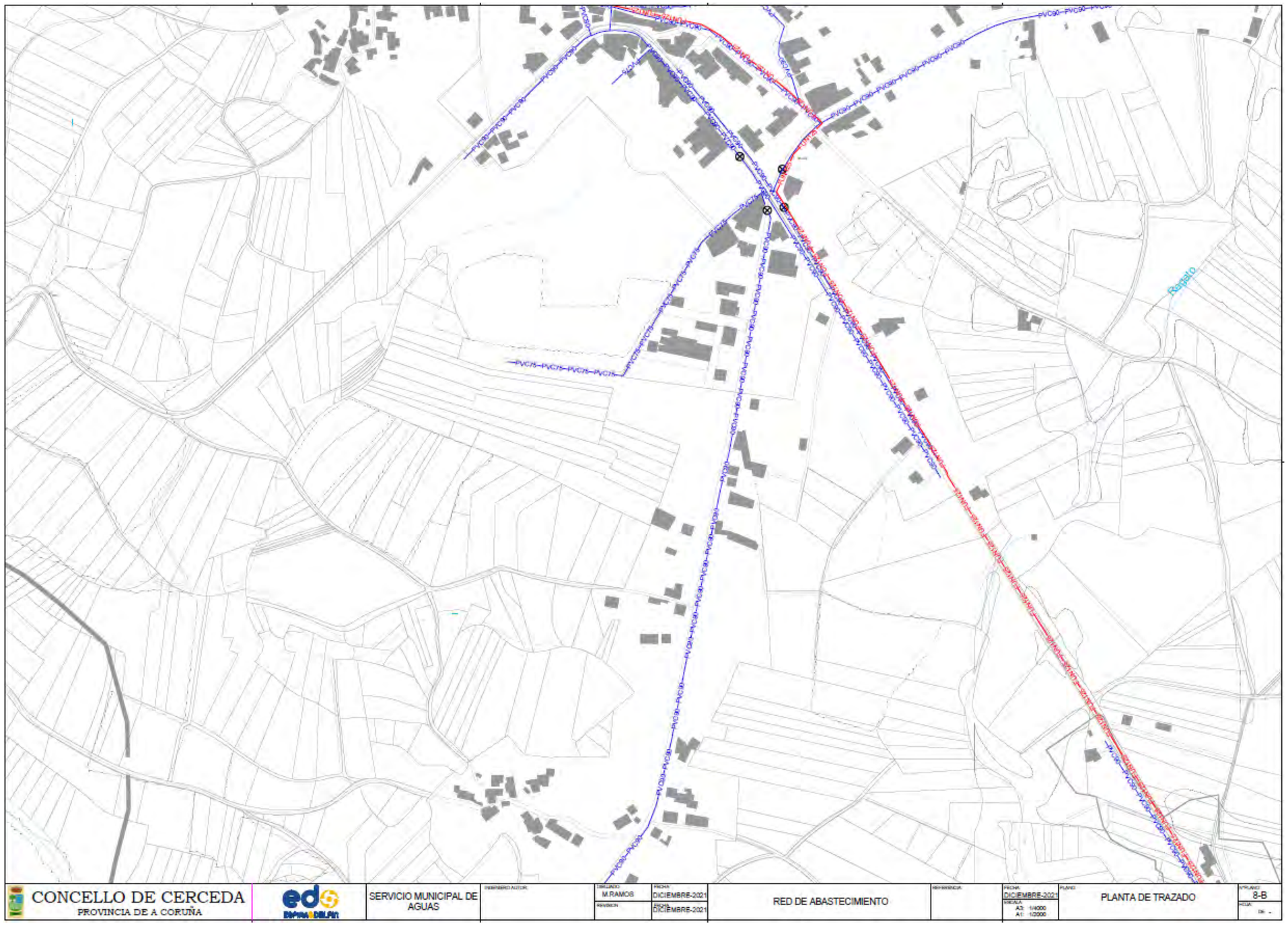
A directora do proxecto

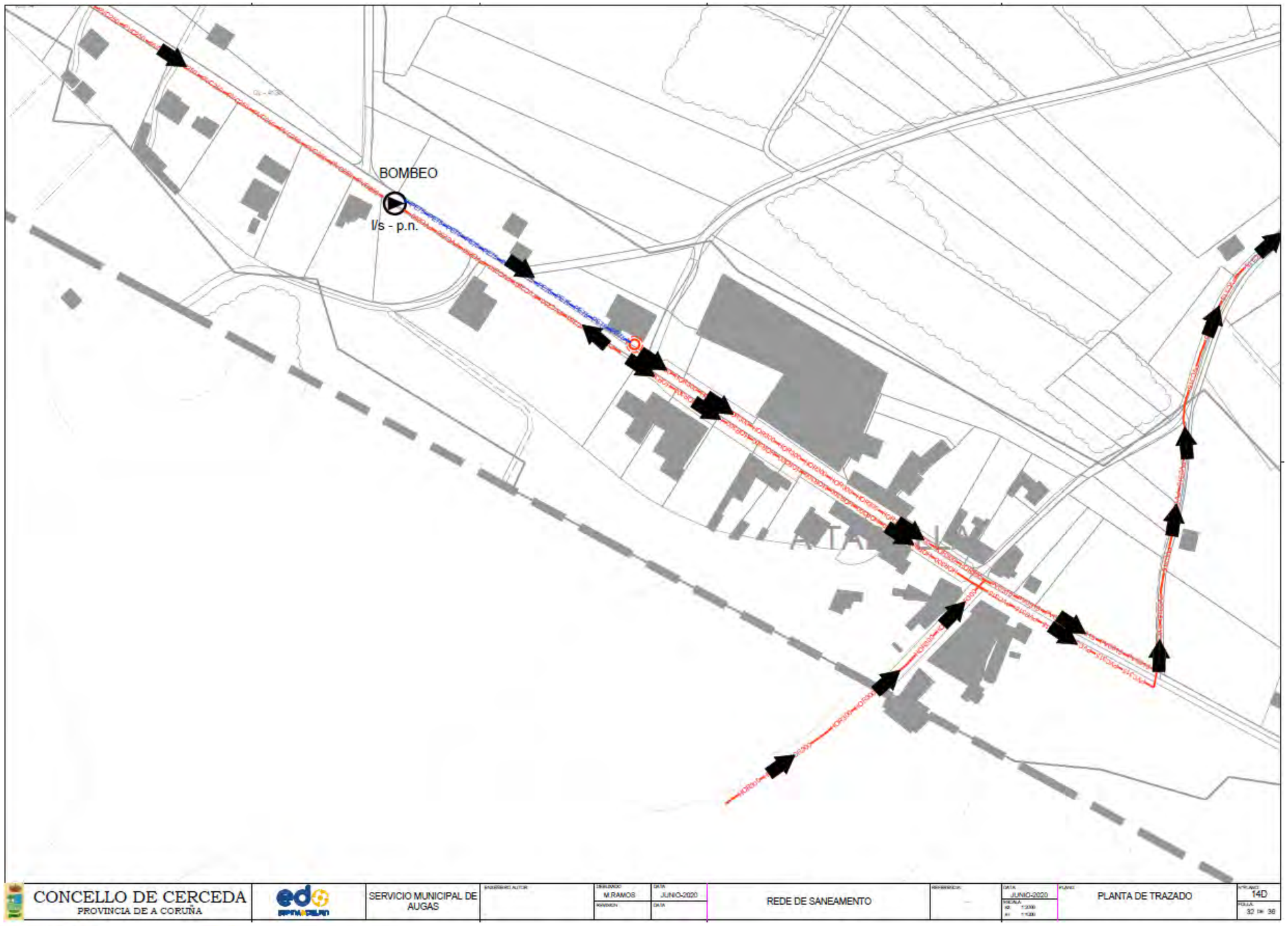
Tamara Subiela Gómez

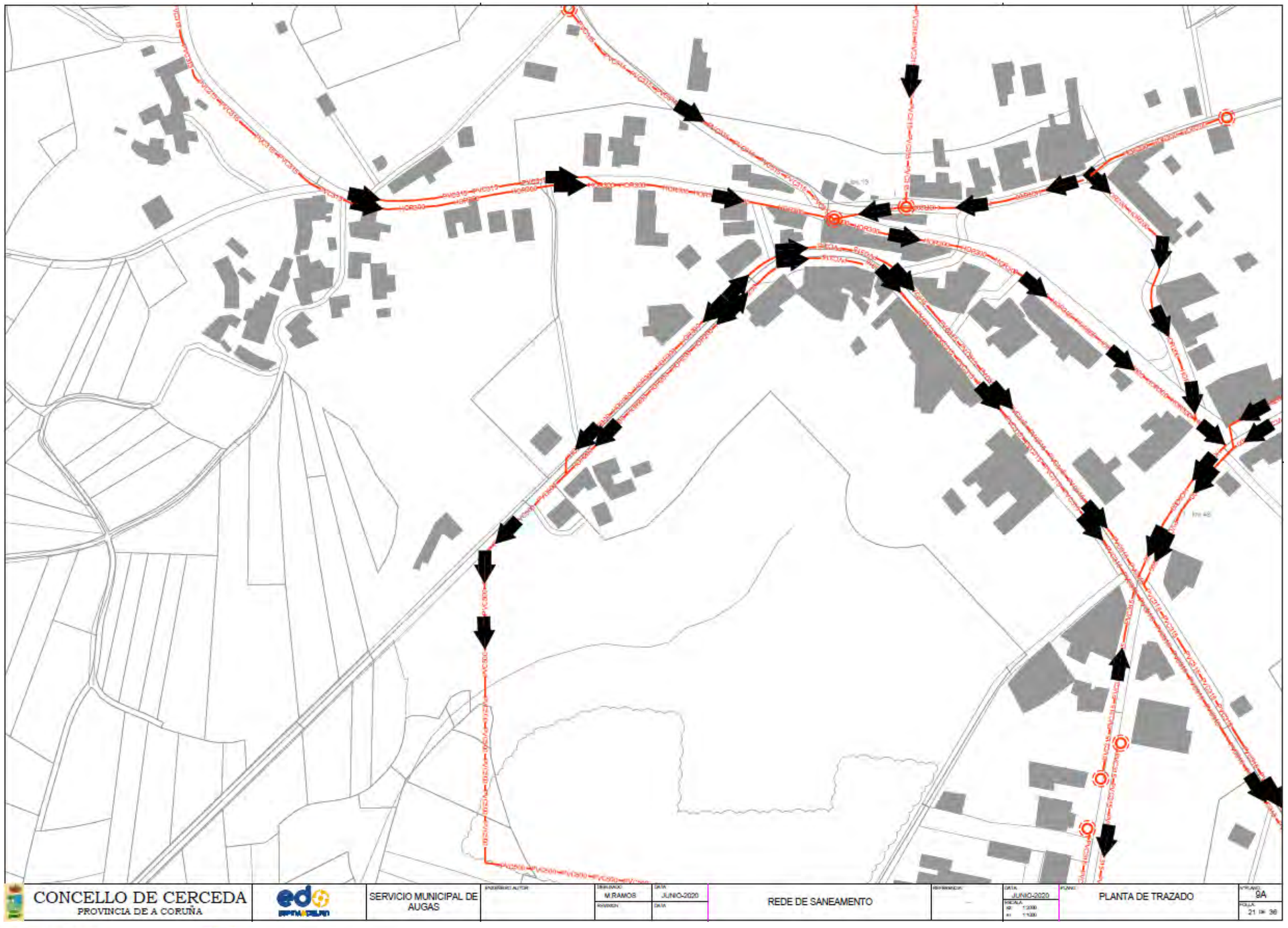
Dirección xeral de Mobilidade
San Caetano s/n 15704
Santiago de Compostela
981 54 45 31
mobilidade.cim@xunta.gal




A CERDEIRA
DAS
CERDEIRAS
PVC125
CONCELLO DE CERCEDA
PROVINCIA DE A CORUÑA
SERVICIO MUNICIPAL DE AGUAS
M.RAMOS
DICIEMBRE-2021
DICIEMBRE-2021
RED DE ABASTECIMIENTO
DICIEMBRE-2021
A3: 1/4000
A1: 1/2000
PLANTA DE TRAZADO
10-D


Regato
CONCELLO DE CERCEDA
PROVINCIA DE A CORUÑA
SERVICIO MUNICIPAL DE AGUAS
M.RAMOS
DICIEMBRE-2021
DICIEMBRE-2021
RED DE ABASTECIMIENTO
DICIEMBRE-2021
PLANTA DE TRAZADO
8-B


BOMBEO
I/s - p.n.
CONCELLO DE CERCEDA
PROVINCIA DE A CORUÑA
SERVICIO MUNICIPAL DE AUGAS
M.RAMOS
JUNIO-2020
REDE DE SANEAMENTO
JUNIO-2020
PLANTA DE TRAZADO
14D
32 de 36


CONCELLO DE CERCEDA
PROVINCIA DE A CORUÑA
SERVICIO MUNICIPAL DE AUGAS
M.RAMOS
JUNIO-2020
REDE DE SANEAMENTO
JUNIO-2020
PLANTA DE TRAZADO
9A
21 de 38

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE — Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — Xacobeo 21-22

Concello de Culleredo
Rúa do Concello, 12
15189, Culleredo
A Coruña
(A/A. Área de urbanismo)

ASUNTO: PETICIÓN DE INFORMACIÓN E PREVISIÓN DE INSTALACIÓNS

A Xunta de Galicia, en función do previsto no artigo 27.8 do Estatuto de Autonomía, ostenta competencias exclusivas en materia de transportes terrestres cando estes discorran integramente por territorio da Comunidade Autónoma.

Actualmente a Axencia Galega de Infraestruturas está a redactar o proxecto do "Lote 1: Mellora da accesibilidade e conectividade de paradas de transporte público para favorecer a implantación de zonas de baixas emisións nas cidades de A Coruña, Santiago de Compostela, Ferrol e Lugo." (Expediente 20/2021 SXT). Adxudicado á UTE LOTE 1 NEXT GENERATION PARADAS TRANSPORTE PÚBLICO, formada por as consultoras de enxeñaría G.O.C. y Antea Group, para o cal lles solicitamos a súa colaboración para o correcto desenvolvemento dos traballos

As actuacións contidas no devandito documento consisten no acondicionamento das paradas de autobús da estrada AC-400 nas zonas indicadas a continuación (incluíndo un treito de 100 metros en ambos sentidos da circulación e un ancho de 10 metros a cada marxe da calzada):

- Parada de Casal cruce Sueiro, estrada AC-400, PK 2+980, marxe dereita.
- Parada de Celas casa Varela, estrada AC-400, PK 5+280, marxe esquerda.
- Parada de Celas casa Varela, estrada AC-400, PK 5+280, marxe dereita.
- Parada de Celas de Peiro, estrada AC-400, PK 5+830, marxe dereita.
- Parada de Celas de Peiro, estrada AC-400, PK 5+840, marxe esquerda.
- Parada de Valiñas, estrada AC-400, PK 1+860, marxe esquerda.
- Parada de Valiñas, estrada AC-400, PK 1+920, marxe dereita.
- Parada de Vinxeira pequeña, estrada AC-400, PK 4+550, marxe dereita.
- Parada de Vinxeira pequeña, estrada AC-400, PK 4+630, marxe esquerda.
- Parada de Casal canteiro, estrada AC-400, PK 2+760, marxe dereita.
- Parada de Casal canteiro, estrada AC-400, PK 2+820, marxe esquerda.
- Parada de Cela cruce Hermida, estrada AC-400, PK 6+310 marxe esquerda.

Dispoñendo itinerarios accesibles. Baixo estas sendas dispoñeranse como mínimo canalizacións de pluviais.

Polo que, solicítase información da cartografía dispoñible e das instalacións ou servizos da súa propiedade nas zonas de actuación, en concreto se existe rede separativa de pluviais e fecais ou se se trata dunha rede unitaria, co fin de deseñar a nova rede de drenaxe da zona de actuación, así como o trazado da rede de abastecemento de auga e alumado público co fin de contemplar a súa afección.

En caso de que exista afección, solicítase proposta e/ou condicións de reposición e indicación sobre a necesidade de dispoñer baixo os itinerarios novas canalizacións para a reposición dalgún servizo da súa competencia.

Co obxecto de poder ubicar as súas instalacións nas zonas de actuación previstas, achegámoslles un enlace no que se poden descargar os planos en PDF e DXF:

Culleredo

Dirección xeral de Mobilidade
San Caetano s/n 15704
Santiago de Compostela
981 54 45 81
mobilidade.cim@xunta.gal

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE — Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — Xacobeo 21-22

Se necesitan calquera aclaración sobre a información remitida, sobre outros datos que consideren necesarios, ou planos en dixital coa planta de proxecto, poden poñerse en contacto telefonicamente (674 382 676), ou ben no seguinte correo electrónico: davidfreire@anteagroup.es.

Santiago de Compostela, na data da sinatura electrónica

A directora do proxecto

Tamara Subiela Gómez

Dirección xeral de Mobilidade
San Caetano s/n 15704
Santiago de Compostela
981 54 45 81
mobilidade.cim@xunta.gal

(En comunicaciones con el concello de Malpica)

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Xacobeo 21·22

Concello de Malpica
Calle Emilio González López, 1
15113, Malpica
A Coruña
(A/A. Área de urbanismo)

ASUNTO: PETICIÓN DE INFORMACIÓN E PREVISIÓN DE INSTALACIÓNS

A Xunta de Galicia, en función do previsto no artigo 27.8 do Estatuto de Autonomía, ostenta competencias exclusivas en materia de transportes terrestres cando estes discorran integramente por territorio da Comunidade Autónoma.

Actualmente a Axencia Galega de Infraestruturas está a redactar o proxecto do "Lote 1: Mellora da accesibilidade e conectividade de paradas de transporte público para favorecer a implantación de zonas de baixas emisións nas cidades de A Coruña, Santiago de Compostela, Ferrol e Lugo." (Expediente 20/2021 SXT). Adxudicado á UTE LOTE 1 NEXT GENERATION PARADAS TRANSPORTE PÚBLICO, formada por as consultoras de enxeñaría G.O.C. y Antea Group, para o cal lles solicitamos a súa colaboración para o correcto desenvolvemento dos traballos

As actuacións contidas no devandito documento consisten no acondicionamento das paradas de autobús da estrada AC-418 na zona indicada a continuación (incluíndo un treito de 100 metros en ambos sentidos da circulación e un ancho de 10 metros a cada marxe da calzada):

- Parada de Malpica, estrada AC-418, PK 16+220, marxe esquerda.

Dispoñendo itinerarios accesibles. Baixo estas sendas dispoñeranse como mínimo canalizacións de pluviais.

Polo que, solicítase información da cartografía dispoñible e das instalacións ou servizos da súa propiedade nas zonas de actuación, en concreto se existe rede separativa de pluviais e fecais ou se se trata dunha rede unitaria, co fin de deseñar a nova rede de drenaxe da zona de actuación, así como o trazado da rede de abastecemento de auga e alumado público co fin de contemplar a súa afección.

En caso de que exista afección, solicítase proposta e/ou condicións de reposición e indicación sobre a necesidade de dispoñer baixo os itinerarios novas canalizacións para a reposición dalgún servizo da súa competencia.

Co obxecto de poder ubicar as súas instalacións nas zonas de actuación previstas, achegámoslles un enlace no que se poden descargar os planos en PDF e DXF:

Malpica

Se necesitan calquera aclaración sobre a información remitida, sobre outros datos que consideren necesarios, ou planos en dixital coa planta de proxecto, poden poñerse en contacto telefonicamente (674 382 676), ou ben no seguinte correo electrónico: davidfreire@anteagroup.es.

Santiago de Compostela, na data da sinatura electrónica

A directora do proxecto

Tamara Subiela Gómez

Dirección xeral de Mobilidade
San Caetano s/n 15704
Santiago de Compostela
981 54 45 81
mobilidade.cim@xunta.gal

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Xacobeo 21·22

Concello de Ponteceso
Rúa do Concello, 18
15110, Ponteceso
A Coruña
(A/A. Área de urbanismo)

ASUNTO: PETICIÓN DE INFORMACIÓN E PREVISIÓN DE INSTALACIÓNS

A Xunta de Galicia, en función do previsto no artigo 27.8 do Estatuto de Autonomía, ostenta competencias exclusivas en materia de transportes terrestres cando estes discorran integramente por territorio da Comunidade Autónoma.

Actualmente a Axencia Galega de Infraestruturas está a redactar o proxecto do "Lote 1: Mellora da accesibilidade e conectividade de paradas de transporte público para favorecer a implantación de zonas de baixas emisións nas cidades de A Coruña, Santiago de Compostela, Ferrol e Lugo." (Expediente 20/2021 SXT). Adxudicado á UTE LOTE 1 NEXT GENERATION PARADAS TRANSPORTE PÚBLICO, formada por as consultoras de enxeñaría G.O.C. y Antea Group, para o cal lles solicitamos a súa colaboración para o correcto desenvolvemento dos traballos

As actuacións contidas no devandito documento consisten no acondicionamento das paradas de autobús da estrada AC-424 nas zonas indicadas a continuación (incluíndo un treito de 100 metros en ambos sentidos da circulación e un ancho de 10 metros a cada marxe da calzada):

- Parada de Cospindo, carretera AC-424, PK 1+330, marxe esquerda.
- Parada de Corme, carretera AC-424, PK 6+700, marxe dereita.

Dispoñendo itinerarios accesibles. Baixo estas sendas dispoñeranse como mínimo canalizacións de pluviais.

Polo que, solicítase información da cartografía dispoñible e das instalacións ou servizos da súa propiedade nas zonas de actuación, en concreto se existe rede separativa de pluviais e fecais ou se se trata dunha rede unitaria, co fin de deseñar a nova rede de drenaxe da zona de actuación, así como o trazado da rede de abastecemento de auga e alumado público co fin de contemplar a súa afección.

En caso de que exista afección, solicítase proposta e/ou condicións de reposición e indicación sobre a necesidade de dispoñer baixo os itinerarios novas canalizacións para a reposición dalgún servizo da súa competencia.

Co obxecto de poder ubicar as súas instalacións nas zonas de actuación previstas, achegámoslles un enlace no que se poden descargar os planos en PDF e DXF:

Ponteceso

Se necesitan calquera aclaración sobre a información remitida, sobre outros datos que consideren necesarios, ou planos en dixital coa planta de proxecto, poden poñerse en contacto telefonicamente (674 382 676), ou ben no seguinte correo electrónico: davidfreire@anteagroup.es.

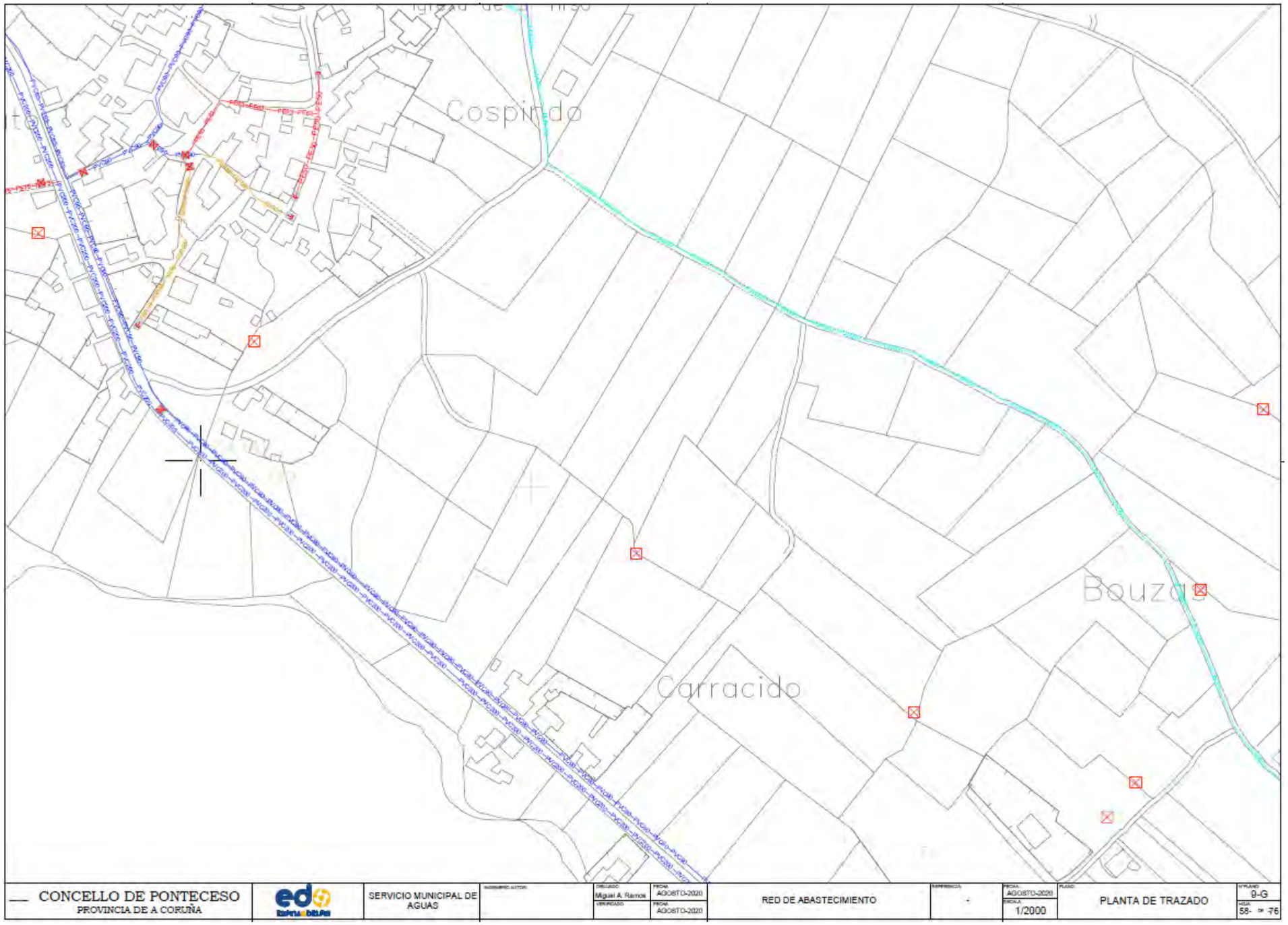
Santiago de Compostela, na data da sinatura electrónica

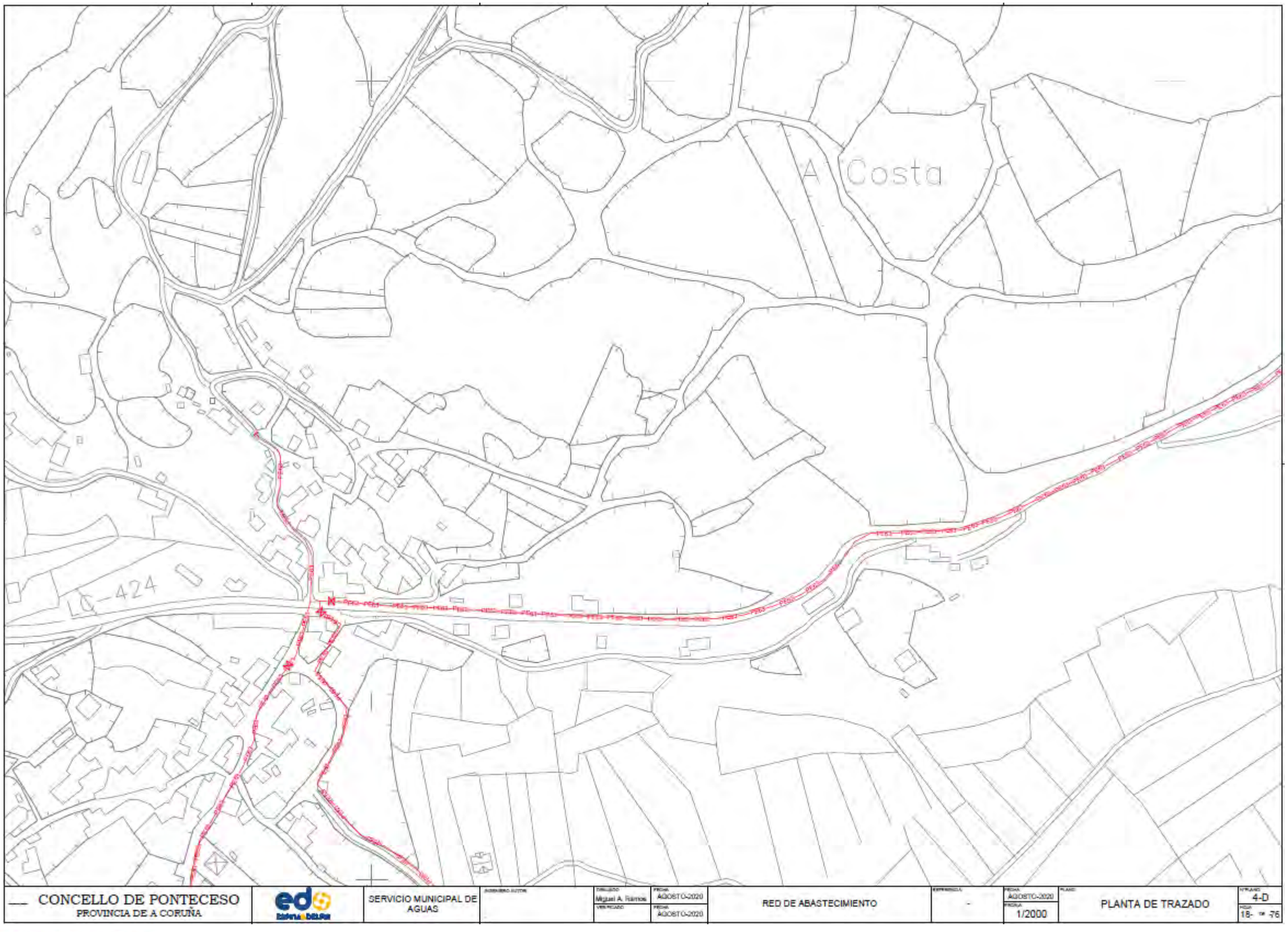
A directora do proxecto

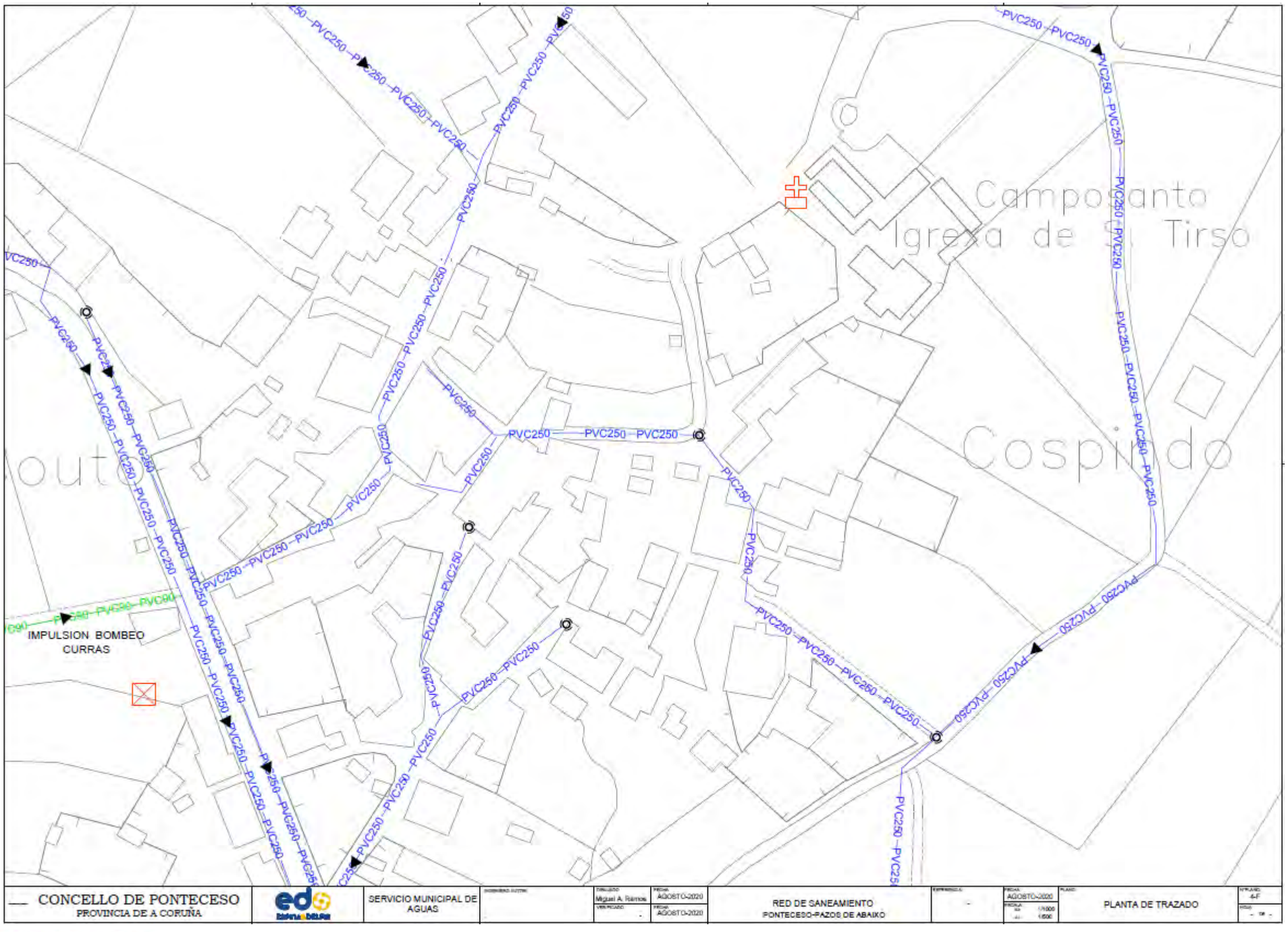
Tamara Subiela Gómez

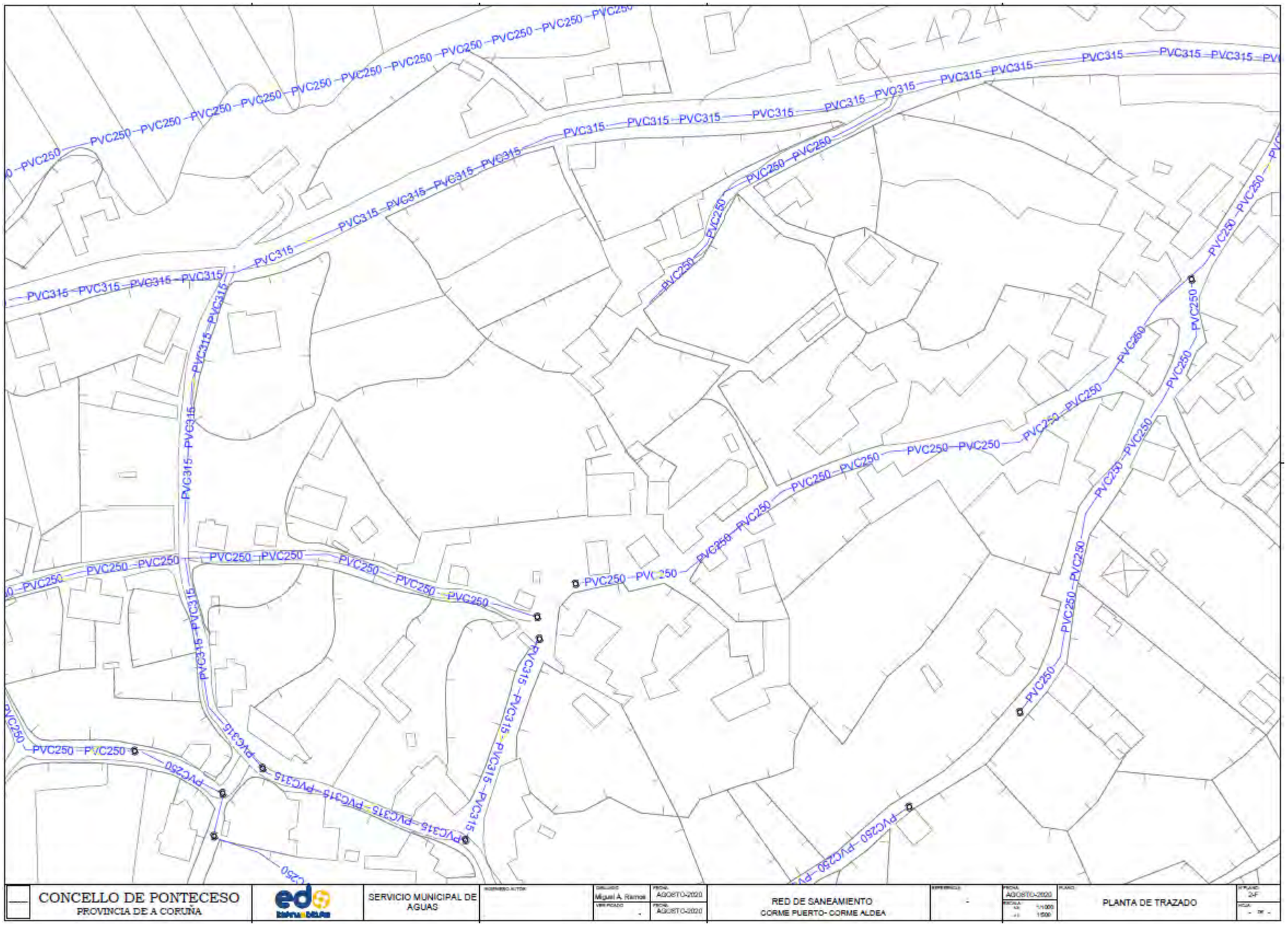
Dirección xeral de Mobilidade
San Caetano s/n 15704
Santiago de Compostela
981 54 45 81
mobilidade.cim@xunta.gal




Cospindo
Carracido
Bouzas
CONCELLO DE PONTECESO
PROVINCIA DE A CORUÑA
SERVICIO MUNICIPAL DE AGUAS
Miguel A. Ramos
AGOSTO-2020
AGOSTO-2020
RED DE ABASTECIMIENTO
AGOSTO-2020
1/2000
PLANTA DE TRAZADO
9-G
58- 76


A Costa
LC-424
CONCELLO DE PONTECESO
PROVINCIA DE A CORUÑA
SERVICIO MUNICIPAL DE AGUAS
Miguel A. Ramos
AGOSTO-2020
AGOSTO-2020
RED DE ABASTECIMIENTO
-
AGOSTO-2020
1/2000
PLANTA DE TRAZADO
4-D
18-


Campo santo
Igrexa de
Tirso
Cospindo
IMPULSION BOMBEO
CURRAS
CONCELLO DE PONTECESO
PROVINCIA DE A CORUÑA
SERVICIO MUNICIPAL DE AGUAS
Miguel A. Ramos
AGOSTO-2020
RED DE SANEAMIENTO
PONTECESO-PAZOS DE ABAIXO
PLANTA DE TRAZADO
4-F


LC-424
PVC250
PVC315
CONCELLO DE PONTECESO
PROVINCIA DE A CORUÑA
SERVICIO MUNICIPAL DE AGUAS
Miguel A. Ramos
AGOSTO-2020
RED DE SANEAMIENTO
CORME PUERTO- CORME ALDEA
PLANTA DE TRAZADO
2-F

APÉNDICE 2: CONSULTAS A INKOLAN

Cod. Parada	Nombre	Concello	Carretera	PK	Margen	Referencia Inkolan
15-005-116-1	CRUCE LAÑAS DE ABAIXO	ARTEIXO	AC-552	12+300	Derecha	GA2203091
15-005-116-2	CRUCE LAÑAS DE ABAIXO	ARTEIXO	AC-552	12+300	Izquierda	GA2203092
15-005-13-1	ANIDE / CASAS NOVAS	ARTEIXO	AC-552	15+700	Derecha	GA2203024
15-005-13-2	ANIDE / CASAS NOVAS	ARTEIXO	AC-552	15+680	Izquierda	GA2203026
15-005-15-1	EMBLASE	ARTEIXO	AC-552	2+150	Izquierda	GA2203028
15-005-15-2	EMBLASE	ARTEIXO	AC-552	2+160	Derecha	GA2203029
15-005-19-1	FLORIDA	ARTEIXO	AC-552	8+470	Derecha	GA2203031
15-005-19-2	FLORIDA	ARTEIXO	AC-552	8+470	Izquierda	GA2203033
15-005-24-1	GALÁN	ARTEIXO	AC-552	6+280	Izquierda	GA2203035
15-005-24-2	GALÁN	ARTEIXO	AC-552	6+300	Derecha	GA2203037
15-005-25-1	GRANXA	ARTEIXO	AC-552	13+760	Derecha	GA2203038
15-005-25-2	GRANXA	ARTEIXO	AC-552	13+730	Izquierda	GA2203040
15-005-28-1	LAÑAS	ARTEIXO	AC-552	13+040	Derecha	GA2203042
15-005-28-2	LAÑAS	ARTEIXO	AC-552	13+000	Izquierda	GA2203043
15-005-30-1	MACEIRA	ARTEIXO	AC-552	5+000	Derecha	GA2203045
15-005-30-2	MACEIRA	ARTEIXO	AC-552	5+040	Izquierda	GA2203047
15-005-38-1	PANADERÍA NOVA	ARTEIXO	AC-552	7+550	Derecha	GA2203049
15-005-38-2	PANADERÍA NOVA	ARTEIXO	AC-552	7+550	Izquierda	GA2203051
15-005-39-1	ARTEIXO	ARTEIXO	AC-552	10+170	Derecha	GA2203053
15-005-39-2	ARTEIXO	ARTEIXO	AC-552	10+300	Izquierda	GA2203054
15-005-46-1	QUINTO PINO	ARTEIXO	AC-552	4+370	Derecha	GA2203056
15-005-46-2	QUINTO PINO	ARTEIXO	AC-552	4+380	Izquierda	GA2203058
15-005-49-1	ROZAS	ARTEIXO	AC-552	9+520	Izquierda	GA2203061
15-005-50-1	ROZAS-AS POZAS	ARTEIXO	AC-552	9+080	Derecha	GA2203063
15-005-50-2	ROZAS-AS POZAS	ARTEIXO	AC-552	9+090	Izquierda	GA2203065
15-005-54-1	SEIXEDA III	ARTEIXO	AC-552	7+810	Derecha	GA2203067
15-005-54-2	SEIXEDA III	ARTEIXO	AC-552	7+840	Izquierda	GA2203068
15-005-62-1	BLOQUERA	ARTEIXO	AC-552	11+460	Derecha	GA2203070
15-005-62-2	BLOQUERA	ARTEIXO	AC-552	11+490	Izquierda	GA2203072
15-005-63-1	CANDAME	ARTEIXO	AC-552	11+020	Derecha	GA2203077
15-005-63-2	CANDAME	ARTEIXO	AC-552	11+000	Izquierda	GA2203078
15-005-66-1	ARTEIXO II	ARTEIXO	AC-552	9+660	Izquierda	GA2203080
15-005-73-1	PESCANOVA	ARTEIXO	AC-552	9+780	Derecha	GA2203082
15-005-81-1	AUTOESCUELA	ARTEIXO	AC-552	7+040	Derecha	GA2203084
15-005-81-2	AUTOESCUELA	ARTEIXO	AC-552	6+960	Izquierda	GA2203086
15-005-82-1	BAR SNIK	ARTEIXO	AC-552	6+620	Izquierda	GA2203088
15-005-83-1	OPEL	ARTEIXO	AC-552	5+910	Derecha	GA2203089

Cod. Parada	Nombre	Concello	Carretera	PK	Margen	Referencia Inkolan
15-019-104-1	SOFANDÓNIGO	CARBALLO	AC-413	24+980	Izquierda	GA2203112
15-019-28-1	VILARIÑO	CARBALLO	AC-414	5+690	Derecha	GA2203103
15-019-28-2	VILARIÑO	CARBALLO	AC-414	5+390	Izquierda	GA2203104
15-019-397-1	XOANE	CARBALLO	AC-414	1+430	Derecha	GA2203114
15-019-397-2	XOANE	CARBALLO	AC-414	1+400	Izquierda	GA2203116
15-019-47-1	CANCES-GASOLINERA	CARBALLO	AC-414	4+040	Derecha	GA2203106
15-019-47-2	CANCES-GASOLINERA	CARBALLO	AC-414	4+040	Izquierda	GA2203108
15-019-88-1	CAMPOS DE BOLÓN	CARBALLO	AC-413	24+420	Izquierda	GA2203110
15-019-88-2	CAMPOS DE BOLÓN	CARBALLO	AC-413	24+420	Derecha	GA2203111
15-024-5-2	A SILVA	CERCEDA	AC-413	16+170	Derecha	GA2203117
15-024-7-1	A TABLILLA	CERCEDA	AC-413	12+560	Derecha	GA2203119
15-030-25-1	MARINEDA CITY	A CORUÑA	AC-552	0+640	Derecha	GA2203121
15-030-25-2	MARINEDA CITY	A CORUÑA	AC-552	0+760	Izquierda	GA2203122
15-030-54-1	POLÍGONO A GRELA	A CORUÑA	AC-552	0+440	Izquierda	GA2203124
15-031-2-2	CASAL CRUCE SUEIRO	CULLEREDO	AC-400	2+980	Derecha	GA2203126
15-031-3-1	CELAS CASA VARELA	CULLEREDO	AC-400	5+280	Izquierda	GA2203127
15-031-3-2	CELAS CASA VARELA	CULLEREDO	AC-400	5+280	Derecha	GA2203129
15-031-4-1	CELAS DE PEIRO	CULLEREDO	AC-400	5+830	Derecha	GA2203130
15-031-4-2	CELAS DE PEIRO	CULLEREDO	AC-400	5+840	Izquierda	GA2203132
15-031-49-1	VALIÑAS	CULLEREDO	AC-400	1+860	Izquierda	GA2203133
15-031-49-2	VALIÑAS	CULLEREDO	AC-400	1+920	Derecha	GA2203135
15-031-58-1	VINXEIRA PEQUENA	CULLEREDO	AC-400	4+630	Izquierda	GA2203137
15-031-58-2	VINXEIRA PEQUENA	CULLEREDO	AC-400	4+550	Derecha	GA2203139
15-031-64-1	CASAL CANTEIRO	CULLEREDO	AC-400	2+760	Derecha	GA2203140
15-031-64-2	CASAL CANTEIRO	CULLEREDO	AC-400	2+820	Izquierda	GA2203142
15-031-70-1	CELAS CRUCE HERMIDA	CULLEREDO	AC-400	6+310	Izquierda	GA2203143
15-043-5-2	CERQUEDA	MALPICA	AC-418	10+690	Izquierda	GA2203145
15-068-14-2	COSPINDO	PONTECESO	AC-424	1+330	Izquierda	GA2203146
15-068-16-2	CORME	PONTECESO	AC-424	6+700	Derecha	GA2203149

A continuación un par de muestras de ejemplo de las consultas realizadas a Inkolan:



inKolan SIGNE_Black

Inkolan certifica que:

LA DESCARGA CON CÓDIGO GA2203038

fue solicitada por el usuario 27572 del cliente 3217 e incluye los siguientes datos:

- Fecha de solicitud: 2022-09-14 11:11:18.263 +0000 UTC
- Área de la zona seleccionada por el usuario en la descarga: 6 Ha
- Tipo de fichero requerido en la descarga: DWG
- Punto representativo de la descarga: 537860,4792676
- Dirección asociada a la descarga: Lugar Estrada
- Lista de redes y cartografías asociadas a las descargas:
  - TELEFONICA
  - R CABLE
  - CARTOGRAFIA UFD
  - UFD
  - CARTOGRAFIA TELEFONICA
  - CARTOGRAFIA R CABLE
  - CARTOGRAFIA GENERAL

habiéndose realizado un pago de 40.43 euros y siendo los hashes de verificación de la cartografía descargada los siguientes:

- Cartografía inicial: 9af60ecbe38c1aebf3789128fb049d02
- Cartografía completa: bfc5790ee27d831470d28b17cfa4dbf5

Esta descarga fue grabada en la red blockchain de **Signeblock** y codificada en la siguiente transacción:

- Hash de la transacción: 9e51f0eda1120bdf1997edfd65260f08969cc4156b1a1962e71c92be1bd74de0
- Sello de tiempo: 2022-09-14 11:12:01.097 +0000 UTC

Firmado digitalmente por:

INKOLAN

14 sep. 2022 11:12:26 UTC



inKolan SIGNE_Black

Inkolan certifica que:

LA DESCARGA CON CÓDIGO GA2203126

fue solicitada por el usuario 27572 del cliente 3217 e incluye los siguientes datos:

- Fecha de solicitud: 2022-09-15 07:13:29.009 +0000 UTC
- Área de la zona seleccionada por el usuario en la descarga: 8 Ha
- Tipo de fichero requerido en la descarga: DWG
- Punto representativo de la descarga: 549722,4791010
- Dirección asociada a la descarga: Rúa Casal
- Lista de redes y cartografías asociadas a las descargas:
  - CARTOGRAFIA JAZZTEL
  - CARTOGRAFIA ORANGE
  - TELEFONICA
  - R CABLE
  - CARTOGRAFIA NEDGIA GAS NATURAL GALICIA
  - CARTOGRAFIA UFD
  - UFD
  - CARTOGRAFIA TELEFONICA
  - CARTOGRAFIA R CABLE
  - CARTOGRAFIA GENERAL

habiéndose realizado un pago de 40.56 euros y siendo los hashes de verificación de la cartografía descargada los siguientes:

- Cartografía inicial: 361fabb7dfd7dcb80f50d7ceafa7f353
- Cartografía completa: f76b7b8607555f72e7b60db5c7ff41c5

Esta descarga fue grabada en la red blockchain de **Signeblock** y codificada en la siguiente transacción:

- Hash de la transacción: 92090502f3bc02c7629748dbdb7f908e31487e0dbbcb3df77494d7b4edcb6727
- Sello de tiempo: 2022-09-15 07:14:15.364 +0000 UTC

Firmado digitalmente por:

INKOLAN

15 sep. 2022 07:14:38 UTC

APÉNDICE 3: CONTACTOS CON EMPRESAS

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE — Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — Xacobeo 21·22

UNIÓN FENOSA
Provisión de Servizo Sector Coruña en Unión Fenosa Distribución
Avenida de Arteixo, 171-15007 A Coruña

ASUNTO: PETICIÓN DE INFORMACIÓN, PREVISIÓN DE INSTALACIÓNS E VALORACIÓN DE REPOSICIÓN DE SERVIZOS

A Xunta de Galicia, en función do previsto no artigo 27.8 do Estatuto de Autonomía, ostenta competencias exclusivas en materia de transportes terrestres cando estes discorran integramente por territorio da Comunidade Autónoma.

Actualmente a Axencia Galega de Infraestruturas está a redactar o proxecto do "Lote 1: Mellora da accesibilidade e conectividade de paradas de transporte público para favorecer a implantación de zonas de baixas emisións nas cidades de A Coruña, Santiago de Compostela, Ferrol e Lugo." (Expediente 20/2021 SXT). Adxudicado á UTE LOTE 1 NEXT GENERATION PARADAS TRANSPORTE PÚBLICO, formada por as consultoras de enxeñaría G.O.C. y Antea Group, para o cal lles solicitamos a súa colaboración para o correcto desenvolvemento dos traballos.

As actuacións contidas no devandito documento consisten no acondicionamento das paradas de autobús das estradas AC-400, AC-413, AC-414, AC-418, AC-424 e AC-552 nas zonas indicadas a continuación (incluíndo un treito de 100 metros en ambos sentidos da circulación e un ancho de 10 metros a cada marxe da calzada):

- Concello de A Coruña
  - Parada de Polígono A Grela, estrada AC-552, PK 0+440 marxe esquerda.
  - Parada de Marineda City, estrada AC-552, PK 0+640 marxe dereita.
  - Parada de Marineda City, estrada AC-552, PK 0+760 marxe ESQUERDA.
- Concello de Arteixo
  - Parada de Embalse, estrada AC-552, PK 2+150 marxe esquerda.
  - Parada de Embalse, estrada AC-552, PK 2+160 marxe dereita.
  - Parada de Quino Pino, estrada AC-552, PK 4+370 marxe dereita.
  - Parada de Quino Pino, estrada AC-552, PK 4+380 marxe esquerda.
  - Parada de Maceira, estrada AC-552, PK 5+000 marxe dereita.
  - Parada de Maceira, estrada AC-552, PK 5+040 marxe esquerda.
  - Parada de Opel, estrada AC-552, PK 5+910 marxe dereita.
  - Parada de Galán, estrada AC-552, PK 6+280 marxe esquerda.
  - Parada de Galán, estrada AC-552, PK 6+300 marxe dereita.
  - Parada de Bar Snik, estrada AC-552, PK 6+620 marxe esquerda.
  - Parada de Autoescuela, estrada AC-552, PK 6+960 marxe esquerda.
  - Parada de Autoescuela, estrada AC-552, PK 7+040 marxe dereita.
  - Parada de Panadería nova, estrada AC-552, PK 7+550 marxe dereita.
  - Parada de Panadería nova, estrada AC-552, PK 7+550 marxe esquerda.
  - Parada de Seixeda III, estrada AC-552, PK 7+810 marxe dereita.
  - Parada de Seixeda III, estrada AC-552, PK 7+840 marxe esquerda.
  - Parada de Florida, estrada AC-552, PK 8+470 marxe esquerda.
  - Parada de Florida, estrada AC-552, PK 8+470 marxe dereita.
  - Parada de Rozas-As Pozas, estrada AC-552, PK 9+080 marxe dereita.
  - Parada de Rozas-As Pozas, estrada AC-552, PK 9+090 marxe esquerda.
  - Parada de Rozas, estrada AC-552, PK 9+520 marxe esquerda.
  - Parada de Pescanova, estrada AC-552, PK 9+780 marxe dereita.
  - Parada de Arteixo II, estrada AC-552, PK 9+660 marxe esquerda.
  - Parada de Arteixo, estrada AC-552, PK 10+170 marxe dereita.
  - Parada de Arteixo, estrada AC-552, PK 10+300 marxe esquerda.
  - Parada de Candame, estrada AC-552, PK 11+000 marxe dereita.
  - Parada de Candame, estrada AC-552, PK 11+020 marxe esquerda.
  - Parada de Bloquera, estrada AC-552, PK 11+460 marxe dereita.
  - Parada de Bloquera, estrada AC-552, PK 11+490 marxe esquerda.
  - Parada de Cruce Lañas Abaixo, estrada AC-552, PK 12+300 marxe dereita.
  - Parada de Cruce Lañas Abaixo, estrada AC-552, PK 12+300 marxe esquerda.
  - Parada de Lañas, estrada AC-552, PK 13+000 marxe esquerda.
  - Parada de Lañas, estrada AC-552, PK 13+040 marxe dereita.
  - Parada de Granxa, estrada AC-552, PK 13+730, marxe esquerda.
  - Parada de Granxa, estrada AC-552, PK 13+760, marxe dereita.
  - Parada de Amide, estrada AC-552, PK 15+680, marxe esquerda.
  - Parada de Anide, estrada AC-552, PK 15+700, marxe dereita.
- Concello de Carballo
  - Parada de Sofandonigo, estrada AC-413, PK 24+980, marxe esquerda.
  - Parada de Xoane, estrada AC-414, PK 1+400, marxe esquerda.
  - Parada de Xoane, estrada AC-414, PK 1+430, marxe dereita.
  - Parada de Cances-gasolinera, estrada AC-414, PK 4+040, marxe dereita.
  - Parada de Cances-gasolinera, estrada AC-414, PK 4+040, marxe esquerda.
  - Parada de Campos de Bolón, estrada AC-413, PK 24+420, marxe esquerda.
  - Parada de Campos de Bolón, estrada AC-413, PK 24+420, marxe dereita.
  - Parada de Vilariño, estrada AC-414, PK 5+390, marxe esquerda.
  - Parada de Vilariño, estrada AC-414, PK 5+390, marxe dereita.
- Concello de Cerceda
  - Parada da Tablilla, estrada AC-413, PK 12+560, marxe dereita.
  - Parada da Silva, estrada AC-413, PK 16+170, marxe dereita.
- Concello de Culleredo
  - Parada de Casal cruce Sueiro, estrada AC-400, PK 2+980, marxe dereita.
  - Parada de Celas casa Varela, estrada AC-400, PK 5+280, marxe esquerda.

Dirección Xeral de Mobilidade
San Caetano s/n 15704
Santiago de Compostela
881 54 45 81
mobilidade.cim@xunta.gal

CVE: M6YDNJGDX9M0
Verificación: https://sede.xunta.gal/csv

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE — Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — Xacobeo 21·22

- Parada de Celas casa Varela, estrada AC-400, PK 5+280, marxe dereita.
- Parada de Celas de Peiro, estrada AC-400, PK 5+830, marxe dereita.
- Parada de Celas de Peiro, estrada AC-400, PK 5+840, marxe esquerda.
- Parada de Valiñas, estrada AC-400, PK 1+860, marxe esquerda.
- Parada de Valiñas, estrada AC-400, PK 1+920, marxe dereita.
- Parada de Vinxeira pequeña, estrada AC-400, PK 4+550, marxe dereita.
- Parada de Vinxeira pequeña, estrada AC-400, PK 4+630, marxe esquerda.
- Parada de Casal canteiro, estrada AC-400, PK 2+760, marxe dereita.
- Parada de Casal canteiro, estrada AC-400, PK 2+820, marxe esquerda.
- Parada de Cela cruce Hermida, estrada AC-400, PK 6+310 marxe esquerda.

- Concello de Malpica
  - Parada de Malpica, estrada AC-418, PK 16+220, marxe esquerda.
- Concello de Ponteceso
  - Parada de Cospindo, estrada AC-424, PK 1+330, marxe esquerda.
  - Parada de Corme, estrada AC-424, PK 6+700, marxe dereita.

Polo que, solicítase información das instalacións ou servizos da súa propiedade nas zonas de actuación (no caso de que se consideren afectadas remitan un estudo detallado para a súa reposición coa súa correspondente valoración), e que indiquen se consideran necesario dispoñer baixo algún destes itinerarios novas canalizacións co fin de sirvan para o soterramento futuro das súas instalacións (con indicación das características das canalizacións para dispoñer).

Co obxecto de poder ubicar as súas instalacións nas zonas de actuación previstas, achegámoslles un enlace no que se poden descargar os arquivos KMZ cos polígonos empregados para facer a consulta a Inkolan, e unha táboa excel cos números de consulta de Inkolan para cada parada do proxecto por concello:

Proyecto 6 servicios

Se necesitan calquera aclaración sobre a información remitida, sobre outros datos que consideren necesarios, ou planos en dixital coa planta de proxecto, poden poñerse en contacto telefonicamente (674 382 676), ou ben no seguinte correo electrónico: davidfreire@anteagroup.es.

A Coruña, na data da sinatura electrónica

A directora do proxecto

Tamara Subiela Gómez

Asinado por: SUBIELA GOMEZ TAMARA - DNI 33***0**
Cargo: Técnico/a superior
Data e hora: 19/09/2022 15:01:19

CVE: M0r0NUdDX0M0
Verificación: https://sede.xunta.gal/csv

Dirección Xeral de Mobilidade
San Caetano s/n 15704
Santiago de Compostela
881 54 43 81
mobilidade.cim@xunta.gal

[EXTERNO]RE: P06 lote 1: Servicios afectados proyecto mejora de la accesibilidad y continuidad de paradas de...

TI TelegestionOperaciones Inkolan <TelegestionOperaciones.Inkola

Responder | Responder a todos | Reenviar | ...

Para David Freire Fernandez

ma. 20/09/2022 7:41

Buenos dias, para atender su solicitude necessitamos que nos indique cada número de inkolan em um correo diferente.

Un saludo

ufd
Grupo Naturgy

Telegestión Operaciones Inkolan UFD

TelegestionOperaciones.inkolan@ufd.es

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE — Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — Xacobeo 21·22

TELEFÓNICA NACIONAL DE ESPAÑA, S.A
Preto, 18-2ª Planta
15009 A Coruña

ASUNTO: PETICIÓN DE INFORMACIÓN, PREVISIÓN DE INSTALACIÓNS E VALORACIÓN DE REPOSICIÓN DE SERVIZOS

A Xunta de Galicia, en función do previsto no artigo 27.8 do Estatuto de Autonomía, ostenta competencias exclusivas en materia de transportes terrestres cando estes discorran integramente por territorio da Comunidade Autónoma.

Actualmente a Axencia Galega de Infraestruturas está a redactar o proxecto do "Lote 1: Mellora da accesibilidade e conectividade de paradas de transporte público para favorecer a implantación de zonas de baixas emisións nas cidades de A Coruña, Santiago de Compostela, Ferrol e Lugo." (Expediente 20/2021 SXT). Adxudicado á UTE LOTE 1 NEXT GENERATION PARADAS TRANSPORTE PÚBLICO, formada por as consultoras de enxeñaría G.O.C. y Antea Group, para o cal lles solicitamos a súa colaboración para o correcto desenvolvemento dos traballos.

As actuacións contidas no devandito documento consisten no acondicionamento das paradas de autobús das estradas AC-400, AC-413, AC-414, AC-418, AC-424 e AC-552 nas zonas indicadas a continuación (incluíndo un treito de 100 metros en ambos sentidos da circulación e un ancho de 10 metros a cada marxe da calzada):

- Concello de A Coruña
  - Parada de Polígono A Grela, estrada AC-552, PK 0+440 marxe esquerda.
  - Parada de Marineda City, estrada AC-552, PK 0+640 marxe dereita.
  - Parada de Marineda City, estrada AC-552, PK 0+760 marxe ESQUERDA.
- Concello de Arteixo
  - Parada de Embalse, estrada AC-552, PK 2+150 marxe esquerda.
  - Parada de Embalse, estrada AC-552, PK 2+160 marxe dereita.
  - Parada de Quino Pino, estrada AC-552, PK 4+370 marxe dereita.
  - Parada de Quino Pino, estrada AC-552, PK 4+380 marxe esquerda.
  - Parada de Maceira, estrada AC-552, PK 5+000 marxe dereita.
  - Parada de Maceira, estrada AC-552, PK 5+040 marxe esquerda.
  - Parada de Opel, estrada AC-552, PK 5+910 marxe dereita.
  - Parada de Galán, estrada AC-552, PK 6+280 marxe esquerda.
  - Parada de Galán, estrada AC-552, PK 6+300 marxe dereita.
  - Parada de Bar Snik, estrada AC-552, PK 6+620 marxe esquerda.
  - Parada de Autoescuela, estrada AC-552, PK 6+960 marxe esquerda.
  - Parada de Autoescuela, estrada AC-552, PK 7+040 marxe dereita.
  - Parada de Panadería nova, estrada AC-552, PK 7+550 marxe dereita.
  - Parada de Panadería nova, estrada AC-552, PK 7+550 marxe esquerda.
  - Parada de Seixeda III, estrada AC-552, PK 7+810 marxe dereita.
  - Parada de Seixeda III, estrada AC-552, PK 7+840 marxe esquerda.

Dirección xeral de Mobilidade
San Caetano s/n 15704
Santiago de Compostela
881 54 43 81
mobilidade.cim@xunta.gal

CVE: XoASyVdEFJ1
Verificador: https://sede.xunta.gal/cve

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE — Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — Xacobeo 21·22

- Parada de Florida, estrada AC-552, PK 8+470 marxe esquerda.
- Parada de Florida, estrada AC-552, PK 8+470 marxe dereita.
- Parada de Rozas-As Pozas, estrada AC-552, PK 9+080 marxe dereita.
- Parada de Rozas-As Pozas, estrada AC-552, PK 9+090 marxe esquerda.
- Parada de Rozas, estrada AC-552, PK 9+520 marxe esquerda.
- Parada de Pescanova, estrada AC-552, PK 9+780 marxe dereita.
- Parada de Arteixo II, estrada AC-552, PK 9+660 marxe esquerda.
- Parada de Arteixo, estrada AC-552, PK 10+170 marxe dereita.
- Parada de Arteixo, estrada AC-552, PK 10+300 marxe esquerda.
- Parada de Candame, estrada AC-552, PK 11+000 marxe dereita.
- Parada de Candame, estrada AC-552, PK 11+020 marxe esquerda.
- Parada de Bloquera, estrada AC-552, PK 11+460 marxe dereita.
- Parada de Bloquera, estrada AC-552, PK 11+490 marxe esquerda.
- Parada de Cruce Lañas Abaixo, estrada AC-552, PK 12+300 marxe dereita.
- Parada de Cruce Lañas Abaixo, estrada AC-552, PK 12+300 marxe esquerda.
- Parada de Lañas, estrada AC-552, PK 13+000 marxe esquerda.
- Parada de Lañas, estrada AC-552, PK 13+040 marxe dereita.
- Parada de Granxa, estrada AC-552, PK 13+730, marxe esquerda.
- Parada de Granxa, estrada AC-552, PK 13+760, marxe dereita.
- Parada de Anide, estrada AC-552, PK 15+680, marxe esquerda.
- Parada de Anide, estrada AC-552, PK 15+700, marxe dereita.

- Concello de Carballo
  - Parada de Sofandonigo, estrada AC-413, PK 24+980, marxe esquerda.
  - Parada de Xoane, estrada AC-414, PK 1+400, marxe esquerda.
  - Parada de Xoane, estrada AC-414, PK 1+430, marxe dereita.
  - Parada de Cances-gasolinera, estrada AC-414, PK 4+040, marxe dereita.
  - Parada de Cances-gasolinera, estrada AC-414, PK 4+040, marxe esquerda.
  - Parada de Campos de Bolón, estrada AC-413, PK 24+420, marxe esquerda.
  - Parada de Campos de Bolón, estrada AC-413, PK 24+420, marxe dereita.
  - Parada de Vilariño, estrada AC-414, PK 5+390, marxe esquerda.
  - Parada de Vilariño, estrada AC-414, PK 5+390, marxe dereita.
- Concello de Cerceda
  - Parada da Tablilla, estrada AC-413, PK 12+560, marxe dereita.
  - Parada da Silva, estrada AC-413, PK 16+170, marxe dereita.
- Concello de Culleredo
  - Parada de Casal cruce Sueiro, estrada AC-400, PK 2+980, marxe dereita.
  - Parada de Celas casa Varela, estrada AC-400, PK 5+280, marxe esquerda.
  - Parada de Celas casa Varela, estrada AC-400, PK 5+280, marxe dereita.

Dirección xeral de Mobilidade
San Caetano s/n 15704
Santiago de Compostela
881 54 43 81
mobilidade.cim@xunta.gal

CVE: XoASyVdEFJ1
Verificador: https://sede.xunta.gal/cve

(En comunicaciones con Telefónica)

- Parada de Celas de Peiro, estrada AC-400, PK 5+830, marxe dereita.
- Parada de Celas de Peiro, estrada AC-400, PK 5+840, marxe esquerda.
- Parada de Valiñas, estrada AC-400, PK 1+860, marxe esquerda.
- Parada de Valiñas, estrada AC-400, PK 1+920, marxe dereita.
- Parada de Vinxeira pequeña, estrada AC-400, PK 4+550, marxe dereita.
- Parada de Vinxeira pequeña, estrada AC-400, PK 4+630, marxe esquerda.
- Parada de Casal canteiro, estrada AC-400, PK 2+760, marxe dereita.
- Parada de Casal canteiro, estrada AC-400, PK 2+820, marxe esquerda.
- Parada de Cela cruce Hermida, estrada AC-400, PK 6+310 marxe esquerda.

- Concello de Malpica
  - Parada de Malpica, estrada AC-418, PK 16+220, marxe esquerda.
- Concello de Ponteceso
  - Parada de Cospindo, estrada AC-424, PK 1+330, marxe esquerda.
  - Parada de Corme, estrada AC-424, PK 6+700, marxe dereita.

Polo que, solicítase información das instalacións ou servizos da súa propiedade nas zonas de actuación (no caso de que se consideren afectadas remitan un estudo detallado para a súa reposición coa súa correspondente valoración), e que indiquen se consideran necesario dispoñer baixo algún destes itinerarios novas canalizacións co fin de sirvan para o soterramento futuro das súas instalacións (con indicación das características das canalizacións para dispoñer).

Co obxecto de poder ubicar as súas instalacións nas zonas de actuación previstas, achegámoslles un enlace no que se poden descargar os arquivos KMZ cos polígonos empregados para facer a consulta a Inkolan, e unha táboa excel cos números de consulta de Inkolan para cada parada do proxecto por concello:

Proyecto 6 servicios

Se necesitan calquera aclaración sobre a información remitida, sobre outros datos que consideren necesarios, ou planos en dixital coa planta de proxecto, poden poñerse en contacto telefonicamente (674 382 676), ou ben no seguinte correo electrónico: davidfreire@anteagroup.es.

A Coruña, na data da sinatura electrónica

A directora do proxecto

Tamara Subiela Gómez

Dirección Xeral de Mobilidade
San Caetano s/n 15704
Santiago de Compostela
981 54 45 81
mobilidade.cim@xunta.gal

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE — Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — Xacobeo 21·22

R cable
C/Real nº85
CP 15003 A Coruña

ASUNTO: PETICIÓN DE INFORMACIÓN, PREVISIÓN DE INSTALACIÓNS E VALORACIÓN DE REPOSICIÓN DE SERVIZOS

A Xunta de Galicia, en función do previsto no artigo 27.8 do Estatuto de Autonomía, ostenta competencias exclusivas en materia de transportes terrestres cando estes discorran integramente por territorio da Comunidade Autónoma.

Actualmente a Axencia Galega de Infraestruturas está a redactar o proxecto do "Lote 1: Mellora da accesibilidade e conectividade de paradas de transporte público para favorecer a implantación de zonas de baixas emisións nas cidades de A Coruña, Santiago de Compostela, Ferrol e Lugo." (Expediente 20/2021 SXT). Adxudicado á UTE LOTE 1 NEXT GENERATION PARADAS TRANSPORTE PÚBLICO, formada por as consultoras de enxeñaría G.O.C. y Antea Group, para o cal lles solicitamos a súa colaboración para o correcto desenvolvemento dos traballos.

As actuacións contidas no devandito documento consisten no acondicionamento das paradas de autobús das estradas AC-400, AC-413, AC-414, AC-418, AC-424 e AC-552 nas zonas indicadas a continuación (incluíndo un treito de 100 metros en ambos sentidos da circulación e un ancho de 10 metros a cada marxe da calzada):

- Concello de A Coruña
  - Parada de Polígono A Grela, estrada AC-552, PK 0+440 marxe esquerda.
  - Parada de Marineda City, estrada AC-552, PK 0+640 marxe dereita.
  - Parada de Marineda City, estrada AC-552, PK 0+760 marxe ESQUERDA.
- Concello de Arteixo
  - Parada de Embalse, estrada AC-552, PK 2+150 marxe esquerda.
  - Parada de Embalse, estrada AC-552, PK 2+160 marxe dereita.
  - Parada de Quino Pino, estrada AC-552, PK 4+370 marxe dereita.
  - Parada de Quino Pino, estrada AC-552, PK 4+380 marxe esquerda.
  - Parada de Maceira, estrada AC-552, PK 5+000 marxe dereita.
  - Parada de Maceira, estrada AC-552, PK 5+040 marxe esquerda.
  - Parada de Opel, estrada AC-552, PK 5+910 marxe dereita.
  - Parada de Galán, estrada AC-552, PK 6+280 marxe esquerda.
  - Parada de Galán, estrada AC-552, PK 6+300 marxe dereita.
  - Parada de Bar Snik, estrada AC-552, PK 6+620 marxe esquerda.
  - Parada de Autoescuela, estrada AC-552, PK 6+960 marxe esquerda.
  - Parada de Autoescuela, estrada AC-552, PK 7+040 marxe dereita.
  - Parada de Panadería nova, estrada AC-552, PK 7+550 marxe dereita.
  - Parada de Panadería nova, estrada AC-552, PK 7+550 marxe esquerda.
  - Parada de Seixeda III, estrada AC-552, PK 7+810 marxe dereita.
  - Parada de Seixeda III, estrada AC-552, PK 7+840 marxe esquerda.
  - Parada de Florida, estrada AC-552, PK 8+470 marxe esquerda.
  - Parada de Florida, estrada AC-552, PK 8+470 marxe dereita.
  - Parada de Rozas-As Pozas, estrada AC-552, PK 9+080 marxe dereita.
  - Parada de Rozas-As Pozas, estrada AC-552, PK 9+090 marxe esquerda.
  - Parada de Rozas, estrada AC-552, PK 9+520 marxe esquerda.
  - Parada de Pescanova, estrada AC-552, PK 9+780 marxe dereita.
  - Parada de Arteixo II, estrada AC-552, PK 9+660 marxe esquerda.
  - Parada de Arteixo, estrada AC-552, PK 10+170 marxe dereita.
  - Parada de Arteixo, estrada AC-552, PK 10+300 marxe esquerda.
  - Parada de Candame, estrada AC-552, PK 11+000 marxe dereita.
  - Parada de Candame, estrada AC-552, PK 11+020 marxe esquerda.
  - Parada de Bloquera, estrada AC-552, PK 11+460 marxe dereita.
  - Parada de Bloquera, estrada AC-552, PK 11+490 marxe esquerda.
  - Parada de Cruce Lañas Abaixo, estrada AC-552, PK 12+300 marxe dereita.
  - Parada de Cruce Lañas Abaixo, estrada AC-552, PK 12+300 marxe esquerda.
  - Parada de Lañas, estrada AC-552, PK 13+000 marxe esquerda.
  - Parada de Lañas, estrada AC-552, PK 13+040 marxe dereita.
  - Parada de Granxa, estrada AC-552, PK 13+730, marxe esquerda.
  - Parada de Granxa, estrada AC-552, PK 13+760, marxe dereita.
  - Parada de Anide, estrada AC-552, PK 15+680, marxe esquerda.
  - Parada de Anide, estrada AC-552, PK 15+700, marxe dereita.
- Concello de Carballo
  - Parada de Sofandonigo, estrada AC-413, PK 24+980, marxe esquerda.
  - Parada de Xoane, estrada AC-414, PK 1+400, marxe esquerda.
  - Parada de Xoane, estrada AC-414, PK 1+430, marxe dereita.
  - Parada de Cances-gasolinera, estrada AC-414, PK 4+040, marxe dereita.
  - Parada de Cances-gasolinera, estrada AC-414, PK 4+040, marxe esquerda.
  - Parada de Campos de Bolón, estrada AC-413, PK 24+420, marxe esquerda.
  - Parada de Campos de Bolón, estrada AC-413, PK 24+420, marxe dereita.
  - Parada de Vilariño, estrada AC-414, PK 5+390, marxe esquerda.
  - Parada de Vilariño, estrada AC-414, PK 5+390, marxe dereita.
- Concello de Cerceda
  - Parada da Tablilla, estrada AC-413, PK 12+560, marxe dereita.
  - Parada da Silva, estrada AC-413, PK 16+170, marxe dereita.
- Concello de Culleredo
  - Parada de Casal cruce Sueiro, estrada AC-400, PK 2+980, marxe dereita.
  - Parada de Celas casa Varela, estrada AC-400, PK 5+280, marxe esquerda.
  - Parada de Celas casa Varela, estrada AC-400, PK 5+280, marxe dereita.

Dirección Xeral de Mobilidade
San Caetano s/n 15704
Santiago de Compostela
881 34 43 81
mobilidade.cim@xunta.gal

CVE: YERbnEAXbgE
Verificación: https://sede.xunta.gal/csv

(En comunicaciones con R Cable)

- Parada de Celas de Peiro, estrada AC-400, PK 5+830, marxe dereita.
- Parada de Celas de Peiro, estrada AC-400, PK 5+840, marxe esquerda.
- Parada de Valiñas, estrada AC-400, PK 1+860, marxe esquerda.
- Parada de Valiñas, estrada AC-400, PK 1+920, marxe dereita.
- Parada de Vinxeira pequeña, estrada AC-400, PK 4+550, marxe dereita.
- Parada de Vinxeira pequeña, estrada AC-400, PK 4+630, marxe esquerda.
- Parada de Casal canteiro, estrada AC-400, PK 2+760, marxe dereita.
- Parada de Casal canteiro, estrada AC-400, PK 2+820, marxe esquerda.
- Parada de Cela cruce Hermida, estrada AC-400, PK 6+310 marxe esquerda.

- Concello de Malpica
  - Parada de Malpica, estrada AC-418, PK 16+220, marxe esquerda.
- Concello de Ponteceso
  - Parada de Cospindo, estrada AC-424, PK 1+330, marxe esquerda.
  - Parada de Corme, estrada AC-424, PK 6+700, marxe dereita.

Polo que, solicítase información das instalacións ou servizos da súa propiedade nas zonas de actuación (no caso de que se consideren afectadas remitan un estudo detallado para a súa reposición coa súa correspondente valoración), e que indiquen se consideran necesario dispoñer baixo algún destes itinerarios novas canalizacións co fin de sirvan para o soterramento futuro das súas instalacións (con indicación das características das canalizacións para dispoñer).

Co obxecto de poder ubicar as súas instalacións nas zonas de actuación previstas, achegámoslles un enlace no que se poden descargar os arquivos KMZ cos polígonos empregados para facer a consulta a Inkolan, e unha táboa excel cos números de consulta de Inkolan para cada parada do proxecto por concello:

Proyecto 6 servicios

Se necesitan calquera aclaración sobre a información remitida, sobre outros datos que consideren necesarios, ou planos en dixital coa planta de proxecto, poden poñerse en contacto telefonicamente (674 382 676), ou ben no seguinte correo electrónico: davidfreire@anteagroup.es.

A Coruña, na data da sinatura electrónica

A directora do proxecto

Tamara Subiela Gómez

Dirección xeral de Mobilidade
San Caetano s/n 15704
Santiago de Compostela
881 54 45 35
mobilidade.cim@hunta.gal

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE — Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — Xacobeo 21·22

ORANGE-Jazztel
C/ Anabel Segura, nº11
Edificio C
28108 Alcobendas – Madrid

ASUNTO: PETICIÓN DE INFORMACIÓN, PREVISIÓN DE INSTALACIÓNS E VALORACIÓN DE REPOSICIÓN DE SERVIZOS

A Xunta de Galicia, en función do previsto no artigo 27.8 do Estatuto de Autonomía, ostenta competencias exclusivas en materia de transportes terrestres cando estes discorran integramente por territorio da Comunidade Autónoma.

Actualmente a Axencia Galega de Infraestruturas está a redactar o proxecto do "Lote 1: Mellora da accesibilidade e conectividade de paradas de transporte público para favorecer a implantación de zonas de baixas emisións nas cidades de A Coruña, Santiago de Compostela, Ferrol e Lugo." (Expediente 20/2021 SXT). Adxudicado á UTE LOTE 1 NEXT GENERATION PARADAS TRANSPORTE PÚBLICO, formada por as consultoras de enxeñaría G.O.C. y Antea Group, para o cal lles solicitamos a súa colaboración para o correcto desenvolvemento dos traballos.

As actuacións contidas no devandito documento consisten no acondicionamento das paradas de autobús das estradas AC-400, AC-413, AC-414, AC-418, AC-424 e AC-552 nas zonas indicadas a continuación (incluíndo un treito de 100 metros en ambos sentidos da circulación e un ancho de 10 metros a cada marxe da calzada):

- Concello de A Coruña
  - Parada de Polígono A Grela, estrada AC-552, PK 0+440 marxe esquerda.
  - Parada de Marineda City, estrada AC-552, PK 0+640 marxe dereita.
  - Parada de Marineda City, estrada AC-552, PK 0+760 marxe ESQUERDA.
- Concello de Arteixo
  - Parada de Embalse, estrada AC-552, PK 2+150 marxe esquerda.
  - Parada de Embalse, estrada AC-552, PK 2+160 marxe dereita.
  - Parada de Quino Pino, estrada AC-552, PK 4+370 marxe dereita.
  - Parada de Quino Pino, estrada AC-552, PK 4+380 marxe esquerda.
  - Parada de Maceira, estrada AC-552, PK 5+000 marxe dereita.
  - Parada de Maceira, estrada AC-552, PK 5+040 marxe esquerda.
  - Parada de Opel, estrada AC-552, PK 5+910 marxe dereita.
  - Parada de Galán, estrada AC-552, PK 6+280 marxe esquerda.
  - Parada de Galán, estrada AC-552, PK 6+300 marxe dereita.
  - Parada de Bar Snik, estrada AC-552, PK 6+620 marxe esquerda.
  - Parada de Autoescuela, estrada AC-552, PK 6+960 marxe esquerda.
  - Parada de Autoescuela, estrada AC-552, PK 7+040 marxe dereita.
  - Parada de Panadería nova, estrada AC-552, PK 7+550 marxe dereita.
  - Parada de Panadería nova, estrada AC-552, PK 7+550 marxe esquerda.
  - Parada de Seixeda III, estrada AC-552, PK 7+810 marxe dereita.

Dirección Xeral de Mobilidade
San Caetano s/n 15704
Santiago de Compostela
981 54 45 21
mobilidade.cim@xunta.gal

CVE: 09c8FFA7453
Verificador: https://mesa.xunta.gal/cve

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE — Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — Xacobeo 21·22

- Parada de Seixeda III, estrada AC-552, PK 7+840 marxe esquerda.
- Parada de Florida, estrada AC-552, PK 8+470 marxe esquerda.
- Parada de Florida, estrada AC-552, PK 8+470 marxe dereita.
- Parada de Rozas-As Pozas, estrada AC-552, PK 9+080 marxe dereita.
- Parada de Rozas-As Pozas, estrada AC-552, PK 9+090 marxe esquerda.
- Parada de Rozas, estrada AC-552, PK 9+520 marxe esquerda.
- Parada de Pescanova, estrada AC-552, PK 9+780 marxe dereita.
- Parada de Arteixo II, estrada AC-552, PK 9+660 marxe esquerda.
- Parada de Arteixo, estrada AC-552, PK 10+170 marxe dereita.
- Parada de Arteixo, estrada AC-552, PK 10+300 marxe esquerda.
- Parada de Candame, estrada AC-552, PK 11+000 marxe dereita.
- Parada de Candame, estrada AC-552, PK 11+020 marxe esquerda.
- Parada de Bloquera, estrada AC-552, PK 11+460 marxe dereita.
- Parada de Bloquera, estrada AC-552, PK 11+490 marxe esquerda.
- Parada de Cruce Lañas Abaixo, estrada AC-552, PK 12+300 marxe dereita.
- Parada de Cruce Lañas Abaixo, estrada AC-552, PK 12+300 marxe esquerda.
- Parada de Lañas, estrada AC-552, PK 13+000 marxe esquerda.
- Parada de Lañas, estrada AC-552, PK 13+040 marxe dereita.
- Parada de Granxa, estrada AC-552, PK 13+730, marxe esquerda.
- Parada de Granxa, estrada AC-552, PK 13+760, marxe dereita.
- Parada de Anide, estrada AC-552, PK 15+680, marxe esquerda.
- Parada de Anide, estrada AC-552, PK 15+700, marxe dereita.
- Concello de Carballo
  - Parada de Sofandonigo, estrada AC-413, PK 24+980, marxe esquerda.
  - Parada de Xoane, estrada AC-414, PK 1+400, marxe esquerda.
  - Parada de Xoane, estrada AC-414, PK 1+430, marxe dereita.
  - Parada de Cances-gasolinera, estrada AC-414, PK 4+040, marxe dereita.
  - Parada de Cances-gasolinera, estrada AC-414, PK 4+040, marxe esquerda.
  - Parada de Campos de Bolón, estrada AC-413, PK 24+420, marxe esquerda.
  - Parada de Campos de Bolón, estrada AC-413, PK 24+420, marxe dereita.
  - Parada de Vilariño, estrada AC-414, PK 5+390, marxe esquerda.
  - Parada de Vilariño, estrada AC-414, PK 5+390, marxe dereita.
- Concello de Cerceda
  - Parada da Tablilla, estrada AC-413, PK 12+560, marxe dereita.
  - Parada da Silva, estrada AC-413, PK 16+170, marxe dereita.
- Concello de Culleredo
  - Parada de Casal cruce Sueiro, estrada AC-400, PK 2+980, marxe dereita.
  - Parada de Celas casa Varela, estrada AC-400, PK 5+280, marxe esquerda.

Dirección Xeral de Mobilidade
San Caetano s/n 15704
Santiago de Compostela
981 54 45 21
mobilidade.cim@xunta.gal

CVE: 09c8FFA7453
Verificador: https://mesa.xunta.gal/cve

- Parada de Celas casa Varela, estrada AC-400, PK 5+280, marxe dereita.
- Parada de Celas de Peiro, estrada AC-400, PK 5+830, marxe dereita.
- Parada de Celas de Peiro, estrada AC-400, PK 5+840, marxe esquerda.
- Parada de Valiñas, estrada AC-400, PK 1+860, marxe esquerda.
- Parada de Valiñas, estrada AC-400, PK 1+920, marxe dereita.
- Parada de Vimxeira pequeña, estrada AC-400, PK 4+550, marxe dereita.
- Parada de Vimxeira pequeña, estrada AC-400, PK 4+630, marxe esquerda.
- Parada de Casal canteiro, estrada AC-400, PK 2+760, marxe dereita.
- Parada de Casal canteiro, estrada AC-400, PK 2+820, marxe esquerda.
- Parada de Cela cruce Hermida, estrada AC-400, PK 6+310 marxe esquerda.

- Concello de Malpica
  - Parada de Malpica, estrada AC-418, PK 16+220, marxe esquerda.
- Concello de Ponteceso
  - Parada de Cospindo, estrada AC-424, PK 1+330, marxe esquerda.
  - Parada de Corme, estrada AC-424, PK 6+700, marxe dereita.

Polo que, solicítase información das instalacións ou servizos da súa propiedade nas zonas de actuación (no caso de que se consideren afectadas remitan un estudo detallado para a súa reposición coa súa correspondente valoración), e que indiquen se consideran necesario dispoñer baixo algún destes itinerarios novas canalizacións co fin de sirvan para o soterramento futuro das súas instalacións (con indicación das características das canalizacións para dispoñer).

Co obxecto de poder ubicar as súas instalacións nas zonas de actuación previstas, achegámoslles un enlace no que se poden descargar os arquivos KMZ cos polígonos empregados para facer a consulta a Inkolan, e unha táboa excel cos números de consulta de Inkolan para cada parada do proxecto por concello:

Proyecto 6 servicios

Se necesitan calquera aclaración sobre a información remitida, sobre outros datos que consideren necesarios, ou planos en dixital coa planta de proxecto, poden poñerse en contacto telefonicamente (674 382 676), ou ben no seguinte correo electrónico: davidfreire@anteagroup.es.

A Coruña, na data da sinatura electrónica

A directora do proxecto

Tamara Subiela Gómez

Dirección xeral de Mobilidade
San Caetano s/n 15704
Santiago de Compostela
881 54 43 31
mobilidade.cim@xunta.gal

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE — Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — Xacobeo 21·22

NEDGIA GALICIA, S.A.
Avda. de Arteixo, 171-Pl. B
15008 A Coruña

ASUNTO: PETICIÓN DE INFORMACIÓN, PREVISIÓN DE INSTALACIÓNS E VALORACIÓN DE REPOSICIÓN DE SERVIZOS

A Xunta de Galicia, en función do previsto no artigo 27.8 do Estatuto de Autonomía, ostenta competencias exclusivas en materia de transportes terrestres cando estes discorran integramente por territorio da Comunidade Autónoma.

Actualmente a Axencia Galega de Infraestruturas está a redactar o proxecto do "Lote 1: Mellora da accesibilidade e conectividade de paradas de transporte público para favorecer a implantación de zonas de baixas emisións nas cidades de A Coruña, Santiago de Compostela, Ferrol e Lugo." (Expediente 20/2021 SXT). Adxudicado á UTE LOTE 1 NEXT GENERATION PARADAS TRANSPORTE PÚBLICO, formada por as consultoras de enxeñaría G.O.C. y Antea Group, para o cal lles solicitamos a súa colaboración para o correcto desenvolvemento dos traballos.

As actuacións contidas no devandito documento consisten no acondicionamento das paradas de autobús das estradas AC-400, AC-413, AC-414, AC-418, AC-424 e AC-552 nas zonas indicadas a continuación (incluíndo un treito de 100 metros en ambos sentidos da circulación e un ancho de 10 metros a cada marxe da calzada):

- Concello de A Coruña
  - Parada de Polígono A Grela, estrada AC-552, PK 0+440 marxe esquerda.
  - Parada de Marineda City, estrada AC-552, PK 0+640 marxe dereita.
  - Parada de Marineda City, estrada AC-552, PK 0+760 marxe ESQUERDA.
- Concello de Arteixo
  - Parada de Embalse, estrada AC-552, PK 2+150 marxe esquerda.
  - Parada de Embalse, estrada AC-552, PK 2+160 marxe dereita.
  - Parada de Quino Pino, estrada AC-552, PK 4+370 marxe dereita.
  - Parada de Quino Pino, estrada AC-552, PK 4+380 marxe esquerda.
  - Parada de Maceira, estrada AC-552, PK 5+000 marxe dereita.
  - Parada de Maceira, estrada AC-552, PK 5+040 marxe esquerda.
  - Parada de Opel, estrada AC-552, PK 5+910 marxe dereita.
  - Parada de Galán, estrada AC-552, PK 6+280 marxe esquerda.
  - Parada de Galán, estrada AC-552, PK 6+300 marxe dereita.
  - Parada de Bar Snik, estrada AC-552, PK 6+620 marxe esquerda.
  - Parada de Autoescuela, estrada AC-552, PK 6+960 marxe esquerda.
  - Parada de Autoescuela, estrada AC-552, PK 7+040 marxe dereita.
  - Parada de Panadería nova, estrada AC-552, PK 7+550 marxe dereita.
  - Parada de Panadería nova, estrada AC-552, PK 7+550 marxe esquerda.
  - Parada de Seixeda III, estrada AC-552, PK 7+810 marxe dereita.
  - Parada de Seixeda III, estrada AC-552, PK 7+840 marxe esquerda.
  - Parada de Florida, estrada AC-552, PK 8+470 marxe esquerda.
  - Parada de Florida, estrada AC-552, PK 8+470 marxe dereita.
  - Parada de Rozas-As Pozas, estrada AC-552, PK 9+080 marxe dereita.
  - Parada de Rozas-As Pozas, estrada AC-552, PK 9+090 marxe esquerda.
  - Parada de Rozas, estrada AC-552, PK 9+520 marxe esquerda.
  - Parada de Pescanova, estrada AC-552, PK 9+780 marxe dereita.
  - Parada de Arteixo II, estrada AC-552, PK 9+660 marxe esquerda.
  - Parada de Arteixo, estrada AC-552, PK 10+170 marxe dereita.
  - Parada de Arteixo, estrada AC-552, PK 10+300 marxe esquerda.
  - Parada de Candame, estrada AC-552, PK 11+000 marxe dereita.
  - Parada de Candame, estrada AC-552, PK 11+020 marxe esquerda.
  - Parada de Bloquera, estrada AC-552, PK 11+460 marxe dereita.
  - Parada de Bloquera, estrada AC-552, PK 11+490 marxe esquerda.
  - Parada de Cruce Lañas Abaixo, estrada AC-552, PK 12+300 marxe dereita.
  - Parada de Cruce Lañas Abaixo, estrada AC-552, PK 12+300 marxe esquerda.
  - Parada de Lañas, estrada AC-552, PK 13+000 marxe esquerda.
  - Parada de Lañas, estrada AC-552, PK 13+040 marxe dereita.
  - Parada de Granxa, estrada AC-552, PK 13+730, marxe esquerda.
  - Parada de Granxa, estrada AC-552, PK 13+760, marxe dereita.
  - Parada de Anide, estrada AC-552, PK 15+680, marxe esquerda.
  - Parada de Anide, estrada AC-552, PK 15+700, marxe dereita.
- Concello de Carballo
  - Parada de Sofandonigo, estrada AC-413, PK 24+980, marxe esquerda.
  - Parada de Xoane, estrada AC-414, PK 1+400, marxe esquerda.
  - Parada de Xoane, estrada AC-414, PK 1+430, marxe dereita.
  - Parada de Cances-gasolinera, estrada AC-414, PK 4+040, marxe dereita.
  - Parada de Cances-gasolinera, estrada AC-414, PK 4+040, marxe esquerda.
  - Parada de Campos de Bolón, estrada AC-413, PK 24+420, marxe esquerda.
  - Parada de Campos de Bolón, estrada AC-413, PK 24+420, marxe dereita.
  - Parada de Vilariño, estrada AC-414, PK 5+390, marxe esquerda.
  - Parada de Vilariño, estrada AC-414, PK 5+390, marxe dereita.
- Concello de Cerceda
  - Parada da Tablilla, estrada AC-413, PK 12+560, marxe dereita.
  - Parada da Silva, estrada AC-413, PK 16+170, marxe dereita.
- Concello de Culleredo
  - Parada de Casal cruce Sueiro, estrada AC-400, PK 2+980, marxe dereita.
  - Parada de Celas casa Varela, estrada AC-400, PK 5+280, marxe esquerda.
  - Parada de Celas casa Varela, estrada AC-400, PK 5+280, marxe dereita.

Dirección xeral de Mobilidade
San Caetano s/n 15704
Santiago de Compostela
981 54 45 81
mobilidade.cim@xunta.gal

CVE: C918F90qAVo
Verificación: https://sede.xunta.gal/cve

(En comunicaciones con Nedgia)

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE — Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — Xacobeo 21·22

- Parada de Celas de Peiro, estrada AC-400, PK 5+830, marxe dereita.
- Parada de Celas de Peiro, estrada AC-400, PK 5+840, marxe esquerda.
- Parada de Valiñas, estrada AC-400, PK 1+860, marxe esquerda.
- Parada de Valiñas, estrada AC-400, PK 1+920, marxe dereita.
- Parada de Vinxeira pequeña, estrada AC-400, PK 4+550, marxe dereita.
- Parada de Vinxeira pequeña, estrada AC-400, PK 4+630, marxe esquerda.
- Parada de Casal canteiro, estrada AC-400, PK 2+760, marxe dereita.
- Parada de Casal canteiro, estrada AC-400, PK 2+820, marxe esquerda.
- Parada de Cela cruce Hermida, estrada AC-400, PK 6+310 marxe esquerda.

- Concello de Malpica
  - Parada de Malpica, estrada AC-418, PK 16+220, marxe esquerda.
- Concello de Ponteceso
  - Parada de Cospindo, estrada AC-424, PK 1+330, marxe esquerda.
  - Parada de Corme, estrada AC-424, PK 6+700, marxe dereita.

Polo que, solicítase información das instalacións ou servizos da súa propiedade nas zonas de actuación (no caso de que se consideren afectadas remitan un estudo detallado para a súa reposición coa súa correspondente valoración).

Co obxecto de poder ubicar as súas instalacións nas zonas de actuación previstas, achegámoslles un enlace no que se poden descargar os arquivos KMZ cos polígonos empregados para facer a consulta a Inkolan, e unha táboa excel cos números de consulta de Inkolan para cada parada do proxecto por concello:

Proyecto 6 servicios

Se necesitan calquera aclaración sobre a información remitida, sobre outros datos que consideren necesarios, ou planos en dixital coa planta de proxecto, poden poñerse en contacto telefonicamente (674 382 676), ou ben no seguinte correo electrónico: davidfreire@anteagroup.es.

A Coruña, na data da sinatura electrónica

A directora do proxecto

Tamara Subiela Gómez

Asinado por: SUBIELA GOMEZ, TAMARA
Cargo: Xefa de Servizo
Data e hora: 15/06/2022 09:01:14

CVE: CP3EF92qdAvG
Verificador: https://sede.xunta.gal/cve

Dirección Xeral de Mobilidade
San Caetano s/n 15704
Santiago de Compostela
981 54 45 31
mobilidade.cim@xunta.gal

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE — Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — Xacobeo 21·22

Enagás
Polígono Espírito Santo
C/Isaac Peral Nº20-22
15660 Cambre (A Coruña)

ASUNTO: PETICIÓN DE INFORMACIÓN, PREVISIÓN DE INSTALACIÓNS E VALORACIÓN DE REPOSICIÓN DE SERVIZOS

A Xunta de Galicia, en función do previsto no artigo 27.8 do Estatuto de Autonomía, ostenta competencias exclusivas en materia de transportes terrestres cando estes discorran integramente por territorio da Comunidade Autónoma.

Actualmente a Axencia Galega de Infraestruturas está a redactar o proxecto do "Lote 1: Mellora da accesibilidade e conectividade de paradas de transporte público para favorecer a implantación de zonas de baixas emisións nas cidades de A Coruña, Santiago de Compostela, Ferrol e Lugo." (Expediente 20/2021 SXT). Adxudicado á UTE LOTE 1 NEXT GENERATION PARADAS TRANSPORTE PÚBLICO, formada por as consultoras de enxeñaría G.O.C. y Antea Group, para o cal lles solicitamos a súa colaboración para o correcto desenvolvemento dos traballos.

As actuacións contidas no devandito documento consisten no acondicionamento das paradas de autobús das estradas AC-400, AC-413, AC-414, AC-418, AC-424 e AC-552 nas zonas indicadas a continuación (incluíndo un treito de 100 metros en ambos sentidos da circulación e un ancho de 10 metros a cada marxe da calzada):

- Concello de A Coruña
  - Parada de Polígono A Grela, estrada AC-552, PK 0+440 marxe esquerda.
  - Parada de Marineda City, estrada AC-552, PK 0+640 marxe dereita.
  - Parada de Marineda City, estrada AC-552, PK 0+760 marxe ESQUERDA.
- Concello de Arteixo
  - Parada de Embalse, estrada AC-552, PK 2+150 marxe esquerda.
  - Parada de Embalse, estrada AC-552, PK 2+160 marxe dereita.
  - Parada de Quino Pino, estrada AC-552, PK 4+370 marxe dereita.
  - Parada de Quino Pino, estrada AC-552, PK 4+380 marxe esquerda.
  - Parada de Maceira, estrada AC-552, PK 5+000 marxe dereita.
  - Parada de Maceira, estrada AC-552, PK 5+040 marxe esquerda.
  - Parada de Opel, estrada AC-552, PK 5+910 marxe dereita.
  - Parada de Galán, estrada AC-552, PK 6+280 marxe esquerda.
  - Parada de Galán, estrada AC-552, PK 6+300 marxe dereita.
  - Parada de Bar Snik, estrada AC-552, PK 6+620 marxe esquerda.
  - Parada de Autoescuela, estrada AC-552, PK 6+960 marxe esquerda.
  - Parada de Autoescuela, estrada AC-552, PK 7+040 marxe dereita.
  - Parada de Panadería nova, estrada AC-552, PK 7+550 marxe dereita.
  - Parada de Panadería nova, estrada AC-552, PK 7+550 marxe esquerda.
  - Parada de Seixeda III, estrada AC-552, PK 7+810 marxe dereita.

Dirección Xeral de Mobilidade
San Caetano s/n 15704
Santiago de Compostela
881 54 45 31
mobilidade.cim@xunta.gal

CVE: dB6STHmxL1
Verificación: https://sede.xunta.gal/csv

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE — Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — Xacobeo 21·22

- Parada de Seixeda III, estrada AC-552, PK 7+840 marxe esquerda.
- Parada de Florida, estrada AC-552, PK 8+470 marxe esquerda.
- Parada de Florida, estrada AC-552, PK 8+470 marxe dereita.
- Parada de Rozas-As Pozas, estrada AC-552, PK 9+080 marxe dereita.
- Parada de Rozas-As Pozas, estrada AC-552, PK 9+090 marxe esquerda.
- Parada de Rozas, estrada AC-552, PK 9+520 marxe esquerda.
- Parada de Pescanova, estrada AC-552, PK 9+780 marxe dereita.
- Parada de Arteixo II, estrada AC-552, PK 9+660 marxe esquerda.
- Parada de Arteixo, estrada AC-552, PK 10+170 marxe dereita.
- Parada de Arteixo, estrada AC-552, PK 10+300 marxe esquerda.
- Parada de Candame, estrada AC-552, PK 11+000 marxe dereita.
- Parada de Candame, estrada AC-552, PK 11+020 marxe esquerda.
- Parada de Bloquera, estrada AC-552, PK 11+460 marxe dereita.
- Parada de Bloquera, estrada AC-552, PK 11+490 marxe esquerda.
- Parada de Cruce Lañas Abaixo, estrada AC-552, PK 12+300 marxe dereita.
- Parada de Cruce Lañas Abaixo, estrada AC-552, PK 12+300 marxe esquerda.
- Parada de Lañas, estrada AC-552, PK 13+000 marxe esquerda.
- Parada de Lañas, estrada AC-552, PK 13+040 marxe dereita.
- Parada de Granxa, estrada AC-552, PK 13+730, marxe esquerda.
- Parada de Granxa, estrada AC-552, PK 13+760, marxe dereita.
- Parada de Anide, estrada AC-552, PK 15+680, marxe esquerda.
- Parada de Anide, estrada AC-552, PK 15+700, marxe dereita.
- Concello de Carballo
  - Parada de Sofandonigo, estrada AC-413, PK 24+980, marxe esquerda.
  - Parada de Xoane, estrada AC-414, PK 1+400, marxe esquerda.
  - Parada de Xoane, estrada AC-414, PK 1+430, marxe dereita.
  - Parada de Cances-gasolinera, estrada AC-414, PK 4+040, marxe dereita.
  - Parada de Cances-gasolinera, estrada AC-414, PK 4+040, marxe esquerda.
  - Parada de Campos de Bolón, estrada AC-413, PK 24+420, marxe esquerda.
  - Parada de Campos de Bolón, estrada AC-413, PK 24+420, marxe dereita.
  - Parada de Vilariño, estrada AC-414, PK 5+390, marxe esquerda.
  - Parada de Vilariño, estrada AC-414, PK 5+390, marxe dereita.
- Concello de Cerceda
  - Parada da Tablilla, estrada AC-413, PK 12+560, marxe dereita.
  - Parada da Silva, estrada AC-413, PK 16+170, marxe dereita.
- Concello de Culleredo
  - Parada de Casal cruce Sueiro, estrada AC-400, PK 2+980, marxe dereita.
  - Parada de Celas casa Varela, estrada AC-400, PK 5+280, marxe esquerda.

Dirección Xeral de Mobilidade
San Caetano s/n 15704
Santiago de Compostela
881 54 45 31
mobilidade.cim@xunta.gal

CVE: dB6STHmxL1
Verificación: https://sede.xunta.gal/csv

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE — Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — Xacobeo 21·22

- Parada de Celas casa Varela, estrada AC-400, PK 5+280, marxe dereita.
- Parada de Celas de Peiro, estrada AC-400, PK 5+830, marxe dereita.
- Parada de Celas de Peiro, estrada AC-400, PK 5+840, marxe esquerda.
- Parada de Valiñas, estrada AC-400, PK 1+860, marxe esquerda.
- Parada de Valiñas, estrada AC-400, PK 1+920, marxe dereita.
- Parada de Vinxeira pequeña, estrada AC-400, PK 4+550, marxe dereita.
- Parada de Vinxeira pequeña, estrada AC-400, PK 4+630, marxe esquerda.
- Parada de Casal canteiro, estrada AC-400, PK 2+760, marxe dereita.
- Parada de Casal canteiro, estrada AC-400, PK 2+820, marxe esquerda.
- Parada de Cela cruce Hermida, estrada AC-400, PK 6+310 marxe esquerda.

- Concello de Malpica
  - Parada de Malpica, estrada AC-418, PK 16+220, marxe esquerda.
- Concello de Ponteceso
  - Parada de Cospindo, estrada AC-424, PK 1+330, marxe esquerda.
  - Parada de Corme, estrada AC-424, PK 6+700, marxe dereita.

Polo que, solicítase información das instalacións ou servizos da súa propiedade nas zonas de actuación (no caso de que se consideren afectadas remitan un estudo detallado para a súa reposición coa súa correspondente valoración).

Co obxecto de poder ubicar as súas instalacións nas zonas de actuación previstas, achegámoslles un enlace no que se poden descargar os arquivos KMZ cos polígonos empregados para facer a consulta a Inkolan, e unha táboa excel cos números de consulta de Inkolan para cada parada do proxecto por concello:

Proxecto 6 servicios

Se necesitan calquera aclaración sobre a información remitida, sobre outros datos que consideren necesarios, ou planos en dixital coa planta de proxecto, poden poñerse en contacto telefonicamente (674 382 676), ou ben no seguinte correo electrónico: davidfreire@anteagroup.es.

A Coruña, na data da sinatura electrónica

A directora do proxecto

Tamara Subiela Gómez

Asinado por: SUBIELA GOMEZ, TAMARA
Cargo: xefa de área
Data e hora: 19/08/2022 18:05:13

CVE: dBEsThtmA-1
Verificación: https://sede.xunta.gal/cve

Dirección xeral de Mobilidade
San Caetano s/n 15704
Santiago de Compostela
981 54 45 81
mobilidade.cim@xunta.gal

APÉNDICE 4: PLANOS DE AFECCIÓN A EMPRESAS (INKOLAN)

ANEJO Nº8: PROYECTO DE GESTIÓN DE RESIDUOS

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

ÍNDICE

1. NECESIDAD DE PROYECTO DE GESTIÓN DE RESIDUOS 2

1. NECESIDAD DE PROYECTO DE GESTIÓN DE RESIDUOS

Dadas las características particulares de este proyecto, el volumen de residuos generados no hace necesaria la utilización de expropiaciones u ocupaciones temporales de terreno para disponer de superficies donde almacenar los materiales residuales procedentes de las obras. Por este motivo, en esta fase no se incluye un proyecto de gestión de residuos, incluyéndose por tanto en el proyecto de construcción.

A modo orientativo, se considera una dotación de un monto de 636,00 € por parada, resultando un presupuesto para gestión de residuos de 41.976,00 €.

ANEJO Nº9: EXPROPIACIONES

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN 2

2. EXPROPIACIONES 2

2.1. Objeto de las expropiaciones 2
2.2. Paradas con terrenos a expropiar 2
2.3. Resumen de las expropiaciones 3

3. CRITERIOS DE VALORACIÓN DE LOS BIENES Y DERECHOS AFECTADOS 4

3.1. Metodología 4
3.1.1. Valoración del suelo 4
3.1.2. Valoración del suelo e instalaciones afectadas 7

4. VALORACIÓN 7

APÉNDICE Nº1: RELACIÓN DE PARCELAS Y SERVICIOS AFECTADOS 9

APÉNDICE Nº2: FICHAS 11

ARTEIXO 12
CARBALLO 15
CERCEDA 21
CULLEREDO 23
PONTECESO 32

APÉNDICE Nº3: PLANOS EXPROPIACIONES 35

1. INTRODUCCIÓN

Se redacta el presente anejo para la obtención del presupuesto de expropiaciones y bienes afectados, recogiendo los datos de los terrenos y bienes influidos por la ejecución de las obras del proyecto constructivo "Mejora de accesibilidad y conectividad de las paradas de autobús situadas en la RAEG en las rutas de acceso por el oeste a la ciudad de A Coruña. Clave: AC/22/050.06". La medición de los terrenos afectados se ha efectuado sobre los planos. Los precios se han establecido para la fecha de proyecto, basados en los datos expuestos a continuación.

La mayor parte de las obras de mejora de las paradas se desarrollarán en terrenos pertenecientes al dominio público de la Rede Autonómica de Estradas de Galicia, siendo este suelo de titularidad de la Administración autonómica. En aquellos casos en los que las dimensiones del área de dominio público no permitan ejecutar una parada cumpliendo con las especificaciones de la Xunta de Galicia en cuanto a las dimensiones y ubicación de la parada, así como de las dimensiones de las sendas peatonales, será necesario realizar la expropiación del terreno necesario para poder cumplir con esos requisitos.

Se han empleado las líneas de dominio público de las que dispone el servicio provincial de la AXI de la provincia de A Coruña. En caso de que no existiesen estas líneas se han empleado la cartografía del catastro.

La legislación vigente de referencia con su consiguiente normativa aplicable es la relacionada a continuación:

- Ley de Expropiación Forzosa de 16 de diciembre de 1954 y su Reglamento, aprobado por Decreto de 26 de abril de 1957.
- Orden Circular 22/07 sobre instrucciones complementarias para tramitación de proyectos.
- Ley 8/2013, de 28 de junio, de estradas de Galicia
- Real Decreto Legislativo 7/2015 de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley del Suelo y Rehabilitación Urbana

De acuerdo con la Orden Circular 22/07 sobre instrucciones complementarias para tramitación de proyectos, para adelantar el inicio del expediente expropiatorio, una vez redactado el correspondiente Proyecto de Trazado, y aprobado provisionalmente, se someterá al trámite de información pública previsto en el artículo 19.1 de la Ley de Expropiación Forzosa, incluyendo la relación individualizada de bienes y derechos afectados. Por consiguiente, este anejo tiene la finalidad de definir, con toda la precisión posible, los terrenos que son estrictamente necesarios para la correcta ejecución de las obras contempladas en el proyecto, así como los bienes y derechos afectados.

2. EXPROPIACIONES

2.1. OBJETO DE LAS EXPROPIACIONES

Con el objeto de facilitar la ejecución de las obras proyectadas, se ha definido en los planos parcelarios las superficies afectadas de expropiación que se consideran suficientes para la realización de las mismas.

2.2. PARADAS CON TERRENOS A EXPROPIAR

Las siguientes paradas definidas en el presente proyecto afectan a terrenos y/o bienes que han de ser expropiados:

Punto de parada	Nombre de parada	Concello	Carretera	PK	Margen
15-005-46-2	QUINTO PINO	Arteixo	AC - 552	4+380	Esquerda
15-005-83-1	OPEL	Arteixo	AC-552	5+910	Dereita
15-005-19-1	FLORIDA	Arteixo	AC - 552	8+470	Dereita
15005-116-1	CRUCE LAÑAS ABAIXO	Arteixo	AC-552	12+300	Dereita
15-031-49-1	VALIÑAS	Culleredo	AC - 400	1+860	Esquerda
15-031-49-2	VALIÑAS	Culleredo	AC - 400	1+920	Dereita

Punto de parada	Nombre de parada	Concello	Carretera	PK	Margen
15-031-64-1	CASAL CANTEIRO	Culleredo	AC - 400	2+760	Dereita
15-031-64-2	CASAL CANTEIRO	Culleredo	AC - 400	2+820	Esquerda
15-031-58-2	VINXEIRA PEQUENA	Culleredo	AC - 400	4+550	Dereita
15-031-58-1	VINXEIRA PEQUENA	Culleredo	AC - 400	4+630	Esquerda
15-031-3-1	CELAS CASA VARELA	Culleredo	AC - 400	5+280	Esquerda
15-031-3-2	CELAS CASA VARELA	Culleredo	AC - 400	5+280	Dereita
15-031-4-2	CELAS DE PEIRO	Culleredo	AC - 400	5+840	Esquerda
15-031-70-1	CELAS CRUCE HERMIDA	Culleredo	AC - 400	6+310	Esquerda
15-068-14-2	CORME	Ponteceso	AC-424	6+700	Dereita
15-019-397-2	XOANE	Carballo	AC - 414	1+400	Esquerda
15-019-397-1	XOANE	Carballo	AC - 414	1+430	Dereita
15-019-47-1	CANCES-GASOLINERA	Carballo	AC - 414	4+040	Dereita
15-019-47-2	CANCES-GASOLINERA	Carballo	AC - 414	4+040	Esquerda
15-019-28-2	VILARIÑO	Carballo	AC-414	5+390	Esquerda
15-024-7-1	A TABLILLA	Cerceda	AC - 413	12+560	Dereita

Tabla 1: Listado de paradas con expropiación.

2.3. RESUMEN DE LAS EXPROPIACIONES

La superficie total de expropiación asciende a:

Nº de fincas	URBANIZADO			RURAL		
	Suelo urbano (m^2)	Equipamiento comunitario (m^2)	Suelo de núcleo rural (m^2)	Urbanizable	Rústico de protección de infraestructuras (m^2)	Otro rústico (m^2)
31	780,04	230,19	982	166,30	0	171,16

Tabla 2: Resumen de superficies de expropiación.

Se afectan los siguientes bienes:

Nº de finca	Ref. catastral	Cierre de mampostería (m^2)	Cierre de lajas (m^2)	Cierre de malla metálica (m^2)	Cierre de bloques de hormigón (m^2)	Árbol porte medio
6	15-019-47-1 (1683901NH2818S)			30	20	

Nº de finca	Ref. catastral	Cierre de mampostería (m^2)	Cierre de lajas (m^2)	Cierre de malla metálica (m^2)	Cierre de bloques de hormigón (m^2)	Árbol porte medio
12	15-019-47-2 (1583905NH2818S)			45		
14	15-019-28-2 (0393604NH2809S)					33 (metros cierre)
19	15-031-49-1 (0615302NH5901N)					60 (metros cierre)
20	15-031-49-2 (0616411NH5901N)					3 (ud.)
21	15-031-64-1 (9913904NH5901S)				7	
24	15-031-58-1 (8998204NH4889N)					2(ud.)
31	15-031-70-1 (7389601NH4879S)				30	

Tabla 3: Resumen de bienes afectados

Se incluye en los apéndices del presente anejo la relación de los propietarios, en la que se indica el nombre, superficie ocupada y tipo de suelo, así como los planos parcelarios correspondientes y un listado de los bienes afectados.

3. CRITERIOS DE VALORACIÓN DE LOS BIENES Y DERECHOS AFECTADOS

3.1. METODOLOGÍA

Según la consideración de los parámetros socioeconómicos de los diferentes terrenos y derechos afectados por el proyecto, junto con las características intrínsecas, agronómicas y urbanísticas de las fincas que se pretenden valorar, así como de la legislación específica de valoración en materia de expropiación forzosa, se estima:

3.1.1. VALORACIÓN DEL SUELO

Los parámetros se han de aplicar y harmonizar de conformidad con el Real Decreto Legislativo 7/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Suelo y Rehabilitación Urbana.

Según el Art. 21, del RDL 7/2015. Situaciones básicas del suelo:

1) Todo el suelo se encuentra, a los efectos de dicha Ley, en una de las situaciones básicas de suelo rural o de suelo urbanizado.

2) Está en la situación de suelo rural:

a) En todo caso, el suelo preservado por la ordenación territorial y urbanística de su transformación mediante la urbanización, que deberá incluir, como mínimo, los terrenos excluidos de dicha transformación por la legislación de protección o policía del dominio público, de la naturaleza o del patrimonio cultural, los que deban quedar sujetos a tal protección conforme a la ordenación territorial y urbanística por los valores en ellos concurrentes, incluso los ecológicos, agrícolas, ganaderos, forestales y paisajísticos, así como aquéllos con riesgos naturales o tecnológicos, incluidos los de inundación o de otros accidentes graves, y cuantos otros prevea la legislación de ordenación territorial o urbanística.

b) El suelo para el que los instrumentos de ordenación territorial y urbanística prevean o permitan su paso a la situación de suelo urbanizado, hasta que termine la correspondiente actuación de urbanización, y cualquier otro que no reúna los requisitos a que se refiere el apartado siguiente.

3) Se encuentra en la situación de suelo urbanizado el que, estando legalmente integrado en una malla urbana conformada por una red de viales, dotaciones y parcelas propia del núcleo o asentamiento de población del que forme parte, cumpla alguna de las siguientes condiciones:

a) Haber sido urbanizado en ejecución del correspondiente instrumento de ordenación.

b) Tener instaladas y operativas, conforme a lo establecido en la legislación urbanística aplicable, las infraestructuras y los servicios necesarios, mediante su conexión en red, para satisfacer la demanda de los usos y edificaciones existentes o previstos por la ordenación urbanística o poder llegar a contar con ellos sin otras obras que las de conexión con las instalaciones preexistentes. El hecho de que el suelo sea colindante con carreteras de circunvalación o con vías de comunicación interurbanas no comportará, por sí mismo, su consideración como suelo urbanizado.

c) Estar ocupado por la edificación, en el porcentaje de los espacios aptos para ella que determine la legislación de ordenación territorial o urbanística, según la ordenación propuesta por el instrumento de planificación correspondiente.

4) También se encuentra en la situación de suelo urbanizado, el incluido en los núcleos rurales tradicionales legalmente asentados en el medio rural, siempre que la legislación de ordenación territorial y urbanística les atribuya la condición de suelo urbano o asimilada y cuando, de conformidad con ella, cuenten con las dotaciones, infraestructuras y servicios requeridos al efecto.

A los efectos de expropiación, las valoraciones de suelo se efectuarán con arreglo a los criterios establecidos en el Título V del citado Real Decreto Legislativo, cualquiera que sea la finalidad que la motive y la legislación, urbanística o de otro carácter, que la legitime. Las valoraciones, cuando se aplique la expropiación forzosa, se entenderán referidas al momento de iniciación del expediente de justiprecio individualizado, según se indica en el Art. 34 del RDL 7/2015. Ámbito del régimen de valoraciones:

1) Las valoraciones del suelo las instalaciones, construcciones y edificaciones, y los derechos constituidos sobre o en relación con ellos, se rigen por lo dispuesto en esta Ley cuando tengan por objeto:

a) La verificación de las operaciones de reparto de beneficios y cargas u otras precisas para la ejecución de la ordenación territorial y urbanística en las que la valoración determine el contenido patrimonial de facultades o deberes propios del derecho de propiedad, en defecto de acuerdo entre todos los sujetos afectados.

b) La fijación del justiprecio en la expropiación, cualquiera que sea la finalidad de ésta y la legislación que la motive.

c) La fijación del precio a pagar al propietario en la venta o sustitución forzosas.

d) Cuando la valoración sea necesaria a los efectos de determinar la indemnización por responsabilidad patrimonial de la Administración Pública, al momento de la entrada en vigor de la disposición o del comienzo de la eficacia del acto causante de la lesión.

Según el Artículo 35 del RDL 7/2015 los criterios generales para la valoración de los inmuebles son los siguientes:

1) El valor del suelo corresponde a su pleno dominio, libre de toda carga, gravamen o derecho limitativo de la propiedad.

2) El suelo se tasará en la forma establecida en los artículos siguientes, según su situación y con independencia de la causa de la valoración y el instrumento legal que la motive.

Este criterio será también de aplicación a los suelos destinados a infraestructuras y servicios públicos de interés general supramunicipal, tanto si estuvieran previstos por la ordenación territorial y urbanística como si fueran de nueva creación, cuya valoración se determinará según la situación básica de los terrenos en que se sitúan o por los que discurren de conformidad con lo dispuesto en esta ley.

3) Las edificaciones, construcciones e instalaciones, los sembrados y las plantaciones en el suelo rural, se tasarán con independencia de los terrenos siempre que se ajusten a la legalidad al tiempo de la valoración, sean compatibles con el uso o rendimiento considerado en la valoración del suelo y no hayan sido tenidos en cuenta en dicha valoración por su carácter de mejoras permanentes. En el suelo

urbanizado, las edificaciones, construcciones e instalaciones que se ajusten a la legalidad se tasarán conjuntamente con el suelo en la forma prevista en el apartado 2 del artículo 37. Se entiende que las edificaciones, construcciones e instalaciones se ajustan a la legalidad al tiempo de su valoración cuando se realizaron de conformidad con la ordenación urbanística y el acto administrativo legítimamente que requiriesen, o han sido posteriormente legalizadas de conformidad con lo dispuesto en la legislación urbanística. La valoración de las edificaciones o construcciones tendrá en cuenta su antigüedad y su estado de conservación. Si han quedado incursas en la situación de fuera de ordenación, su valor se reducirá en proporción al tiempo transcurrido de su vida útil.

4) La valoración de las concesiones administrativas y de los derechos reales sobre inmuebles, a los efectos de su constitución, modificación o extinción, se efectuará con arreglo a las disposiciones sobre expropiación que específicamente determinen el justiprecio de los mismos; y subsidiariamente, según las normas del derecho administrativo, civil o fiscal que resulten de aplicación. Al expropiar una finca gravada con cargas, la Administración que la efectúe podrá elegir entre fijar el justiprecio de cada uno de los derechos que concurren con el dominio, para distribuirlo entre los titulares de cada uno de ellos, o bien valorar el inmueble en su conjunto y consignar su importe en poder del órgano judicial, para que éste fije y distribuya, por el trámite de los incidentes, la proporción que corresponda a los respectivos interesados.

Valor en el Suelo Rural. (Art. 36, del RDL 7/2015):

a. Los terrenos se tasarán mediante la capitalización de la renta anual real o potencial, la que sea superior, de la explotación según su estado en el momento al que deba entenderse referida la valoración.

La renta potencial se calculará atendiendo al rendimiento del uso, disfrute o explotación de que sean susceptibles los terrenos conforme a la legislación que les sea aplicable, utilizando los medios técnicos normales para su producción. Incluirá, en su caso, como ingresos las subvenciones que, con carácter estable, se otorguen a los cultivos y aprovechamientos considerados para su cálculo y se descontarán los costes necesarios para la explotación considerada.

El valor del suelo rural así obtenido podrá ser corregido al alza en función de factores objetivos de localización, como la accesibilidad a núcleos de población o a centros de actividad económica o la ubicación en entornos de singular valor ambiental o paisajístico, cuya aplicación y ponderación habrá de ser justificada en el correspondiente expediente de valoración, todo ello en los términos que reglamentariamente se establezcan.

b. Las edificaciones, construcciones e instalaciones, cuando deban valorarse con independencia del suelo, se tasarán por el método de coste de reposición según su estado y antigüedad en el momento al que deba entenderse referida la valoración.

c. Las plantaciones y los sembrados preexistentes, así como las indemnizaciones por razón de arrendamientos rústicos u otros derechos, se tasarán con arreglo a los criterios de las Leyes de Expropiación Forzosa y de Arrendamientos Rústicos.

En ninguno de los casos previstos en el apartado anterior podrán considerarse expectativas derivadas de la asignación de edificabilidades y usos por la ordenación territorial o urbanística que no hayan sido aun plenamente realizados.

Valor del Suelo Urbanizado (Art. 37, del RDL 7/2015):

1) Para la valoración del suelo urbanizado que no está edificado, o en que la edificación existente o en curso de ejecución es ilegal o se encuentra en situación de ruina física:

a) Se considerarán como uso y edificabilidad de referencia los atribuidos a la parcela por la ordenación urbanística, incluido en su caso el de vivienda sujeta a algún régimen de protección que permita tasar su precio máximo en venta o alquiler

Si los terrenos no tienen asignada edificabilidad o uso privado por la ordenación urbanística, se les atribuirá la edificabilidad media y el uso mayoritario en el ámbito espacial homogéneo en que por usos y tipologías la ordenación urbanística los haya incluido.

b) Se aplicará a dicha edificabilidad el valor de repercusión del suelo según el uso correspondiente, determinado por el método residual estático.

c) De la cantidad resultante de la letra anterior se descontará, en su caso, el valor de los deberes y cargas pendientes para poder realizar la edificabilidad prevista.

2) Cuando se trate de suelo edificado o en curso de edificación, el valor de la tasación será el superior de los siguientes:

a) El determinado por la tasación conjunta del suelo y de la edificación existente que se ajuste a la legalidad, por el método de comparación, aplicado exclusivamente a los usos de la edificación existente o la construcción ya realizada.

b) El determinado por el método residual del apartado 1 de este artículo, aplicado exclusivamente al suelo, sin consideración de la edificación existente o la construcción ya realizada

3) Cuando se trate de suelo urbanizado sometido a actuaciones de reforma o renovación de la urbanización, el método residual a que se refieren los apartados anteriores considerará los usos y edificabilidades atribuidos por la ordenación en su situación de origen.

Asimismo, se tendrá en cuenta la Disposición Transitoria Tercera en los siguientes apartados:

1) Las reglas de valoración contenidas en esta Ley serán aplicables en todos los expedientes incluidos en su ámbito material de aplicación que se inicien a partir de la entrada en vigor de la Ley 8/2007, de 28 de mayo, de Suelo.

2) Se exceptúan de la aplicación de las reglas de valoración previstas en esta ley, exclusivamente los terrenos en los que, a la entrada en vigor de la Ley 8/2007, concurran de forma cumulativa las tres circunstancias siguientes:

a) Que formasen parte del suelo urbanizable incluido en ámbitos delimitados para los que el planeamiento hubiera establecido las condiciones para su desarrollo.

b) Que existiese una previsión expresa sobre plazos de ejecución en el planeamiento, o en la legislación de ordenación territorial y urbanística.

c) Que en el momento a que deba entenderse referida la valoración, no hubieran vencido los plazos para dicha ejecución o, si hubiesen vencido, fuese por causa imputable a la Administración o a terceros.

Dichos terrenos se valorarán conforme a las reglas establecidas en la Ley 6/1998, de 13 de abril, sobre Régimen de Suelo y Valoraciones, tal y como quedaron redactadas por la Ley 10/2003, de 20 de mayo.

3.1.2. VALORACIÓN DEL SUELO E INSTALACIONES AFECTADAS

Conforme a las previsiones del Art. 35.5 de RDL 7/2015 las edificaciones, construcciones e instalaciones, los sembrados y las plantaciones en el suelo rural, se tasarán con independencia de los terrenos siempre que se ajusten a la legalidad al tiempo de la valoración, sean compatibles con el uso o rendimiento considerado en la valoración del suelo y no hayan sido tenidos en cuenta en dicha valoración por su carácter de mejoras permanentes.

En suelo urbanizado, las edificaciones, construcciones e instalaciones que se ajusten a la legalidad se tasarán conjuntamente con el suelo en la forma prevista en el apartado 2 del artículo 37.

Se entiende que las edificaciones, construcciones e instalaciones se ajustan a la legalidad al tiempo de su valoración cuando se realizaron de conformidad con la ordenación urbanística y el acto administrativo legitimante que requiriesen, o han sido posteriormente legalizadas de conformidad con lo dispuesto en la legislación urbanística.

La valoración de las edificaciones o construcciones tendrá en cuenta su antigüedad y su estado de conservación. Si han quedado incursas en la situación de fuera de ordenación, su valor se reducirá en proporción al tiempo transcurrido de su vida útil

4. VALORACIÓN

Se incluye en los apéndices del presente anejo la relación de los propietarios, en la que se indica el nombre,superficie ocupada y tipo de suelo, así como los planos parcelarios correspondientes a la relación de bienes afectados.

Para la valoración, se ha actuado de acuerdo con el Real Decreto Legislativo 7/2015, del 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley del Suelo y Rehabilitación urbana.

De la aplicación de los precios unitarios adoptados a las superficies afectadas por los distintos tipos de parovechamiento y demás circunstancias, se han obtenido los siguientes valores de dichas afecciones.

El valor total de los terrenos de expropiación afectados asciende a la cantidad de NOVENTA Y UN MIL SEISCIENTOS NOVENTA Y CINCO EUROS CON VEINTIOCHO CÉNTIMOS (91.695,28 €).

El valor de los bienes afectados por la expropiación asciende a la cantidad de TRECE MIL SEISCIENTOS NOVENTA Y CINCO EUROS CON VEINTICUATRO CÉNTIMOS (13.695,24 €)

Debe añadirse a esta cifra un 5% en concepto de premio de afección en los supuestos de afección de terreno en pleno dominio, arbolado y otros bienes: 5.269,53 €.

Con este valor se obtiene el importe total de expropiaciones e indemnizaciones, que asciende a CIENTO DIEZ MIL SEISCIENTOS SESENTA EUROS con CINCO CÉNTIMOS (110.660,05 €).

APÉNDICE Nº1: RELACIÓN DE PARCELAS Y SERVICIOS AFECTADOS

					TITULAR							SUPERFICIES AFECTADAS				BENS AFECTADOS		
Nº FINCA	CONCELLO	REF. CATASTRAL	POLÍGONO	PARCELA	NOME	1º APELIDO	2º APELIDO	NIF Codificado	CLASE DE SOLO (Catastro)	CLASIFICACIÓN URBANÍSTICA	SITUACIÓN BÁSICA DO SOLO (RDL 7/2015)	SUPERFICIE CATASTRAL (m2)	SUPERFICIE A EXPROPIAR (m2)	SUPERFICIE OCUPACIÓN TEMPORAL (m2)	SUPERFICIE AFECTADA POR SERVIDUMBRE (m2)	CANTIDADE	Unidades	DESCRICIÓN
1	ARTEIXO	1062306NH4916S	-	-	Diputación de La Coruña			P1500000C	Urbano, industrial	Suelo industrial	Urbanizado	6.869	71,42	0				
2	ARTEIXO	15005A01000187	10	187	Telmo (herederos)	Rodríguez	Gómez	***9444**	Urbano, suelo sin edif.	Núcleo rural	Rural	911	55,54	0				
3	ARTEIXO	15005A01000364	10	364	Isabel	Ferreiro	Rodríguez	***2953**	Urbano, suelo sin edif.	Núcleo rural	Rural	1.072	38,12	0				
4	ARTEIXO	15005A06200333	62	333	David	Catoira	Longueira	***4012**	Urbano, suelo sin edif.	Suelo urbano residencial de edificación plurifamiliar en línea	Urbanizado	306	4,92	0				
5	CARBALLO	1683901NH2818S	-	-	Reyes Varela, María Laura	Reyes	Varela	***885**	Urbano, residencial	Núcleo rural histórico-tradicional	Urbanizado	1.476	66,68	0		50	m2	Cierre de bloque y malla
6	CARBALLO	15019A01700043	17	43	María del Carmen	Chouciño	Loureiro	***2047**	Urbano, suelo sin edif.	Núcleo rural común	Urbanizado	567	47,80	0				
7	CARBALLO	3164801NH2836S	-	-	Ayuntamiento de Carballo	-	-	P1501900C	Urbano, suelo sin edif.	Núcleo rural común	Urbanizado	172	176,75	0				
8	CARBALLO	3164802NH2836S	-	-	Francisco	Muñiz	Blanco	***2673**	Urbano, suelo sin edif.	Núcleo rural común	Urbanizado	1.742	30,78	0				
9	CARBALLO	3164803NH2836S	-	-	Francisco Manuel	Pouso	Figueiras	***0263**	Urbano, suelo sin edif.	Núcleo rural común	Urbanizado	1.733	40,73	0				
9	CARBALLO	3164803NH2836S	-	-	Paula	Piña	Rodríguez	***8358**	Urbano, suelo sin edif.	Núcleo rural común	Urbanizado			0				
10	CARBALLO	3165312NH2836N	-	-	María del Carmen	Rodríguez	Rodríguez	***7749**	Urbano, residencial	Núcleo rural histórico-tradicional	Urbanizado	633	220,97	0				
10	CARBALLO	3165312NH2836N	-	-	Constantino (herederos de)	Añón	Chans	***2320**	Urbano, residencial	Núcleo rural histórico-tradicional	Urbanizado			0				
11	CARBALLO	1583905NH2818S	-	-	José	Martínez	Bouzas	***9978**	Urbano, suelo sin edif.	Núcleo rural histórico-tradicional	Urbanizado	1477	53,57	0		45	m2	Cierre de malla metálica
12	CARBALLO	0393603NH2809S	-	-	Manuel David	Rodríguez	Mato	***9986**	Urbano, suelo sin edif.	Núcleo rural histórico-tradicional	Urbanizado	1268	34,98	0				
13	CARBALLO	0393604NH2809S	-	-	Elisa	Suárez	Fernández	***0600**	Urbano, residencial	Núcleo rural histórico-tradicional	Urbanizado	3004	111,63	0		33	m	Cierre arbustivo
13	CARBALLO	0393604NH2809S	-	-	Evaristo (herederos)	Rey	Collazo	***5937**	Urbano, residencial	Núcleo rural histórico-tradicional	Urbanizado			0				
14	CERCEDA	15024A04300402	43	402	Rosendo	Iglesias	Juncal	***0349**	Rústico, agrario	Suelo no urbanizable de núcleo rural	Rural	1481	6,30	0				
15	CERCEDA	15024A04300403	43	403	Manuela	Vilar	Juncal	-	Rústico, agrario	Suelo no urbanizable de núcleo rural	Rural	1883	101,59	0				
15	CERCEDA	15024A04300403	43	403	Manuel (herederos)	Golán	Juncal	-	Rústico, agrario	Suelo no urbanizable de núcleo rural	Rural			0				
16	CULLEREDO	8898104NH4889N	-	-	José Gonzalo	Duarte	López	***2107**	Rústico, agrario	Suelo urbano residencial extensiva	Rural	999	166,30	0				
17	CULLEREDO	8898105NH4889N	-	-	Abelardo (herederos)	Varela	Patiño	***0243**	Urbano, residencial	Suelo urbano residencial extensiva	Urbanizado	584	52,36	0				
18	CULLEREDO	0615302NH5901N	-	-	Julia (herederos de)	Babío	Cortés	***1570**	Urbano, industrial	Suelo urbano asentamiento disperso	Urbanizado	4710	158,76	0		60	m	Cierre arbustivo
18	CULLEREDO	0615302NH5901N	-	-	María Carmen	Zapata	Babío	***0183**	Urbano, industrial	Suelo urbano asentamiento disperso	Urbanizado			0				
18	CULLEREDO	0615302NH5901N	-	-	Manuel	Zapata	Babío	***0375**	Urbano, industrial	Suelo urbano asentamiento disperso	Urbanizado			0				
19	CULLEREDO	0616411NH5901N	-	-	Marcos Salvador	Sendón	Pereira	***0697**	Urbano, residencial	Suelo urbano asentamiento disperso	Urbanizado	2250	149,20	0		3	ud	Árbol porte medio
19	CULLEREDO	0616411NH5901N	-	-	Lourdes	Cornide	Ramos	***7286**	Urbano, residencial	Suelo urbano asentamiento disperso	Urbanizado			0				
20	CULLEREDO	9913904NH5901S	-	-	Carlos	Ramos	Reboredo	***1683**	Urbano, residencial	Suelo urbano residencial extensiva	Urbanizado	4157	7,05	0		7	m2	Cierre de bloques de hormigón
21	CULLEREDO	9912718NH5901S	-	-	Rosa María	Vázquez	Martínez	***7439**	Urbano, suelo sin edif.	Suelo urbano residencial extensiva	Urbanizado	1468	89,29	0				
21	CULLEREDO	9912718NH5901S	-	-	Lorena	Pombo	Vázquez	***3764**	Urbano, suelo sin edif.	Suelo urbano residencial extensiva	Urbanizado			0				
21	CULLEREDO	9912718NH5901S	-	-	Ricardo Federico	Pombo	Vázquez	***9590**	Urbano, suelo sin edif.	Suelo urbano residencial extensiva	Urbanizado			0				
22	CULLEREDO	9912719NH5901S	-	-	Alejandro	Vilela	Astray	***0608**	Urbano, residencial	Suelo urbano residencial extensiva	Urbanizado	1468	42,36	0				
22	CULLEREDO	9912719NH5901S	-	-	Yolanda	Prieto	Martínez	***0762**	Urbano, residencial	Suelo urbano residencial extensiva	Urbanizado			0				
23	CULLEREDO	8998204NH4889N	-	-	Pedro (herederos)	Reboredo	García	***0120**	Urbano, residencial	Suelo urbano residencial extensiva	Urbanizado	1848	20,50	0		2	ud	Árbol porte medio
24	CULLEREDO	8998205NH4889N	-	-	Isabel	Marta	Pose	***7944**	Urbano, suelo sin edif.	Suelo urbano residencial extensiva	Urbanizado	1276	35,67	0				
25	CULLEREDO	8998207NH4889N	-	-	-	-	-	-	Urbano, suelo sin edif.	Suelo urbano residencial extensiva	Urbanizado	3322	33,08	0				
26	CULLEREDO	8593501NH4889S	-	-	Ana Isabel	Vidal	Torres	***9558**	Urbano, suelo sin edif.	Suelo urbano asentamiento disperso	Urbanizado	1310	115,05	0				
27	CULLEREDO	8593502NH4889S	-	-	En investigación	-	-	-	Urbano, suelo sin edif.	Suelo urbano asentamiento disperso	Urbanizado	1098	105,69	0				
28	CULLEREDO	8594211NH4889S	-	-	Francisco	García	Otón	***3061**	Urbano, residencial	Suelo urbano asentamiento disperso	Urbanizado	2008	98,08	0				
28	CULLEREDO	8594211NH4889S	-	-	Emilia	Varela	Cambón	***2868**	Urbano, residencial	Suelo urbano asentamiento disperso	Urbanizado			0				
29	CULLEREDO	8289605NH4888N	-	-	Ayuntamiento de Culleredo	-	-	P1503100H	Urbano, suelo sin edif.	o urbanizable de masa forestal | Equipamiento r	Urbanizado	95	104,90	0				
30	CULLEREDO	7389601NH4879S	-	-	Luis	Rumbo	Pan	***9670**	Urbano, residencial	Suelo urbano de conservación ambiental	Urbanizado	2006	26,80	0		30	m2	Cierre de bloques de hormigón
30	CULLEREDO	7389601NH4879S	-	-	Herminia	Caridad	Martínez	***2927**	Urbano, residencial	Suelo urbano de conservación ambiental	Urbanizado			0				
31	PONTECESO	4811301NH0941S	-	-	Teresa (herederos)	Martínez	Varela	***1139**	Rústico, agrario	Núcleo rural histórico	Rural	670	63,27	0				

APÉNDICE Nº2: FICHAS

ARTEIXO

PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo oeste á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/050.06 **CONCELLO:** Arteixo

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA PARCELA

Referencia catastral: 1062306NH4916S

Uso principal: Industrial **Superficie total (m2):** 7227

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 71.42

CROQUIS PARCELA



PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo oeste á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/050.06 **CONCELLO:** Arteixo

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA PARCELA

Referencia catastral: 15005A01000187

Uso principal: Suelo sin edif. Superficie total (m2): 911

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 55.54

CROQUIS PARCELA



PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo oeste á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/050.06 **CONCELLO:** Arteixo

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA PARCELA

Referencia catastral: 15005A01000364

Uso principal: Suelo sin edif. Superficie total (m2): 1072

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 38.11

CROQUIS PARCELA



PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo oeste á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/050.06 **CONCELLO:** Arteixo

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA PARCELA

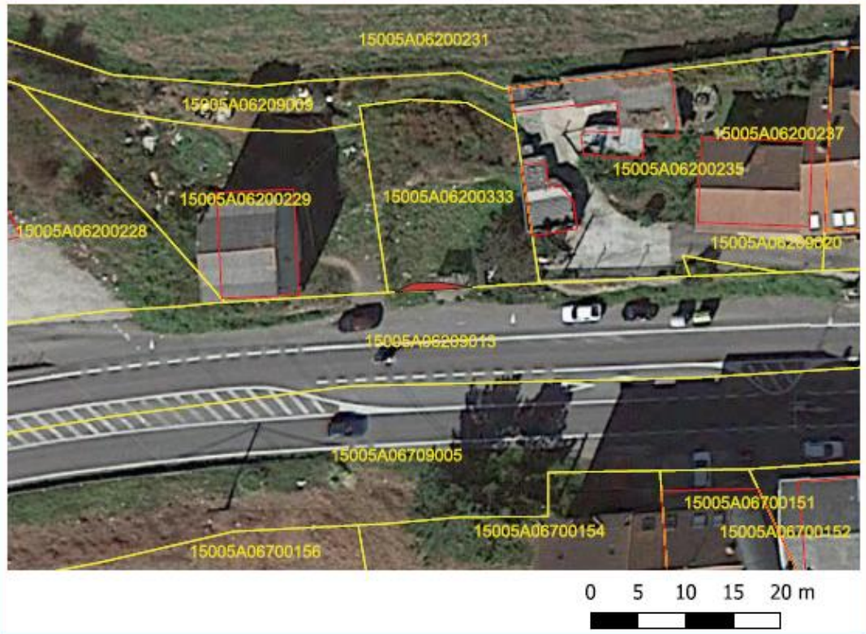
Referencia catastral: 15005A06200333

Uso principal: Suelo sin edif. Superficie total (m2): 306

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 4.92

CROQUIS PARCELA



CARBALLO

PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo oeste á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/050.06 **CONCELLO:** Carballo

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA PARCELA

Referencia catastral: 1683901NH2818S

Uso principal: Residencial

Superficie total (m2): 1476

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 66.68

CROQUIS PARCELA



PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo oeste á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/050.06 **CONCELLO:** Carballo

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA PARCELA

Referencia catastral: 15019A017000043

Uso principal: Suelo sin edif.

Superficie total (m2): 567

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 47.8

CROQUIS PARCELA



PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo oeste á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/050.06 **CONCELLO:** Carballo

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA PARCELA

Referencia catastral: 3164801NH2836S

Uso principal: Suelo sin edif. Superficie total (m2): 172

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 176.75

CROQUIS PARCELA



PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo oeste á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/050.06 **CONCELLO:** Carballo

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA PARCELA

Referencia catastral: 3164802NH2836S

Uso principal: Suelo sin edif. Superficie total (m2): 1742

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 30.78

CROQUIS PARCELA



PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo oeste á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/050.06 **CONCELLO:** Carballo

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA PARCELA

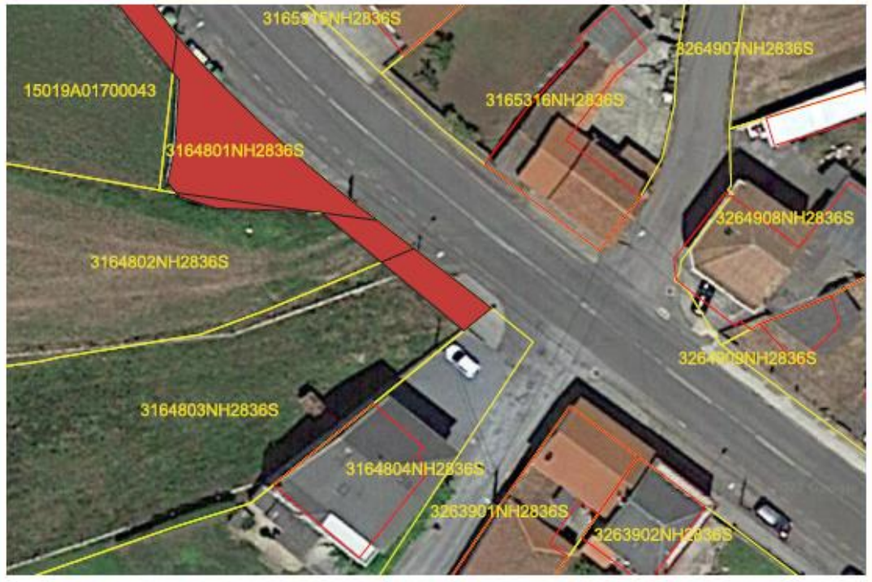
Referencia catastral: 3164803NH2836S

Uso principal: Suelo sin edif. Superficie total (m2): 1773

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 40.73

CROQUIS PARCELA



PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo oeste á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/050.06 **CONCELLO:** Carballo

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA PARCELA

Referencia catastral: 3165312NH2836N

Uso principal: Residencial Superficie total (m2): 633

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 220.97

CROQUIS PARCELA



PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo oeste á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/050.06 **CONCELLO:** Carballo

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA PARCELA

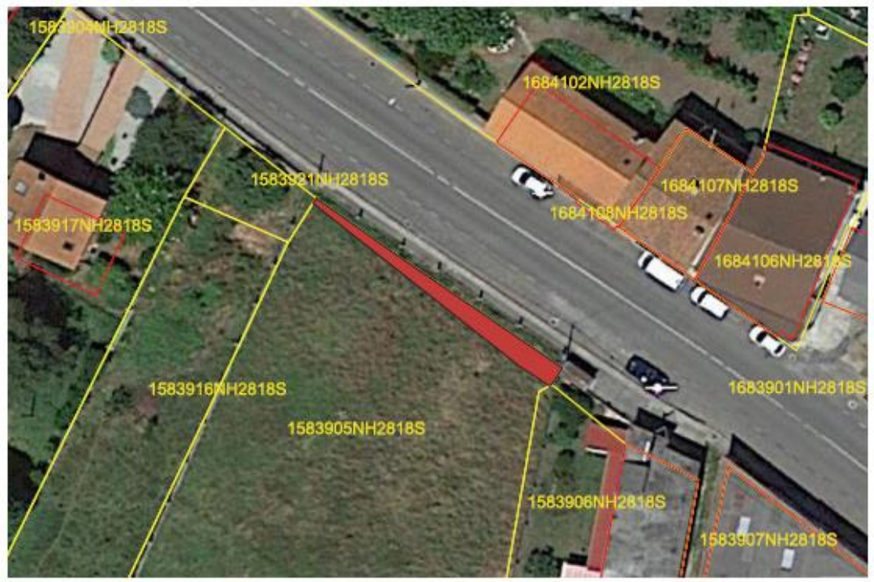
Referencia catastral: 1583905NH2818S

Uso principal: Suelo sin edif. Superficie total (m2): 1447

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 53.57

CROQUIS PARCELA



PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo oeste á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/050.06 **CONCELLO:** Carballo

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA PARCELA

Referencia catastral: 0393603NH2809S

Uso principal: Suelo sin edif. Superficie total (m2): 1268

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 34.98

CROQUIS PARCELA



PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo oeste á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/050.06 **CONCELLO:** Carballo

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA PARCELA

Referencia catastral: 0393604NH2809S

Uso principal: Residencial

Superficie total (m2): 3004

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 111.63

CROQUIS PARCELA



CERCEDA

PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo oeste á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/050.06 **CONCELLO:** Cerceda

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA PARCELA

Referencia catastral: 15024A04300402

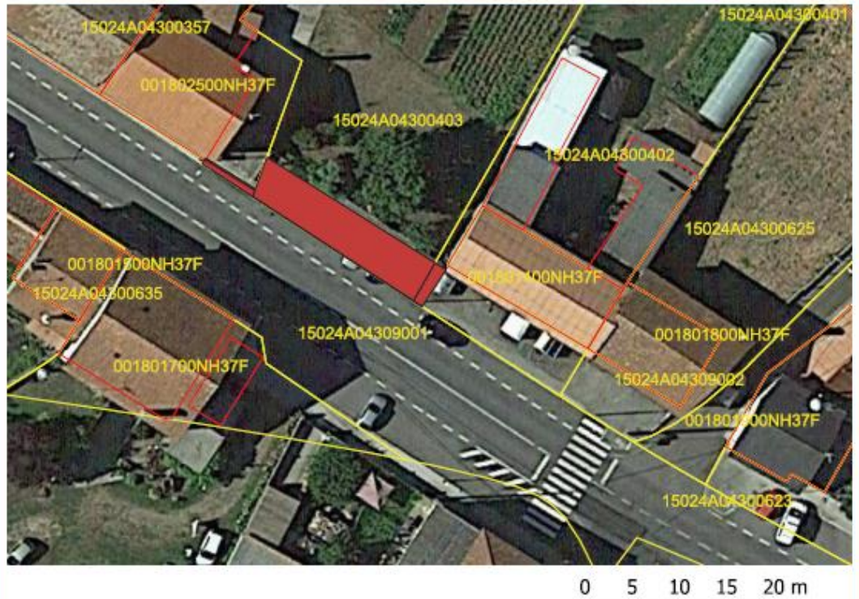
Uso principal: Agrario

Superficie total (m2): 1481

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 6.3

CROQUIS PARCELA



PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo oeste á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/050.06 **CONCELLO:** Cerceda

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA PARCELA

Referencia catastral: 15024A04300403

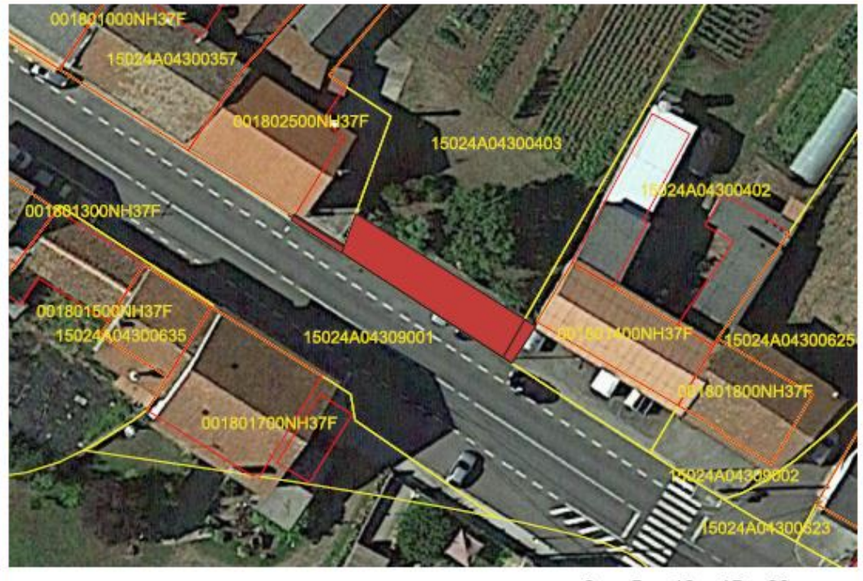
Uso principal: Agrario

Superficie total (m2): 1883

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 101.59

CROQUIS PARCELA



CULLEREDO

PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo oeste á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/050.06 **CONCELLO:** Culleredo

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA PARCELA

Referencia catastral: 8898104NH4889N

Uso principal: Residencial

Superficie total (m2): 999

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 166.3

CROQUIS PARCELA



PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo oeste á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/050.06 **CONCELLO:** Culleredo

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA PARCELA

Referencia catastral: 8898105NH4889N

Uso principal: Residencial

Superficie total (m2): 584

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 52.36

CROQUIS PARCELA



PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo oeste á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/050.06 **CONCELLO:** Culleredo

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA PARCELA

Referencia catastral: 0615302NH5901N

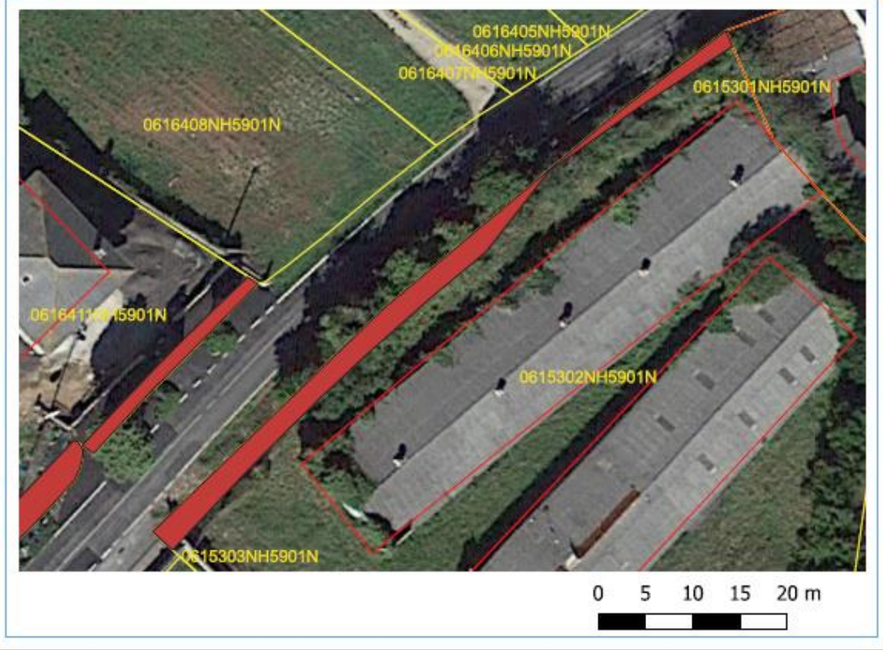
Uso principal: Industrial

Superficie total (m2): 4710

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 158.76

CROQUIS PARCELA



PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo oeste á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/050.06 **CONCELLO:** Culleredo

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA PARCELA

Referencia catastral: 0616411NH5901N

Uso principal: Residencial

Superficie total (m2): 2250

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 149.2

CROQUIS PARCELA



PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo oeste á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/050.06 **CONCELLO:** Culleredo

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA PARCELA

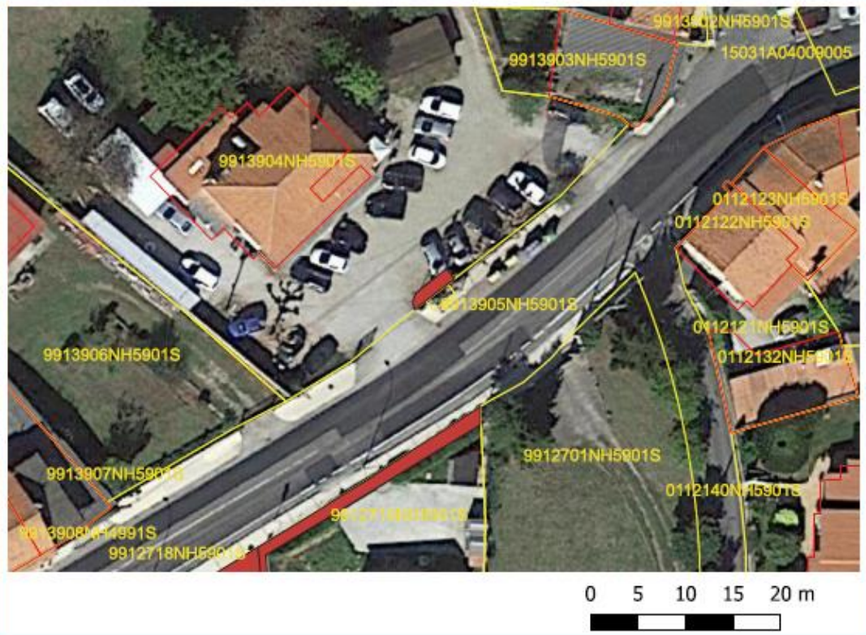
Referencia catastral: 9913904NH5901S

Uso principal: Residencial Superficie total (m2): 4157

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 7.05

CROQUIS PARCELA



PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo oeste á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/050.06 **CONCELLO:** Culleredo

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA PARCELA

Referencia catastral: 9912718NH5901S

Uso principal: Suelo sin edif. Superficie total (m2): 1468

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 89.29

CROQUIS PARCELA



PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo oeste á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/050.06 **CONCELLO:** Culleredo

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA PARCELA

Referencia catastral: 9912719NH5901S

Uso principal: Residencial Superficie total (m2): 1468

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 42.36

CROQUIS PARCELA



PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo oeste á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/050.06 **CONCELLO:** Culleredo

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA PARCELA

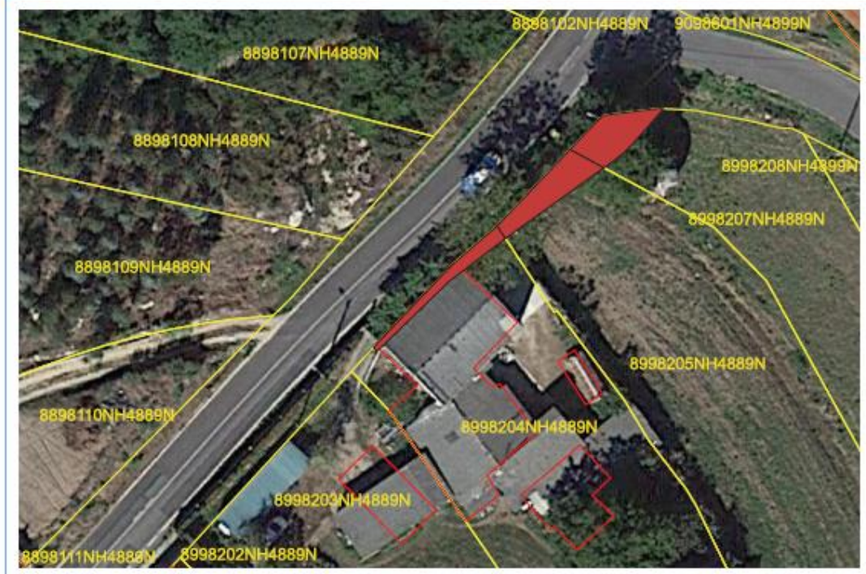
Referencia catastral: 8998204NH4889N

Uso principal: Residencial Superficie total (m2): 1848

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 20.5

CROQUIS PARCELA



PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo oeste á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/050.06 **CONCELLO:** Culleredo

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA PARCELA

Referencia catastral: 8998205NH4889N

Uso principal: Suelo sin edif. Superficie total (m2): 1276

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 35.67

CROQUIS PARCELA



PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo oeste á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/050.06 **CONCELLO:** Culleredo

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA PARCELA

Referencia catastral: 8998207NH4889N

Uso principal: Suelo sin edif. Superficie total (m2): 3322

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 33.08

CROQUIS PARCELA



PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo oeste á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/050.06 **CONCELLO:** Culleredo

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA PARCELA

Referencia catastral: 8593501NH4889S

Uso principal: Suelo sin edif. Superficie total (m2): 1310

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 115.05

CROQUIS PARCELA



PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo oeste á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/050.06 **CONCELLO:** Culleredo

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA PARCELA

Referencia catastral: 8593502NH4889S

Uso principal: Suelo sin edif. Superficie total (m2): 1098

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 105.69

CROQUIS PARCELA



PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo oeste á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/050.06 **CONCELLO:** Culleredo

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA PARCELA

Referencia catastral: 8594211NH4889S

Uso principal: Residencial

Superficie total (m2): 2008

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 98.08

CROQUIS PARCELA



PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo oeste á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/050.06 **CONCELLO:** Culleredo

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA PARCELA

Referencia catastral: 8289605NH4888N

Uso principal: Suelo sin edif.

Superficie total (m2): 95

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 104.9

CROQUIS PARCELA



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo oeste á cidade da Coruña

CLAVE: AC/22/050.06 **CONCELLO:** Culleredo

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA PARCELA

Referencia catastral: 7389601NH4879S

Uso principal: Residencial

Superficie total (m2): 2006

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 26.8

CROQUIS PARCELA



PONTECESO

PROYECTO: Mellora de accesibilidade e conectividade das paradas de autobús situadas na RAEG nas rutas de acceso polo oeste á cidade da Coruña
CLAVE: AC/22/050.06 **CONCELLO:** Ponteceso

FICHA PARCELA

CARACTERÍSTICAS DE LA PARCELA

Referencia catastral: 4811301NH0941S

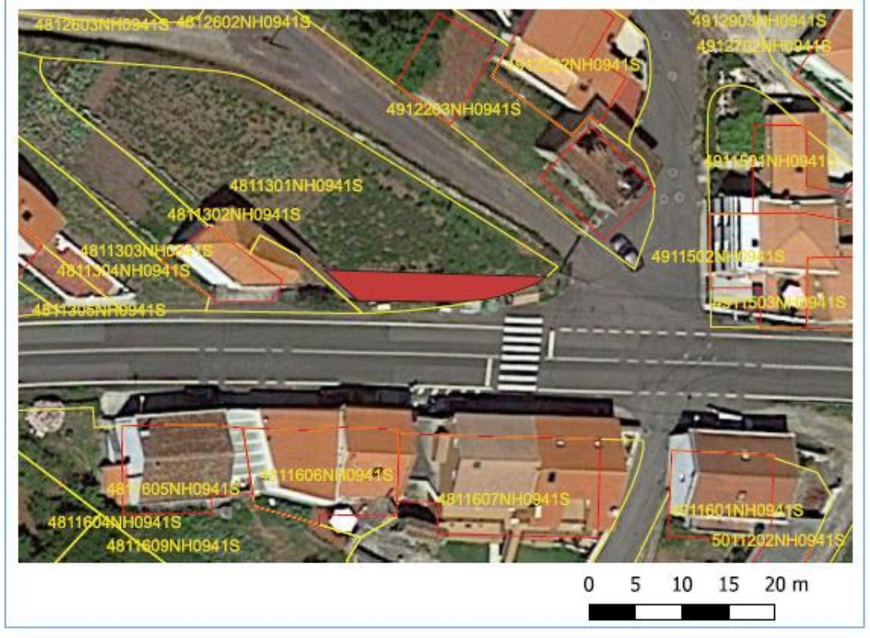
Uso principal: Suelo sin edif.

Superficie total (m2): 670

AFECCIONES

Ocupación definitiva (m2): 63.27

CROQUIS PARCELA



APÉNDICE Nº3: PLANOS EXPROPIACIONES

15-030-54-1. POLÍGONO A GRELA.

15-030-54-1. POLÍGONO A GRELA.
AC-552 P.K. 0+440 M.I.

6696503NH4969N

6696502NH4969N

6799028NH4969N

6799027NH4969N

6799026NH496

BUS

Y=4799500
X=546500

Y=4799550
X=546550

Y=4799500
X=546500

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO:
A-09

FOLLA:
01 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-030-54-1, POLÍGONO A GRELA
AC-552, PK 0+440 MI
PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-030-25-1. MARINEDA CITY.

6494254NH4969S

Y=4799450
X=546350

15-030-25-1. MARINEDA CITY.
AC-552 P.K. 0+640 M.D.

6497001NH4969N

6497003NH4969N

Y=4799500
X=546394

Y=4799450
X=546350

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 02 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-030-25-1, MARINEDA CITY AC-552, PK 0+640 MD PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-030-25-2. MARINEDA CITY.

15-030-25-2. MARINEDA CITY.
AC-552 P.K. 0+760 M.I.

6494254NH4969S

6494252NH4969S

X=546250
Y=4799350

X=546250
Y=4799400

X=546200
Y=4799350

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: A-09
FOLLA: 03 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-030-25-2, MARINEDA CITY
AC-552, PK 0+760 MI
PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-15. EMBALSE.

X=545100 Y=4798900

5390124NH4959S

5390123NH4959S

5390122NH4959S

5390121NH4959S

5390120NH4959N

5390119NH4959S

5390118NH4959S

5390101NH4959S

15-005-15-1. EMBALSE.
AC-552 P.K. 2+170 M.I.

X=545050 Y=4798900

X=545050 Y=4798850

15-005-15-2. EMBALSE.
AC-552 P.K. 2+150 M.D.

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NIÑO DE ARDIAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1.125 2.25 3.375 4.50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 04 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-005-15-1. EMBALSE - AC-552, PK 2+150 MI 15-005-15-2. EMBALSE - AC-552, PK 2+160 MD PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-46. QUINTO PINO.

15-005-46-2. QUINTO PINO.
AC-552 P.K. 4+380 M.I.

15-005-46-1. QUINTO PINO.
AC-552 P.K. 4+370 M.D.

15005A06609012

15005A06309003

15005A06300074

15005A06330074

Y=4797600
X=543900

BUS

BUS

Y=4797650
X=543900

Y=4797650

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO:
A-09

FOLLA:
05 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-005-46-1, QUINTO PINO - AC-552, PK 4+370 MD
15-005-46-2, QUINTO PINO - AC-552, PK 4+380 MI
PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO PEREZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 06 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-005-30-1, MACEIRA - AC-552, PK 5+000 MD
15-005-30-2, MACEIRA - AC-552, PK 5+040 MI
PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	542628,461	4797050,29
2	542624,88	4797050,85
3	542622,124	4797050,71
4	542620,382	4797049,81

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 07 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-005-83-1, OPEL · AC-552, PK 5+910 MD · PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-24. GALÁN.

15-005-24-1. GALÁN.
AC-552 P.K. 6+280 M.I.

15-005-24-2. GALÁN.
AC-552 P.K. 6+300 M.D.

000302500NH49E

000802100NH49E

15005A062002160000PE

15005A062002160001AR

15005A06200353

15005A06209019

000801500NH49E

000801400NH49E

X=542600 Y=4796800

X=542650 Y=4796750

X=542600 Y=4796750

BUS

BUS

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MENDEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 — 0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 08 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-005-24-1, GALÁN - AC-552, PK 6+280 MI
15-005-24-2, GALÁN - AC-552, PK 6+300 MD
PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 09 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-005-82-1, BAR SNIK · AC-552, PK 6+620 MI · PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-81-2. AUTOESCUELA.

15-005-81-2. AUTOESCUELA.
AC-552 P.K. 6+960 M.I.

2463510NH4926S
2463513NH4926S
2463515NH4926S
2463512NH4926S
2463511NH4926S
2764328NH4926S
2764329NH4926S
2665812NH4926S
2665811NH4926S
2665813NH4926S
2665810NH4926S
2665815NH4926S
2665809
2464207NH4926S
2464213NH4926S

BUS

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 10 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-005-81-2, AUTOESCUELA AC-552, PK 6+960 MI PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-81-1. AUTOESCUELA.

2463510NH4926S

2463515NH4926S

2463509NH4926S

2463508NH4926S

2463506NH4926S

2463505NH4926S

2463516NH4926S

15-005-81-1. AUTOESCUELA.
AC-552 P.K. 7+040 M.D.

2464210NH4926S

2464211NH4926S

2464207NH4926S

2464205NH4926S

2464204NH4926S

2464203NH4926S

2464215NH4926S

2464206NH4926S

2464214NH4926S

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 11 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-005-81-1, AUTOESCUELA
AC-552, PK 7+040 MD
PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-38. PANADERÍA NOVA.

2062940NH4926S

1962307NH4916S

1962306NH4916S

1962305NH4916S

2062903NH4926S

2062902NH4926S

2062939NH4926S

2062938NH4926S

2062937NH4926S

15-005-38-2. PANADERÍA NOVA.
AC-552 P.K. 7+550 M.I.

BUS

BUS

Y=4796150 X=541900

Y=4796150 X=541850

Y=4796150 X=541800

1964322NH4926S

ENTRADA FINCA

ENTRADA ""TALLER""

ENTRADA FINCA

ENTRADA ""TALLER""

ENTRADA ""TENDALBOX""

ENTRADA ""TENDALBOX""

15-005-38-1. PANADERÍA NOVA.
AC-552 P.K. 7+550 M.D.

1964323NH4926S

1964326NH4916S

1964327NH4916S

1964328NH4916S

1964325NH4916S

1964324NH4916S

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO PONTE DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TECNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 — 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 12 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-005-38-1, PANADERÍA NOVA - AC-552, PK 7+550 MD
15-005-38-2, PANADERÍA NOVA - AC-552, PK 7+550 MI
PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-54. SEIXEDA III.

15-005-54-2. SEIXEDA III.
AC-552 P.K. 7+840 M.I.

15-005-54-1. SEIXEDA III.
AC-552 P.K. 7+810 M.D.

1763924NH4916S
1763929NH4916S
1763927NH4916S
1763922NH4916S
1763921NH4916S
1763903NH4916S
1763902NH4916S
1763923NH4916S
1563608NH4916S
1763901NH4916S
1563607NH4916S
1664551NH4916S
1664515NH4916S
1664517NH4916S
1664516NH4916S
1664518NH4916S
1664545NH4916S

BUS

Y=4796200
X=541600

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

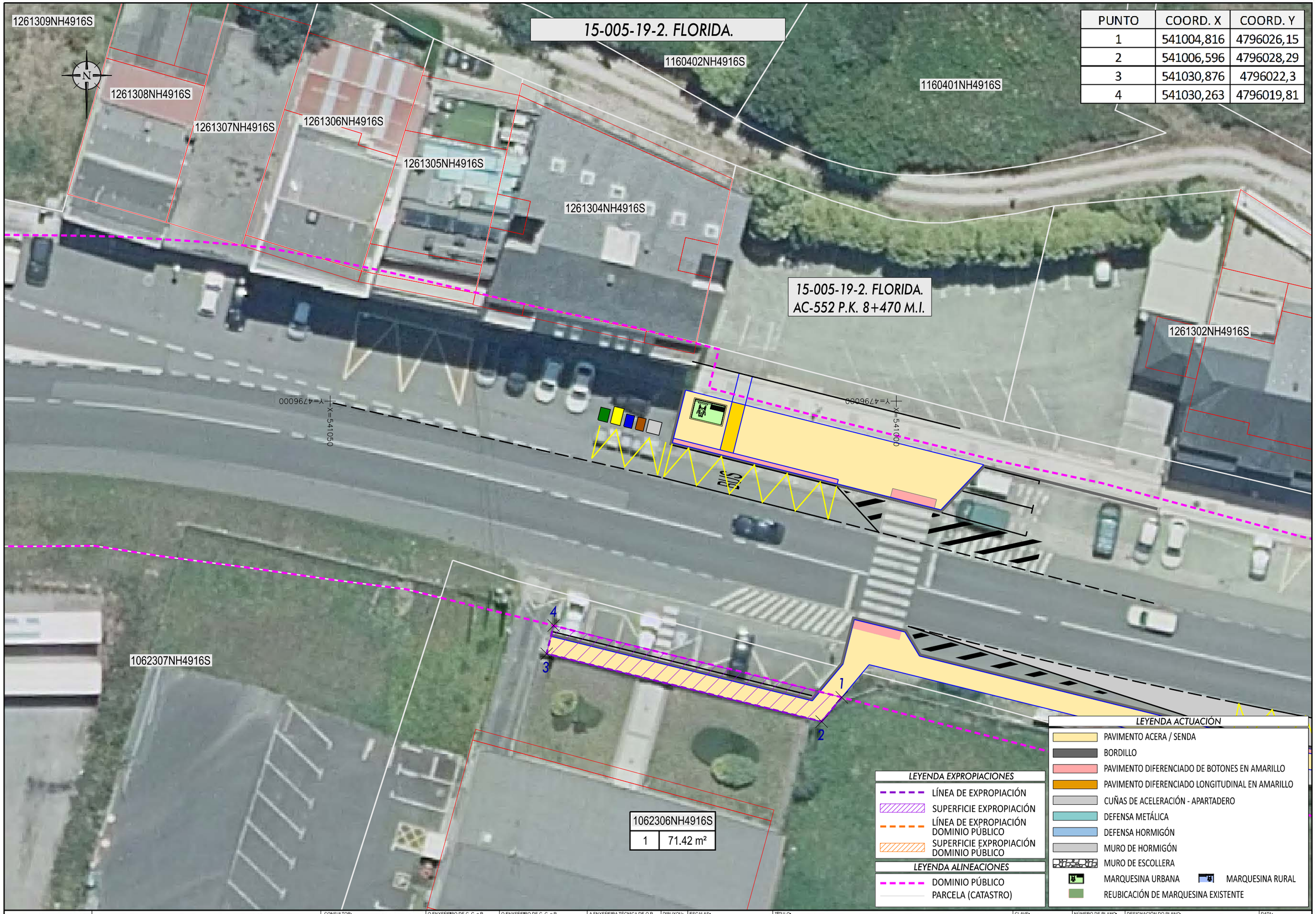
NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 13 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-005-54-1,SEIXEDA III - AC-552, PK 7+810 MD
15-005-54-2,SEIXEDA III - AC-552, PK 7+840 MI
PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	541004,816	4796026,15
2	541006,596	4796028,29
3	541030,876	4796022,3
4	541030,263	4796019,81

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1,125 2,25 3,375 4,50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 14 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-005-19-2, FLORIDA AC-552, PK 8+470 MI PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-19-1

1261303NH4916S

1261302NH4916S

0961909NH4916S

1261301NH4916S

Y=4796000

X=540950

1

2

1062306NH4916S	
1	71.42 m²

Y=4796050

X=541000

Y=4796050

X=540950

15-005-19-1. FLORIDA.
AC-552 P.K. 8+470 M.D.

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

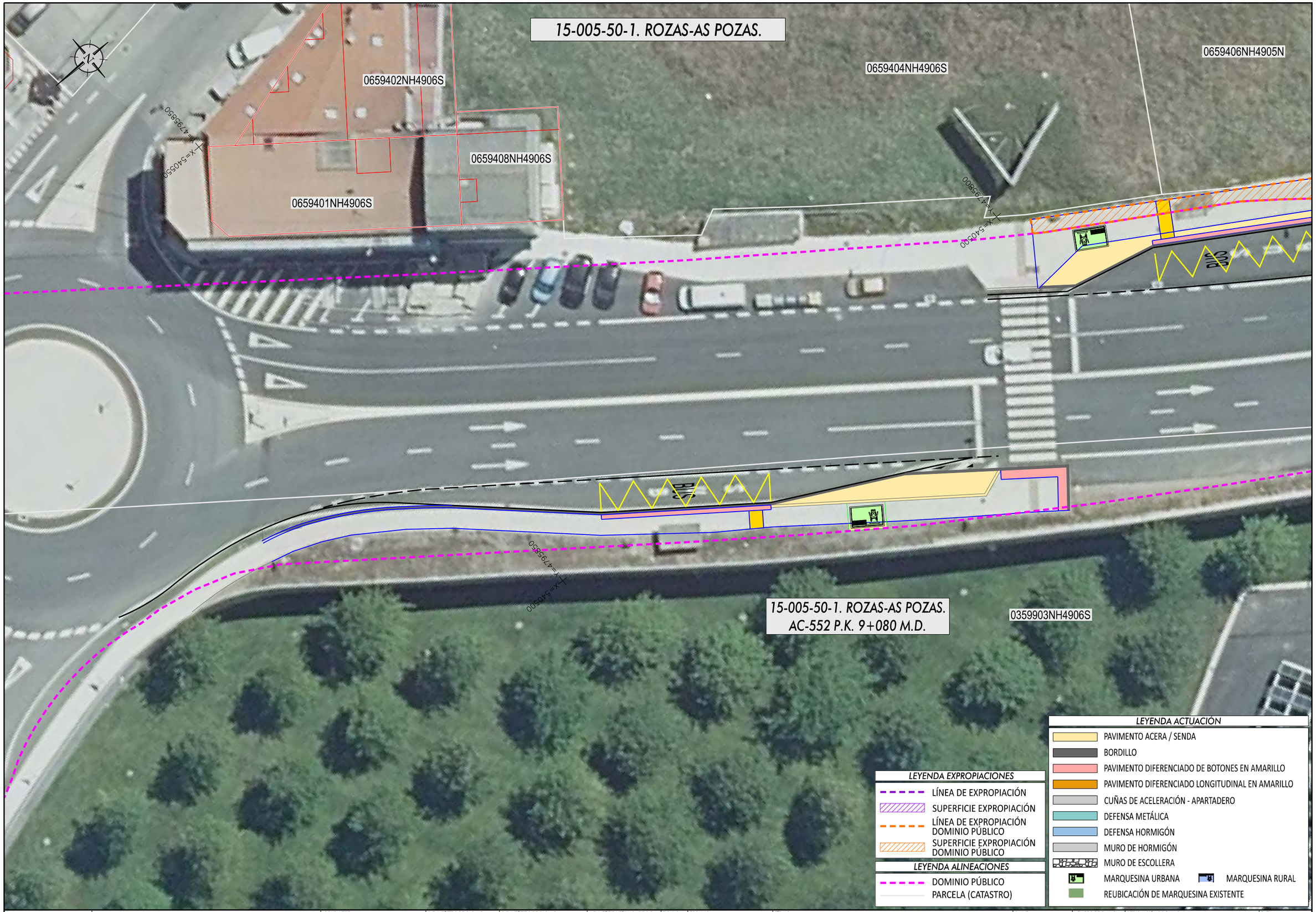
NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 15 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-005-19-1, FLORIDA
AC-552, PK 8+470 MD
PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 16 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-005-50-1, ROZAS-AS POZAS AC-552, PK 9+080 MD PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-50-2. ROZAS-AS POZAS.

15-005-50-2. ROZAS-AS POZAS.
AC-552 P.K. 9+090 M.I.

0659404NH4906S

0659406NH4905N

0659407NH4905N

0659102NH4905N

0659101NH4905N

0659108NH4905N

0659109NH4905N

0359903NH4906S

X=540500 Y=4795800

X=540500 Y=4795750

X=540450 Y=4795750

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO ARENAS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 — 0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 17 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-005-50-2, ROZAS-AS POZAS AC-552, PK 9+090 MI PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARCHAS EASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 18 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-005-49-1, ROZAS
AC-552, PK 9+520 MI
PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/050.06

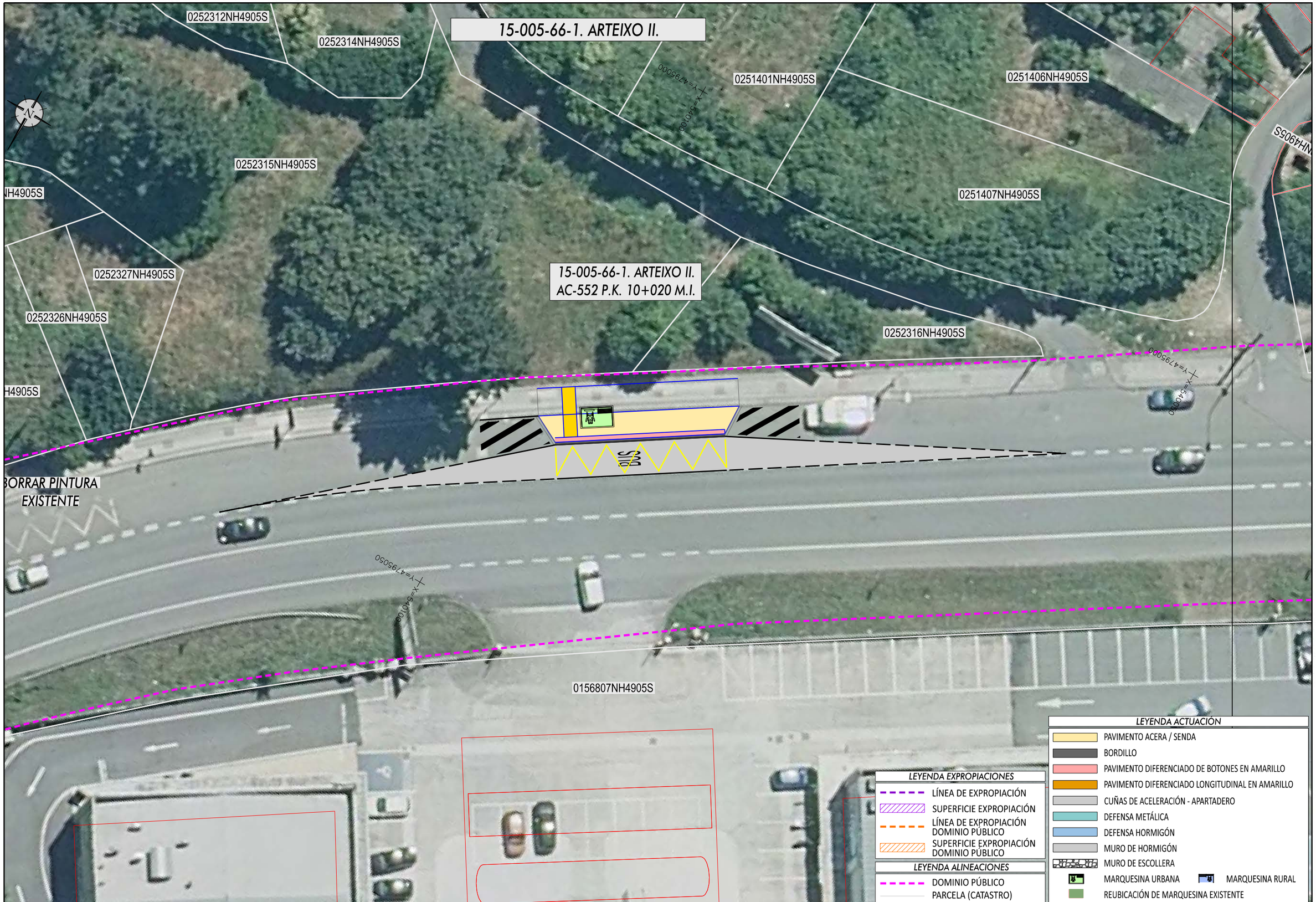
NÚMERO DE PLANO:
A-09

FOLLA:
19 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-005-73-1, PESCANOVA
AC-552, PK 9+780 MD
PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NIÑO DE ARDAIS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

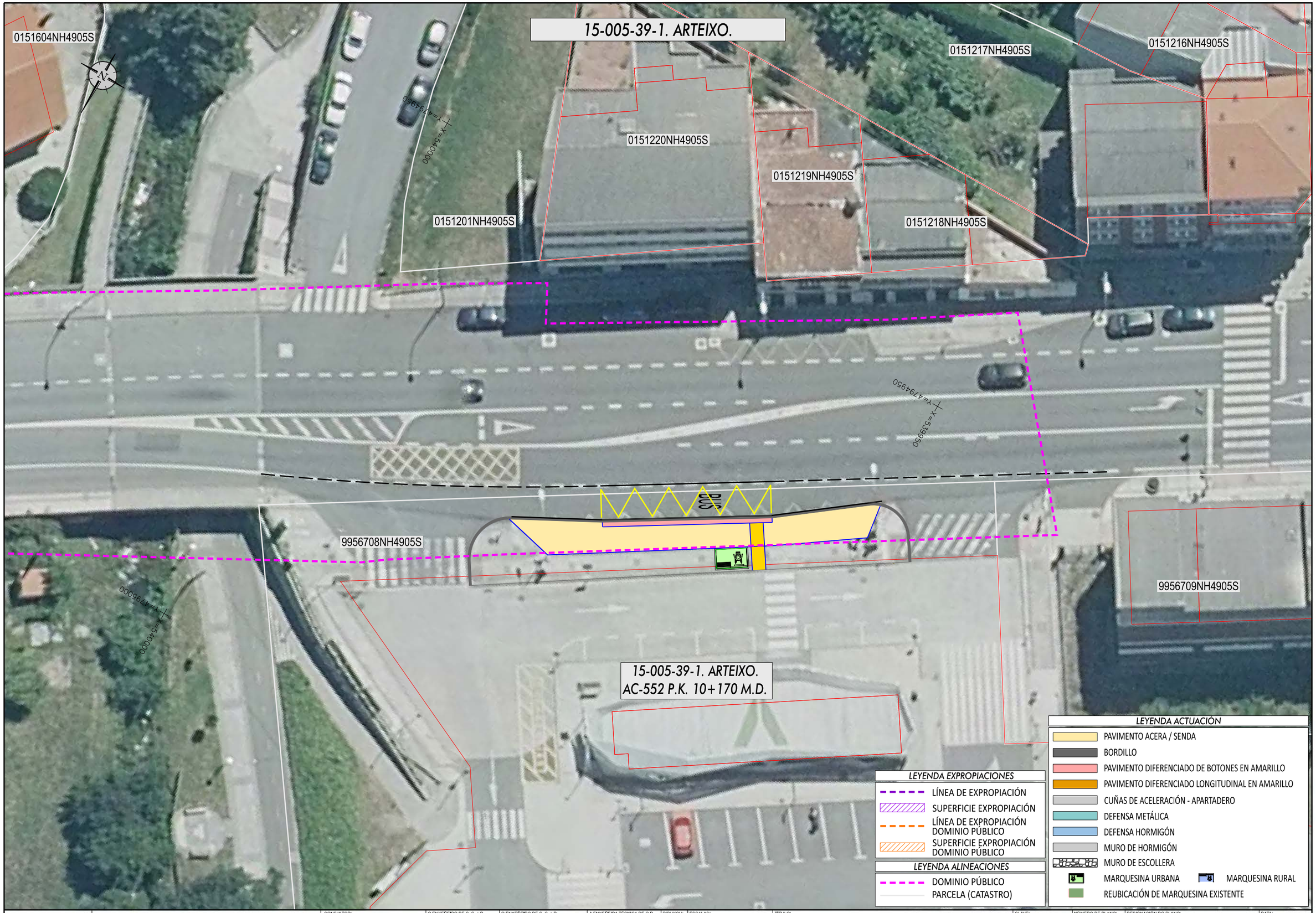
NÚMERO DE PLANO: 15-005-66-1

FOLLA: AC-552, PK 9+660 MI ____ DE ____

DESIGNACIÓN DO PLANO: ARTEIXO II · PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA: 20 / 51



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 21 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-005-39-1, ARTEIXO
AC-552, PK 10+170 MD
PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C., e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C., e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO RAMÓN DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1.125 2.25 3.375 4.50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: ____ DE ____

DESIGNACIÓN DO PLANO: PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-63. CANDAME.

15-005-63-2. CANDAME.
AC-552 P.K. 11+000 M.I.

15-005-63-1. CANDAME.
AC-552 P.K. 11+020 M.D.

9448309NH3994N

9448301NH3994N

9349102NH3994N

9349101NH3994N

9249604NH3994N

9250609NH3995S

9250610NH3995S

9250608NH3995S

9450917NH3995S

9450918NH3995S

9450916NH3995S

9450919NH3995S

X=539250 Y=4794700

X=539250 Y=4794750

X=539200 Y=4794750

BUS

BUS

N

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO RAMOS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 — 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 23 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-005-63-1, CANDAME, AC-552, PK 11+020 MD
15-005-63-2, CANDAME, AC-552, PK 11+000 MI
PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-62-1. BLOQUERA.

15005A37200233

9147316NH3994N

15005A00909009

BUS

BUS

15005A00900009

15-005-62-1. BLOQUERA.
AC-552 P.K. 11+460 M.D.

9149922NH3994N

9149923NH3994N

9149924NH3994N

9149925NH3994N

9149926NH3994N

9149927NH3994N

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 — 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 24 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-005-62-1, BLOQUERA AC-552, PK 1+460 MD PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-62-2

15005A37200233

15-005-62-2. BLOQUERA.
AC-552 P.K. 11+490 M.I.

9147316NH3994N

15005A37200233

Y=4794500

X=538800

BUS

Y=4794530

X=538850

BUS

15005A00900009

9149925NH3994N

9149926NH3994N

9149927NH3994N

Y=4794550

X=538800

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

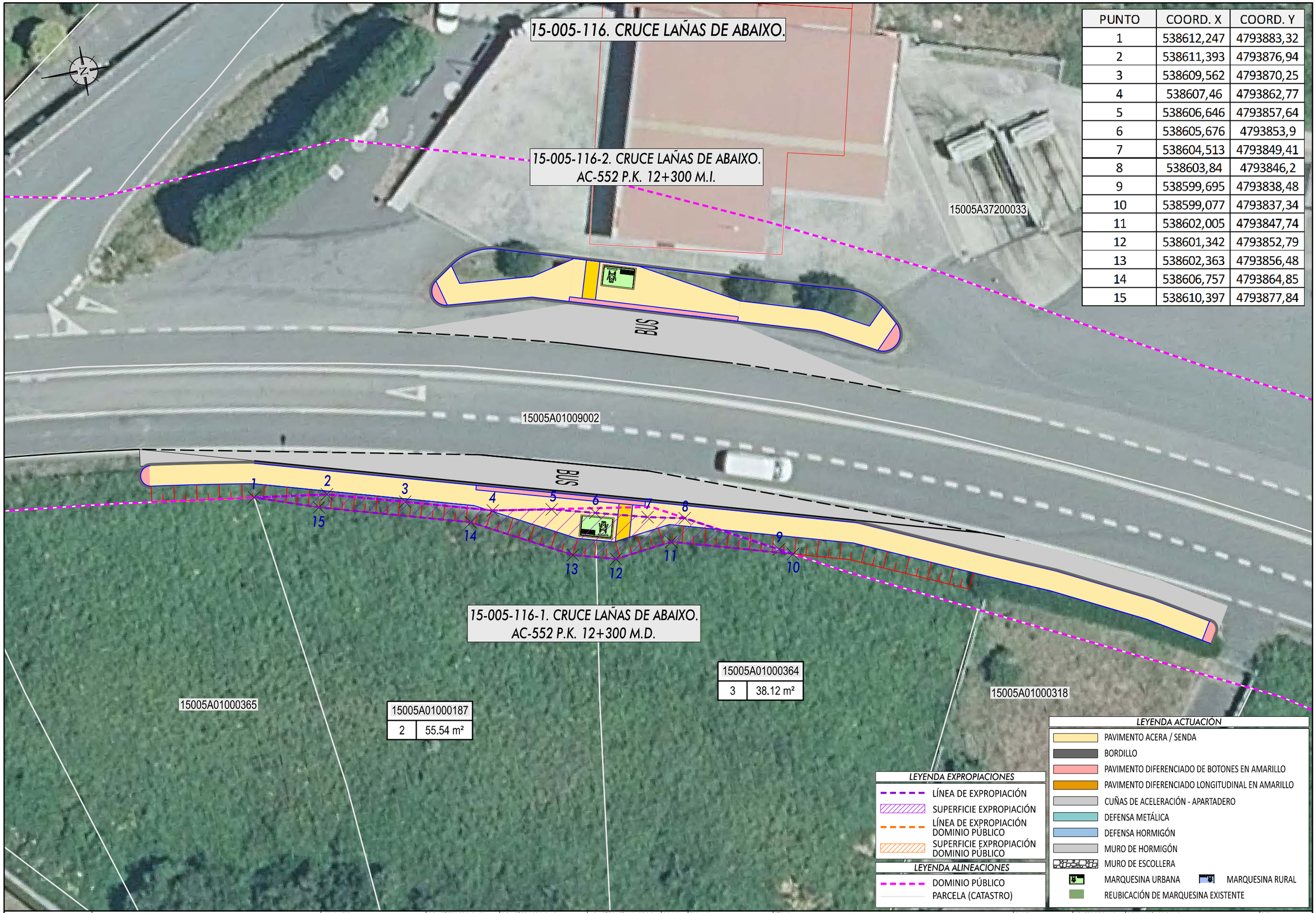
NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 25 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-005-62-2, BLOQUERA
AC-552, PK 1+490 MI
PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	538612,247	4793883,32
2	538611,393	4793876,94
3	538609,562	4793870,25
4	538607,46	4793862,77
5	538606,646	4793857,64
6	538605,676	4793853,9
7	538604,513	4793849,41
8	538603,84	4793846,2
9	538599,695	4793838,48
10	538599,077	4793837,34
11	538602,005	4793847,74
12	538601,342	4793852,79
13	538602,363	4793856,48
14	538606,757	4793864,85
15	538610,397	4793877,84

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 26 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-005-116-1, CRUCE LAÑAS DE ABAIXO - AC-552, PK 12+300 MD
15-005-116-2, CRUCE LAÑAS DE ABAIXO - AC-552, PK 12+300 MD
PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-28. LAÑAS.

15005A37200099

15-005-28-2. LAÑAS.
AC-552 P.K. 13+070 M.I.

X=538150
Y=4793300

15005A37200100

BUS

X=538150
Y=4793350

BUS

15-005-28-1. LAÑAS.
AC-552 P.K. 13+040 M.D.

15005A01000005

15005A01000004

15005A01000008

15005A01000006

X=538100
Y=4793300

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NAVAS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 09 DE 31

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-005-28-1, LAÑAS - AC-552, PK 13+040 MD
15-005-28-2, LAÑAS - AC-552, PK 13+030 MI
PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-25. GRANXA.

15005A03900121

002401200NH39D

15005A03909010

002300700NH39D

15005A03900313

15-005-25-2. GRANXA.
AC-552 P.K. 13+730 M.I.

Y=4792650

X=537850

BUS

Y=4792700

X=537900

15-005-25-1. GRANXA.
AC-552 P.K. 13+760 M.D.

15005A01400331

15005A01400185

15005A01400330

15005A01409003

Y=4792700

X=537850

15005A01400329

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO RENDO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P., DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 28 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-005-25-1, GRANXA - AC-552, PK 13+730 MD · 15-005-25-2, GRANXA - AC-552, PK 13+730 MI · PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-13. ANIDE.

001300700NH39B

X=537500
Y=4791100

15005A03900097

15-005-13-2. ANIDE.
AC-552 P.K. 15+680 M.I.

15005A03900096

15005A04000224

BUS

BUS

X=537450
Y=4791100

15005A03600246

15-005-13-1. ANIDE.
AC-552 P.K. 15+700 M.D.

X=537450
Y=4791050

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO ÁLVAREZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO:
A-09

FOLLA:
29 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-005-13-1, ANIDE - AC-552, PK 15+700 MD
15-005-13-2, ANIDE - AC-552, PK 15+680 MI
PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-031-49-1. VALIÑAS.

0615303NH5901N

0615302NH5901N

18	158.76 m²

0615301NH5901N

15-031-49-1. VALIÑAS.
AC-400 P.K. 1+860 M.I.

X=4791450

X=550550

BUS

PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	550558,347	4791474,8
2	550559,082	4791473,13
3	550549,14	4791466,69
4	550539,65	4791459,92
5	550532,957	4791451,37
6	550527,124	4791446,52
7	550520,826	4791440,96
8	550515,242	4791435,74
9	550509,694	4791430,24
10	550506,072	4791426,48
11	550499,872	4791419,9
12	550497,748	4791421,83
13	550502,318	4791426,25
14	550507,143	4791430,9
15	550513,268	4791436,82
16	550522,057	4791445,31
17	550523,623	4791446,63
18	550546,247	4791465,62
19	550551,977	4791469,97

0616405NH5901N

0616406NH5901N

0616407NH5901N

0616408NH5901N

0616411NH5901N

19	149.20 m²

X=4791450

X=550550

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

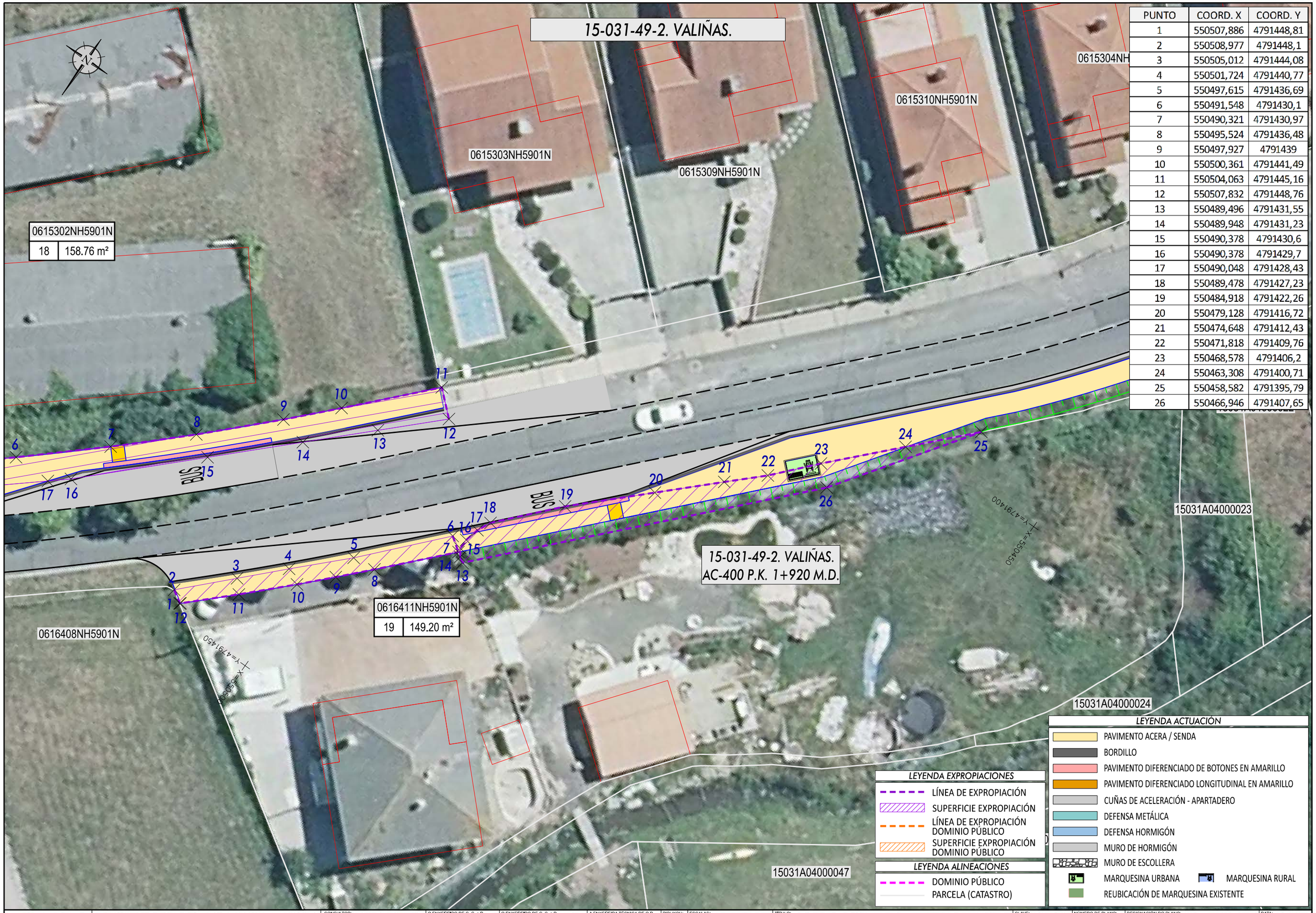
NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 30 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-031-49-1. VALIÑAS AC-400, PK 1+860 MI PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	550507,886	4791448,81
2	550508,977	4791448,1
3	550505,012	4791444,08
4	550501,724	4791440,77
5	550497,615	4791436,69
6	550491,548	4791430,1
7	550490,321	4791430,97
8	550495,524	4791436,48
9	550497,927	4791439
10	550500,361	4791441,49
11	550504,063	4791445,16
12	550507,832	4791448,76
13	550489,496	4791431,55
14	550489,948	4791431,23
15	550490,378	4791430,6
16	550490,378	4791429,7
17	550490,048	4791428,43
18	550489,478	4791427,23
19	550484,918	4791422,26
20	550479,128	4791416,72
21	550474,648	4791412,43
22	550471,818	4791409,76
23	550468,578	4791406,2
24	550463,308	4791400,71
25	550458,582	4791395,79
26	550466,946	4791407,65

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

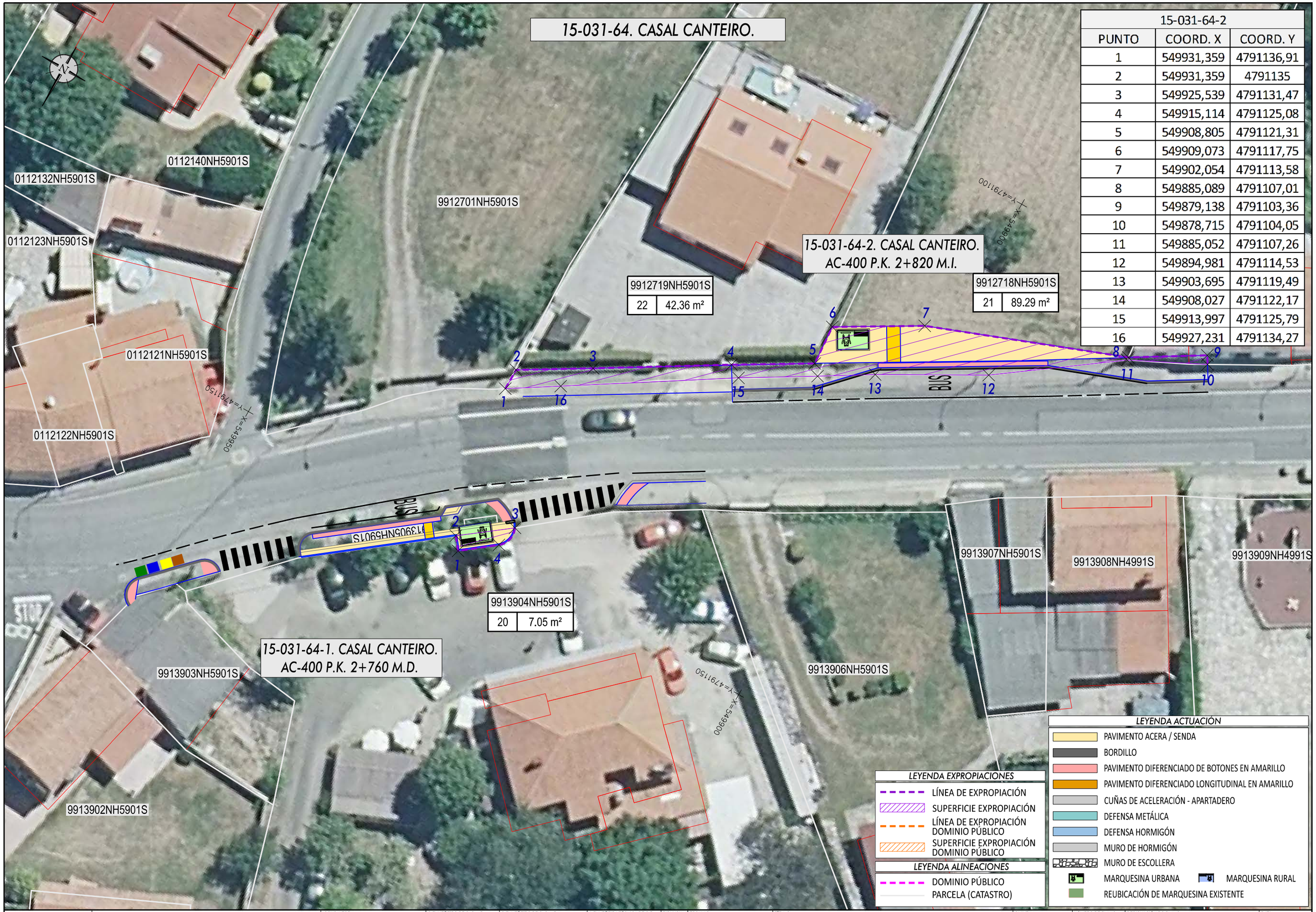
NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 31 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-031-49-2, VALIÑAS AC-400, PK 1+920 MD PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



15-031-64-2		
PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	549931,359	4791136,91
2	549931,359	4791135
3	549925,539	4791131,47
4	549915,114	4791125,08
5	549908,805	4791121,31
6	549909,073	4791117,75
7	549902,054	4791113,58
8	549885,089	4791107,01
9	549879,138	4791103,36
10	549878,715	4791104,05
11	549885,052	4791107,26
12	549894,981	4791114,53
13	549903,695	4791119,49
14	549908,027	4791122,17
15	549913,997	4791125,79
16	549927,231	4791134,27

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

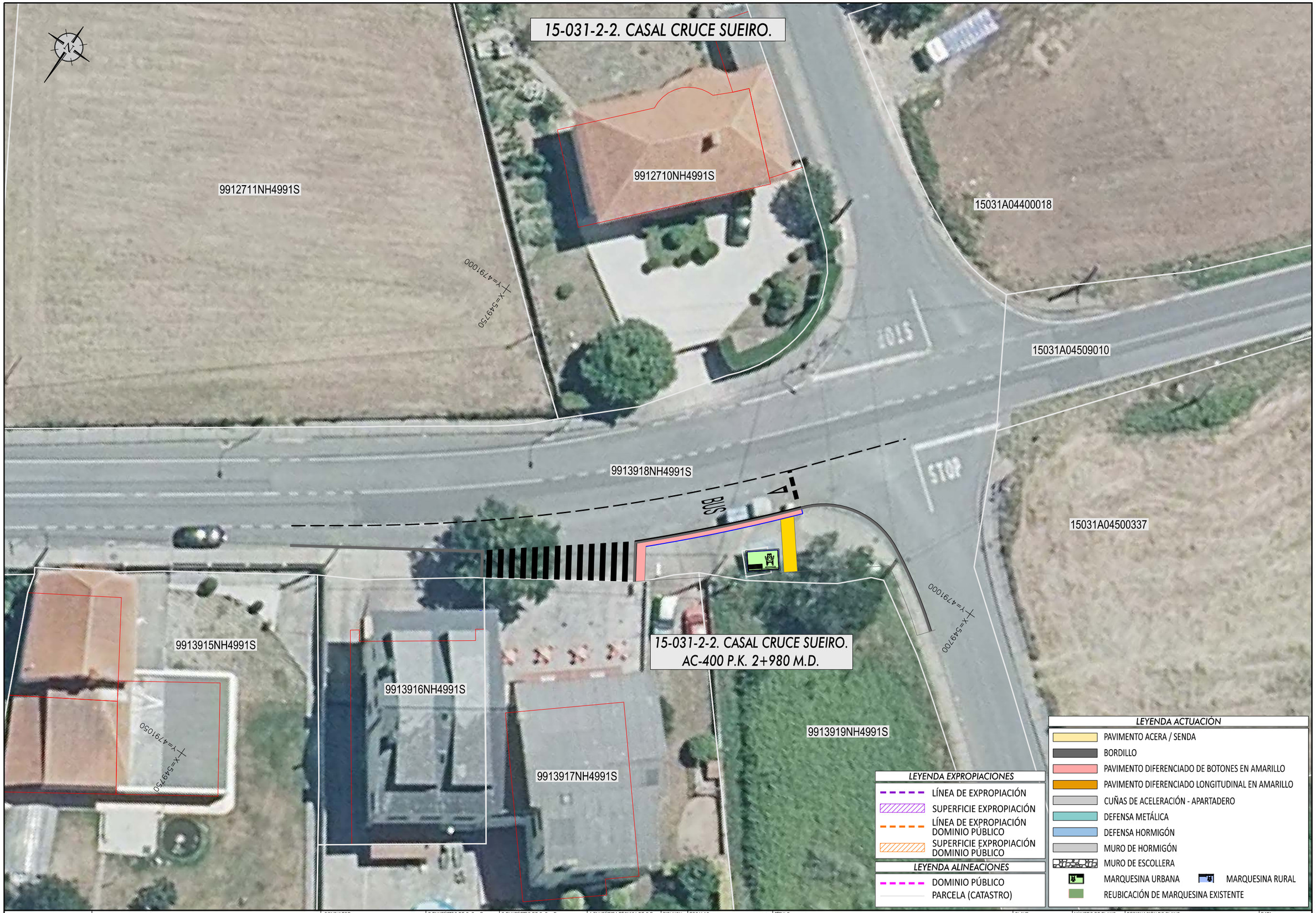
NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 32 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-031-64-1, CASAL CANTEIRO - AC-400, PK 2+760 MD
15-031-64-2, CASAL CANTEIRO - AC-400, PK 2+820 MI
PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 33 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-031-2-2, CASAL CRUCE SUEIRO AC-400, PK 2+980 MD PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-031-58-2. VINXEIRA PEQUENA.

PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	548849,234	4789798,03
2	548850,585	4789798,44
3	548851,48	4789797,97
4	548851,849	4789796,54
5	548852,602	4789796,06
6	548849,975	4789791,93
7	548844,939	4789783,68
8	548838,042	4789768,64
9	548835,898	4789764,16
10	548835,397	4789763,11
11	548834,174	4789760,56
12	548833,125	4789758,37
13	548830,665	4789759,7
14	548829,203	4789759,93
15	548828,09	4789755,24
16	548830,249	4789754,33
17	548831,263	4789753,9
18	548825,648	4789737,68
19	548823,56	4789738,28
20	548825,99	4789746,78
21	548827,841	4789754,24

9098605NH4899N
9098604NH4899N
9098603NH4899N
9098602NH4899N
15031A06200354
15031A06200353
15031A05700362
15031A05700453
15031A05700454
8898103NH4889
8898104NH4889N
16 | 166.30 m²
8898105NH4889N
17 | 52.36 m²
X=548850
Y=4789750
X=548800
Y=4789750

15-031-58-2. VINXEIRA PEQUENA.
AC-400 P.K. 4+550 M.D.

LEYENDA ACTUACIÓN
- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA EXPROPIACIONES
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES
- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1.125 2.25 3.375 4.50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

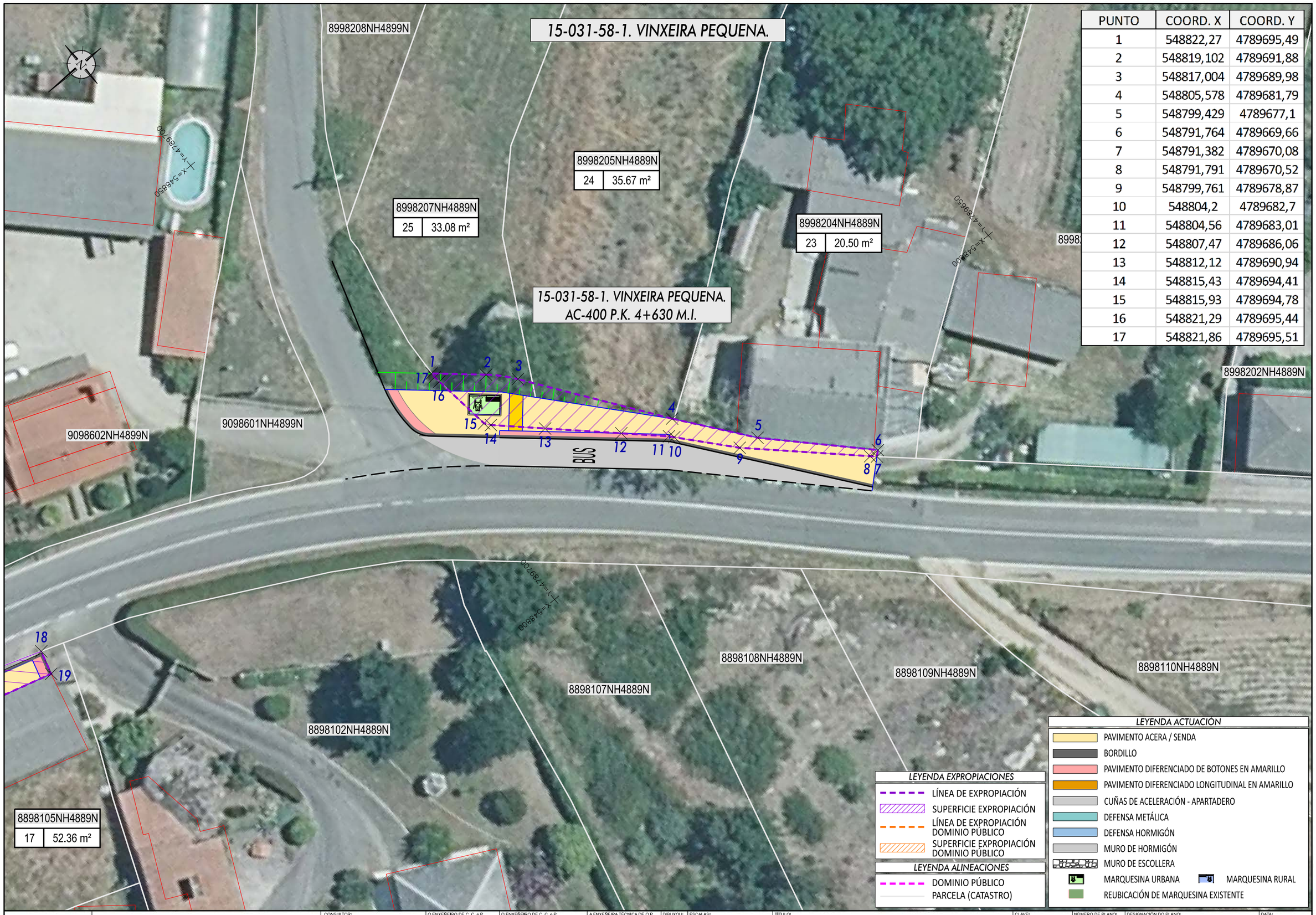
NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 34 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-031-58-2. VINXEIRA PEQUENA AC-400. PK 4+550 MD PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	548822,27	4789695,49
2	548819,102	4789691,88
3	548817,004	4789689,98
4	548805,578	4789681,79
5	548799,429	4789677,1
6	548791,764	4789669,66
7	548791,382	4789670,08
8	548791,791	4789670,52
9	548799,761	4789678,87
10	548804,2	4789682,7
11	548804,56	4789683,01
12	548807,47	4789686,06
13	548812,12	4789690,94
14	548815,43	4789694,41
15	548815,93	4789694,78
16	548821,29	4789695,44
17	548821,86	4789695,51

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MANSO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

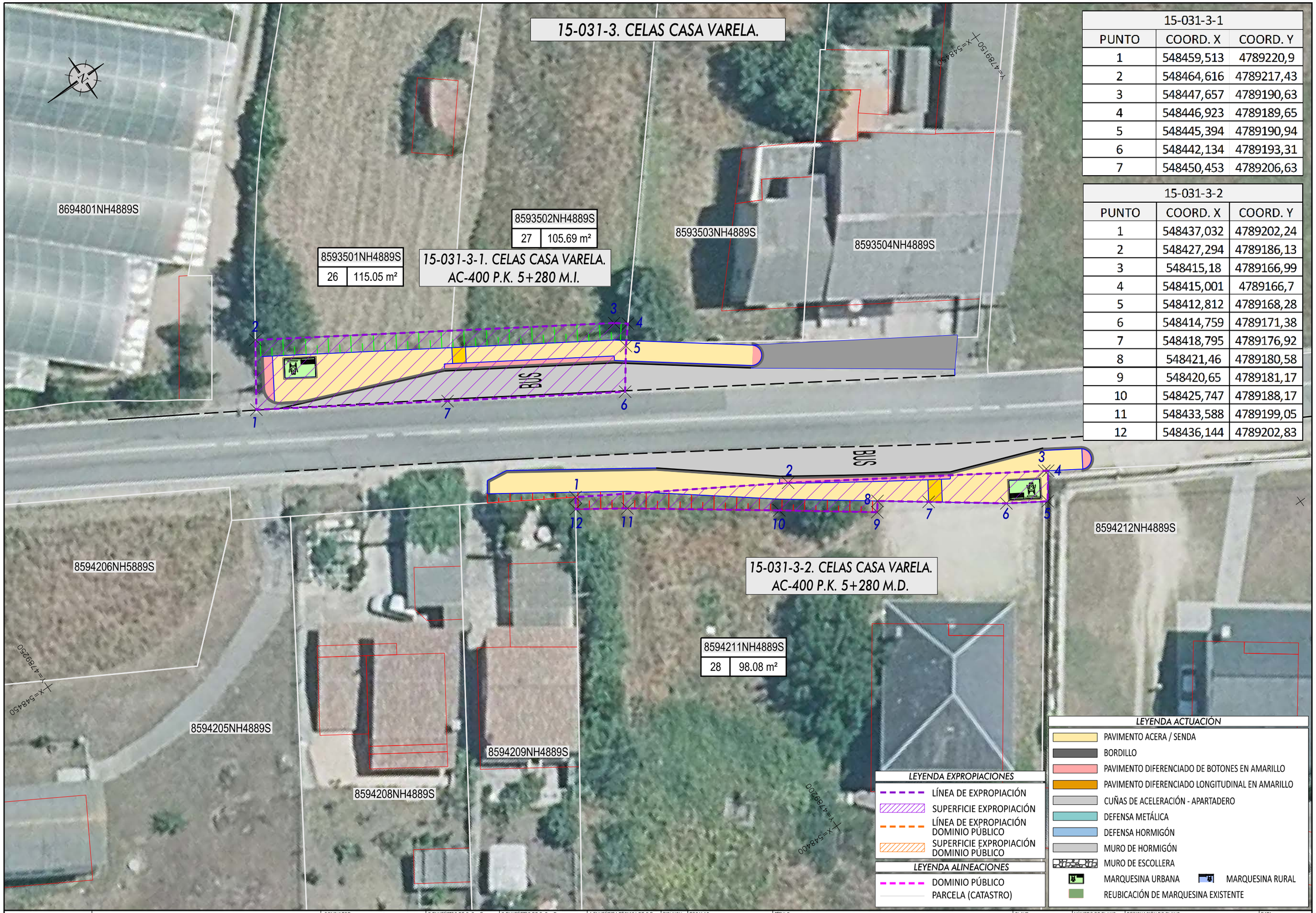
NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 35 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-031-58-1. VINXEIRA PEQUENA AC-400, PK 4+630 MI PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



15-031-3-1		
PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	548459,513	4789220,9
2	548464,616	4789217,43
3	548447,657	4789190,63
4	548446,923	4789189,65
5	548445,394	4789190,94
6	548442,134	4789193,31
7	548450,453	4789206,63

15-031-3-2		
PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	548437,032	4789202,24
2	548427,294	4789186,13
3	548415,18	4789166,99
4	548415,001	4789166,7
5	548412,812	4789168,28
6	548414,759	4789171,38
7	548418,795	4789176,92
8	548421,46	4789180,58
9	548420,65	4789181,17
10	548425,747	4789188,17
11	548433,588	4789199,05
12	548436,144	4789202,83

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

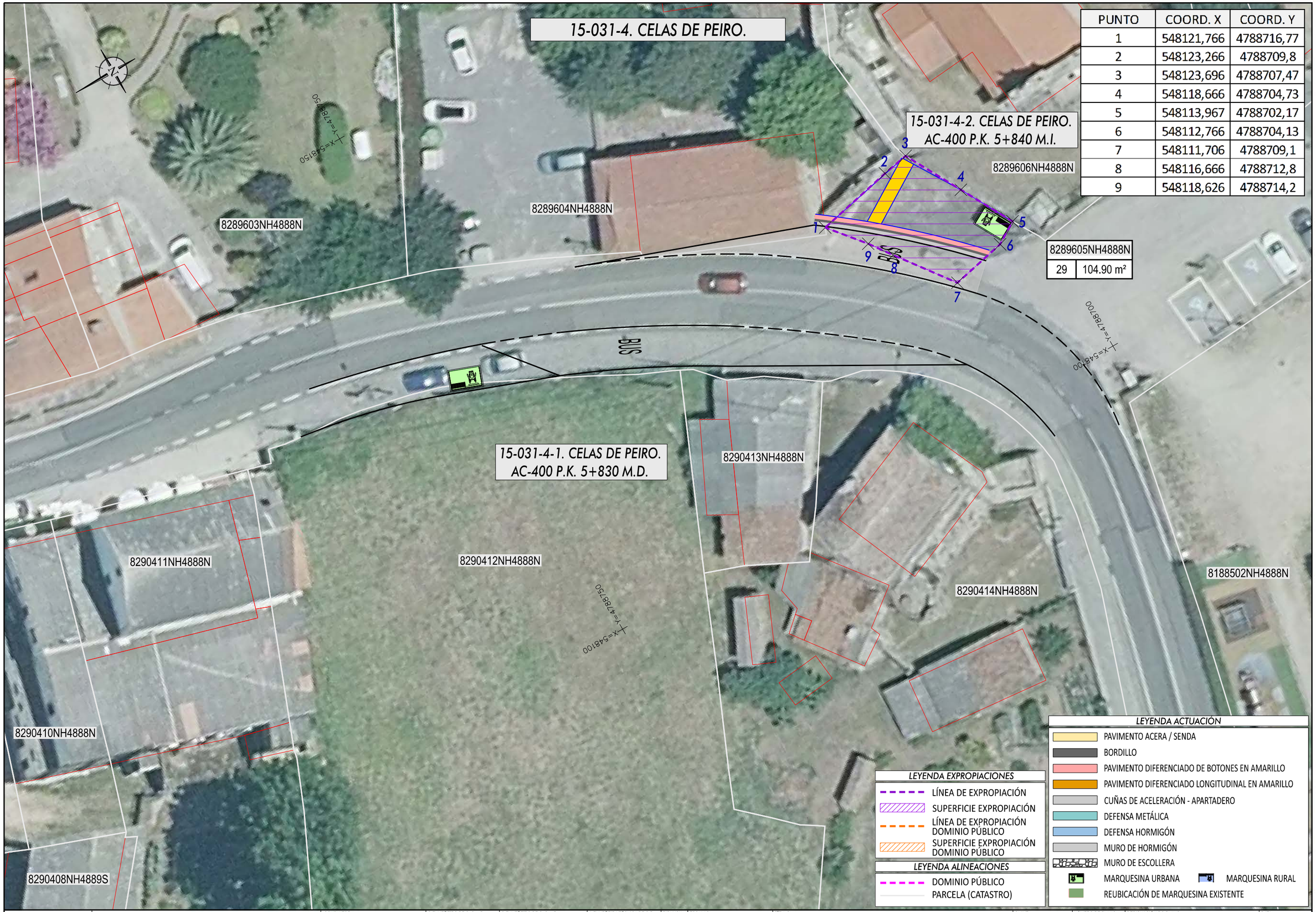
NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 36 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-031-3-1, CELAS CASA VARELA - AC-400, PK 5+280 MI · 15-031-3-2, CELAS CASA VARELA - AC-400, PK 5+280 MD · PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	548121,766	4788716,77
2	548123,266	4788709,8
3	548123,696	4788707,47
4	548118,666	4788704,73
5	548113,967	4788702,17
6	548112,766	4788704,13
7	548111,706	4788709,1
8	548116,666	4788712,8
9	548118,626	4788714,2

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA / MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO RIVAS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 37 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-031-4-1. CELAS DE PEIRO - AC-400, PK 5+830 MD · 15-031-4-2. CELAS DE PEIRO - AC-400, PK 5+840 MI · PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-031-70-1. CELAS CRUCE HERMIDA.

PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	547541,299	4788851,2
2	547543,09	4788849,54
3	547538,928	4788849,17
4	547533,869	4788850,28
5	547525,857	4788853,09
6	547526,689	4788852,99
7	547534,789	4788852
8	547540,619	4788851,28

7789401NH4878N

7389601NH4879S	
30	26.80 m²

15-031-70-1. CELAS CRUCE HERMIDA.
AC-400 P.K. 6+660 M.I.

7389602NH4879S

7389603NH4879S

Y=4788850

X=547550

X=547500

BUS

7591119NH4897S

7591121NH4879S

7591118NH4879S

7591116NH4879S

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MENÉNDEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 38 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-031-70-1. CELAS CRUCE HERMIDA AC-400, PK 6+310 MI PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-043-5-2. CERQUEDA.

15044A50101321

15044A50101322

6728702NH1962N

6827201NH1962N

6827502NH1962N

15044A50101040

6827201

15-043-5-2. CERQUEDA.
AC-418 P.K. 10+690 M.I.

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 39 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-043-5-2, CERQUEDA AC-418, PK 10+760 MI PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15069A07600251

15069A07600260

7187702NH0878N

7187701NH0878N

15-068-16-2. COSPINDO.

7087503NH0878N

7087502NH0878N

15-068-16-2. COSPINDO.
AC-424 P.K. 1+330 M.I.

X=507050
Y=4728500

7087501NH0878N

BUS

X=507050
Y=4728550

7188512NH0878N

7188513NH0878N

7287109NH0878N

7287306NH0878N

X=507100
Y=4728450

7287108NH0878N

7287307NH0878N

7188511

7287305NH0878N

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA / MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/050.06

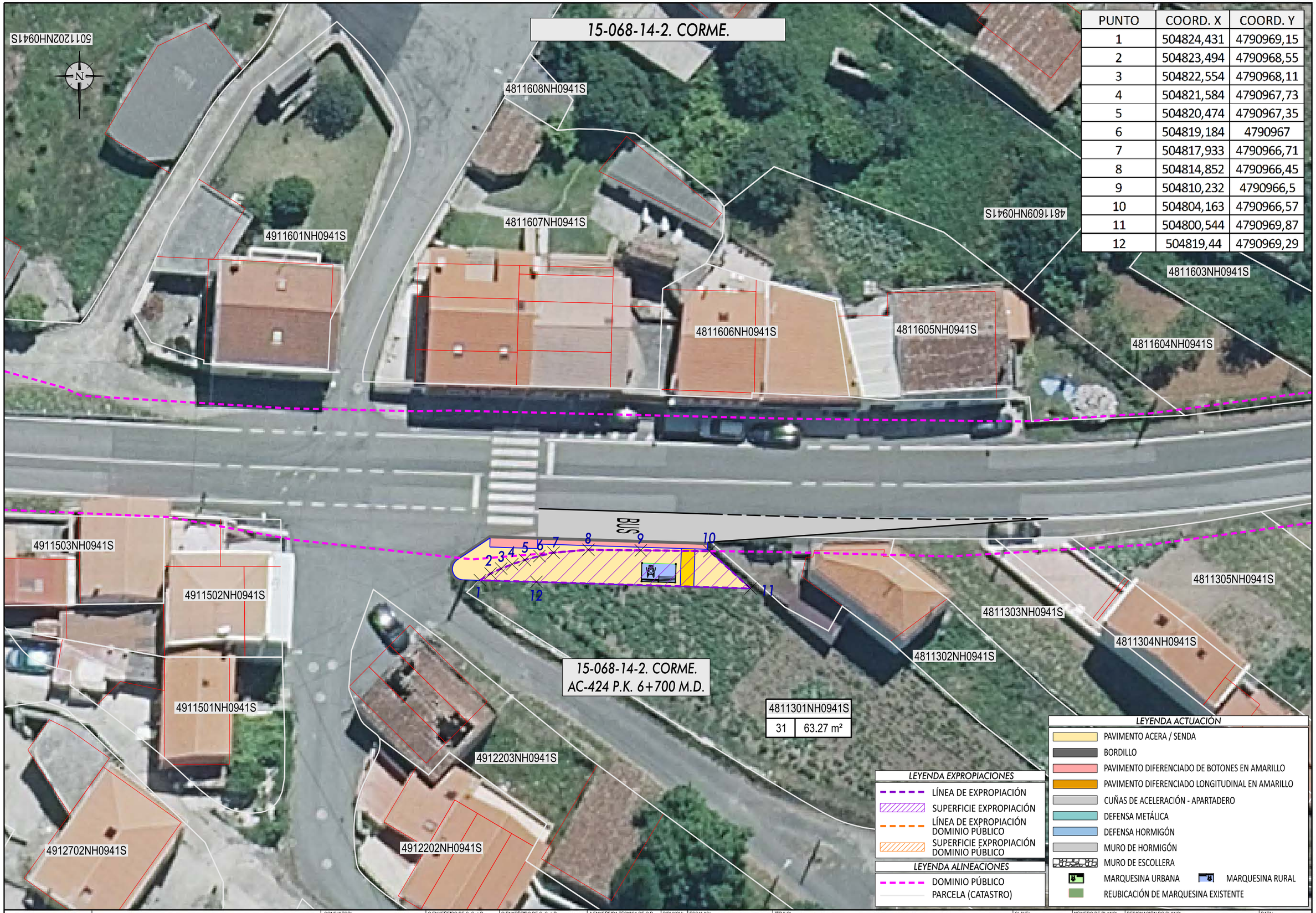
NÚMERO DE PLANO:
A-09

FOLLA:
40 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-068-16-2, COSPINDO
AC-424, PK 1+330 MI
PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	504824,431	4790969,15
2	504823,494	4790968,55
3	504822,554	4790968,11
4	504821,584	4790967,73
5	504820,474	4790967,35
6	504819,184	4790967
7	504817,933	4790966,71
8	504814,852	4790966,45
9	504810,232	4790966,5
10	504804,163	4790966,57
11	504800,544	4790969,87
12	504819,44	4790969,29

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

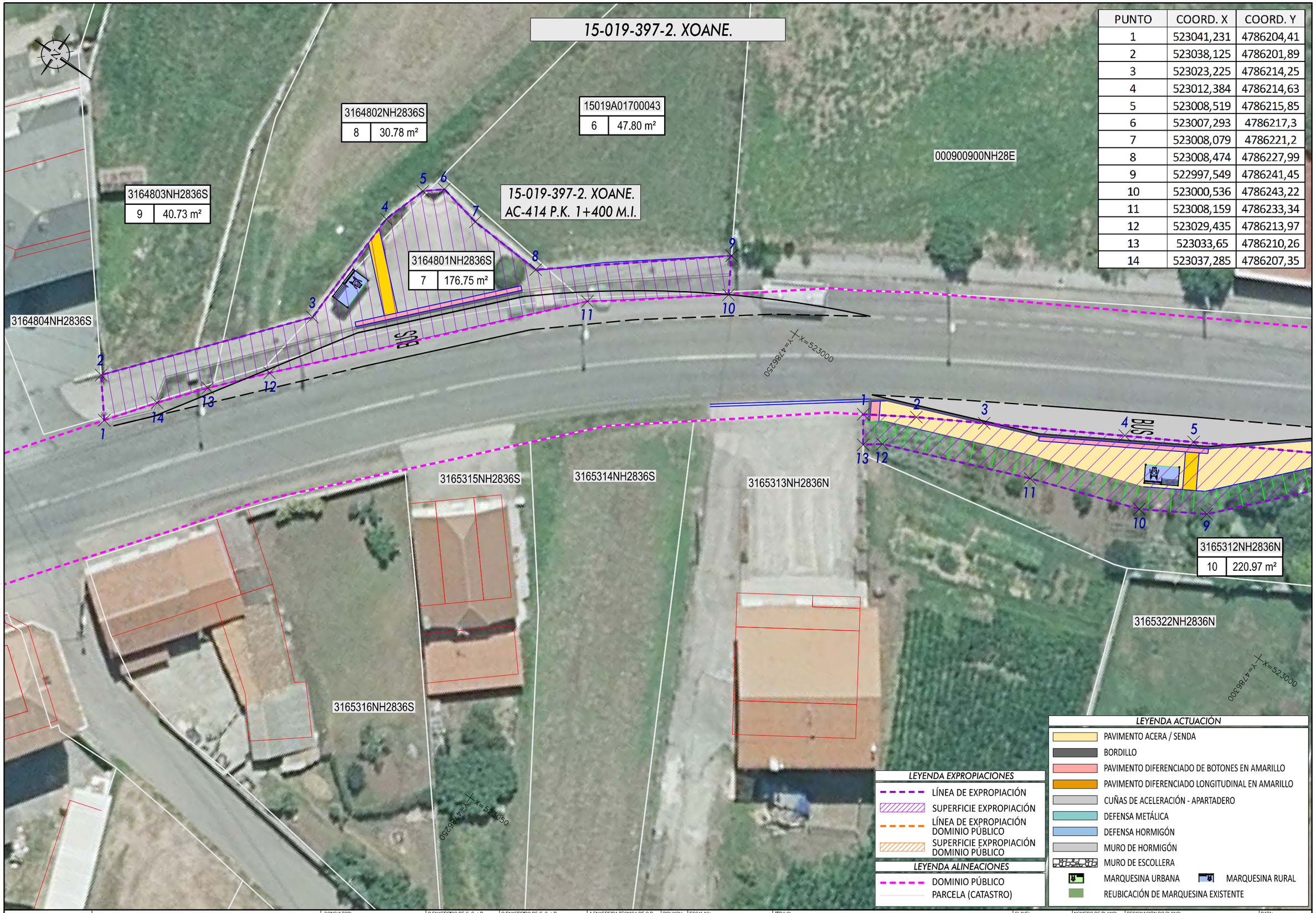
NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 41 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-068-14-2. CORME AC-424. PK 6+700 MD PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	523041,231	4786204,41
2	523038,125	4786201,89
3	523023,225	4786214,25
4	523012,384	4786214,63
5	523008,519	4786215,85
6	523007,293	4786217,3
7	523008,079	4786221,2
8	523008,474	4786227,99
9	522997,549	4786241,45
10	523000,536	4786243,22
11	523008,159	4786233,34
12	523029,435	4786213,97
13	523033,65	4786210,26
14	523037,285	4786207,35

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA / MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NIÑO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 42 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-019-397-2, XOANE AC-414, PK 1+400 MI PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-019-397-1. XOANE.

PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	523002,35	4786259,01
2	522999,87	4786262,99
3	522996,876	4786268,22
4	522990,638	4786279,01
5	522987,615	4786284,32
6	522979,501	4786298,5
7	522981,314	4786299,53
8	522982,103	4786298,15
9	522992,174	4786288,93
10	522995,227	4786283,8
11	522998,549	4786274,34
12	523003,54	4786261,91
13	523004,562	4786260,55

3164802NH2836S	
8	30.78 m²

15019A01700043	
6	47.80 m²

3164801NH2836S	
7	176.75 m²

3165312NH2836N	
10	220.97 m²

000900900NH28E

000900800NH28E

3165315NH2836S

3165314NH2836S

3165313NH2836N

3165316NH2836S

3165322NH2836N

3165311NH2836N

15-019-397-1. XOANE.
AC-414 P.K. 1+430 M.D.

X=523000 Y=4786250

X=523050 Y=4786250

X=523000 Y=4786300

BUS

BUS

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA / MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU

NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MENÉS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 43 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-019-397-1, XOANE AC-414, PK 1+430 MD PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-019-47. CANCES-GASOLINERA.

1583923NH2818S

1583908NH2818S

1583907NH2818S

1583906NH2818S

15-019-47-2. CANCES-GASOLINERA.
AC-414 P.K. 4+040 M.I.

1583905NH2818S	
11	53.57 m²

1583916NH2818S

1583921NH2818S

BUS

1683901NH2818S	
5	66.68 m²

15-019-47-1. CANCES-GASOLINERA.
AC-414 P.K. 4+040 M.D.

15-019-47-1		
PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	521484,973	4788125,59
2	521476,81	4788130,87
3	521471,064	4788135,01
4	521465,025	4788139,97
5	521456,89	4788147,21
6	521450,913	4788151,9
7	521451,895	4788153,12
8	521453,217	4788153,98
9	521454,517	4788154,36
10	521456,158	4788154,46
11	521460,679	4788150,83
12	521465,525	4788143,93
13	521473,139	4788138,04
14	521485,156	4788125,88

15-019-47-2		
PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	521420,557	4788156,14
2	521419,407	4788154,44
3	521419,149	4788154,3
4	521415,932	4788156,42
5	521394,559	4788173,29
6	521394,897	4788173,82
7	521395,607	4788173,32
8	521403,667	4788167,64

1684108NH2818S

1684107NH2818S

1684102NH2818S

1684106NH2818S

LEYENDA EXPROPIACIONES
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES
- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN
- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MUÑOZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1,125 2,25 3,375 4,50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

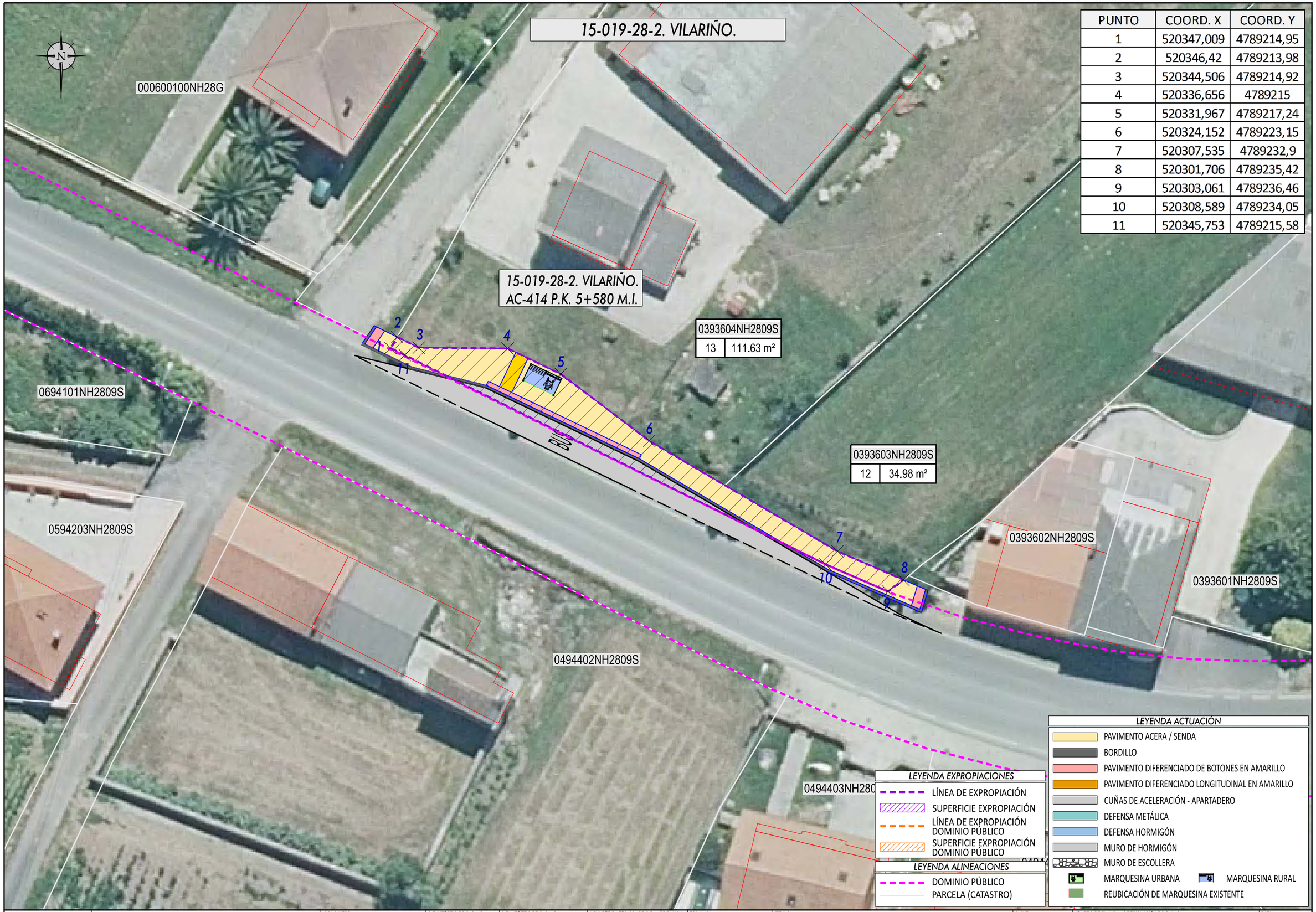
NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 44 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-019-47-1. CANCES-GASOLINERA - AC-414, PK 4+040 MD
15-019-47-2. CANCES-GASOLINERA - AC-414, PK 4+040 MI
PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	520347,009	4789214,95
2	520346,42	4789213,98
3	520344,506	4789214,92
4	520336,656	4789215
5	520331,967	4789217,24
6	520324,152	4789223,15
7	520307,535	4789232,9
8	520301,706	4789235,42
9	520303,061	4789236,46
10	520308,589	4789234,05
11	520345,753	4789215,58

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO RAMOS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1,125 2,25 3,375 4,50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 45 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-019-28-2, VILARIÑO AC-414, PK 5+390 MI PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-019-28-1. VILARIÑO.

15019A01100046

0393601NH2809S

15019A03800133

15019A03800132

15019A03800131

15019A03800130

15019A03800129

15019A03800128

15-019-28-1. VILARIÑO.
AC-414 P.K. 5+690 M.D.

BUS

STOP

N

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO:
A-09

FOLLA:
46 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-019-28-1, VILARIÑO
AC-414, PK 5+960 MD
PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-024-7-1. A TABLILLA.

PUNTO	COORD. X	COORD. Y
1	537581,059	4775622,32
2	537578,504	4775618,41
3	537560,589	4775630,07
4	537555,224	4775633,55
5	537555,609	4775634,14
6	537560,881	4775630,88
7	537562,092	4775634,23

15024A04300635

001801300NH37F

001801700NH37F

001801500NH37F

15024A04300766

15024A04309001

BUS

001801000NH37F

15024A04300357

001802500NH37F

001801400NH37F

001801800NH37F

001801900NH37F

15024A04300625

15-024-7-1. A TABLILLA.
AC-413 P.K. 12+560 M.D.

15024A04300403	
15	101.59 m²

15024A04300402	
14	6.30 m²

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA / MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MORÁN DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 47 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-024-7-1, A TABLILLA · AC-413, PK 12+560 MD · PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-024-5-2. A SILVA.

5484813NH3758S

5484802NH3758S

5484815NH3758S

5484801NH3758N

5484803NH3758S

BUS

5485605NH3758N

5485602NH3758N

15-024-5-2. A SILVA.
AC-413 P.K. 16+170 M.D.

5485622NH3758S

5485604NH3758S

5485603NH3758S

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO:
A-09

FOLLA:
48 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-024-5-2, A SILVA
AC-413, PK 16+170 MD
PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-019-88-1. CAMPOS DE BOLÓN.

9621202NH2892S

9621201NH2892S

9422311NH2892S

9422310NH2892S

9422309NH2892S

9422308NH2892S

9422307NH2892S

BUS

BUS

STOP

9621535NH2892S

15-019-88-1. CAMPOS DE BOLÓN.
AC-413 P.K. 24+460 M.I.

9621534NH2892S

9621536NH2892S

9621501NH2892S

9423604NH2892S

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO PONTE DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 49 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-019-88-1, CAMPOS DE BOLON
AC-413, PK 24+420 MD
PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-019-88-2. CAMPOS DE BOLÓN.

9422308NH2892S

9422309NH2892S

15-019-88-2. CAMPOS DE BOLÓN.
AC-413 P.K. 24+420 M.D.

9422310NH2892S

9422306NH2892S

9422305NH2892S

9422315NH2892S

BUS

9423604NH2892S

9423602NH2892S

9621501NH2892S

9423603NH2892S

9423605NH2892S

9621536NH2892S

Y=4782.00
X=529350

Y=4782.00
X=529400

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO GÓMEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P., DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: A-09
FOLLA: 50 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-019-88-2. CAMPOS DE BOLON
AC-413, PK 24+420 MI
PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-019-104-1. SOFANDONIGO.

15-019-104-1. SOFANDONIGO.
AC-413 P.K. 24+980 M.I.

9125805NH2892N
9125804NH2892N
9125803NH2892N
9125802NH2892N
9125801NH2892N
9027108NH2892N
9126907NH2892N
9126906NH2892N
9126905NH2892N
9126904NH2892N
9126903NH2892N
9126910NH2892N

BUS

Y=4752450 X=528000
Y=4752400 X=528050

LEYENDA EXPROPIACIONES

- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN
- LÍNEA DE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO
- SUPERFICIE EXPROPIACIÓN DOMINIO PÚBLICO

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NAVAZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1,125 2,25 3,375 4,50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: A-09

FOLLA: 51 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-019-104-1, SOFANDONIGO AC-413, PK 24+980 MI PLANTA DE EXPROPIACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

ANEJO Nº10: ORDENACIÓN ECOLÓGICA ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA

Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22

ÍNDICE

1. OBJETO 2
2. NORMATIVA 2
2.1. Ambiental 2
2.2. METODOLOGÍA 4
3. ANÁLISIS AMBIENTAL 4
3.1. Medio Físico 4
3.1.1. Hidrología 4
3.2. Medio Biótico 7
3.2.1. Vegetación 7
3.2.2. Fauna 8
3.2.3. Espacios protegidos 12
4. IMPACTOS PRODUCIDOS Y MEDIDAS PROTECTORAS Y/O CORRECTORAS 17
4.1. IMPACTOS SOBRE EL MEDIO ATMOSFÉRICO Y MEDIDAS PROTECTORAS Y/O CORRECTORAS 17
4.1.1. Contaminación atmosférica 17
4.1.2. Niveles sonoros 17
4.2. IMPACTOS SOBRE LAS AGUAS SUPERFICIALES Y MEDIDAS PROTECTORAS Y/O CORRECTORAS 18
4.2.1. Calidad de las aguas 18
4.2.2. Hidrología superficial 19
4.3. IMPACTO SOBRE LAS CARACTERÍSTICAS EDÁFICAS Y MEDIDAS PROTECTORAS Y/O CORRECTORAS 19
4.3.1. Movimiento de tierras 19
4.4. IMPACTOS SOBRE LOS PROCESOS GEOFÍSICOS Y MEDIDAS PROTECTORAS Y/O CORRECTORAS 20
4.4.1. Erosión 20
4.4.2. Inestabilidad 20
4.5. IMPACTOS SOBRE LA VEGETACIÓN Y MEDIDAS PROTECTORAS Y/O CORRECTORAS 21
4.5.1. Movimiento de tierras 21
4.5.2. Transporte de materiales 21
4.5.3. Circulación de vehículos 21
4.6. IMPACTOS SOBRE LAS COMUNIDADES FAUNÍSTICAS Y MEDIDAS PROTECTORAS Y/O CORRECTORAS 22
4.6.1. Movimientos de tierras 22
4.6.2. Circulación de vehículos 22
4.7. IMPACTOS SOBRE EL PAISAJE Y MEDIDAS PROTECTORAS Y/O CORRECTORAS 22
5. PROGRAMA DE VIGILANCIA AMBIENTAL 22
5.1. Objetivo del Programa de Vigilancia Ambiental 22
5.2. Seguimiento y control del Programa de Vigilancia Ambiental 22
5.2.1. Calidad atmosférica 22
5.2.2. Geomorfología 24
5.2.3. Hidrología 24
5.2.4. Vegetación 25
5.2.5. Fauna 26
5.2.6. Paisaje 26
5.3. Valoración del Programa de Vigilancia Ambiental 27
6. PATRIMONIO 27
6.1. ELEMENTOS CATALOGADOS 27
7. TRAMITACIONES A REALIZAR 29
APÉNDICE 1: PLANOS DE AGUAS 30
APÉNDICE 2: PLANOS DE MEDIO AMBIENTE 31
APÉNDICE 3: PLANOS DE PATRIMONIO 32
APÉNDICE 4: FICHAS DE PATRIMONIO DE LOS PLANEAMIENTOS MUNICIPALES 33
APÉNDICE 5: PLANOS DE PATRIMONIO SOBRE PGOM 41

1. OBJETO

El presente Anejo tiene como objeto el establecimiento de las necesarias medidas protectoras y/o correctoras encaminadas a conseguir la integración ambiental del proyecto en el entorno en el que se desarrolla dando cumplimiento a lo establecido en el pliego de prescripciones técnicas (PPT).

Se propone una serie de actuaciones encaminadas a mitigar los efectos ambientales derivados de la ejecución del proyecto y dirigir una serie de precauciones para evitar alteraciones innecesarias de las condiciones ambientales naturales de las diferentes zonas de ubicación del proyecto de "MEJORA DE ACCESIBILIDAD Y CONECTIVIDAD DE LAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS EN LA RAEG EN LAS RUTAS DE ACCESO POR EL OESTE A LA CIUDAD DE A CORUÑA. CLAVE: AC/22/050.06".

Las acciones del proyecto con mayor repercusión sobre el medio ambiente se encuadran en la fase de ejecución del mismo:

- Desbroce del terreno y movimiento de tierras.
- Apertura y asfaltado de nuevas vías y de vías existentes.
- Ejecución de sendas peatonales o ampliación de las existentes.

De la realización del desbroce se desprenden unas afecciones al medio entre las que se incluyen la pérdida de la vegetación existente, que provoca como consecuencia impactos sobre la fauna presente en la zona y sobre el suelo al quedar este desnudo.

Los movimientos de tierras efectuados durante la ejecución de las obras tienen como afección al medio la pérdida de utilidad del suelo y contaminación del medio (acústica, suelo, atmosférica y de generación de residuos) como consecuencia de la actividad en sí y de la utilización de la maquinaria de obra.

2. NORMATIVA

El objeto del proyecto no se encuentra entre los supuestos de los anexos I y II de la Ley 21/2013 del 9 de diciembre de Evaluación Ambiental, por lo que no es necesario someterlo a procedimiento de evaluación ambiental.

A continuación, se incluye una relación de la normativa ambiental y patrimonial de aplicación para las obras recogidas en el presente proyecto.

2.1. AMBIENTAL

- Decreto 42/2020, de 30 de enero, por el que se modifican determinadas disposiciones vigentes en materia de aguas.
- Real Decreto 710/2015, de 24 de julio, por lo que se modifica el Real Decreto 106/2008, de 1 de febrero, sobre pilas y acumuladores y la gestión ambiental de sus residuos.
- Real Decreto 553/2020, de 2 de junio, por el que se regula el traslado de residuos en el interior del territorio del Estado
- Real Decreto 110/2015, de 20 de febrero, sobre residuos de aparatos eléctricos y electrónicos.
- Decreto 169/2014, de 26 de diciembre, por lo que se deroga el Decreto 154/1993, de 24 de junio, por lo que se aprueba el régimen jurídico básico del servicio público de gestión de los residuos industriales en la Comunidad Autónoma de Galicia.
- Reglamento Nº 1357/2014 de la Comisión Europea de 18 de diciembre de 2014 por lo que se sustituye el anexo III de la Directiva 2008/98/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre los residuos y por la que se derogan determinadas Directivas.
- Ley 21/2013 de 9 de diciembre de Evaluación Ambiental.
- Ley 9/2018, de 5 de diciembre, por la que se modifica la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental, la Ley 21/2015, de 20 de julio, por la que se modifica la Ley 43/2003, de 21 de noviembre, de Montes y la Ley 1/2005, de 9 de marzo, por la que se regula el régimen del comercio de derechos de emisión de gases de efecto invernadero
- Real Decreto 815/2013, de 18 de octubre, por lo que se aprueba el Reglamento de emisiones industriales y de desarrollo de la Ley 16/2002, de 1 de julio, de prevención y control integrados de la contaminación.
- Orden AAA/1783/2013, de 1 de octubre, por la que se modifica el anexo 1 del Reglamento para el desarrollo y ejecución de la Ley 11/1997, de 24 de abril, de Envases y Residuos de Envases, aprobado por Real Decreto 782/1998, de 30 de abril.

- Ley 5/2013, de 11 de junio, por la que se modifican la Ley 16/2002, de 1 de julio, de prevención y control integrados de la contaminación y la Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados.
- Orden AAA/661/2013, de 18 de abril, por la que se modifican los anexos I, II e III del Real Decreto 1481/2001, de 27 de diciembre, por el que se regula la eliminación de residuos mediante depósito en escombrera.
- Orden APM/1007/2017, de 10 de octubre, sobre normas generales de valorización de materiales naturales excavados para su utilización en operaciones de relleno y obras distintas a aquéllas en las que se generaron.
- Orden de 1 de abril de 2013 por la que se designan los órganos de la Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestructura competentes para la tramitación de las comunicaciones previas al ejercicio de actividades de producción y gestión de residuos previstas por la Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados.
- Ley 11/2012, de 19 de diciembre, de medidas urgentes en materia de medio ambiente.
- Reglamento Nº 1179/2012 de la Comisión Europea de 10 de diciembre de 2012 por lo que se establecen criterios para determinar cuando el vidrio recuperado deja de ser residuo conforme a la Directiva 2008/98/CE del Parlamento Europeo y del Consejo.
- Ley 7/2022, de 8 de abril, de residuos y suelos contaminados para una economía circular
- Real Decreto-Ley 17/2012, de 4 de mayo, de medidas urgentes en materia de medio ambiente.
- Reglamento Nº 333/2011 del Consejo Europeo de 31 de marzo de 2011 por lo que se establecen criterios para determinar cuándo determinados tipos de ferralla dejan de ser residuos conforme a la Directiva 2008/98/CE del Parlamento Europeo y del Consejo.
- Ley 9/2010, de 4 de noviembre, de Aguas de Galicia.
- Directiva 2008/98/CE del Parlamento Europeo y del Consejo de 19 de noviembre de 2008, sobre los residuos y por la que se derogan determinadas Directivas.
- Ley 6/2021, de 17 de febrero, de residuos y suelos contaminados de Galicia.
- Ley 7/2008 de 7 de julio, de protección del paisaje de Galicia.
- Real Decreto 105/2008 de 1 de febrero, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición.
- Real Decreto 670/2013, de 6 de septiembre, por el que se modifica el Reglamento del Dominio Público Hidráulico aprobado por el Real Decreto 849/1986, de 11 de abril, en materia de registro de aguas y criterios de valoración de daños al dominio público hidráulico
- Ley 34/2007 de 15 de noviembre de Calidad del Aire y Protección de la Atmósfera.
- Ley 26/2007 de 23 de octubre de Responsabilidad Ambiental.
- Real Decreto 1367/2007, de 19 de octubre, por lo que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en el referente a zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas.
- Real Decreto 907/2007, de 6 de julio, por lo que se aprueba el Reglamento de la Planificación Hidrológica.
- Real Decreto 1421/2006, de 1 de diciembre, por lo que se modifica el Real Decreto 1997/1995, de 7 de diciembre, por lo que se establecen medidas para contribuir a garantizar la biodiversidad mediante la conservación de los hábitats naturales y de la flora y fauna #silvestre.
- Orden de 1 de abril de 2013 por la que se designa a los órganos de esta Consellería competentes para la tramitación de las comunicaciones previas al ejercicio de actividades de producción y gestión de residuos previstas por la Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados
- Real Decreto 679/2006, de 2 de junio, por el que se regula la gestión de los aceites industriales usados.
- Real Decreto 524/2006, de 28 de abril, por lo que se modifica el Real Decreto 212/2002, de 22 de febrero, por lo que se regulan las emisiones sonoras en ámbito deber a determinadas máquinas de uso al aire libre.
- Real Decreto 252/2006, de 3 de marzo, por lo que se revisan los objetivos de reciclado y valorización establecidos en la Ley 11/1997, de 24 de abril, de Envases y Residuos de Envases, y por lo que se modifica el Reglamento para su ejecución, aprobado por el Real Decreto 782/1998, de 30 de abril.
- Real Decreto 1619/2005, de 30 de diciembre, sobre la gestión de neumáticos había sido de uso.

- Real Decreto 9/2005, de 14 de enero, por lo que se establece la relación de actividades potencialmente contaminantes del suelo y los criterios y estándares para la declaración de suelos contaminados.
- Ley del Ruido. Ley 37/2003 de 17 de noviembre. y su desarrollo en RD 1513/2005 de 16 de diciembre y RD 1367/2007 de 19 de octubre
- Real Decreto 255/2003 de 28 de febrero, por lo que se aprueba el Reglamento sobre clasificación, envasado y etiquetado de preparados peligrosos.
- Real Decreto 817/2015, de 11 de septiembre, por el que se establecen los criterios de seguimiento y evaluación del estado de las aguas superficiales y las normas de calidad ambiental.
- Ley 5/2007, de 7 de mayo, de emergencias de Galicia.
- Ley 11/1997, de 24 de abril, de Envases y Residuos de Envases.
- Real Decreto 1315/1992, de 30 de octubre, por lo que se modifica parcialmente el Reglamento del Dominio Público Hidráulico aprobado por Real Decreto 849/1986, de 11 de abril, con el fin de incorporar a la legislación interna la Directiva del Consejo 80/68/CEE de 17 de diciembre de 1979, relativa a la protección de las aguas subterráneas contra la contaminación causada por determinadas sustancias peligrosas.
- Directiva 92/43/CEE del Consejo, de 21 de mayo de 1992, relativa a la conservación de los hábitats naturales y de la fauna y flora #silvestre.
- Reglamento del Dominio Público Hidráulico RD 849/1986 de 11 de abril, así como RD 9/2008, de 11 de enero, por lo que se modifica el Reglamento del Dominio Público Hidráulico RD- 849/1986.
- Directiva 2009/147/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 30 de noviembre de 2009, relativa a la conservación de las aves silvestres
- Ley 1/1995 de 2 de enero, de protección ambiental de Galicia
- Ley 5/2019 de Patrimonio Natural y Biodiversidad de Galicia
- Normas ESO 9000 sobre Sistemas de Calidad y ESO 14000 sobre Sistemas de Gestión Medioambiental.
- Directiva 2013/17/UE del Consejo, de 13 de mayo de 2013, por la que se adaptan determinadas directivas en el ámbito del medio ambiente
- Ley 9/2018, de 5 de diciembre, por la que se modifica la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental, la Ley 21/2015, de 20 de julio, por la que se modifica la Ley 43/2003, de 21 de noviembre, de Montes y la Ley 1/2005, de 9 de marzo, por la que se regula el régimen del comercio de derechos de emisión de gases de efecto invernadero.

2.2. METODOLOGÍA

Los pasos a seguir para conseguir el objetivo marcado en el apartado anterior son los siguientes:

- Análisis del proyecto, para identificar todos aquellos aspectos de este susceptibles de producir un impacto negativo en el ámbito, tanto de forma directa como indirecta; considerando las fases de construcción y explotación.
- Descripción del estado inicial del ámbito, definiendo el medio físico, biológico y socioeconómico, con análisis de todos los sistemas naturales que pudieran verse afectados por la obra e identificación de aquellos parámetros susceptibles de sufrir alguna alteración como consecuencia de los impactos que se generen.
- Evaluación de los impactos generados sobre el ámbito durante las fases de construcción y explotación.

3. ANÁLISIS AMBIENTAL

En la actualidad, las diferentes zonas que abarca el ámbito de la actuación se encuentran principalmente en terrenos rurales, en general de vegetación tipo matorral y zonas urbanas.

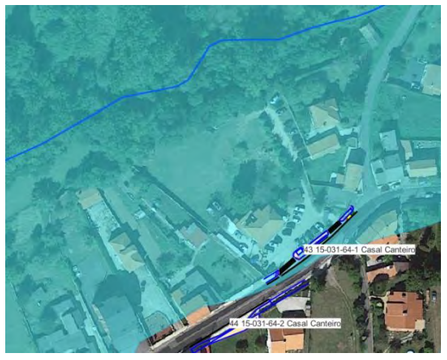
3.1. MEDIO FÍSICO

3.1.1. HIDROLOGÍA

En cuanto a la hidrografía, próximos a las diferentes zonas de actuación se encuentran diferentes cauces, la mayoría de poca entidad. En este proyecto solamente hay 15 paradas que realmente estén próximos a cauces.

Código Parada	Nombre	Imagen
15-005-62-1	Bloquera	
15-005-62-1	Bloquera	
15-005-39-1	Arteixo	
15-030-25-1	Marineda City	
15-030-25-2	Marineda City	

Código Parada	Nombre	Imagen
15-005-30-2	Maceira	
15-005-66-1	Arteixo II	
15-005-63-1	Candame	
15-005-63-2	Candame	

Código Parada	Nombre	Imagen
15-0331-49-1	Valiñas	
15-0331-49-2	Valiñas	
15-031-64-1	Casal Canteiro	
15-031-2-2	Casal Cruce Sueiro	

Código Parada	Nombre	Imagen
15-031-4-1	Celas de Peiro	
15-031-4-2	Celas de Peiro	

El ámbito de la actuación se encuentra conformado por las diferentes zonas de paradas. En la mayoría de los casos, cuentan con zona de parada existente, pero en muchos otros es necesario ampliar esta zona para poder habilitar una senda accesible e instalar una marquesina, lo que produce que, en numerosas ocasiones, la actuación se salga del dominio público de la carretera, siendo necesaria su expropiación. La mayor afectación que pueden darse en las paradas son rellenos de tierras o terraplenes que puedan precisar la tala de árboles y/o afecte a algún sistema de drenaje de la carretera que se necesario prolongar o canalizar. No se prevén afecciones a cauces de gran entidad, ya que es una causa suficiente para el traslado de la parada si su ampliación no es posible por este motivo. Pero si existen tramos de actuación que se encuentran dentro de la zona de policía

De acuerdo con lo recogido en el Decreto 42/2020 de 30 de enero, por el que se modifican determinadas disposiciones vigentes en materias de aguas, las obras menores de mantenimiento y conservación cuando se realicen en ámbito de la demarcación hidrográfica de Galicia-Costa, requerirán de la presentación por parte del Promotor/a de la obra, de una declaración responsable ante Aguas de Galicia.

Se consideran actuaciones menores de mantenimiento y conservación según el Decreto 42/2020, las siguientes:

a) En infraestructuras:

1. *La reparación de baches o la renovación de caminos de servicio, locales, agrícolas, forestales o ganaderos, con zahorra del mismo material que el existente en el trazado.*
2. *Obras de mantenimiento o mejora de la red viaria pública, tales como renovación de capas de rodadura, mantenimiento, conservación y reperfilado de cunetas.*
3. *Soterramiento de redes de abastecimiento de agua, alcantarillado, electricidad, gas o telecomunicaciones, salvo para cuya ejecución se requieran movimientos de tierra que vayan más allá del concepto de apertura de zanjas, siempre que sean de dominio público de la correspondiente infraestructura.*
4. *La colocación y reposición de información o señalización, siempre que respondan a modelos oficiales aprobados por el órgano o entidad pública competente, siempre que se encuentren dentro del dominio público de la infraestructura correspondiente.*

En el apéndice 1 se incluyen los planos afección a la zona de policía de cauces así como las distintas zonas inundables en la zona del proyecto.

3.2. MEDIO BIÓTICO

3.2.1. VEGETACIÓN

3.2.1.1. Vegetación potencial

Se entiende como piso bioclimático cada uno de los tipos o espacios termoclimáticos que se suceden en una cliserie altitudinal o latitudinal. En la práctica, tales unidades bioclimáticas se conciben y delimitan en función de aquellas biocenosis que presentan evidentes correlaciones con determinados intervalos termoclimáticos. El fenómeno de la zonación altitudinal o latitudinal térmica tiene jurisdicción universal, y en cada región o grupo de regiones biogeográficas afines existen unos peculiares pisos bioclimáticos con sus particulares valores térmicos, calculables utilizando los índices de termicidad.

Se presenta a continuación un mapa edafológico de la Península Ibérica.

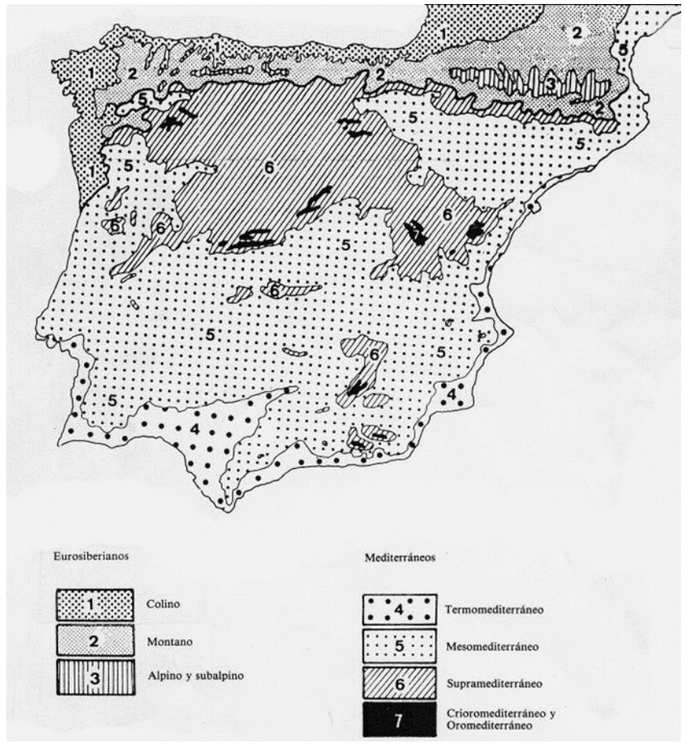


Ilustración 1: Mapa de edafología de la Península Ibérica. Fuente: IGME

La zona de estudio pertenece a la Región Eurosiberiana, concretamente al Piso Colino:

- Región Eurosiberiana
  - Provincia Cantabroatlántica
    - Sector Galaico-portugués

El Piso Colino se caracteriza por contar con Bosques planocaducifolios, principalmente robles (Quercusrobur) y fresnos (Fraxinusexcelsior) y perennifolios relícticos.

Los valores climatológicos que llevan a encasillar esta zona dentro del Piso Colino son:

- Temperatura media anual (T) > 10ºC
- Temperatura media de las mínimas del mes más frío (m) > 0ºC
- Temperatura media de las máximas del mes más frío (M) > 8ºC
- It= (T+m+M)*10; It>180

Además, desde el punto de vista de las precipitaciones nos encontramos dentro del ombroclima Hiperhúmedo, por registrarse valores medios que superan los 1.400 mm, valor límite dentro de la región Eurosiberiana para que una zona pase de considerarse húmeda a hiperhúmeda.

3.2.1.2. Vegetación actual

En las proximidades de la zona de estudio encontramos distintas unidades de vegetación que se representan en el mapa de vegetación actual y que se detallan a continuación:

- Repoblaciones forestales: masas de vegetación formadas principalmente por Eucalipto (Eucaliptus globulus) y Pino (Pinuspinaster). Las parcelas de repoblación se caracterizan por la presencia de dos estratos de vegetación, así los pinos aparecen acompañados principalmente por tojos (Ulexeuropaeus) y los eucaliptos por helechos (Pteridiumaquilinum), pudiéndose encontrar ambas especies del estrato arbustivo combinadas con las especies de repoblación.
- Matorral alto o subarbustivo: son zonas en las que únicamente aparecen especies de porte arbustivo como tojos (Ulexeuropaeus), helechos (Pteridiumaquilinum), retamas y escobas (Cytisussp.)
- Prados y cultivos: unidad formada por parcelas de cultivos de patata, maíz, cebada, y prados de siega. Las praderas destinadas a la alimentación del ganado, ya sea mediante siega o diente, poseen composiciones botánicas que vienen determinadas por factores como las condiciones climáticas, temperatura, humedad y las prácticas de manejo a la que se ven sometidas.

Respecto a la flora de la zona, diversas especies caducifolias nacen en los márgenes de los cauces fluviales. Sauces (Salix vimialis, S. alba, S. atrocinerea, S. salvifolia), alisos (Alnus glutinosa), abedules (especialmente Betula alba), avellanos (Corylus avellana), robles (Quercus robur), fresno (Fraxinus excelsior e F. angustifolia), valdebas (Clematis vitalba), saltasebes (Tamus communis), helechos (Osmunda regalis), pés de boi (Oenanthe crocata), hiedras (Hedera helix), matas de lúpulo (Humulus lupulus) y silvas (Rubus sp.) estos son algunos testimonios de la diversidad de la zona.

3.2.2. FAUNA

La importancia de la fauna en los ecosistemas radica, por una parte, en la conservación de la biodiversidad, y por otra, la fauna presente es un indicador ecológico del estado del mismo, sin olvidar la importancia económica de los cotos de caza y pesca.

Las grandes unidades faunísticas o biotopos existentes que se pueden diferenciar en el área de estudio se relacionan con las formaciones vegetales y los usos del suelo. La categorización de las especies se ha realizado según lo recogido en el Libro Rojo de los Vertebrados de España (Blanco y González, 1992) y de acuerdo con la clasificación realizada en el Catálogo Galego de Especies Ameazadas (CGEA).

Por tanto, de acuerdo con la documentación anteriormente mencionada, en el entorno de actuación se pueden encontrar las siguientes especies animales (hojas 29TNH28, 29TNH38 y 29TNH39):

GRUPO	ESPECIE	NOMBRE COMÚN	LIBRO ROJO	CGEA	NORMATIVA
Anfibios	*Alytes obstetricans*	Sapo partero			Anexo IV D. Hábitats
Anfibios	*Bufo calamita*	Sapo corredor	LC	IE	
Anfibios	*Discoglossus galganoi*	Sapillo pintojo ibérico	LC	Tomo IV de IE	
Anfibios	*Hyla arborea*	Ranita de San Antón	NT	Tomo IV de IE	Anexo IV D. Hábitats
Anfibios	*Lissotriton boscai*	Tritón ibérico	LC		
Anfibios	*Lissotriton helveticus*	Tritón palmeado	LC	IE	
Anfibios	*Pelophylax perezi*	Rana común	LC		
Anfibios	*Rana iberica*	Rana patilarga	VU	Vulnerable	Anexo IV D. Hábitats
Anfibios	*Rana perezi*	Rana común	LC		Anexo V D. Hábitats
Anfibios	*Rana temporaria*	Rana bermeja	LC		Anexo V D. Hábitats
Anfibios	*Salamandra salaman-dra*	Salamandra común	VU	IE	
Anfibios	*Triturus marmoratus*	Tritón jaspeado	LC	IE	

GRUPO	ESPECIE	NOMBRE COMÚN	LIBRO ROJO	CGEA	NORMATIVA
Aves	*Accipiter gentilis*	Azor común	NE	IE	

GRUPO	ESPECIE	NOMBRE COMÚN	LIBRO ROJO	CGEA	NORMATIVA
Aves	*Accipiter nisus*	Gavilán común	VU		
Aves	*Acrocephalus scirpaceus*	Carricero común	LC		
Aves	*Aegithalos caudatus*	Mito			
Aves	*Alauda arvensis*	Alondra común			
Aves	*Alectoris rufa*	Perdiz roja			
Aves	*Anas platyrhynchos*	Ánade azulón			
Aves	*Anthus trivialis*	Bisbita arbóreo			
Aves	*Apus apus*	Vencejo común			
Aves	*Ardea cinerea*	Garza real	NE	Tomo IV de IE	
Aves	*Athene noctua*	Mochuelo europeo			
Aves	*Buteo buteo*	Busardo ratonero	NT		
Aves	*Caprimulgus europaeus*	Chotacabras gris			Anexo I D. Aves
Aves	*Carduelis cannabina*	Pardillo común	DD		
Aves	*Carduelis carduelis*	Jilguero			
Aves	*Carduelis chloris*	Verderón común			
Aves	*Certhia brachydactyla*	Agateador común	NE		
Aves	*Cettia cetti*	Ruiseñor bastardo			
Aves	*Circus pygargus*	Aguilucho cenizo	VU	VU	Anexo I D. Aves
Aves	*Cisticola juncidis*	Buitrón	NE		
Aves	*Columba domestica*	Paloma doméstica			
Aves	*Columba livia*	Paloma bravía doméstica			
Aves	*Columba livia/domestica*	Paloma bravía			
Aves	*Columba palumbus*	Paloma torcaz			
Aves	*Corvus corax*	Cuervo	EN		
Aves	*Corvus corone*	Corneja			
Aves	*Coturnix coturnix*	Codorniz común	DD		
Aves	*Cuculus canorus*	Cuco común			
Aves	*Delichon urbicum*	Avión común			
Aves	*Dendrocopos major*	Pico picapinos			
Aves	*Emberiza cia*	Escribano montesino			
Aves	*Emberiza cirlus*	Escribano soteño			
Aves	*Emberiza citrinella*	Escribano cerillo			
Aves	*Emberiza schoeniclus*	Escribano palustre	NE	Tomo IV de IE	
Aves	*Erithacus rubecula*	Petirrojo	DD		
Aves	*Falco peregrinus*	Halcón peregrino			Anexo I D. Aves
Aves	*Falco subbuteo*	Alcotán europeo	NT		
Aves	*Falco tinnunculus*	Cernícalo vulgar	DD		
Aves	*Fringilla coelebs*	Pinzón vulgar	DD		
Aves	*Galerida cristata*	Cogujada común	NE		
Aves	*Gallinula chloropus*	Gallineta común	NE		
Aves	*Garrulus glandarius*	Arrendajo			
Aves	*Glareola pratincola*	Canastera común	VU		
Aves	*Hippolais polyglotta*	Zarcero común	NE	Tomo IV de IE	
Aves	*Hirundo rustica*	Golondrina común			
Aves	*Lanius collurio*	Alcaudón dorsirrojo			Anexo I D. Aves
Aves	*Larus michahellis*	Gaviota patiamarilla			
Aves	*Motacilla alba*	Lavandera blanca			
Aves	*Motacilla cinerea*	Lavandera cascadeña	DD		
Aves	*Motacilla flava*	Lavandera boyera			
Aves	*Oriolus oriolus*	Oropéndola			
Aves	*Parus ater*	Carbonero garrapinos			
Aves	*Parus caeruleus*	Herrerillo común	EN		
Aves	*Parus cristatus*	Herrerillo capuchino			
Aves	*Parus major*	Carbonero común			
Aves	*Passer domesticus*	Gorrión común			
Aves	*Passer montanus*	Gorrión molinero	NE		
Aves	*Phalacrocorax aristotelis*	Cormorán moñudo		Tomo III VULNERABLE	
Aves	*Phoenicurus ochruros*	Colirrojo tizón	NE	Tomo IV de IE	
Aves	*Phylloscopus collybita/ibericus*	Mosquitero común			
Aves	*Phylloscopus ibericus*	Mosquitero ibérico			
Aves	*Pica pica*	Urraca			
Aves	*Picus viridis*	Pito real			
Aves	*Prunella modularis*	Acentor común			
Aves	*Pyrrhocorax pyrrhocorax*	Chova de pico rojo			
Aves	*Pyrrhula pyrrhula*	Camachuelo común			
Aves	*Rallus aquaticus*	Rascón europeo	NE		
Aves	*Regulus ignicapilla*	Reyezuelo listado			
Aves	*Saxicola torquatus*	Tarabilla común			
Aves	*Serinus serinus*	Verdecillo			
Aves	*Streptopelia decaocto*	Tórtola turca			
Aves	*Streptopelia turtur*	Tórtola común	VU		
Aves	*Strix aluco*	Cárabo común			

GRUPO	ESPECIE	NOMBRE COMÚN	LIBRO ROJO	CGEA	NORMATIVA
Aves	*Sturnus unicolor*	Estornino negro			
Aves	*Sylvia atricapilla*	Curruca capirotada			
Aves	*Sylvia borin*	Curruca mosquitera	NE	Tomo IV de IE	
Aves	*Sylvia communis*	Curruca zarcera	NE	Tomo IV de IE	
Aves	*Sylvia melanocephala*	Curruca cabecinegra	NE	Tomo IV de IE	
Aves	*Sylvia undata*	Curruca rabilarga	NE	Tomo IV de IE	
Aves	*Tachybaptus ruficollis*	Zampullín común	NE	Tomo IV de IE	
Aves	*Troglodytes troglodytes*	Chochín	NE	Tomo IV de IE	
Aves	*Turdus merula*	Mirlo común	DD	No incluido	
Aves	*Turdus philomelos*	Zorzal común	NE	No incluido	
Aves	*Turdus viscivorus*	Zorzal charlo	NE	No incluido	
Aves	*Tyto alba*	Lechuza común	EN	Tomo IV de IE	
Aves	*Upupa epops*	Abubilla	NE	Tomo IV de IE	

GRUPO	ESPECIE	NOMBRE COMÚN	LIBRO ROJO	CGEA	NORMATIVA
Invertebrados	*Dupophilus brevis*				
Invertebrados	*Graptodytes varius*				
Invertebrados	*Haliplus lineatocollis*				
Invertebrados	*Lucanus cervus*	Ciervo volante	LC	IE	
Invertebrados	*Stictonectes epipleuricus*			No incluido	

GRUPO	ESPECIE	NOMBRE COMÚN	LIBRO ROJO	CGEA	NORMATIVA
Mamíferos	*Apodemus sylvaticus*	Ratón de campo			
Mamíferos	*Arvicola sapidus*	Rata de agua			
Mamíferos	*Canis lupus*	Lobo	NT		Anexo IV y V D. Hábitats
Mamíferos	*Capreolus capreolus*	Corzo			
Mamíferos	*Crocidura russula*	Musaraña gris	LC	No incluido	
Mamíferos	*Galemys pyrenaicus*	Desmán ibérico	VU A4c	Vulnerable	Anexos II y IV D. Hábitats
Mamíferos	*Lepus granatensis*	Liebre ibérica			
Mamíferos	*Lutra lutra*	Nutria paleártica	VU		Anexos II y IV D. Hábitat
Mamíferos	*Microtus agrestis*	Topillo campesino			
Mamíferos	*Microtus lusitanicus*	Topillo lusitanico	LC	Tomo IV de IE	
Mamíferos	*Mus musculus*	Ratón casero	LC		
Mamíferos	*Myotis nattereri*	Murciélago ratonero gris	NT		
Mamíferos	*Neovison vison*	Vison americano		No incluido	

GRUPO	ESPECIE	NOMBRE COMÚN	LIBRO ROJO	CGEA	NORMATIVA
Mamíferos	*Oryctolagus cuniculus*	Conejo	VU		
Mamíferos	*Rattus norvegicus*	Rata parda	LC		
Mamíferos	*Rhinolophus euryale*				
Mamíferos	*Rhinolophus ferrume-quinum*	Murciélago grande de herradura	VU		
Mamíferos	*Sorex granarius*	Musaraña ibérica			
Mamíferos	*Sus scrofa*	Jabalí	LC		
Mamíferos	*Talpa occidentalis*	Topo ibérico			
Mamíferos	*Vulpes vulpes*	Zorro	LC		

GRUPO	ESPECIE	NOMBRE COMÚN	LIBRO ROJO	CGEA	NORMATIVA
Reptiles	*Anguis fragilis*	Lución	LC	Vulnerable	
Reptiles	*Chalcides striatus*	Eslizón tridáctilo	LC		
Reptiles	*Coronella austriaca*	Culebra lisa europea	LC	Tomo IV de IE	Anexo IV D. Hábitats
Reptiles	*Coronella girondica*	Culebra lisa meridio-nal	LC	Tomo IV de IE	
Reptiles	*Lacerta lepida*	Lagarto ocelado	LC		
Reptiles	*Lacerta schreiberi*	Lagarto verdinegro	NT		Anexo II y IV D. Há-bitats
Reptiles	*Natrix natrix*	Culebra de collar	LC	Vulnerable	Anexo II y IV D. Há-bitats
Reptiles	*Podarcis bocagei*	Lagartija de Bocage	LC		
Reptiles	*Timon lepidus*	Lagarto ocelado	VU		Decreto 88/2007, de 19 de abril
Reptiles	*Vipera seoanei*	Víbora de Seoane	LC		Anexo IV D. Hábitats

GRUPO	ESPECIE	NOMBRE COMÚN	LIBRO ROJO	CGEA	NORMATIVA
Peces continentales	*Anguilla anguilla*	Anguila común			
Peces continentales	*Salmo trutta*	Trucha común	VU		
Peces continentales	*Squalius carolitertii*	Escalo			

Categorías según el Libro Rojo:

- **No evaluado (NE):** Cuando no se ha efectuado ningún estudio sobre la viabilidad de una especie, temporariamente se asigna a la categoría de no evaluados.

- **Datos insuficientes (DD):** Si se cuenta con información acerca de una especie, pero esta se encuentra desactualizada o es insuficiente en cantidad o calidad para evaluar su viabilidad, se indica como insuficientemente datada. Esto no quiere decir que la especie esté fuera de riesgo; en muchos casos, la imposibilidad de obtener datos proviene justamente de la escasez de ejemplares.

- **Bajo riesgo (LR):** La especie ha sido evaluada, y los resultados no indican que haya razones para considerarla en alguna de las categorías más preocupantes; con excepción de los animales domésticos y el ser humano, no comprendidos en la clasificación, todas las especies no amenazadas se encuentran en esta categoría, que a su vez se divide en tres subcategorías:

    - Mínima preocupación (LC): La especie no requiere de medidas de protección especial, ni se aproxima a ninguno de los parámetros para ser incluida en una categoría de mayor riesgo.

    - Próxima a la vulnerabilidad (NT): La especie no es objeto de medidas de protección especial, pero su población es escasa, está concentrada en un hábitat muy restringido o amenazado de restricción, o se espera que se presente reducción en la población en los próximos años.

    - Dependiente de medidas de conservación (CD): La especie sería pasible de clasificación en alguna categoría de mayor riesgo si no fuera por programas específicos de mantenimiento de población o hábitat.

- **Vulnerable (VU):** La especie está amenazada de extinción, sea a causa de un descenso de la población, de la degradación de su hábitat, de la introducción de parásitos o competidores, de la fragmentación de sus núcleos poblacionales o de cualquier otra causa que haga posible que eventos ulteriores o catástrofes la exterminen en el medio plazo.

- **En peligro (EN):** La especie está amenazada de extinción en el corto plazo, sea por un descenso observado o estimado de la mitad de su población en la última década, por la existencia de menos de 2500 ejemplares adultos, por la restricción de su hábitat a menos de 5000 km2 u otra causa.

- **En peligro crítico (CR):** La especie está amenazada de extinción en el futuro inmediato, sea por la desaparición de un 80% de su población, por la existencia de menos de 250 ejemplares adultos, por la restricción a un área de 100 km2 o menos, o por cualquier otra causa.

- **Extinto en estado salvaje (EW):** La especie no ha sido hallada por estudios exhaustivos de su hábitat natural, y parece haber desaparecido de él, conservándose sólo en cultivo o cautividad.

Extinto (EX): Tras estudios exhaustivos de su hábitat anterior, no queda ninguna duda razonable de que el último ejemplar de la especie haya muerto.

PLAN DE RECUPERACIÓN DE LA SUBESPECIE LUSITÁNICA DEL ESCRIBANO PALUSTRE

El ámbito geográfico de la actuación proyectada está comprendido dentro del Plan de recuperación de la subespecie lusitánica del Escribano palustre (Emberiza schoeniclus L. subsp. lusitanica Steinbacher.) en Galicia, aprobado a través del Decreto 75/2013, de 10 de mayo.

La subespecie lusitánica del escribano palustre residente en Galicia está incluida en el orden Passeriformes, familia Emberizidae. Estrechamente ligada a humedales costeros con importantes representaciones de vegetación palustre de gran porte (carrizo, junco y espadaña) donde ocupa las zonas del borde, tanto en la Comunidad Autónoma como en buena parte de su área de distribución.

El objetivo general de este Plan de Recuperación es la de invertir la tendencia demográfica regresiva de la subespecie lusitánica del escribano palustre en Galicia hasta que se limite de manera significativa su riesgo de extinción en un horizonte temporal de 20 años, se logre la recuperación de las localidades de reproducción conocidas que se perdieron y una población reproductora superior a 112 parejas.

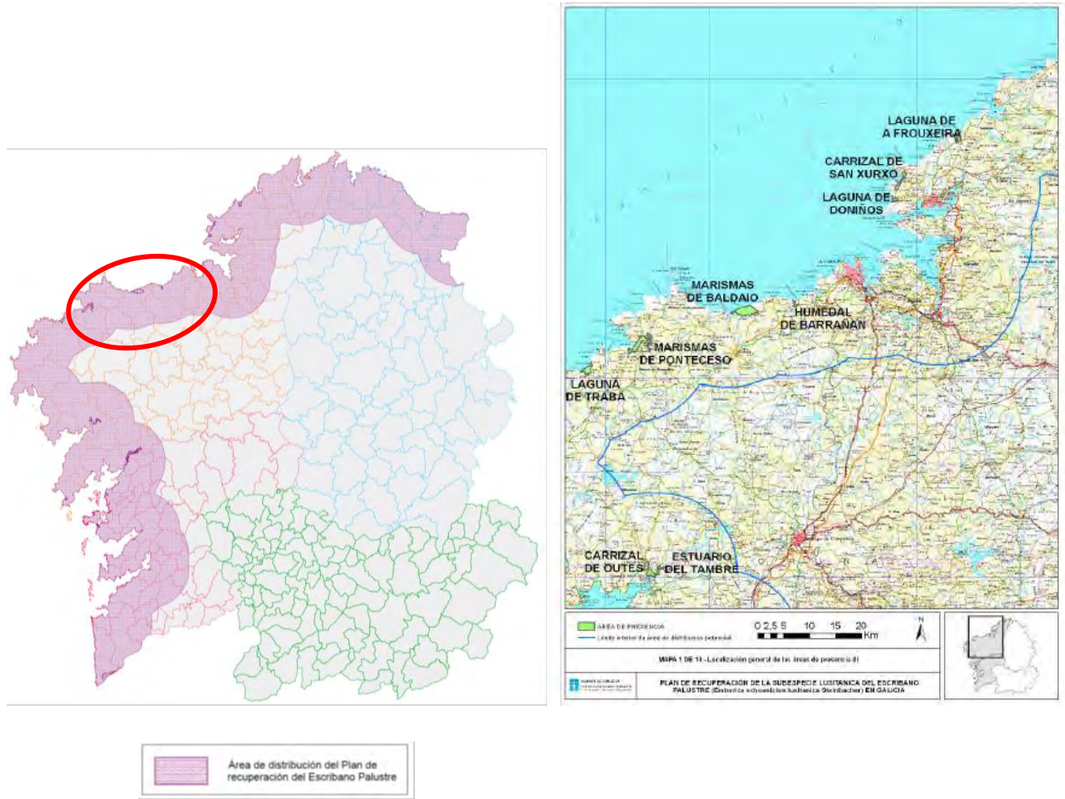
En esta línea el plan se concreta en una serie de normas de protección de la especie y de su hábitat y en una serie de medidas de actuación necesarias para garantizar la supervivencia a largo plazo de las poblaciones de la subespecie lusitánica del escribano palustre Galicia. Así, cómo elemento clave para el desarrollo de este Plan de Recuperación se ha establecido dentro del mismo una zonificación que marca las líneas prioritarias de actuación y que responde a la siguiente clasificación:

1. Áreas de distribución potencial. Se incluyen en estas áreas todos aquellos humedales costeros que podrían ser empleados por la subespecie bien como áreas de descanso durante movimientos dispersivos o entre las áreas de distribución actual, o bien en épocas diferentes a las de cría, en especial

durante el invierno. La delimitación de la zona incluye todos los humedales de Galicia con vegetación palustre de gran porte presentes entre la línea de costa y 15 km hacia el interior.

2. Áreas de presencia. El área de presencia de la subespecie lusitánica del escribano palustre durante el período reproductivo está ligada a los humedales costeros con vegetación palustre de gran porte (carrizo, junco y espadaña) y zonas de borde constituidas por terrenos agrícolas. Se sitúan en los siguientes humedales, donde la presencia de ejemplares fue regular en los últimos cinco años.

3. Áreas prioritarias de conservación. El área prioritaria de conservación comprende los enclaves ocupados por cañaverales y juncales en los humedales señalados en las áreas de presencia. Son zonas vitales para la supervivencia y recuperación de la subespecie, ya que los utiliza para la reproducción y alimentación.



Al no existir en el ámbito de actuación áreas de presencia o áreas prioritarias, no existen normas específicas de protección de la especie y su hábitat, según lo establecido en el Decreto 75/2013, de 10 de mayo. Y, tampoco las normas generales de protección señaladas en el artículo 9 son de aplicación en el presente proyecto.

En conclusión, dada la ubicación y características de las actuaciones previstas no se espera afección a Emberiza schoeniclus L. subsp. lusitanica Steinbacher. En consecuencia, se puede afirmar que la ejecución del presente proyecto resulta compatible con los criterios, principios y normas establecidos en su Plan de recuperación, según se recoge en el Decreto 75/2013, de 10 de mayo.

3.2.3. ESPACIOS PROTEGIDOS

La afección sobre los espacios protegidos se producirá cuando las actuaciones proyectadas discurran por alguna zona protegida o su área de influencia.

Se ha llevado a cabo un estudio de las posibles incidencias ambientales del presente proyecto sobre los distintos espacios naturales protegidos situados dentro del ámbito de actuación, a través de la recopilación de datos procedentes de la Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Vivenda de la Xunta de Galicia.

De acuerdo con las fuentes consultadas, se han analizado las diversas zonas de protección ambiental existentes en el entorno de la actuación, clasificándoselos según el ámbito de la legislación que protege dichas zonas:

- **Zonas protegidas por la legislación internacional**

De acuerdo con la Ley 42/2007, de 13 de diciembre, del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad, tienen la consideración de áreas protegidas por instrumentos internacionales todos aquellos espacios naturales que sean formalmente designados de conformidad con lo dispuesto en los Convenios y Acuerdos internacionales de los que sea parte España y, en particular, los siguientes:

1. Los Humedales de Importancia Internacional, del Convenio de Ramsar.
2. Los sitios naturales de la Lista del Patrimonio Mundial, de la Convención sobre la Protección del Patrimonio Mundial, Cultural y Natural.

3. Las áreas protegidas del Convenio para la protección del medio ambiente marino del Atlántico del nordeste (OSPAR).
4. Las Zonas Especialmente Protegidas de Importancia para el Mediterráneo (ZEPIM), del Convenio para la protección del medio marino y de la región costera del Mediterráneo.
5. Los Geoparques, declarados por la UNESCO.
6. Las Reservas de la Biosfera, declaradas por la UNESCO.
7. Las Reservas biogenéticas del Consejo de Europa.

El régimen genérico de protección de estas áreas será el establecido en los correspondientes Convenios y Acuerdos internacionales.

La información oficial de cada una de las áreas protegidas por instrumentos internacionales existentes en España constará en el Inventario Español de Espacios Naturales Protegidos, Red Natura 2000 y Áreas protegidas por instrumentos internacionales, pendiente de instrumentación reglamentaria.

En el entorno próximo de la zona de estudio existen espacios naturales protegidos pertenecientes a la Red Natura 2000 y considerados Reserva de la Biosfera, los cuales se describen más adelante.

- **Zonas protegidas por la legislación estatal**

Recogidas en la Ley 42/2007, de 13 de diciembre, del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad y otras leyes anteriores vigentes.

- **Zonas protegidas por la legislación de la Comunidad Autónoma de Galicia.**

RED NATURA 2000

- Zona de Especial Protección para las Aves (ZEPA): Costa da Morte (Norte)
- Zona de Especial Conservación (ZEC): Costa da Morte (Norte)
- Lugar de Importancia Comunitaria (LIC): Costa da Morte (Norte).

Espacios naturales en régimen de protección general:

	Superficie	Fecha creación	Legislación	Otras protecciones
Costa da Morte (Norte)	7.962,28 ha.		Rede Natura 2000: Zona de Especial Protección para las Aves (ZEPA)	-
	11.809,36 ha.		Rede Natura 2000: Zona de Especial Conservación (ZEC)	-
			Rede Natura 2000: Lugar de Importancia Comunitaria (LIC)	
Mariñas Coruñesas e Terras do Mandeo	113.861 ha	2013	Reserva de la Biosfera	-

En el entorno de la zona de actuación se encuentra varias zonas consideradas como Zona de Especial Conservación (ZEC) y una Zona de Especial Protección para las Aves (ZEPA) de la Red Natura 2000. Además, encontramos una zona considerada Reserva de la Biosfera. A continuación, se desarrolla un poco cada una de ellas.

Costa da Morte

Costa da Morte constituye un espacio de mayor distribución territorial costera del conjunto de Galicia, ya que comprende dende la parte oriental de la Praya de Alba (Sabón, Arteixo), hasta el Cabo Fisterra. Esta amplitud espacial no es continua, dado que presenta zonas en las que no existe protección, como por ejemplo la Ría de Camariñas, las inmediaciones de las poblaciónes de Malpica, Corme, Laxe y Muxía, o el tramo comprendido entre Arou y Camelle (Camariñas). No obstante, esta importante distribución provoca que este espacio, de 11.809 ha de superficie, incluya territorios de los municipios de Arteixo, Cabana de Bergantiños, Camariñas, Carballo, Cee, Fisterra, Laracha, Laxe, Malpica de Bergantiños, Muxía, Ponteceso y Vimianzo.

Este Lugar de Importancia Comunitaria está declarado como Zona de Especial Protección dos Valores Naturales, además de coincidir parcialmente con los límites de la ZEPA Costa da Morte (Norte) (ES0000176), alberga zonas con un elevado grado de conservación de los valores naturales, como Baldaio, la Ría de Ponteceso, la Lagoa de Traba o la Praya do Trece.

En el LIC Costa da Morte se registraron 42 Unidades Ambientales diferentes, de las que la mayor parte (un total de 14) pertenece al grupo UA100 Hábitats marinos y costeros. Este espacio es en el que mayor número de unidades se identificaron dentro del área litoral, identificándose además todos los tipos del grupo UA100, el cual puede ser indicativo de la variabilidad albergada en un espacio tan amplo. También es destacable la presencia de unidades del grupo UA800 Áreas urbanas e industriales, con 9 tipos, y el UA200 Humedales continentales, con 7 tipos de unidades diferentes.

El número de hábitats del Anexo I de la DC 92/43/CEE también es importante, contando con un total de 41 tipos, de los cuales 11 son prioritarios (27%). De estes, cabe destacar que el grupo con mayor representatividad es el grupo de Hábitats costeros y vegetación halofítica, con 12 tipos diferentes. Por otro lado, de los 7 hábitats presentes en Galicia del grupo de Dunas Marítimas y Continentales, todos estos fueron identificados en este espacio, contándose con 2 tipos prioritarios en este conjunto.

Entre a flora do LIC Costa da Morte cabe destacar la población de la especie prioritaria, Omphalodes littoralis subsp. gallaecica, de acuerdo con la DC 92/43/CEE. Ostenta el mismo status legal de protección la tartaruga mariña Caretta caretta, aunque su presencia no es continua. Además este LIC cuenta con un total de 24 especies en Anexo II de la DC 92/43/CEE y 32 en el Anexo IV, así como 45 especies de aves en el Anexo I de la DC 2009/147/CE.

El área se corresponde parcialmente con la IBA 004 Costa da Morte (Norte), incluida en el inventario de SEO/BirdLife (1998).

Tipos de hábitats del Anexo I de la Directiva 92/43/CEE:

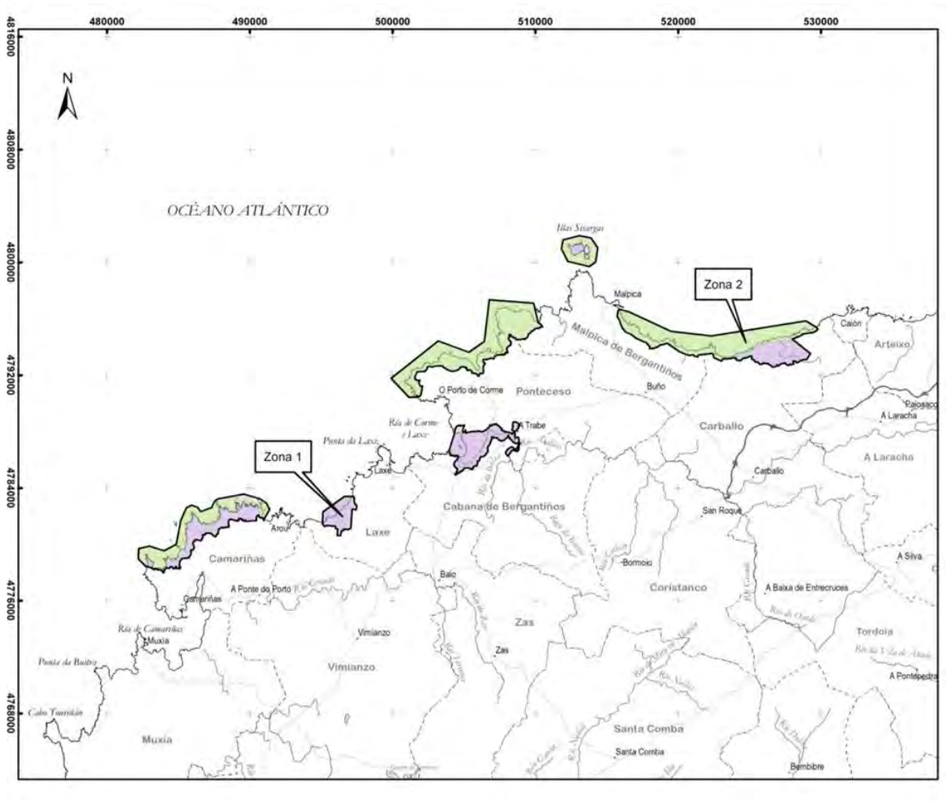
Código		Denominación
1110		Bancos de arena cubiertos permanentemente por agua marina, poco profunda
1130		Estuarios
1140		Llanos fangosos o arenosos que no están cubiertos de agua cuando hay marea baja
1150	*	Lagunas costeras
1160		Grandes calas y bahías poco profundas
1170		Arrecifes
1210		Vegetación anual sobre desechos marinos acumulados
1220		Vegetación perenne de bancos de guijarros
1230		Acantilados con vegetación de las costas atlánticas y bálticas
1310		Vegetación anual pionera con *Salicornia* y otras especies de zonas fangosas o arenosas
1330		Pastizales salinos atlánticos (*Glauco-Puccinellietalia maritimae*)
1420		Matorrales halófilos mediterráneos y termoatlánticos (*Sarcocornetea fruticosi*)
2110		Dunas móviles embrionarias
2120		Dunas móviles de litoral con *Ammophila arenaria* ("dunas blancas")
2130	*	Dunas costeras fijas con vegetación herbácea ("dunas grises")
2150	*	Dunas fijas descalcificadas atlánticas (*Calluno-Ulicetea*)
2190		Depresiones intradunales húmedas
2230		Dunas con céspedes del *Malcomietalia*
2260		Dunas con vegetación esclerófila del *Cisto-Lavanduletalia*
3130		Aguas estancadas, oligotróficas o mesotróficas con vegetación de *Littorelletea uniflorae* y/o *Isoeto-Nanojuncetea*
3260		Ríos de pisos de planicie a montano con vegetación de *Ranunculion fluitantis* y de *Callitricho-Batrachion*
4020	*	Brezales húmedos atlánticos de zonas templadas de *Erica ciliaris* y *Erica tetralix*
4030		Brezales secos europeos
5230	*	Matorrales arborescentes de *Laurus nobilis*
6220	*	Zonas subestépicas de gramíneas y anuales del *Thero-Brachypodietea*
6410		Prados con molinias sobre sustratos calcáreos, turbosos o arcillo-limónicos (*Molinion caeruleae*)
6420		Prados húmedos mediterráneos de hierbas altas del *Molinion-Holoschoenion*
6430		Megaforbios eutrofos higrófilos de las orlas de llanura y de los pisos montano a alpino
6510		Prados pobres de siega de baja altitud (*Alopecurus pratensis, Sanguisorba officinalis*)
7110	*	Turberas altas activas
7140		'Mires' de transición
7150		Depresiones sobre sustratos turbosos del *Rhynchosporion*
7210	*	Turberas calcáreas del *Cladium mariscus* y con especies del *Caricion davallianae*
7220	*	Manantiales petrificantes con formación de tuf (*Cratoneurion*)
8130		Desprendimientos mediterráneos occidentales y termófilos
8220		Pendientes rocosas silíceas con vegetación casmofítica
8230		Roquedos siliceos con vegetación pionera del *Sedo-Scleranthion* o del *Sedo albi-Veronicion dillenii*
8310		Cuevas no explotadas por el turismo
8330		Cuevas marinas sumergidas o semisumergidas
91D0	*	Turberas boscosas
91E0	*	Bosques aluviales *de Alnus glutinosa y Fraxinus excelsior (Alno-Padion, Alnion incanae, Salicion albae)*

Especies del Anexo II de la Directiva 92/43/CEE:

Flora	Invertebrados	Peces
Narcissus cyclamineus	Coenagrion mercuriale	Alosa alosa
Omphalodes littoralis	Elona quimperiana	Alosa fallax
Rumex rupestris	Geomalacus maculosus	Petromyzon marinus
Sphagnum pylaisii	Lucanus cervus	

Anfibios/Reptiles	Mamíferos
Caretta caretta	Galemys pyrenaicus
Chioglossa lusitanica	Lutra lutra
Discoglossus galganoi	Myotis myotis
Lacerta schreiberi	Phocoena phocoena
	Rhinolophus euryale
	Rhinolophus ferrumequinum
	Rhinolophus hipposideros
	Tursiops truncatus

La zona de Costa da Morte (norte) se representa en la siguiente imagen:



ZEPA COSTA DA MORTE (NORTE) (ES0000176). Fuente: Decreto 37/2014, do 27 de marzo, polo que se declaran zonas especiais de conservación os lugares de importancia comunitaria de Galicia e se aproba o Plan director da Rede Natura 2000 de Galicia.

Mariñas Coruñesas e Terras do Mandeo

Declarada en el año 2013, está localizada en el ámbito del litoral cántabro-atlántico de Galicia, comprende una superficie de 113.861 hectáreas terrestres y 2.754 has marinas. Incluye la totalidad de 18 municipios de la provincia de A Coruña: Abegondo, Aranga, Arteixo, Bergondo, Betanzos, Cambre, Carral, Coirós, Culleredo, Curtis, Irixoa, Miño, Oleiros, Oza - Cesuras, Paderne, Sada y Desván.

De los 49 hábitats de interés comunitario, existentes en la zona, 12 están clasificados cómo prioritarios. Asimismo, se contabilizan más de 300 especies incluidas en algún instrumento de protección nacional e internacional.

Podemos destacar la presencia de paisajes de mar y montaña, con las siguientes unidades paisajísticas: unidades litoral-Cántabro Atlántico, valles sublitorais-Cántabro Atlántico (con un 65,5% del territorio, se componen de las tazas fluviales de los ríos Mandeo y Mero) y sierras.

En estos hábitats de espacios costeros destacan las formaciones herbáceas, sobre todo los juncos, los sistemas dunares (duna gris, embrionaria y primaria) y las costas rocosas y arenosas. En las capas superficiales se establecen las praderas de Zoostera marina, que es una especie de planta acuática.

En las áreas sumergidas de la Reserva se incluyen especies como las Salicornia, pastizais salinos atlánticos y matorrales halófilos mediterráneos.

Otros elementos de interés son las turberas altas acticas, las turberas boscosas y los fentos paleotropicais.

En cuanto las especies de flora podemos encontrar especies como el Narcissus cyclamineus, Linaria polygalifolia subp. Aguillonensis o la Petalonia Zostesifolia, lana Desmarestia dudresnayi o la Centaurea janei.

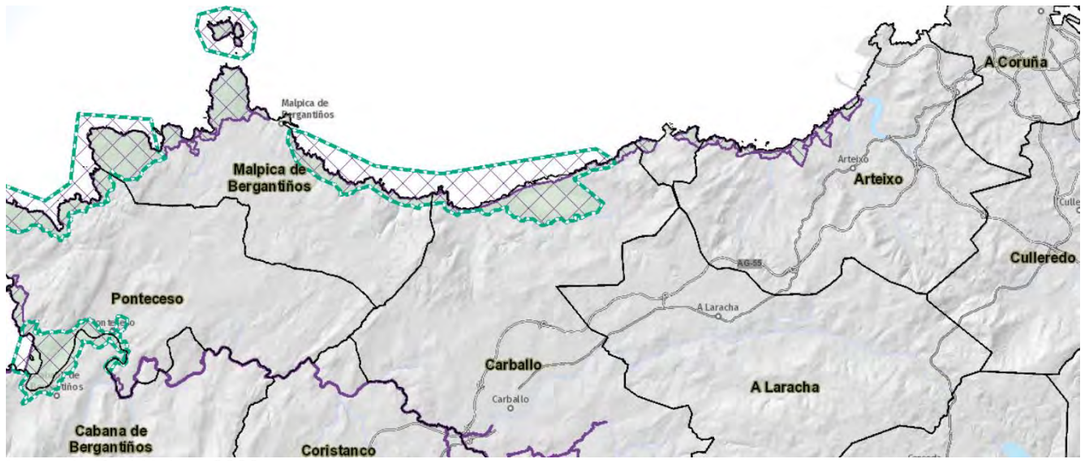
De las 200 especies de fauna protegida podemos mencionar entre los reptiles y anfibios el sapo razado, la salamandra rabilonga, la víbora de seoane y el lagarto verdinegro. Entre los mamíferos, varias especies de murciélagos como el Rhinolopus hipposideros, la londra y el lobo.

En cuanto las aves se pueden citar el corremolinos tridáctilo, el volvepedras común, el ostrero euroasiático, el águila peixera y la tartaraña cenicienta.

Otras especies a destacar son el mejillón de río (Margaritifera margaritifera) y el desmán ibérico.

RED NATURA 2000

A continuación, se muestran unas imágenes con situación de la actuación con la definición gráfica de los espacios protegidos de la Red natura 2000, ZEC, ZEPVN y ZEPA.



Leyenda Red Natura 2000

Zona Especial Conservación (ZEC)

Zona Especial Protección dos Valores Naturais (ZEPVN)

Zona de Especial Protección para las Aves (ZEPA)

Fuente: Visor del Plan Básico Autonómico, Información Xeográfica de Galicia. Xunta de Galicia

PLANES DE RECUPERACIÓN O CONSERVACIÓN (ÁREAS DE PRESENCIA Y CRÍTICAS)



Leyenda

Píllara das dunas

Escribenta das canaveiras

Fuente: Visor del Plan Básico Autonómico, Información Xeográfica de Galicia. Xunta de Galicia

RESERVAS DE LA BIOSFERA

A continuación, se muestran una imagen de situación de la actuación con la definición gráfica de la Reserva de la Biosfera “MARIÑAS CORUÑESAS E TERRAS DO MANDEO”.



Leyenda

Reservas de la Biosfera

Fuente: Sistema de Información Geográfico del Banco de Datos de la Naturaleza (BDN) (https://sig.mapama.gob.es/bdn/)

Se incluyen en el apéndice 2 los planos con la representación de los distintos espacios protegidos que se han recogido en el anejo.

4. IMPACTOS PRODUCIDOS Y MEDIDAS PROTECTORAS Y/O CORRECTORAS

La renovación, ampliación o ejecución de nuevas paradas, además de incluir acciones de desbroce, movimiento de tierra, circulación de vehículos y transporte de materiales, incluye otras acciones que van a tener repercusión sobre el medio, como son la pérdida de suelo, contaminación del medio, interrupciones del tráfico rodado, generación de residuos y posibles malos olores.

4.1. IMPACTOS SOBRE EL MEDIO ATMOSFÉRICO Y MEDIDAS PROTECTORAS Y/O CORRECTORAS

Las acciones del proyecto que podrían ser responsables de emisiones a la atmósfera de polvo o partículas son: los movimientos de tierras, el transporte de materiales durante la fase de construcción y la circulación de vehículos en la fase de funcionamiento.

4.1.1. CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA

4.1.1.1. -Movimiento de tierras.

Como consecuencia de los movimientos de tierras se van a generar partículas en suspensión que son emitidas a la atmósfera. Esto supone una pérdida de la calidad atmosférica que afecta a la población, a la fauna y a los vegetales, puesto que los materiales en suspensión se depositan sobre sus hojas. Considerando que la emisión de polvo se acentúa cuando el terreno está muy seco, hay que tener en cuenta la disminución de las precipitaciones que se produce en verano en la zona objeto del proyecto.

Por ello, en aquellas zonas en las que se realicen movimiento de tierras y explanaciones, sobre todo en las zonas próximas a zonas pobladas y equipamientos, se estima necesaria la adopción de medidas correctoras realizando riegos en las superficies descubiertas de vegetación y en los viales con el fin de evitar la formación de nubes de polvo con las operaciones de manipulación de tierras y circulación de maquinaria, fundamentalmente en el verano o con vientos fuertes.

Para la aplicación de los riegos se tendrá en consideración la presencia de polvo por simple observación visual, para lo que se deberá disponer, principalmente en el periodo seco, de un camión cisterna de agua.

4.1.1.2. -Transporte de materiales

Con el objeto de controlar las condiciones ambientales durante la realización de los transportes mediante la circulación de vehículos de alto tonelaje y de maquinaria pesada, necesaria en la fase de ejecución de las obras, se considera necesario establecer unas medidas correctoras.

Estas medidas se acentuarán cuando éstos deban realizarse en la cercanía de zonas pobladas, de forma que, en condiciones adversas, se efectúen riegos sobre los viales para evitar la movilización del polvo con la circulación de los camiones y la maquinaria. En dichas situaciones deberá realizarse la protección de las cargas de los camiones con lonas para evitar provocar nubes de polvo durante el trayecto.

4.1.1.3. -Circulación de los vehículos

El impacto es causado por la emisión de gases de los escapes de los vehículos en la fase de funcionamiento del vial.

Todos los vehículos y maquinaria que se utilicen durante la ejecución de las obras deberán cumplir la normativa vigente en materia de emisión de gases contaminantes a la atmósfera.

4.1.2. NIVELES SONOROS

El nivel de ruido se verá afectado principalmente cuando haya trabajos de demolición o fresado del pavimento, así como movimientos de tierras, en el resto de los trabajos, los ruidos se limitarán a los propios que generen la maquinaria durante el trabajo, la cual no alterará en gran medida el ruido existente, ya que las actuaciones propuestas discurren en paralelo a carreteras.

4.1.2.1. Movimientos de tierras

Se produce durante la fase de construcción no se considera necesario la adopción de medidas correctoras, salvo que estas operaciones deberán desarrollarse en periodo diurno.

4.1.2.2. Transporte de materiales

Es el producido por la circulación de vehículos de transporte de alto tonelaje y la maquinaria pesada necesaria para la realización de las obras. No se considera necesario establecer medidas correctoras, ya que se produce en las mismas condiciones que el caso anterior, salvo que como en el caso anterior, estas operaciones deberán desarrollarse en periodo diurno.

4.1.2.3. Circulación de vehículos

Se considera que es el factor más importante en la emisión de ruidos, debido a su posible afección a los niveles sonoros en los núcleos de población próximos, durante la fase de ejecución de la obra.

Con el fin de evitar molestias a la población circundante, se evitará la circulación con maquinaria ruidosa u otras acciones que generen un nivel de ruidos elevado durante las horas normales de reposo, considerando éstas de diez de la noche a las ocho de la mañana.

La maquinaria que se utilice para la ejecución de las obras deberá cumplir el Real Decreto 212/2002 de 1 de marzo de 2002, por el que se regulan las emisiones sonoras en el entorno debidas a determinadas máquinas de uso al aire libre.

La maquinaria de obra empleada no debe sobrepasar los niveles de emisión externa (NEE) superiores a 90 dB a 5m de distancia, según lo que establece la legislación (Decreto 106/2015, de 9 de julio, sobre contaminación acústica de Galicia).

4.2. IMPACTOS SOBRE LAS AGUAS SUPERFICIALES Y MEDIDAS PROTECTORAS Y/O CORRECTORAS

4.2.1. CALIDAD DE LAS AGUAS

Durante la fase de ejecución de las obras se pueden producir las siguientes alteraciones a los cauces:

- Aporte de elementos de suspensión al río.
- Aporte de otros elementos contaminantes.

4.2.1.1. Movimiento de tierras

La posible afección sobre los citados cauces se limitaría al posible aporte de finos u otras partículas al río debido a los procesos de excavación o desbroce.

Por ello, se deberán tomar las precauciones necesarias para que no se produzca ninguna de las situaciones anteriormente descritas. De modo que, con el fin de reducir el aporte de finos u otros elementos arrastrados por los movimientos de tierras, esta fase se realizará, siempre que sea posible, fuera de los periodos lluviosos, suspendiéndose los trabajos en caso de fuertes lluvias o en el caso de que se detecten procesos erosivos que puedan alcanzar las redes de drenaje del territorio.

4.2.1.2. Control de mantenimiento de la maquinaria de obra

Se ha de realizar un control de mantenimiento de los vehículos empleados en la ejecución de la obra para evitar posibles impactos, como consecuencia de la contaminación atmosférica, producida por aceites y combustibles, derivados de un mal mantenimiento de la maquinaria.

Se recurrirá, siempre que sea posible, a establecimientos autorizados para la realización de las labores de limpieza, mantenimiento y reparación de la maquinaria, evitando de ese modo el riesgo de vertido accidental de sustancias contaminantes.

4.2.1.3. Control de recogida selectiva de residuos

Los residuos que se deriven de la obra deben segregarse adecuadamente para que la gestión de los mismos sea la más adecuada posible. De este modo deben ser separados:

1. Los residuos derivados de la actividad humana en la obra, constituidos por plásticos, vidrio...
2. Los residuos orgánicos procedentes de la vegetación existente en la zona.
3. Los residuos de materiales de construcción considerados inertes.
4. Las tierras sobrantes sin características de tierra vegetal.
5. Las tierras sobrantes con características de tierra vegetal.
6. Residuos de aceites y otros restos líquidos de vehículos, así como los recipientes que los contienen.
7. Otros residuos considerados residuos peligrosos.

Los residuos incluidos en el punto 1, como: envases de alimentos, envases variados, latas de bebida etc., se consideran residuos sólidos urbanos, RSU, serán depositados en los contenedores corres-

pondientes instalados dentro del ámbito de la obra, en la superficie de terreno expropiado. Estos residuos serán gestionados por el servicio municipal de limpieza, con previo aviso por parte de la contrata de la obra.

Los residuos dentro del punto 2, residuos de vegetación, serán gestionados independientemente a través de un gestor autorizado.

Los residuos incluidos dentro de los puntos 3 y 4, como restos de hormigón, escombros, tierra..., pueden tener uso en construcción, por lo que deben ser gestionados a través de gestores autorizados.

Los residuos incluidos en la categoría 5, la tierra vegetal, será acumulada dentro de la zona de la obra para ser reutilizados posteriormente en la revegetación de los taludes.

Los residuos de aceites, otros restos de líquidos de vehículos, los envases de los mismos, las baterías usadas..., resultantes del mantenimiento de los vehículos utilizados en la obra, que se clasifican dentro de la categoría 6, así como los incluidos dentro de la categoría 7, serán considerados residuos peligrosos. Para ello, se colocará un contenedor para este tipo de residuos.

Tanto la recogida de los residuos como su posterior gestión ha de realizarse conforme a la legislación vigente.

Se considera especialmente crítico el vaciado de hormigoneras, limpieza de maquinaria, que en ningún caso se efectuará en el cauce de las aguas fluviales.

En consecuencia, se prohíbe arrojar cualquier tipo de vertido de sustancias contaminantes a los arroyos, de modo que el Promotor queda obligado a devolver a su estado original las zonas de cauces y riberas que pudieran verse afectadas por las obras, restaurando para ello el medio natural al finalizar su construcción.

4.2.2. HIDROLOGÍA SUPERFICIAL

4.2.2.1. Movimiento de tierras

La realización de este tipo de actuaciones va a suponer, en algunos casos, la alteración o modificación de las formas fisiográficas actuales, con la consiguiente alteración e incluso corte de las redes naturales de flujo de la escorrentía superficial a través de los siguientes efectos:

- Modificación de los coeficientes de escorrentía
- Modificación de la capacidad de campo
- Drenaje a media ladera de las aguas infiltradas hasta la profundidad de los desmontes.
- Concentración de aguas en los puntos previstos para el paso de aquellas (obras de drenaje transversal)

Todo esto implica que se producirán modificaciones en el flujo y en el balance hídrico de las cuencas afectadas, aunque sólo de forma puntual y escasamente notoria. La consecuencia final será un ligero incremento, muy poco significativo, en la intensidad de los procesos erosivos, aumento que probablemente sólo tenga relevancia a nivel muy local, por lo que no se considera necesaria la implantación de medidas correctoras extraordinarias.

4.2.2.1.1. CONSERVACIÓN DE LOS ELEMENTOS DE DRENAJE DE LA CARRETERA

Durante la fase de funcionamiento de la obra será necesario efectuar un correcto mantenimiento de las obras de drenaje de la carretera, tanto longitudinal como transversal, para asegurar su correcto funcionamiento y no producir importantes alteraciones en las condiciones de drenaje de la misma.

Los cauces que conforman la hidrología superficial del área de actuación que son interceptados por la traza, son resueltos con las correspondientes obras de drenaje.

4.3. IMPACTO SOBRE LAS CARACTERÍSTICAS EDÁFICAS Y MEDIDAS PROTECTORAS Y/O CORRECTORAS

Se considera que los suelos que se ven afectados por las obras son de una calidad media de forma general para todas las actuaciones.

4.3.1. MOVIMIENTO DE TIERRAS

Dada la calidad de los suelos afectados se hace recomendable la adopción de las medidas encaminadas a minimizar y corregir la alteración de los suelos, con la intención de permitir la posterior regeneración de estos.

Estas medidas se encaminarán en el sentido de minimización de las superficies de actuación y su delimitación precisa en la fase de construcción de la obra, así como el control de la correcta ejecución

de los trabajos de movimiento de tierras y creación de desmontes y terraplenes. Por otro lado, se planificará la retirada, reserva y tratamiento de la tierra vegetal, que será utilizada para recubrir los taludes resultantes de la obra, como paso previo para su posterior restauración.

4.3.1.1. Control de ubicación de los materiales

Los materiales vegetales resultantes del desbroce y limpieza del terreno, y el volumen de tierras procedente de la excavación realizada durante la obra, serán acumulados para su posterior gestión y aprovechamiento, de forma que su emplazamiento no provoque problemas ambientales.

La dirección de Obra será la encargada de designar el lugar de ubicación de depósito de materiales, teniendo en cuenta unos requisitos mínimos para evitar posibles perjuicios.

El almacenamiento de materiales en la obra debe reducirse al mínimo tiempo posible. Se coordinarán de la forma más precisa posible las acciones de regeneración y transporte – gestión de residuos y la recepción de materiales obra y la utilización de los mismos.

La tierra vegetal se reutilizará el máximo volumen posible para las labores de restauración paisajística, aplicándose, previa a la hidrosiembra, a los taludes desnudos. En caso de que sobre tierra vegetal, se reubicará en canteras abandonadas u otras superficies degradadas que puedan precisar de material ajeno para su adecuación.

En el caso de recurrir a materiales de préstamos deberá controlarse el acopio de los mismos para minimizar la alteración ambiental, dando prioridad, dentro de lo técnicamente posible, a las canteras o instalaciones actualmente en explotación.

4.3.1.2. Transporte de materiales

El impacto sobre las características edáficas (capacidad de campo, escorrentía superficial, capacidad de recarga de acuíferos etc) de los suelos afectados debido al tráfico de vehículos de gran tonelaje y a la circulación de la maquinaria pesada, producen fenómenos de compactación y de contaminación de esos terrenos.

Las medidas destinadas a corregir estos efectos se basan en las descritas en el apartado anterior, en el sentido de minimizar las superficies de afección, delimitación clara de las áreas de circulación, etc., debiéndose adoptar además, medidas para prevenir vertidos accidentales, habilitando zonas especiales para que se realicen las reparaciones u otras manipulaciones en los vehículos o maquinaria y estableciendo un plan de recogida de este tipo de vertidos, su acumulación en depósitos y su posterior entrega a empresas autorizadas en la gestión de este tipo de residuos.

4.4. IMPACTOS SOBRE LOS PROCESOS GEOFÍSICOS Y MEDIDAS PROTECTORAS Y/O CORRECTORAS

4.4.1. EROSIÓN

Las condiciones climáticas del área donde va a discurrir el vial se caracterizan fundamentalmente por producirse abundantes precipitaciones a lo largo de casi todo el año, excepto en verano que se produce una escasa aridez que básicamente tiene un carácter edáfico.

4.4.1.1. Movimiento de tierras

Las acciones de movimientos de tierras y creación de taludes en desmontes y terraplenes llevan implícitas la remoción y movilización de la tierra, provocando la alteración morfológica y la eliminación de la cobertura vegetal. Estas modificaciones van a provocar la pérdida de sujeción del suelo, con la consiguiente aceleración de los procesos erosivos.

Las medidas correctoras serán las encaminadas a la restauración vegetal progresiva de las superficies con reducida vegetación a medida que éstas vayan adoptando su estado definitivo.

4.4.1.2. Conservación de los elementos de drenaje de la carretera

La red de drenaje es un medio importante para controlar la erosión hídrica al encauzar las aguas de escorrentía y los posibles cursos de aguas estacionales.

Para que este efecto positivo se produzca deberá realizarse un mantenimiento adecuado de los citados elementos durante la fase de funcionamiento de la obra con el fin de que en todo momento se mantengan correctamente.

4.4.2. INESTABILIDAD

4.4.2.1. Movimientos de tierras

Las excavaciones y rellenos van a provocar la modificación de las capas edáficas, la alteración de las unidades geológicas, la modificación de la morfología del terreno y la eliminación de la cobertura vegetal. Si a estos efectos se le une la precipitación anual considerable de la zona del entorno del proyecto, podría provocarse un aumento en la inestabilidad de los terrenos.

Las características geológicas del sustrato atravesado por la obra, su longitud y la magnitud de las acciones hacen que no se considere necesaria la adopción de medidas correctoras adicionales a las consideradas en otros apartados de este anejo y las que se deriven del Estudio Geológico y Geotécnico.

4.5. IMPACTOS SOBRE LA VEGETACIÓN Y MEDIDAS PROTECTORAS Y/O CORRECTORAS

Las afecciones a la vegetación no resultan de importancia. La mayoría de la vegetación que va a tener que ser eliminada con motivo de la ejecución de las obras se corresponde con plantaciones forestales, dominadas por Eucalipto (Eucaliptus globulus), Pino insigne (Pinus radiata), matorrales de tojal mixto, constituido por especies del género Ulex, (U. Europaeus y U. Minor) y terreno dedicado a laboreo, prados y cultivos, no detectándose endemismos ni especies que revistan cierto valor ecológico por su porte.

Como consecuencia de la realización del desbroce se originan dos afecciones al medio, entre las que se incluyen la alteración y/o destrucción de la cubierta vegetal existente y la alteración del desarrollo biológico de algunos de los componentes de dicha cubierta vegetal, pérdidas que provocan como consecuencia, impactos sobre la fauna presente en la zona y sobre el suelo al quedar éste desnudo.

4.5.1. MOVIMIENTO DE TIERRAS

Al realizar los movimientos de tierras se produce la remoción de los horizontes de suelo con la consiguiente destrucción de la cubierta vegetal y va a generar la deposición de partículas de polvo y elementos finos sobre las formaciones vegetales situadas en las inmediaciones de la traza.

A nivel cualitativo se observa que ninguna comunidad afectada alcanza valores destacables de interés de conservación, y que presentan un interés ecológico bajo a lo largo de todo el trazado. Además, se considera que la superficie de las comunidades vegetales afectadas por este proyecto es mínima en relación a la total existente en la zona.

Por ello, tan sólo se considerarán medidas correctoras dirigidas a la integración de la vía con su medio, con el objeto de revegetar las zonas desnudas fundamentalmente donde se produzca una afección más importante.

4.5.2. TRANSPORTE DE MATERIALES

Esta acción va a generar la deposición de partículas de polvo y elementos finos sobre las formaciones vegetales situadas en las inmediaciones de la traza, además de contaminantes procedentes del proceso de combustión de los vehículos de transporte.

Las medidas que se deberán adoptar, a su vez ya indicadas en un apartado anterior de los impactos generados en el medio atmosférico, serán básicamente la protección de las cargas de los camiones con lonas o el riego de la carga a transportar, de forma que se evite el provocar nubes de polvo.

Dada la temporalidad de este efecto, junto con el escaso valor de las formaciones vegetales afectadas no se considera necesaria la adopción de otras medidas correctoras.

4.5.3. CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS

La circulación de vehículos por la nueva vía producirá la emisión y posterior inmisión de elementos contaminantes derivados del proceso de combustión de los combustibles fósiles que se produce en los motores de los mismos sobre las formaciones vegetales del territorio atravesado.

Como medida preventiva, los vehículos deberán cumplir con la normativa vigente en materia de emisiones de gases contaminantes.

La minimización de la intensidad potencial del impacto es debida al escaso interés ecológico de las formaciones vegetales afectadas, quedando reforzada por el hecho de que la situación de partida ya es de cierta alteración por la existencia de una red viaria desarrollada en la zona, por lo no se considera necesaria la adopción de medidas correctoras.

Sin embargo, como norma general a todas ellas, se deberá proceder al jalonamiento mediante una cinta de los entornos cercanos a la vegetación existente, para preservarla y que no se vea afectada por la ejecución de las obras. Esto es conveniente realizarlo antes que el desbroce, con el objeto de que la circulación de la maquinaria y la ocupación de los elementos auxiliares se restrinja a la superficie que se ha delimitado.

4.6. IMPACTOS SOBRE LAS COMUNIDADES FAUNÍSTICAS Y MEDIDAS PROTECTORAS Y/O CORRECTORAS

4.6.1. MOVIMIENTOS DE TIERRAS

La realización de este tipo de acciones molestas para la fauna, generada por la ocupación de terrenos y la consiguiente eliminación de vegetación por destrucción de la cubierta vegetal, en la que predominan terrenos de cultivo, de huerta y amplias zonas de pastos, aisladamente aparecen zonas dedicadas a las explotaciones madereras en las que aparecen plantaciones de pinos y eucaliptos. La destrucción de estos medios implica la consiguiente destrucción de los hábitats faunísticos.

La fauna que se encuentra en el lugar de ejecución de las obras va a estar condicionada por el tipo de vegetación y antropización del medio. Teniendo en cuenta que las especies presentes en la zona no revisten un interés especial de conservación y que las acciones del proyecto incidirán de manera leve-moderada sobre la fauna de la zona, se considera que las afecciones a ésta no resultan elevadas.

4.6.2. CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS

Con el objeto de minimizar los trastornos a la fauna, como consecuencia de movimientos incontrolados de la maquinaria necesaria para la ejecución de la obra, se deberá limitar sus movimientos únicamente a los caminos existentes y a las zonas expropiadas.

Por ello, como se indica en el apartado anterior de los impactos generados sobre la vegetación, se deberá proceder al jalonamiento mediante una cinta de la zona que no se vea afectada por la ejecución de las obras, con el objeto de preservar estas zonas.

Por otra parte, no se realizarán las actividades ruidosas durante la noche, así como focos de luz de la maquinaria, que puedan provocar la migración de los animales del entorno de las obras a otras zonas más tranquilas.

4.7. IMPACTOS SOBRE EL PAISAJE Y MEDIDAS PROTECTORAS Y/O CORRECTORAS

Dado que la situación de partida ya es de alteración del paisaje, debido a la existencia de red viaria, el impacto producido en el paisaje como consecuencia de la ampliación de los viales para la ejecución de las paradas, será bajo. En consecuencia, se considera necesario que las medidas correctoras aplicadas estén encaminadas a integrar este vial en el entorno.

En aquellas paradas en las que sea necesario hacer terraplenes o desmontes, para adecuar la geometría de la nueva parada al terreno, se llevará a cabo la restauración vegetal de los taludes resultantes de dicho movimiento de tierras. El proceso de restauración se realizará mediante siembra manual.

5. PROGRAMA DE VIGILANCIA AMBIENTAL

5.1. OBJETIVO DEL PROGRAMA DE VIGILANCIA AMBIENTAL

La función básica del Programa de Vigilancia Ambiental (P.V.A.) consiste en establecer un procedimiento que garantice la correcta ejecución y cumplimiento de las medidas protectoras y correctoras que se establezcan en el proyecto de construcción, y que a su vez se basan en la puesta en funcionamiento de buenas prácticas ambientales.

Como consecuencia de la aplicación de este Programa se estimará la eficacia de las medidas preventivas y correctoras propuestas en ésta y otras fases del proyecto, así como la necesidad de modificar o articular nuevas medidas.

5.2. SEGUIMIENTO Y CONTROL DEL PROGRAMA DE VIGILANCIA AMBIENTAL

Se incluye a continuación una descripción de los principales parámetros ambientales a controlar y la metodología a emplear en cada uno de ellos, pudiendo ser completada o modificada según se suceda el desarrollo de las obras.

5.2.1. CALIDAD ATMOSFÉRICA

Control de la emisión de polvo, partículas y contaminantes

Objetivos: Garantizar que mientras duren los movimientos y tránsito de maquinaria, se produzca la menor molestia posible a las personas, la flora y la fauna por la emisión de polvo, partículas y contaminantes.

Actuaciones: Se realizarán inspecciones visuales periódicas a la zona de obras, analizando especialmente, las nubes de polvo que pudieran producirse y la acumulación de partículas sobre la vegetación existente. Asimismo, se inspeccionará visualmente que los materiales susceptibles de producir

partículas en suspensión o polvo a la atmósfera se transporten y acopien tapados. Cuando sea necesario regar, se controlará visualmente la ejecución de riegos en las obras y caminos del entorno por los que se produzcan tránsito de maquinaria, modificando su frecuencia en función de las características del suelo y de la climatología, de forma que los caminos permanezcan siempre húmedos.

Se pedirá el certificado de la ITV y se exigirá una inspección previa de la maquinaria con el fin de garantizar el correcto estado de los motores.

Se verificarán los accesos desde los caminos de obra a las principales vías de comunicación con el fin de asegurar que éstas permanecen limpias, que no se acumula polvo ni barro en las mismas procedentes de las ruedas de los camiones.

Lugar de inspección y periodicidad: En el caso de las partículas de polvo las inspecciones serán visuales. Se revisará toda la traza, en particular en el entorno de los núcleos habitados y de los accesos a las vías principales de comunicación. Las inspecciones serán mensuales y en condiciones de máxima aridez y fuertes vientos se aumentará esta frecuencia.

Parámetros sometidos a control: Serán la presencia de nubes de polvo y acumulación de partículas en la vegetación en un radio de 500m, las molestias a la población y la acumulación de polvo o barro en el entorno de los accesos desde los caminos de obra a las principales vías de comunicación.

Umbrales: En el caso de las partículas de polvo, no se considerará admisible la presencia de nubes de polvo y/o acumulación de partículas sobre la vegetación. En este caso el umbral de alerta coincide con el umbral inadmisible. Asimismo, se considera umbral de alerta e inadmisible la presencia de polvo o barro en los accesos a las principales vías.

Medidas de prevención y corrección:

En caso de que las medidas descritas anteriormente no sean suficientes:

- Se procederá a aumentar la frecuencia del riego periódico de la zona y, en el momento en que se detecten nubes de polvo y/o presencia de partículas depositadas sobre la vegetación, se procederá a la aplicación de riegos superficiales en las zonas de trabajo, lo que permitirá el rápido asentamiento de las partículas en suspensión en el suelo. Además, se acometerá la limpieza en las zonas que hubieran sido afectadas por el polvo o las partículas en suspensión.

- Se vigilará que no se produzcan encharcamientos en los caminos ni acumulación de barro en las ruedas de los camiones que puedan trasladarse hasta las carreteras próximas, por lo que si la aplicación de riegos conllevara alguno de estos problemas se extenderá una capa de zahorra o de material que minimice la presencia en superficie de partículas muy finas de polvo o arena que son las realmente causantes de las nubes de polvo. La aplicación de esta medida quedará a juicio del Responsable Ambiental quien deberá determinar las zonas en las que es posible extender dicho material y en cuáles el riego es suficiente para evitar el impacto. La aplicación de zahorra no exime de continuar con los riegos si fuera necesario.

- Se indicará a los conductores de camiones y otros vehículos que levanten polvo, que disminuyan la velocidad.

- Se limpiarán los accesos a las principales vías con el fin de que permanezcan libres de polvo y barro. Esta medida se aplicará como apoyo a la medida antes definida de riego de las pistas, y nunca como sustituta de la misma.

- Se exigirá que los camiones que transporten materiales susceptibles de ser puestos en suspensión, circulen cubiertos con toldo.

- Se paralizará la maquinaria que no haya pasado la ITV hasta que no complete dicho requerimiento con éxito.

- En caso de que alguna máquina supere dichos umbrales, será revisada y ajustada hasta que los valores previsibles de emisión se ajusten a lo convenido o, en caso de no ser factible su reparación se cambiará por otra que se encuentre en perfecto estado.

Documentación: Los resultados de las inspecciones se reflejarán en los informes ordinarios.

Control de los niveles acústicos de las obras

Objetivos: Vigilar el impacto acústico generado por las obras para minimizar su afección a zonas habitadas o de interés faunístico.

Actuaciones: Se evitará la realización de trabajos nocturnos. Si fueran necesarios contarán con la preceptiva autorización y se vigilará que no se realicen obras ruidosas entre las veintidós y las ocho horas en el entorno de los núcleos de población.

Lugar de inspección y periodicidad: La frecuencia de las inspecciones se ajustará a los tajos abiertos, en función de la proximidad a viviendas y de la realización de labores durante la noche.

Parámetros sometidos a control: Los niveles de potencia acústica medidos, las molestias a los trabajadores o habitantes de la zona.

Umbrales: Los máximos aceptables serán 65 dB(A) por el día (8 a 22h.) y 55 dB(A) por la noche (22 h. a 8 h.) en zonas habitadas.

Medidas de prevención y corrección: No podrán realizarse obras ruidosas en horario nocturno.

Si se sobrepasan los umbrales, se establecerá un Programa estratégico de reducción en función de la operación generadora de ruido.

Documentación: Los resultados se recogerán en los informes ordinarios correspondientes.

5.2.2. GEOMORFOLOGÍA

Control del movimiento de tierras

Objetivos: Asegurar la correcta ejecución de las labores de movimiento de tierras.

Actuaciones: Antes del inicio de las obras se señalarán aquellas zonas donde se va a actuar con el fin de no extender el impacto causado por el movimiento de tierras. En el caso de ser necesario desbrozar, se aplicarán los métodos de desbroce al aire o con trituradora y se pedirán los correspondientes permisos a la administración competente en el caso de afectar a especies catalogadas por su rareza, singularidad, etc.

Antes de que se produzca el movimiento de tierras previsto se retirará el suelo selectivamente y se apilará de tal forma que se mantengan las condiciones aeróbicas necesarias y se evite su compactación.

La extracción de la tierra vegetal se realizará con maquinaria ligera, la extracción será en capas delgadas y se hará de forma que no se contamine con terrenos más profundos. La tierra se almacenará separada del resto en montículos o cordones sin sobrepasar una altura máxima de 1,5 m, con el fin evitar la pérdida de sus propiedades orgánicas y bióticas. Para evitar desestabilizaciones se procederá a realizar riegos periódicos.

Se controlarán las emisiones de ruido y partículas en suspensión como consecuencia de las labores de movimiento de tierras.

Lugar de inspección y periodicidad: Se realizarán en todo el entorno de las obras de forma paralela a la ejecución de las obras y con una revisión mensual del estado de los acopios.

Parámetros sometidos a control: La extensión del impacto y la generación de ruido o material en suspensión. La altura de los acopios y la mezcla de la capa de tierra vegetal con otros horizontes son también parámetros a tener en cuenta.

Umbrales: Se considera umbral inadmisible la extensión injustificada del impacto a zonas adyacentes a las obras, la generación de niveles de ruido o material en suspensión superior al permitido y la mezcla de acopios u horizontes.

Medidas de prevención y corrección: En caso de sobrepasarse los umbrales admisibles, se informará a la Dirección de obra con el fin de que se proceda a recuperar las zonas afectadas. Si aparecieran indicios de mezcla de la capa de tierra vegetal con otros materiales se procederá a realizar análisis edafológicos con el fin de determinar la idoneidad del material resultante para las labores de revegetación.

Documentación: Las conclusiones de las inspecciones se reflejarán en los informes ordinarios correspondientes.

5.2.3. HIDROLOGÍA

Control de la calidad de las aguas superficiales

Objetivos: Asegurar el mantenimiento de la calidad de las aguas durante las obras.

Actuaciones: Se supervisará la ausencia de vertidos de aceites o lubricantes. Se prohibirá el cambio de aceites o lubricantes en las zonas próximas, y se garantizará la colocación de las zonas de acopio, parque de maquinaria, etc. alejados de los cursos de agua, temporales o permanentes, se impermeabilizarán las zonas de almacenamiento de combustibles y lubricantes, de residuos peligrosos y el parque de maquinaria. Se entregarán los residuos a un gestor autorizado. Se respetarán las limitaciones establecidas por la normativa vigente en materia de aguas. Para los vertidos que se realicen al medio natural, ya sean aguas de percolación, sanitarias y/o pluviales, así como para la realización de captación de agua o cualquier afección al dominio público hidráulico, zona de servidumbre o de policía, será preceptiva la autorización administrativa otorgada por el organismo competente. En caso de que el vertido se realice a la red de alcantarillado de la zona es necesario disponer de la autorización del gestor de dicha red.

Lugar de inspección y periodicidad: Todos los cursos de agua afectados. Las inspecciones serán mensuales, aumentando su frecuencia en función de la proximidad a algún curso de agua.

Parámetros sometidos a control: Se vigilará que no se accede al río salvo en condiciones de urgencia y que si no es necesario no se elimina vegetación de ribera.

Además, se controlarán los cambios de aceite y los parques de maquinaria con el fin de garantizar la ausencia de vertidos a cauces o zonas próximas, tomando como indicador la aparición de manchas de aceite. Se controlará también la ausencia de acopios o vertederos en las proximidades del cauce, la ausencia de vertidos y el cumplimiento de la prohibición de lavar vehículos en el río.

Umbrales: Los umbrales son los establecidos en la legislación correspondiente. Los criterios mínimos de calidad de las aguas continentales serán los que figuran en el Reglamento de pesca fluvial de Galicia (Decreto 130/1997, de 14 de mayo) y en la Directiva relativa a la calidad de las aguas continentales para ser aptas para la vida de los peces (Directiva 2000/60/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 23 de octubre de 2000, por la que se establece un marco comunitario de actuación en el ámbito de la política de aguas).

Medidas de prevención y corrección: Se actuará corrigiendo los posibles vertidos con la mayor urgencia, avisando, si se hubiera afectado a la red local de abastecimiento, a la entidad gestora y el Ayuntamiento afectados. Se retirarán inmediatamente los acopios que se hayan realizado cerca de algún cauce y, en caso de problemas con las dimensiones o resultados finales de las obras de fábrica se comunicará dicha incidencia al Director de la obra que actuará en consecuencia. Se paralizará cualquier acción que implique una disminución de la calidad de las aguas y se corregirá el daño causado.

Documentación: Las conclusiones de las inspecciones y los resultados de los análisis se reflejarán en los informes ordinarios.

5.2.4. VEGETACIÓN

Vigilancia de la protección de la vegetación

Objetivos: Reconocimiento y protección de la flora del entorno, en especial de las comunidades o especies singulares.

Actuaciones: Antes del inicio del desbroce se comprobará si se ha limitado el área de actuación y señalizado convenientemente aquellas zonas donde se prevé la eliminación de la cubierta vegetal. Se realizará un reconocimiento previo del terreno en el que se determinará la presencia o ausencia de especies protegidas o comunidades singulares, de forma que la vigilancia y las medidas a aplicar sean más exigentes que en las zonas de vegetación ruderal, nitrófila y en general carente de interés. En el caso de ejemplares aislados que queden próximos a la zona de obra y puedan ser afectados por el movimiento de la maquinaria se reforzará la señalización y se protegerán. Para la realización de cortas de las especies arbóreas, debe tenerse en cuenta lo dispuesto en la legislación de ordenación de montes vigente, teniendo que hacer la correspondiente comunicación de corta o solicitud de autorización, según el caso.

Se prestará especial atención a la conservación de la vegetación de ribera del curso de agua atravesado por la traza. Se vigilará que de forma previa al inicio de las obras se haya procedido al balizado de estas zonas para evitar posibles afecciones a la vegetación.

Se comprobará, mediante inspección visual, que las instalaciones auxiliares, zonas de acopio, etc., se localizan en las zonas indicadas en el proyecto, comprobando que se encuentren sobre zonas carentes de vegetación de interés. Los terrenos ocupados y las superficies que resulten desnudas serán restaurados en el menor tiempo posible, siguiendo las indicaciones del plan de restauración paisajística.

En cuanto a los caminos de acceso a la obra, se comprobará que se habilitan sólo los previstos en el proyecto aprovechan los caminos existentes y la superficie ocupada por la traza, evitando, en la medida de lo posible, la apertura de nuevos caminos, sobre todo en zonas arboladas.

Lugar de inspección y periodicidad: Durante la fase de obra en todos los puntos donde se realice movimiento de tierras, de maquinaria o se localicen las instalaciones auxiliares o zona de acopios, vigilando especialmente cursos de agua y las zonas con vegetación de mayor interés. Se realizará una inspección previa al inicio de las obras, para conocer estado inicial, y posteriormente de forma mensual, aumentando su frecuencia si se detectan afecciones en zonas singulares.

Parámetros sometidos a control: Estado de las plantas y el área de afección de las obras.

Umbrales: Se considera umbral inadmisible la eliminación de la cubierta vegetal en zonas no afectadas directamente por las obras, la deposición de gran cantidad de partículas sobre las hojas o la aparición de daños en la vegetación (daños sobre ramas, tronco o sistema foliar).

Medidas de prevención y corrección: En el caso de que no se respete el área de afección se reforzará la señalización y, en caso de detectarse daños a comunidades vegetales o especies singulares se elaborará un Proyecto de restauración, que deberá ejecutarse a la mayor brevedad posible.

Documentación: Los resultados de las inspecciones se reflejarán en los informes ordinarios.

Si se produjera alguna afección a una comunidad o especie amenazada, se emitirá un informe extraordinario, en el que se incluirá como anexo el correspondiente proyecto de restauración.

5.2.5. FAUNA

Control de la afección a la fauna

Objetivos: Garantizar la no afección a la fauna presente en la zona de obras, especialmente a la fauna protegida.

Actuaciones: Realizar un seguimiento de la permeabilidad de la carretera durante las obras, para detectar posibles deficiencias en este aspecto. Comprobar la adecuación de las obras de drenaje y desagüe para permitir el paso de fauna, disminuyendo el efecto barrera de la carretera.

Lugar de inspección y periodicidad: Con una periodicidad mensual se efectuarán controles de reconocimiento de forma visual a lo largo de las vías y del entorno de la obra, para comprobar que no existe ninguna anormalidad al respecto, tales como individuos muertos o enfermos, en particular de avifauna.

Parámetros sometidos a control: Presencia de animales muertos, alteraciones en los hábitats o cualquier otra anomalía.

Umbrales: Serán umbrales inadmisibles la presencia de fauna muerta, la desaparición de especies de fauna singulares, la disminución o pérdida de calidad de hábitats, siempre que sea por causas imputables a las obras.

Medidas de prevención y corrección: En caso de detectarse una disminución en las poblaciones faunísticas de la zona se articularán nuevas restricciones espaciales y temporales.

Documentación: Los resultados de las inspecciones se reflejarán en los informes ordinarios.

5.2.6. PAISAJE

Seguimiento de la incidencia visual de las obras

Objetivos: Minimizar la incidencia visual de las obras.

Actuaciones: Comprobación visual de la correcta ejecución de las medidas de integración paisajística propuestas. Adicionalmente se verificará la retirada de instalaciones auxiliares y material de la obra.

Se vigilará la aparición de residuos o escombros dispersos por la obra o un aumento considerable de la suciedad.

Lugar de inspección y periodicidad: En el entorno de las obras de forma paralela a la ejecución de obras se harán inspecciones mensuales comprobando la correcta ejecución de los trabajos. Se aumentará la frecuencia de visitas durante los trabajos de siembra.

Parámetros sometidos a control: La ejecución de los trabajos y su adecuación al proyecto. El aspecto del entorno.

Umbrales: No serán aceptables desviaciones de lo establecido en el Proyecto, redundantes en una merma de la calidad visual de las instalaciones.

Medidas de prevención y corrección: Resiembras, en caso de ser necesarias, y condiciones de riego para la correcta evolución de la vegetación.

Tras la finalización de las obras, es necesario el desmantelamiento de instalaciones temporales y limpieza de la zona de obras, para asegurar la eliminación de elementos que no estaban presentes en la fase pre-operacional.

Documentación: Los resultados de esta actuación se incluirán en el Informe Final de la fase de construcción.

5.3. VALORACIÓN DEL PROGRAMA DE VIGILANCIA AMBIENTAL

Por tratarse de un proyecto sin tramitación ambiental (por no encontrarse entre los supuestos de la Ley 21/2013, de evaluación ambiental, con su modificación por la Ley 9/2018, de 5 de diciembre, ya que la tipología de las mismas no aparece ni en la relación del anejo I ni en la del anejo II) y por la magnitud de las actuaciones, se considera que la valoración del Programa de Vigilancia Ambiental debe consistir en un control de buenas prácticas por parte del contratista incluido en los gastos generales de la obra.

6. PATRIMONIO

6.1. ELEMENTOS CATALOGADOS

En el entorno de la zona de actuación existen varios elementos patrimoniales catalogados recogidos en los instrumentos de planeamiento vigentes de cada ayuntamiento. En aquellos ayuntamientos que dispongan solo de normas subsidiarias se ha analizado el Plan Básico Autonómico de Galicia.

Estos son algunos de los elementos catalogados que se encuentran más próximos a la zona de actuación:

Arteixo

- Castro de Galán – Os Castros
- Capela de San Martiño

Culleredo

- Cruceiro do Igrexario. Celas
- Igrexa de Celas (Parroquial de Santa María)
- Pazo de Celas

Ponteceso

- Núcleo da Costa
- Casa no Briallo

A continuación, se adjunta las imágenes extraídas del Plan Básico Autonómico con la ubicación de los elementos antes mencionados con respecto a la zona de actuación.

Concello de Arteixo:



Imagen 1: Paradas 15-005-24-1 y 15-005-24-2, Galán; y 15-005-83-1, OPEL

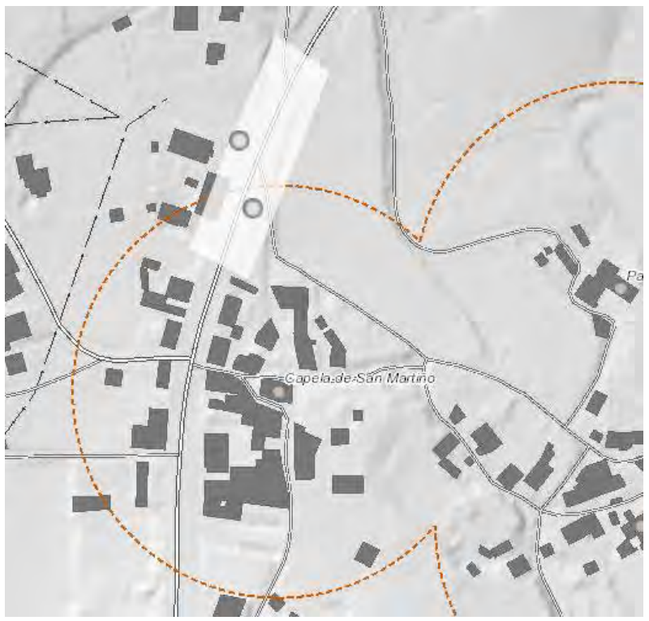


Imagen 2: Paradas 15-005-28-1 y 15-005-28-2, Lañas

Concello de Culleredo:



Imagen 3:Paradas 15-031-4-1 y 15-031-4-2, Celas de Pieiro

Concello de Ponteceso:



Imagen 4:Parada 15-068-14-2, Corme

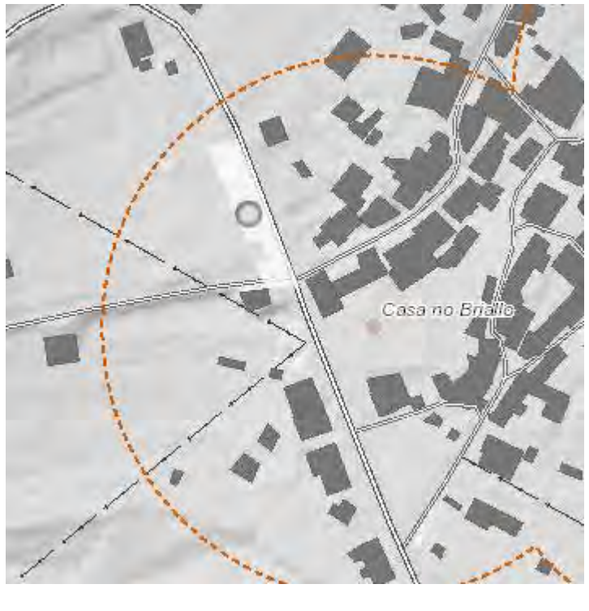


Imagen 5:Parada 15-068-16-2, Cospindo

Por tanto, para aquellas actuaciones que se encuentran dentro de los contornos de protección (tal y como se puede observar en los planos incluidos en el apéndice 2 de este documento), será necesario tramitar el proyecto ante el servicio de Patrimonio Cultural de A Coruña (Consellería de Cultura) para obtener la pertinente autorización para las obras (Artículo 39. Autorizaciones, de la Ley 5/2016, de 4 de mayo, del patrimonio cultural de Galicia).

Los mayores impactos al patrimonio se producen durante los movimientos de tierras, en la creación de desmontes y terraplenes, pero las actuaciones recogidas en el presente proyecto suponen movimientos de tierra mínimos, actuando sobre la carretera actual y en zonas puntuales se hacen pequeñas ampliaciones, de poca entidad, de forma que las afecciones son mínimas.

Aun así, se adoptarán las siguientes medidas para la protección del patrimonio:

• Delimitación previa a las obras del área de trabajo, disponer las instalaciones de obra, acopios y parque de maquinaria fuera del contorno de protección de estos elementos culturales, y realización de un correcto desmantelamiento de las instalaciones y zonas auxiliares junto con la limpieza final de los emplazamientos.

En todo caso, las obras que se sitúan dentro de contornos de protección no generarán impacto alguno sobre los elementos ya que se trata de zonas asfaltadas a pie de la carretera.

• Los elementos del patrimonio y sus áreas de protección deberán constar en la planimetría de obra.

• Si durante la ejecución de los trabajos se produjese algún hallazgo se paralizará la obra y se pondrá en conocimiento de la administración competente, quien procederá a su retirada o documentación.

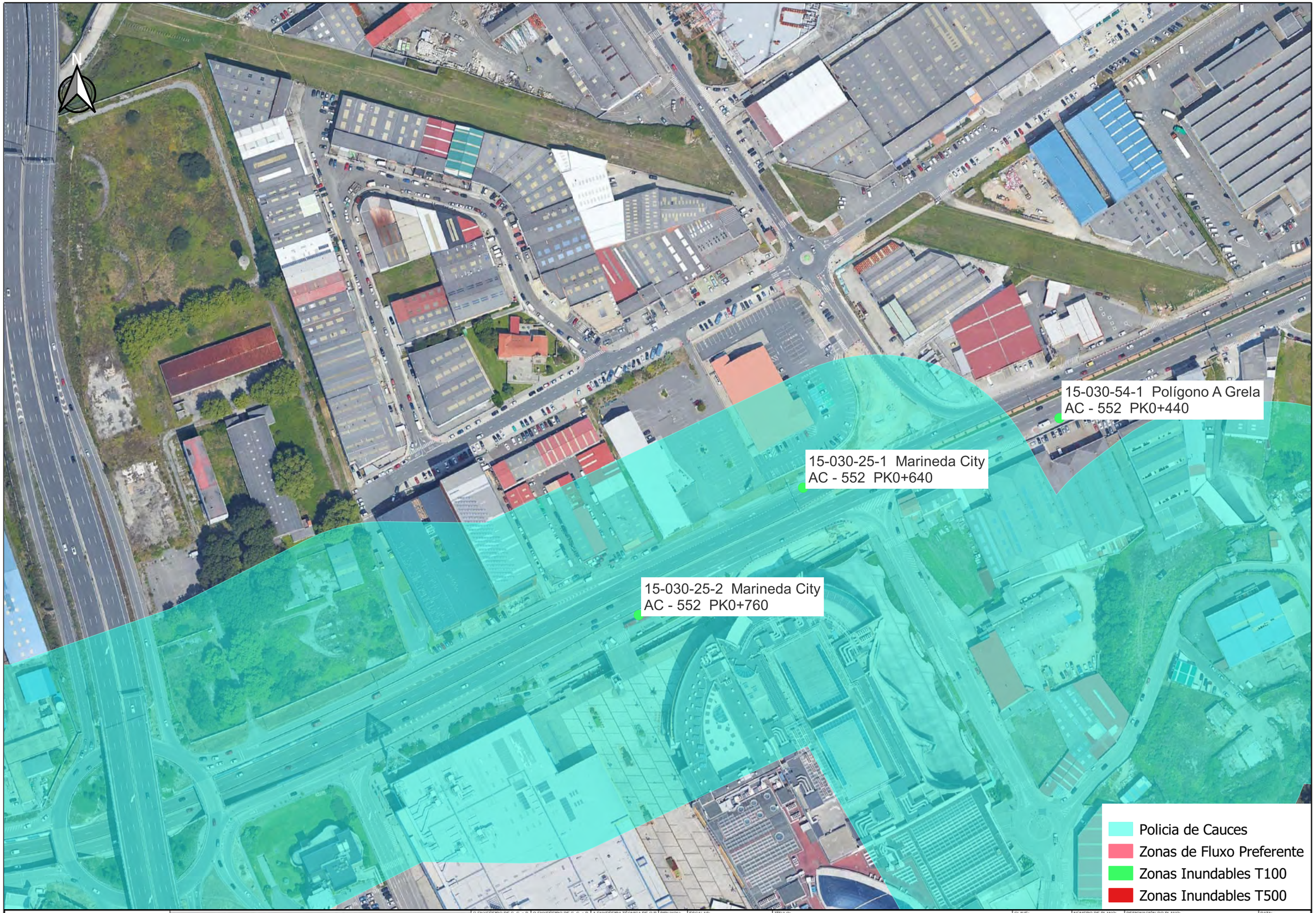
Se incluyen en el Apéndice 4 las fichas de los elementos catalogados que se encuentran próximos a la zona de actuación, extraídas del Plan General de Ordenación Municipal de Ponteceso.

Cabe comentar que Arteixo, y Culleredo no cuenta con un catálogo con fichas individuales de los elementos protegidos en su instrumento de planeamiento, por ese motivo se incluyen las fichas resumen elaboradas por la Xunta de Galicia, para facilitar la identificación de estos.

7. TRAMITACIONES A REALIZAR

En el anejo nº 7: Coordinación con otros organismos se trata en detalle los entes con los que hay con contactar, así como diversas afecciones que no se han tratado en este anejo.

APÉNDICE 1: PLANOS DE AGUAS



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE
GOC
anteagroup

Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

Xacobeo 21-22

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000
0 10 20 30 40 m

TITULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/050.06

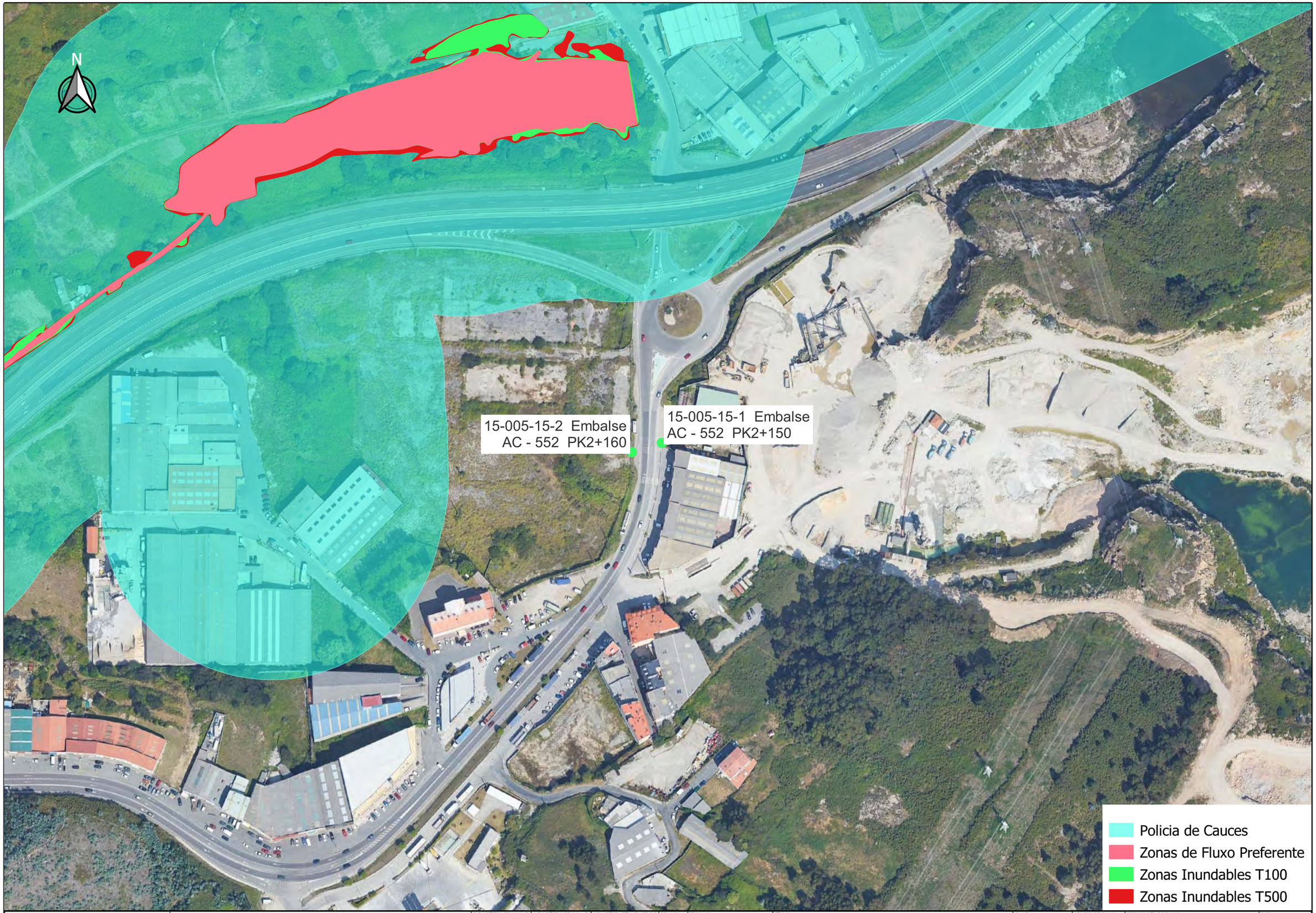
NÚMERO DE PLANO:
AN 10.01

FOLLA:
01 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO:
ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA AGUAS

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

Xacobeo 21-22

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000

0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.01

FOLLA: 02 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA AGUAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

Xacobeo 21-22

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000

0 10 20 30 40 m

TITULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NUMERO DE PLANO: AN 10.01

FOLLA: 03 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA AGUAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

Xacobeo 21-22

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MANUEL DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.01

FOLLA: 04 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA AGUAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

Xacobeo 21-22

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEZO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

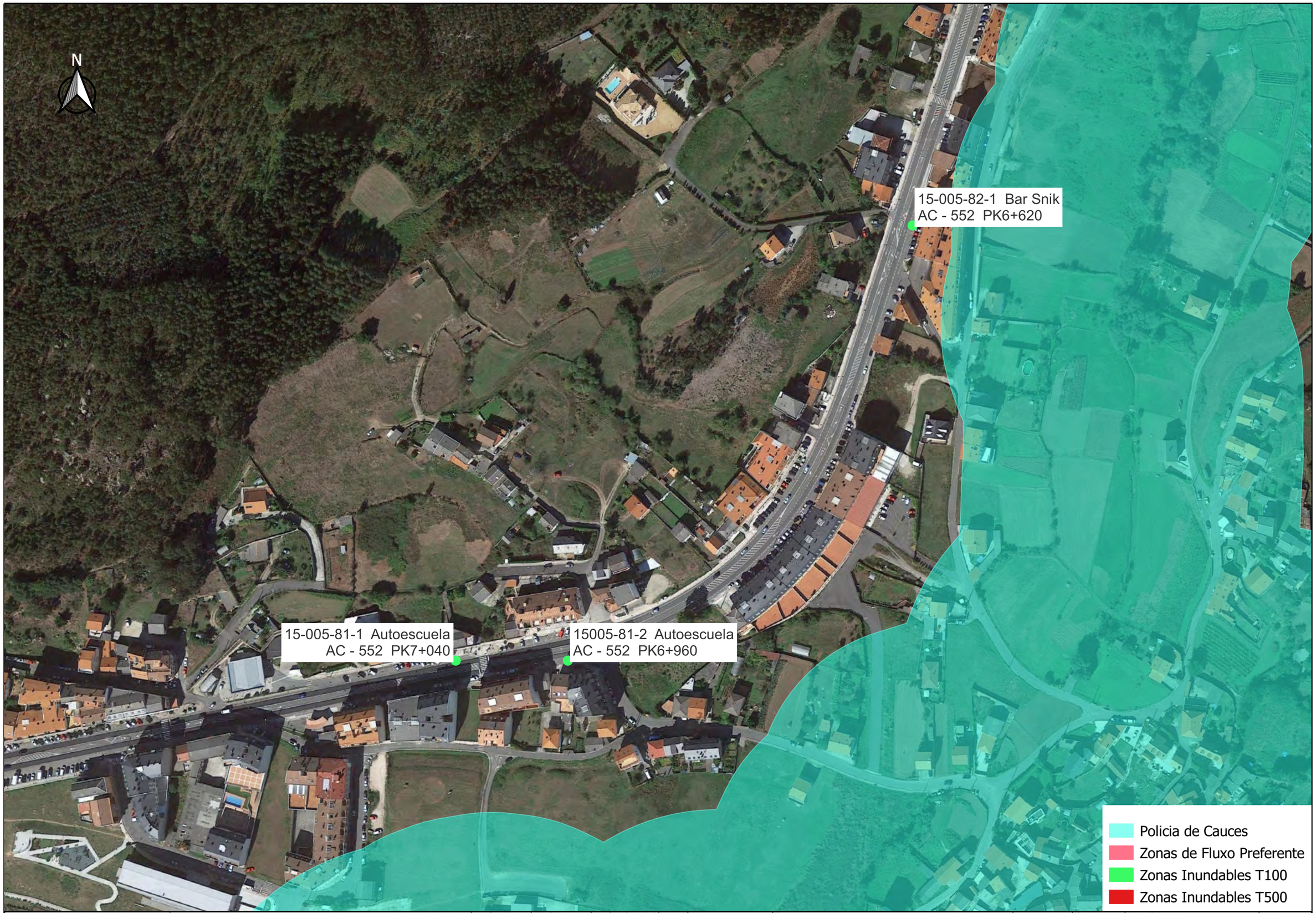
NÚMERO DE PLANO: AN 10.01

FOLLA: 05 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA AGUAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

Xacobeo 21·22

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO	A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ	DIBUXOU: / COTEXOU:	ESCALAS: A3: 1:2.000 (0 10 20 30 40 m)	TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA	CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.01	DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA AGUAS	DATA: DECEMBRO 2022
FOLLA: 06 DE 28		NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-54-1 Seixeda III
AC - 552 PK7+810

15-005-54-2 Seixeda III
AC - 552 PK7+840

15-005-38-1 Panadería Nova
AC - 552 PK7+550

15-005-38-2 Panadería Nova
AC - 552 PK7+550

Policia de Cauces
Zonas de Fluxo Preferente
Zonas Inundables T100
Zonas Inundables T500

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

Xacobeo 21-22

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000
0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

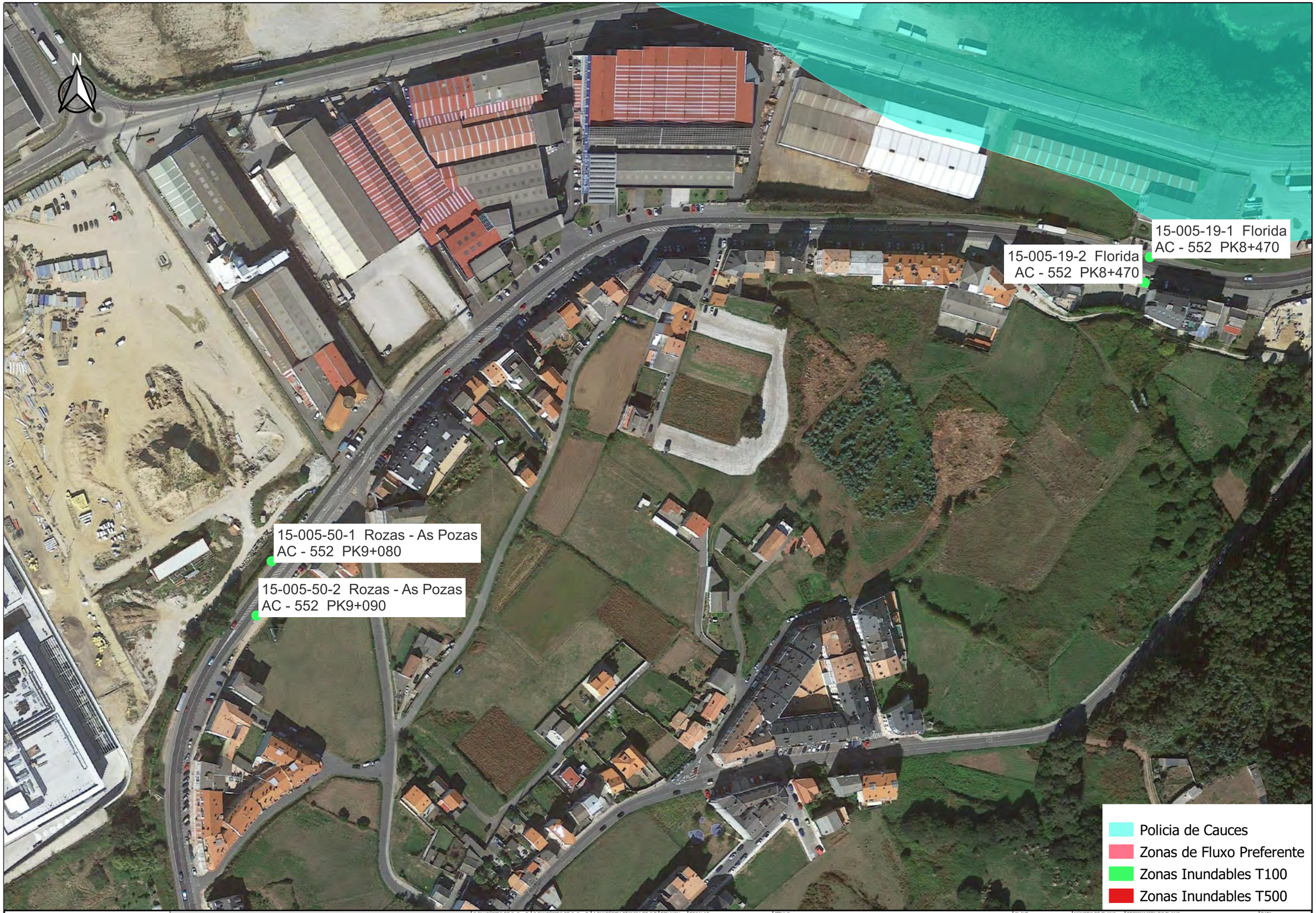
NÚMERO DE PLANO: AN 10.01

FOLLA: 07 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓXICA, ESTÉTICA Y PAISAXÍSTICA AGUAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

Xacobeo 21-22

O ENXENEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXENEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS PASTEIRO

A ENXENEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000

0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

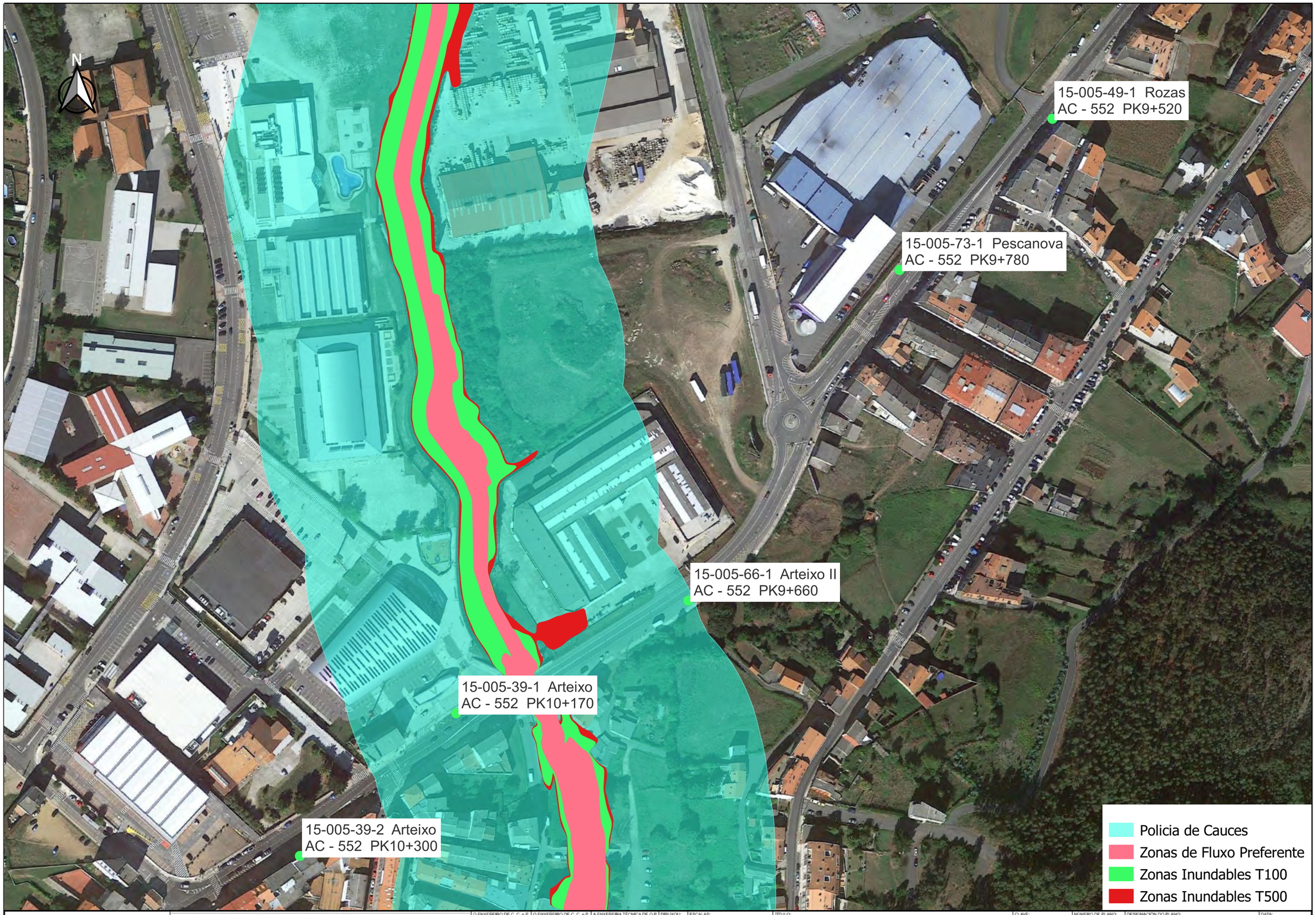
NÚMERO DE PLANO: AN 10.01

FOLLA: 08 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA AGUAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE
GOC
anteagroup
Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21-22

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO
O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS PASTEIRO
A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:
COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000
0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.01
FOLLA: 09 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA AGUAS

DATA: DECEMBRO 2022
NÚMERO DE PÁXINA:

N

15-005-63-1 Candame
AC - 552 PK11+020

15-005-63-2 Candame
AC - 552 PK11+000

15-005-62-1 Bloquera
AC - 552 PK11+460

15-005-62-2 Bloquera
AC - 552 PK11+490

Policia de Cauces
Zonas de Fluxo Preferente
Zonas Inundables T100
Zonas Inundables T500

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE
GOC
anteagroup

Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

Xacobeo 21-22

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
A3: 1:2.000
0 10 20 30 40 m

TITULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/050.06

NUMERO DE PLANO:
AN 10.01

FOLLA:
10 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO:
ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA AGUAS

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

N

15-005-116-1 Cruce Lañas Abaixo
AC - 552 PK12+300

15-005-116-2 Cruce Lañas Abaixo
AC - 552 PK12+300

Policia de Cauces
Zonas de Fluxo Preferente
Zonas Inundables T100
Zonas Inundables T500

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

Xacobeo 21-22

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO GÓMEZ DE ARENAS BASTEIRO	A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ	DIBUXOU:	COTEXOU:	ESCALAS: A3: 1:2.000 (0 10 20 30 40 m)	TITULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA	CLAVE: AC/22/050.06	NUMERO DE PLANO: AN 10.01 FOLLA: 11 DE 28	DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA AGUAS	DATA: DECEMBRO 2022 NUMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

Xacobeo 21-22

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000

0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

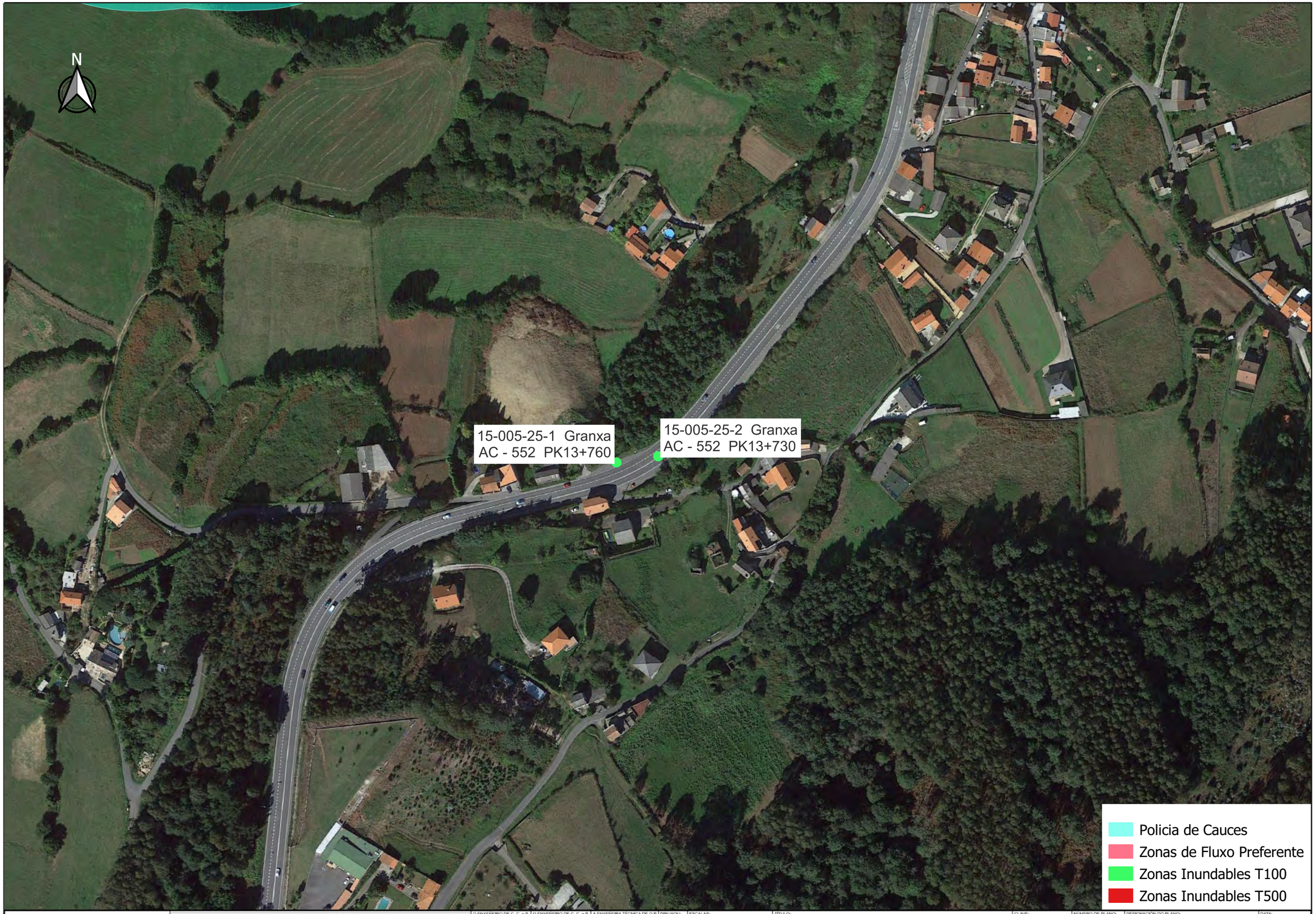
NÚMERO DE PLANO: AN 10.01

FOLLA: 12 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA AGUAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

Xacobeo 21-22

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000

0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.01

FOLLA: 13 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA AGUAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

Xacobeo 21-22

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MARIO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.01

FOLLA: 14 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA AGUAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

N

15-031-49-1 Valiñas
AC - 400 PK1+860

15-031-49-2 Valiñas
AC - 400 PK1+920

Policia de Cauces
Zonas de Fluxo Preferente
Zonas Inundables T100
Zonas Inundables T500

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

GOC

anteagroup

Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

Xacobeo 21-22

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000
0 10 20 30 40 m

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/050.06

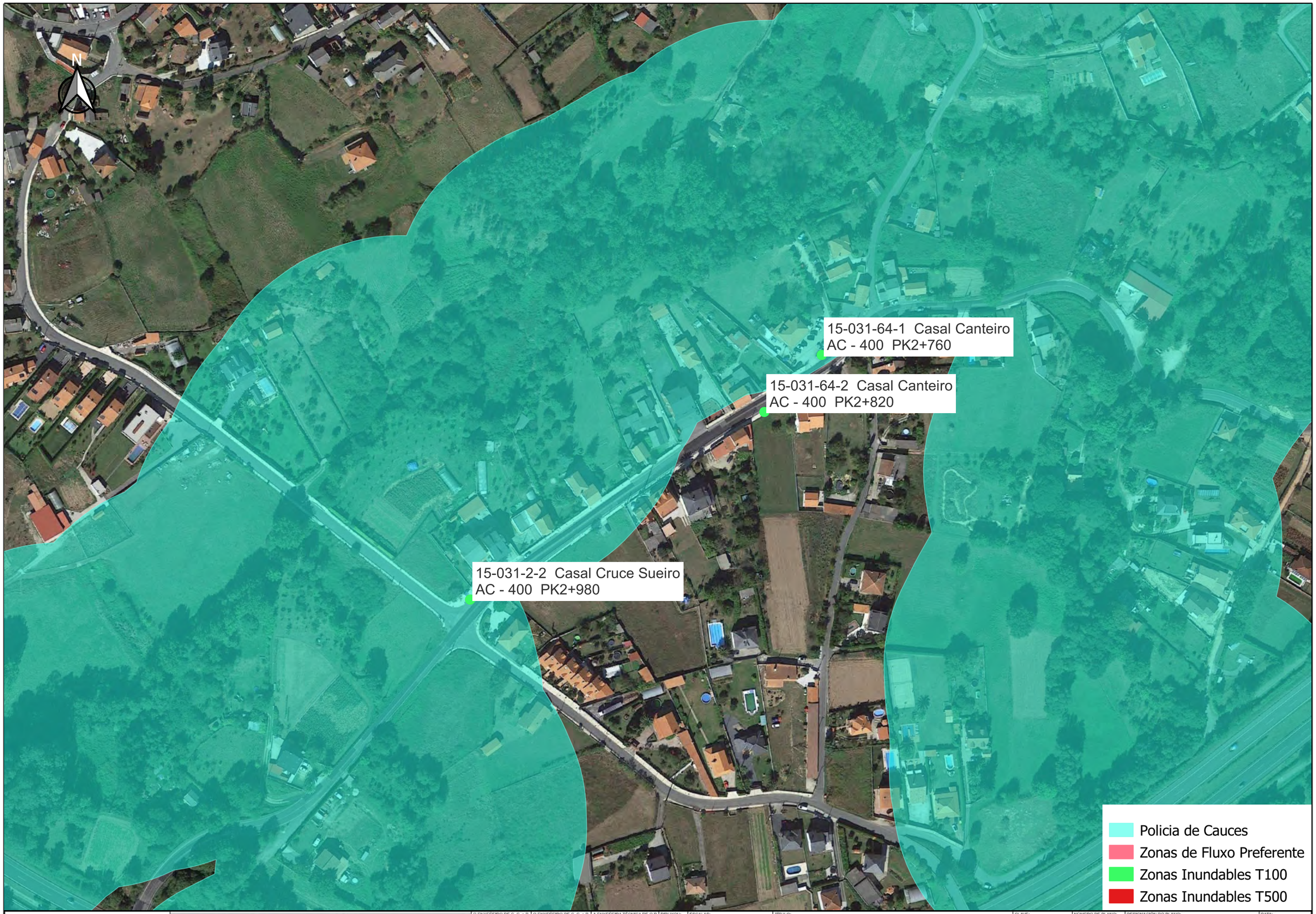
NÚMERO DE PLANO:
AN 10.01

FOLLA:
15 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO:
ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA AGUAS

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

Xacobeo 21-22

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MANUEL DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TITULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NUMERO DE PLANO: AN 10.01

FOLLA: 16 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA AGUAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

N

15-031-58-2 Vinxeira Pequena
AC - 400 PK4+550

15-031-58-1 Vinxeira Pequena
AC - 400 PK4+630

Policia de Cauces
Zonas de Fluxo Preferente
Zonas Inundables T100
Zonas Inundables T500

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE
GOC
anteagroup

Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21-22

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO [illegible] DE ARENAS PASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:
COTEXOU:

ESCALAS:
A3: 1:2.000
0 10 20 30 40 m

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

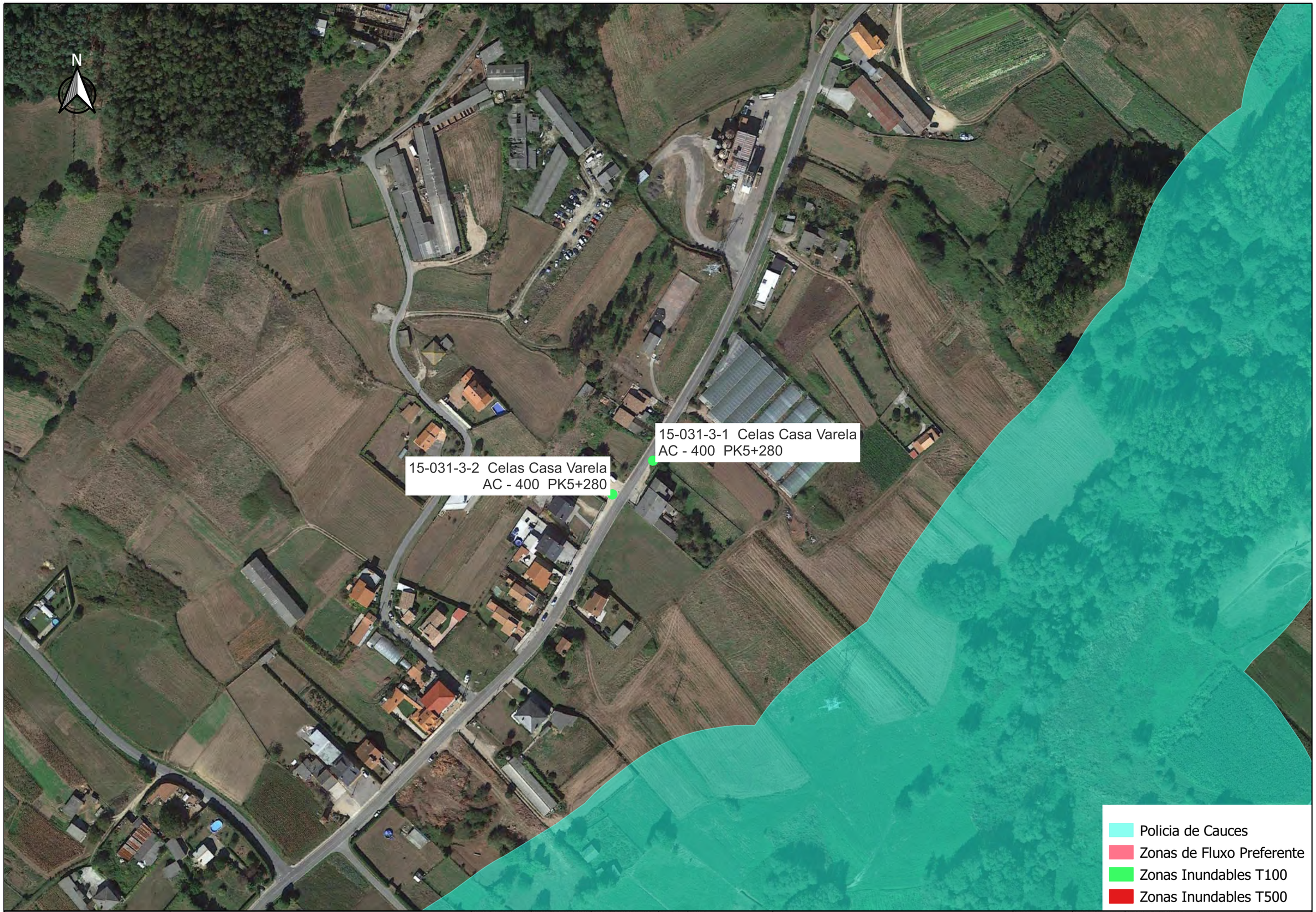
CLAVE:
AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO:
AN 10.01
FOLLA: 17 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO:
ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA AGUAS

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE
GOC
anteagroup

Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21-22

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
A3: 1:2.000
0 10 20 30 40 m

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO:
AN 10.01

FOLLA:
18 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO:
ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA AGUAS

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

N

15-031-70-1 Celas Cruce Hermida
AC - 400 PK6+310

15-031-4-1 Celas de Peiro
AC - 400 PK5+830

15-031-4-2 Celas de Peiro
AC - 400 PK5+840

Policia de Cauces
Zonas de Fluxo Preferente
Zonas Inundables T100
Zonas Inundables T500

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

Xacobeo 21·22

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MARTÍNEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000

0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.01

FOLLA: 19 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA AGUAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

Xacobeo 21-22

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO	A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ	DIBUXOU:	ESCALAS: A3: 1:2.000 (0 10 20 30 40 m)	TITULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA	CLAVE: AC/22/050.06
			COTEXOU:			

NÚMERO DE PLANO: AN 10.01	DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA AGUAS	DATA: DECEMBRO 2022
FOLLA: 20 DE 28		NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

Xacobeo 21-22

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

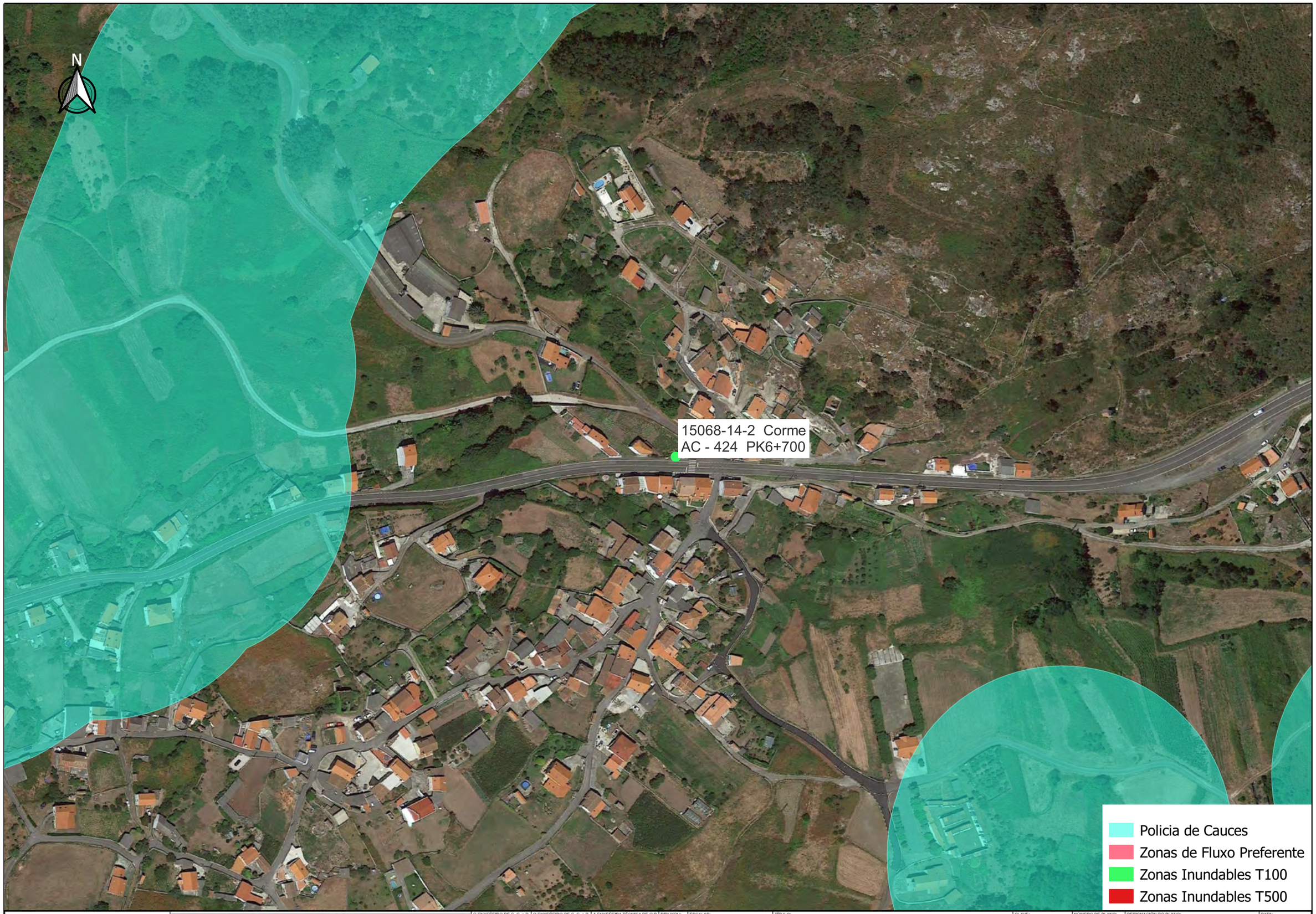
NÚMERO DE PLANO: AN 10.01

FOLLA: 21 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA AGUAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

Xacobeo 21-22

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000

0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

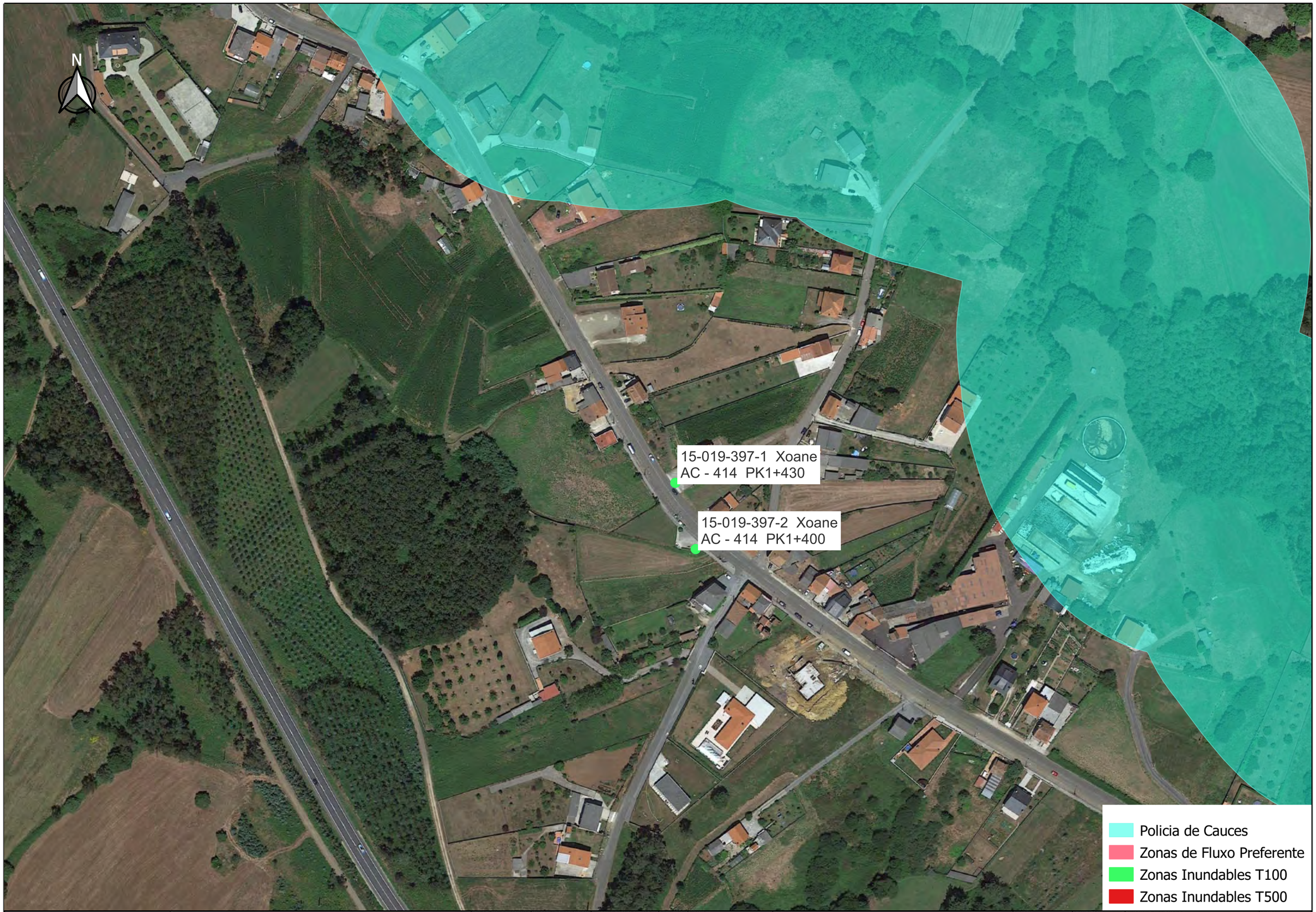
NÚMERO DE PLANO: AN 10.01

FOLLA: 22 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA AGUAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE
GOC
anteagroup

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21-22

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000

0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

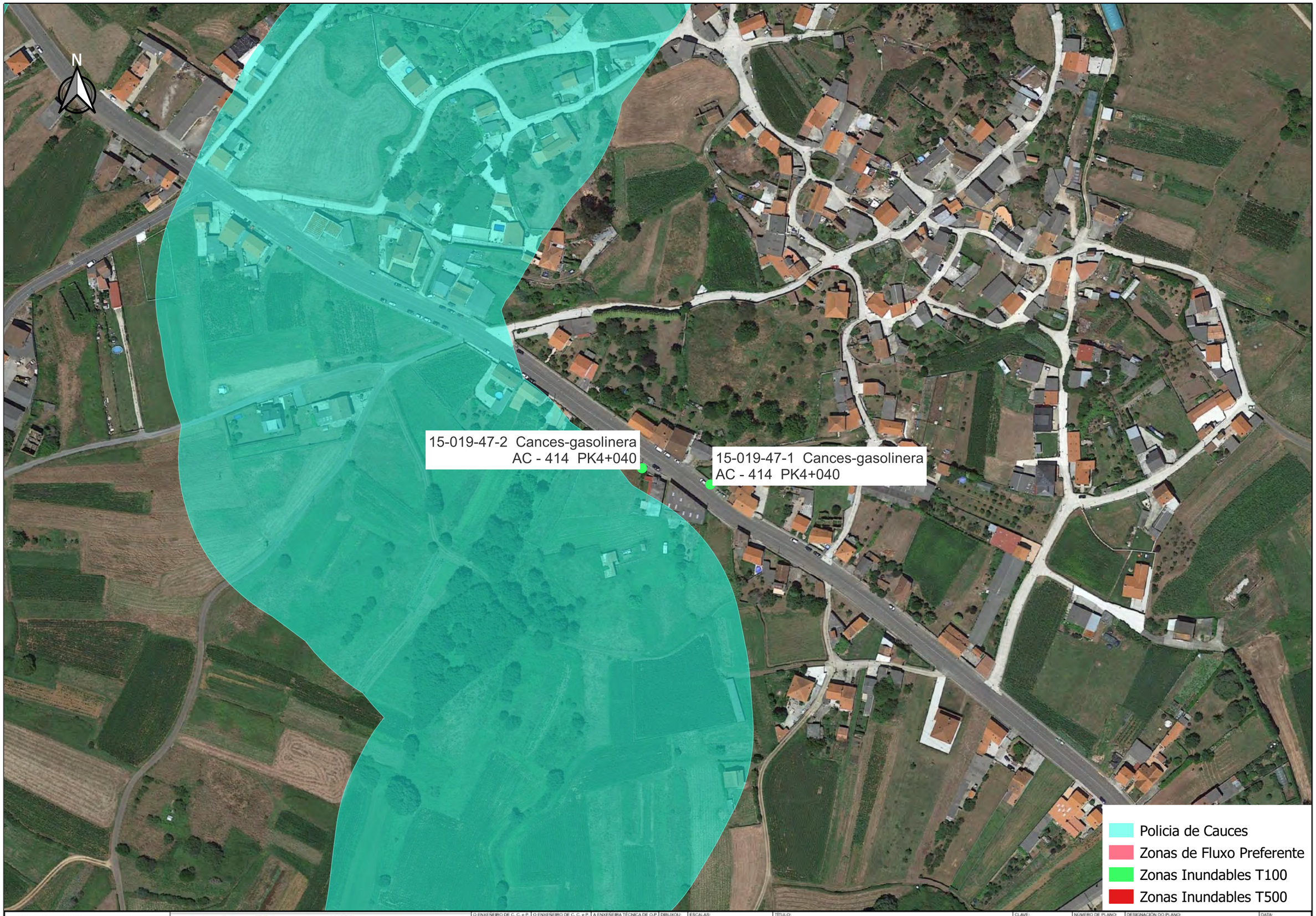
NÚMERO DE PLANO: AN 10.01

FOLLA: 23 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA AGUAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

Xacobeo 21-22

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO RAMÓN DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000

0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.01

FOLLA: 24 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA AGUAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

N

15-019-28-1 Vilariño
AC - 414 PK5+690

15-019-28-2 Vilariño
AC - 414 PK5+390

Policia de Cauces
Zonas de Fluxo Preferente
Zonas Inundables T100
Zonas Inundables T500

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

Xacobeo 21-22

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO CUBA DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000

0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

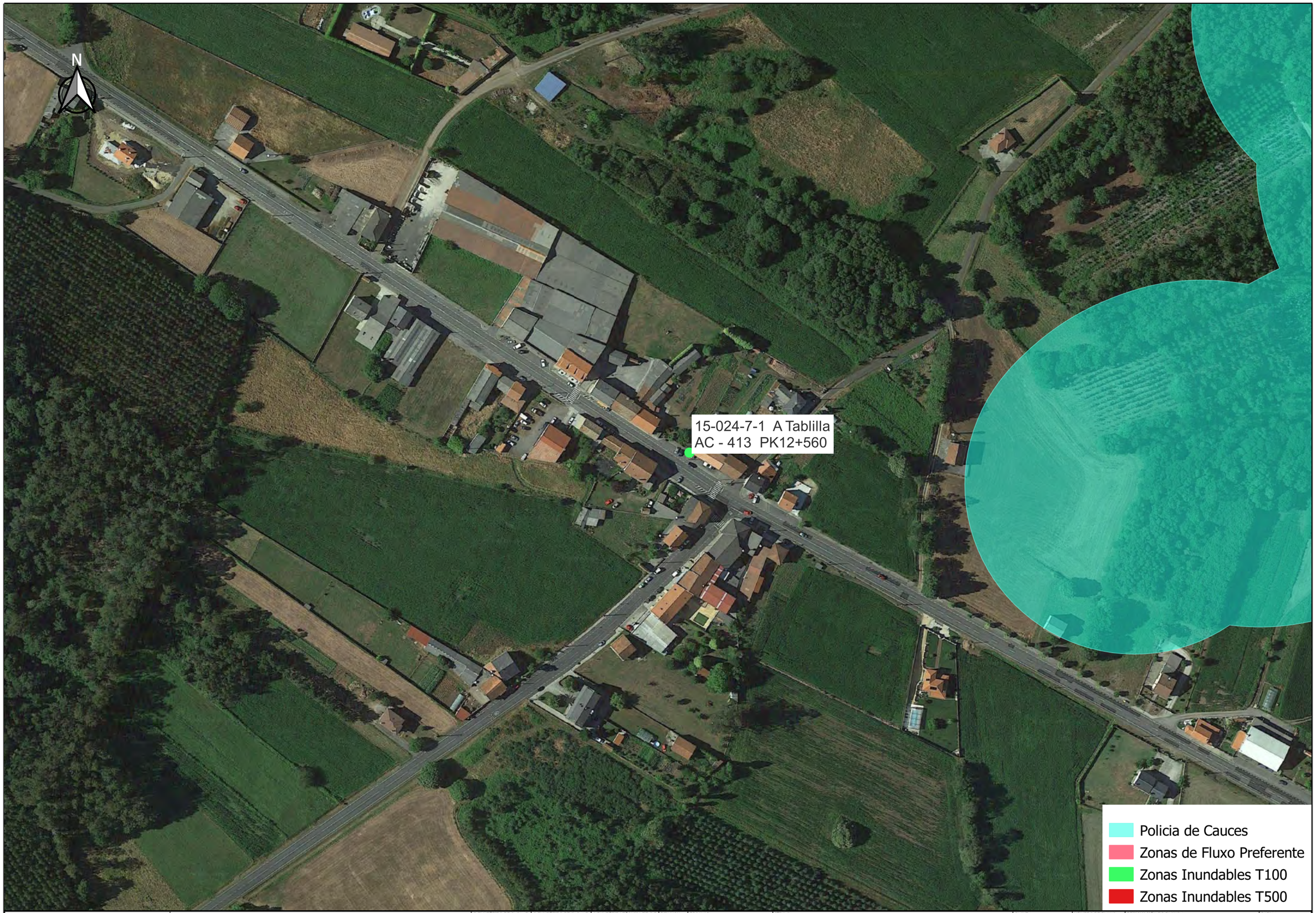
NÚMERO DE PLANO: AN 10.01

FOLLA: 25 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA AGUAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

Xacobeo 21-22

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO	A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ	DIBUXOU: / COTEXOU:	ESCALAS: A3: 1:2.000 (0 10 20 30 40 m)	TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA	CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.01	DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA AGUAS	DATA: DECEMBRO 2022
FOLLA: 26 DE 28		NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

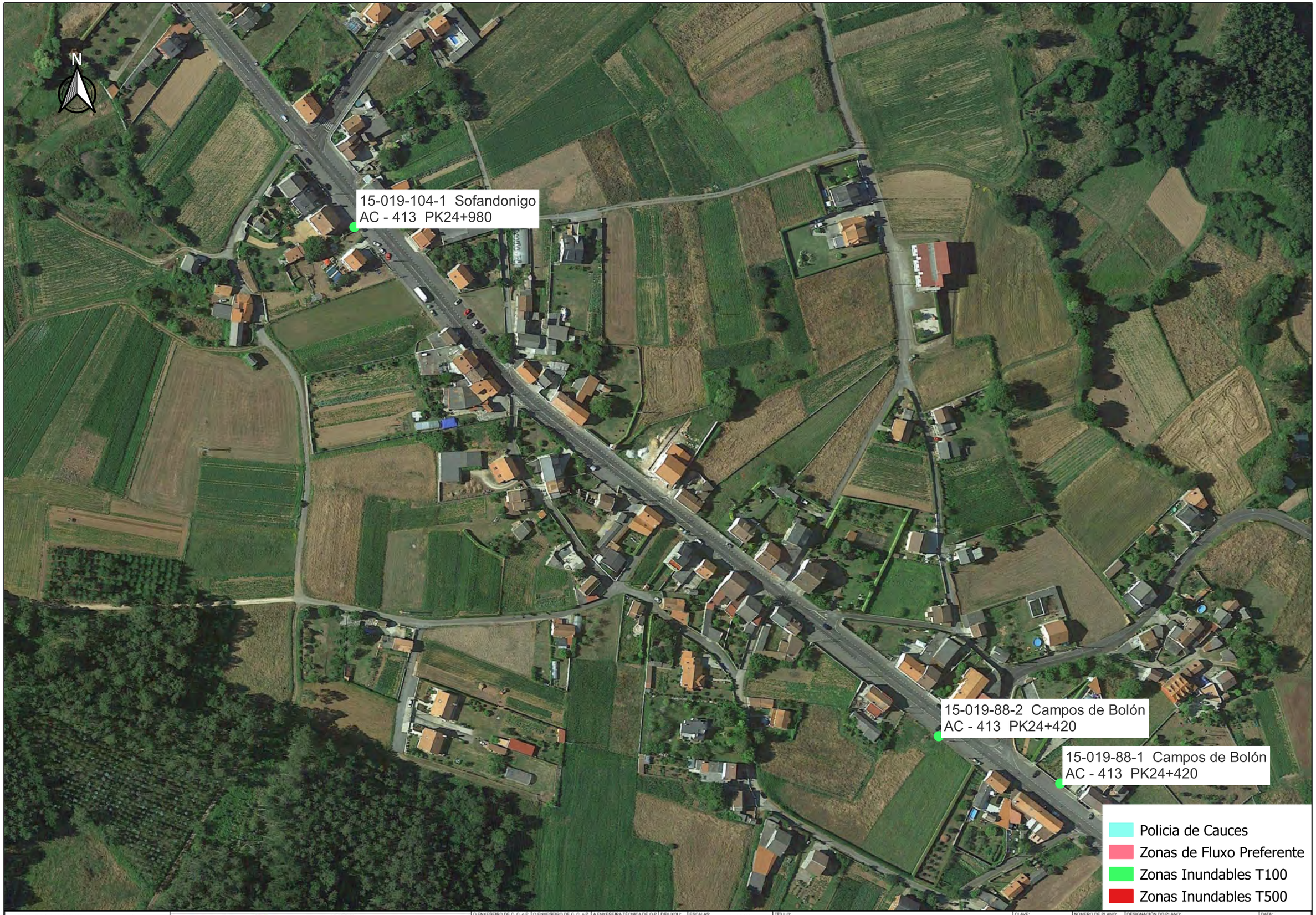
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

Xacobeo 21-22

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MARIO DE ARENAS BASTEIRO	A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ	DIBUXOU: / COTEXOU:	ESCALAS: A3: 1:2.000 (0 10 20 30 40 m)	TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA	CLAVE: AC/22/050.06	NÚMERO DE PLANO: AN 10.01 / FOLLA: 27 DE 28	DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA AGUAS	DATA: DECEMBRO 2022 / NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

Xacobeo 21-22

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TITULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NUMERO DE PLANO: AN 10.01

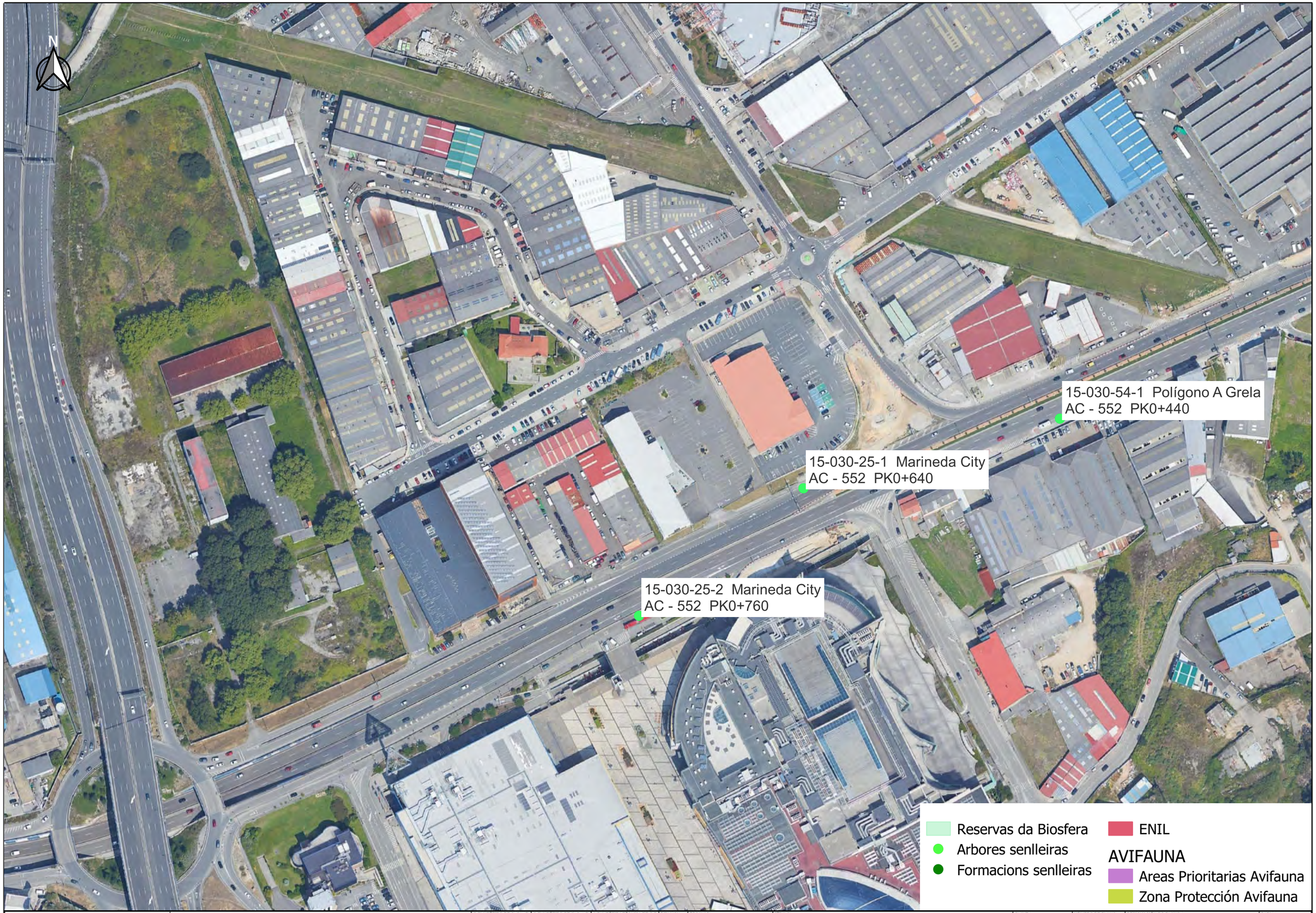
FOLLA: 28 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA AGUAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

APÉNDICE 2: PLANOS DE MEDIO AMBIENTE



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

Xacobeo 21-22

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI QUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.02

FOLLA: 01 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

N

15-005-15-2 Embalse
AC - 552 PK2+160

15-005-15-1 Embalse
AC - 552 PK2+150

Reservas da Biosfera
Arboles senlleiras
Formacions senlleiras
ENIL
AVIFAUNA
Areas Prioritarias Avifauna
Zona Protección Avifauna

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE
GOC
anteagroup

Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21-22

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:
COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000
0 10 20 30 40 m

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.02
FOLLA: 02 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO:
ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022
NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

Xacobeo 21-22

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000

0 10 20 30 40 m

TITULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NUMERO DE PLANO: AN 10.02

FOLLA: 03 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

Xacobeo 21-22

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO [illegible] DE ARENAS PASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000
0 10 20 30 40 m

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO:
AN 10.02

FOLLA:
04 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO:
ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

Xacobeo 21-22

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: RUBÉN [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000

0 10 20 30 40 m

TITULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NUMERO DE PLANO: AN 10.02

FOLLA: 05 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21-22

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO
O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO
A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:
COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000
0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.02
FOLLA: 06 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022
NÚMERO DE PÁXINA:

N

15-005-54-1 Seixeda III
AC - 552 PK7+810

15-005-54-2 Seixeda III
AC - 552 PK7+840

15-005-38-1 Panadería Nova
AC - 552 PK7+550

15-005-38-2 Panadería Nova
AC - 552 PK7+550

Reservas da Biosfera
Arbores senlleiras
Formacions senlleiras
ENIL
AVIFAUNA
Areas Prioritarias Avifauna
Zona Protección Avifauna

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

Xacobeo 21-22

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000

0 10 20 30 40 m

TITULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.02

FOLLA: 07 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

Xacobeo 21·22

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TITULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.02

FOLLA: 08 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

Xacobeo 21-22

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO LOSADA DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000

0 10 20 30 40 m

TITULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.02

FOLLA: 09 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

Xacobeo 21-22

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000

0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.02

FOLLA: 10 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21-22

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO
O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO LORES DE ARENAS BASTEIRO
A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ
DIBUXOU:
COTEXOU:
ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.02
FOLLA: 11 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022
NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE
GOC
anteagroup

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21-22

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000
0 10 20 30 40 m

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO:
AN 10.02

FOLLA:
12 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO:
ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

N

15-005-25-1 Granxa
AC - 552 PK13+760

15-005-25-2 Granxa
AC - 552 PK13+730

Reservas da Biosfera
Arbores senlleiras
Formacions senlleiras

ENIL

AVIFAUNA
Areas Prioritarias Avifauna
Zona Protección Avifauna

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

Xacobeo 21-22

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
RUBÉN [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000
0 10 20 30 40 m

TITULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/050.06

NUMERO DE PLANO:
AN 10.02

FOLLA:
13 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO:
ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

Xacobeo 21·22

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000

0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.02

FOLLA: 14 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

Xacobeo 21·22

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO GÓMEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000

0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.02

FOLLA: 15 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

Xacobeo 21-22

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

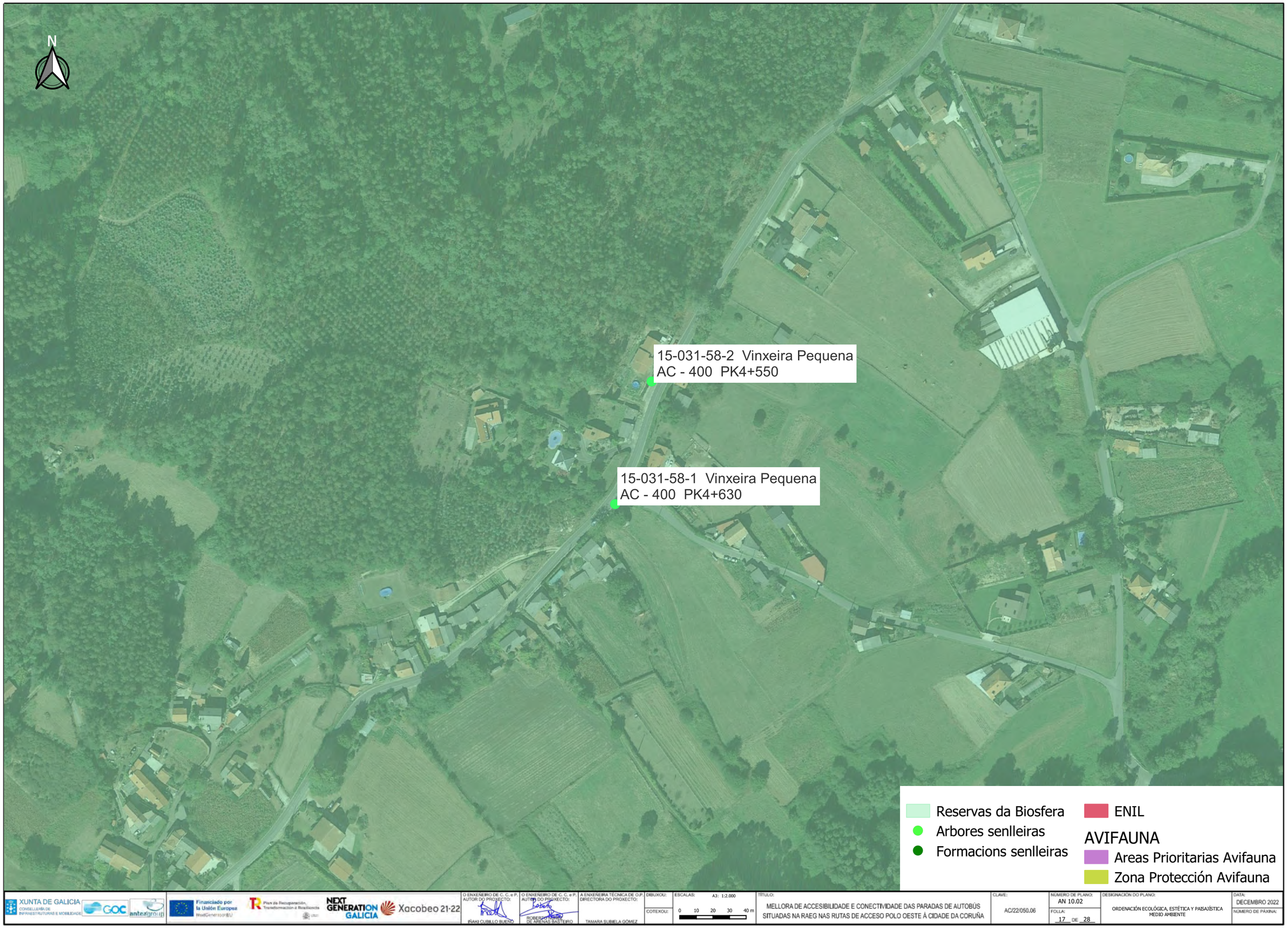
NÚMERO DE PLANO: AN 10.02

FOLLA: 16 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

Xacobeo 21-22

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO SOMOZA DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.02

FOLLA: 17 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

N

15-031-3-1 Celas Casa Varela
AC - 400 PK5+280

15-031-3-2 Celas Casa Varela
AC - 400 PK5+280

Reservas da Biosfera
Arbores senlleiras
Formacions senlleiras

ENIL

AVIFAUNA
Areas Prioritarias Avifauna
Zona Protección Avifauna

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

Xacobeo 21-22

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000
0 10 20 30 40 m

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO:
AN 10.02

FOLLA:
18 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO:
ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

Xacobeo 21-22

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.02

FOLLA: 19 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

Xacobeo 21-22

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TITULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.02

FOLLA: 20 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

Xacobeo 21-22

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000

0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.02

FOLLA: 21 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

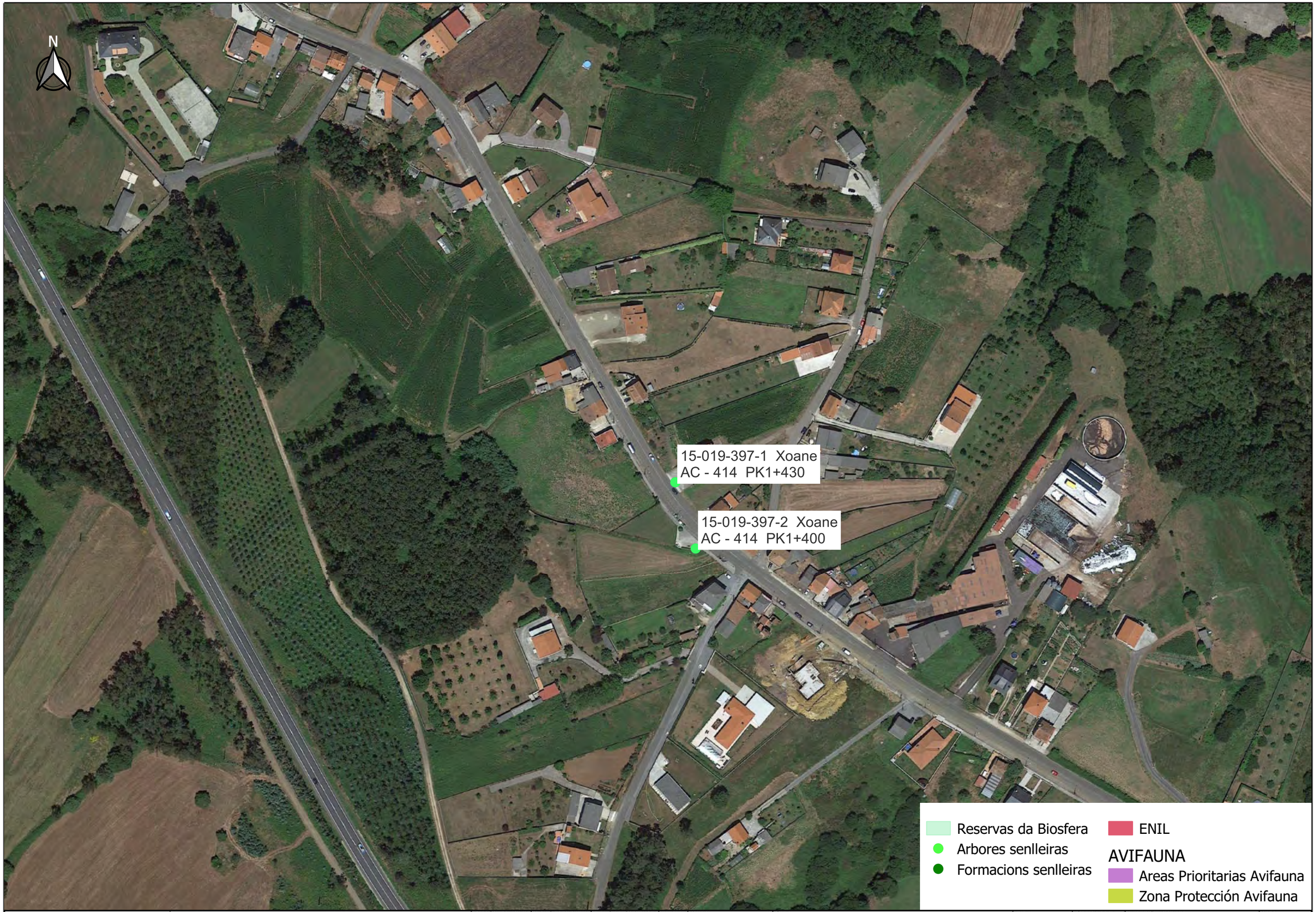
N

15068-14-2 Corme
AC - 424 PK6+700

Reservas da Biosfera
Arbores senlleiras
Formacions senlleiras
ENIL
AVIFAUNA
Areas Prioritarias Avifauna
Zona Protección Avifauna

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE
GOC
anteagroup
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21-22

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO
O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO DE ARENAS BASTEIRO
A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ
DIBUXOU:
COTEXOU:
ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m
TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA
CLAVE: AC/22/050.06
NÚMERO DE PLANO: AN 10.02
FOLLA: 22 DE 28
DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE
DATA: DECEMBRO 2022
NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

Xacobeo 21·22

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MANUEL DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.02

FOLLA: 23 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

Xacobeo 21-22

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000

0 10 20 30 40 m

TITULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

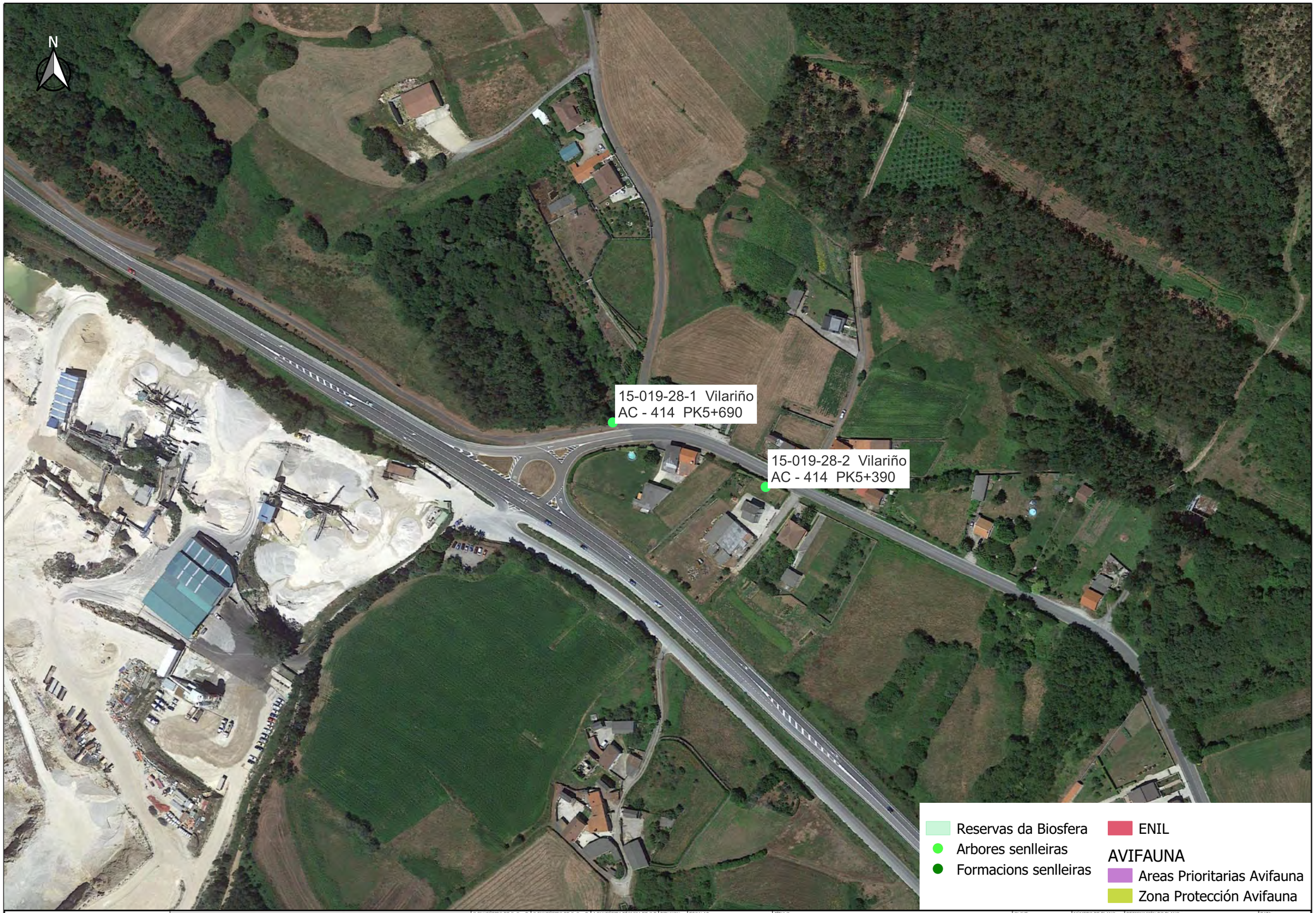
NÚMERO DE PLANO: AN 10.02

FOLLA: 24 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

Xacobeo 21-22

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO SOTO DE ARENAS BASTEIRO	A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ	DIBUXOU: / COTEXOU:	ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m	TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA	CLAVE: AC/22/050.06	NÚMERO DE PLANO: AN 10.02 / FOLLA: 25 DE 28	DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE	DATA: DECEMBRO 2022 / NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE
GOC
anteagroup

Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21-22

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000
0 10 20 30 40 m

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/050.06

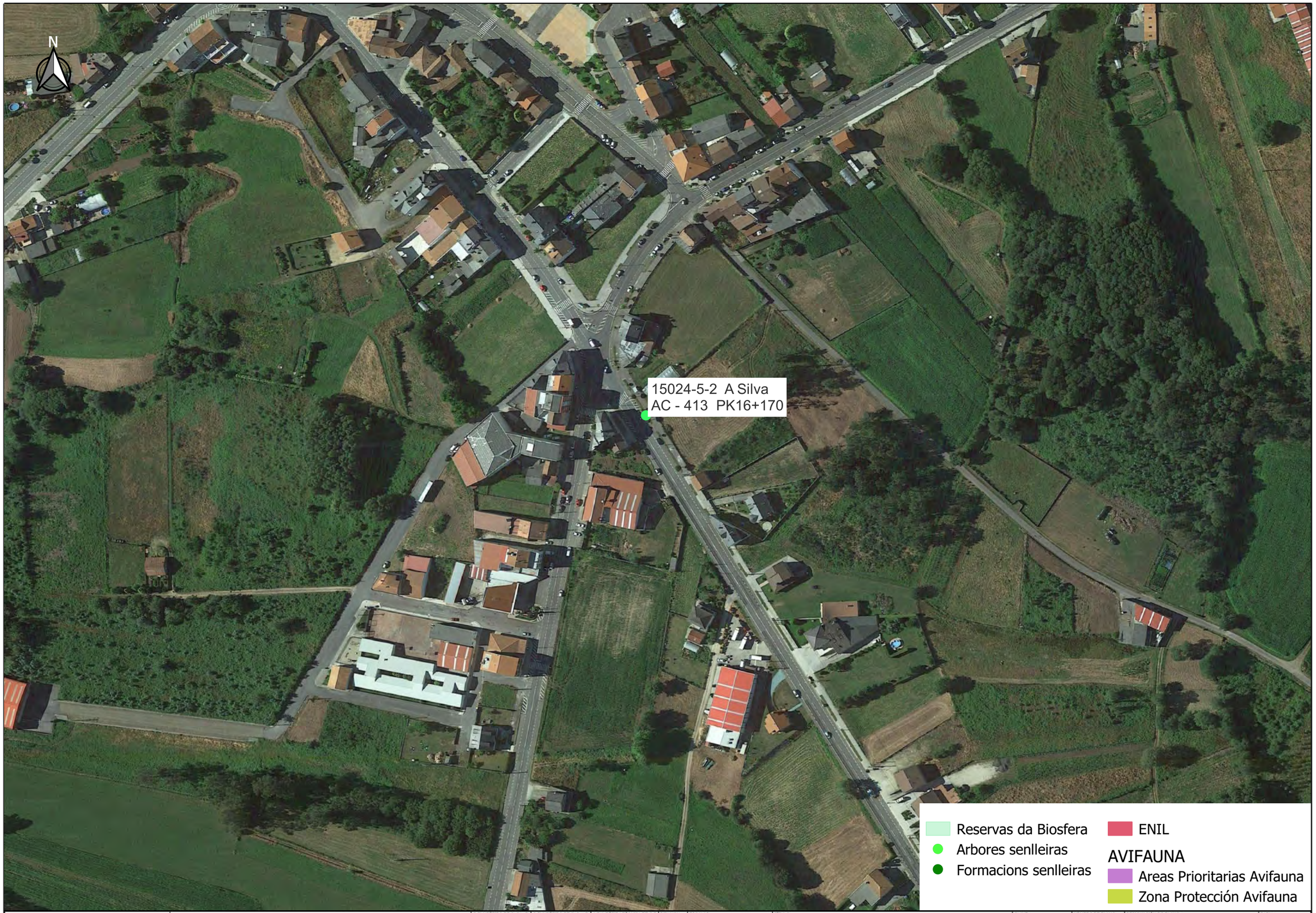
NÚMERO DE PLANO:
AN 10.02

FOLLA:
26 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO:
ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

Xacobeo 21-22

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000

0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

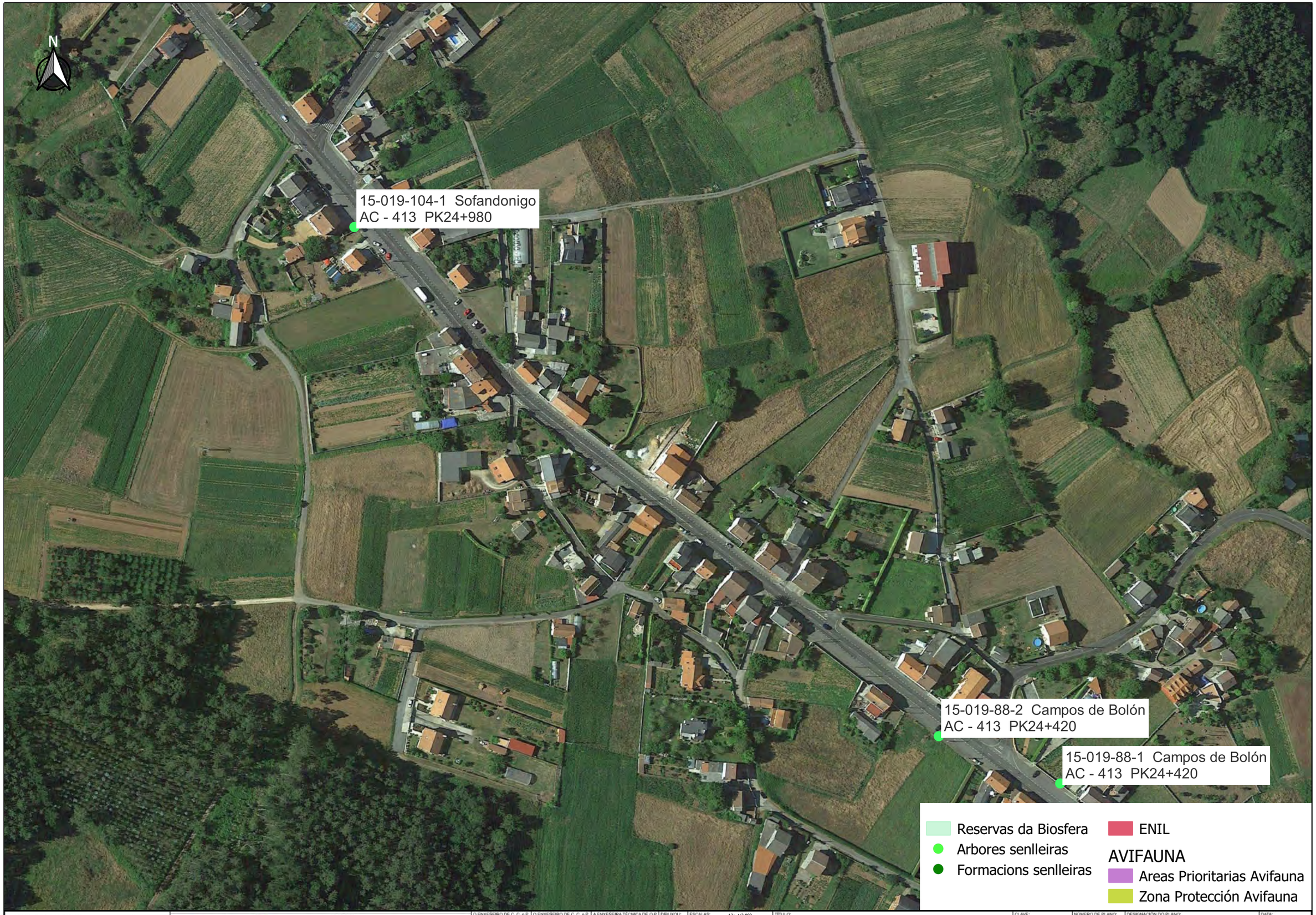
NÚMERO DE PLANO: AN 10.02

FOLLA: 27 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

Xacobeo 21-22

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TITULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.02

FOLLA: 28 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA MEDIO AMBIENTE

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

APÉNDICE 3: PLANOS DE PATRIMONIO



ELEMENTOS CATALOGADOS

- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO

- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico
- Trazado de Camino Principal
- Ambito de camino

BIC

- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC
- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE
GOC
anteagroup
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21-22

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO
O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO DE ARENAS BASTEIRO
A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ
DIBUXOU:
COTEXOU:
ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m
TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA
CLAVE: AC/22/050.06
NÚMERO DE PLANO: AN 10.03
FOLLA: 01 DE 28
DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO
DATA: DECEMBRO 2022
NÚMERO DE PÁXINA:

N

15-005-15-2 Embalse
AC - 552 PK2+160

15-005-15-1 Embalse
AC - 552 PK2+150

ELEMENTOS CATALOGADOS

- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO

- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico
- Trazado de Camino Principal
- Ambito de camino

BIC

- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC
- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE
GOC
anteagroup
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21-22

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO
O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO DE ARENAS BASTEIRO
A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ
DIBUXOU:
COTEXOU:
ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.03
FOLLA: 02 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO

DATA: DECEMBRO 2022
NÚMERO DE PÁXINA:



ELEMENTOS CATALOGADOS
- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO
- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico
- Trazado de Camino Principal
- Ambito de camino

BIC
- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC
- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE
GOC
anteagroup
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21-22

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO
O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO
A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ
DIBUXOU:
COTEXOU:
ESCALAS: A3: 1:2.000
0 10 20 30 40 m
TITULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA
CLAVE: AC/22/050.06
NÚMERO DE PLANO: AN 10.03
FOLLA: 03 DE 28
DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO
DATA: DECEMBRO 2022
NÚMERO DE PÁXINA:

N

15-005-30-1 Maceira
AC - 552 PK5+000

15-005-30-2 Maceira
AC - 552 PK5+040

Hórreo na Maceira

ELEMENTOS CATALOGADOS

- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO

- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico
- Trazado de Camino Principal
- Ambito de camino

BIC

- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC
- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

Xacobeo 21-22

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO	A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ	DIBUXOU: / COTEXOU:	ESCALAS: A3: 1:2.000 (0 10 20 30 40 m)	TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA	CLAVE: AC/22/050.06	NÚMERO DE PLANO: AN 10.03 / FOLLA: 04 DE 28	DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO	DATA: DECEMBRO 2022 / NÚMERO DE PÁXINA:

N

15-005-83-1 Opel
AC - 552 PK5+910

Castro de Galán - Os Castros

Pombal da Casa en Galán

15-005-24-1 Galán
AC - 552 PK6+280

15-005-24-2 Galán
AC - 552 PK6+300

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE, TERRITORIO E VIVENDA

Xacobeo 21-22

CATÁLOGO PATRIMONIO CULTURAL

PBA_actualización 2021

CLAVE	CÓDIGO	PROVINCIA
Culleredo_6504	-	A Coruña

NOME

Igrexa de Celas (Parroquial de Santa María)



SITUACIÓN

Núcleo	Celas
Parroquia	Celas (Santa María)
Concello	Culleredo

TIPO

ART

ARQ: Arqueolóxico
ARS: Artístico
ART: Arqueteórico
ETN: Etnográfico
HIS: Histórico
IND: Industrial

X,Y ETRS89 UTM29

548173 ; 4788628

DESCRICIÓN

Actualización do Plan Básico Autonómico aprobada por Resolución da Dirección Xeral de Ordenación do Territorio e Urbanismo de 21/12/2021

ELEMENTOS CATALOGADOS

- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO

- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico
- Trazado de Camino Principal
- Ambito de camino

BIC

- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC
- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE | GOC | anteagroup

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU | Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia | NEXT GENERATION GALICIA | Xacobeo 21-22

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS PASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.03

FOLLA: 05 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



ELEMENTOS CATALOGADOS
- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO
- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico
- Trazado de Camino Principal
- Ambito de camino

BIC
- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC
- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

Xacobeo 21-22

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO DE ARENAS BASTEIRO	A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ	DIBUXOU: / COTEXOU:	ESCALAS: A3: 1:2.000 (0 10 20 30 40 m)	TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA	CLAVE: AC/22/050.06	NÚMERO DE PLANO: AN 10.03 / FOLLA: 06 DE 28	DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO	DATA: DECEMBRO 2022 / NÚMERO DE PÁXINA:



ELEMENTOS CATALOGADOS

- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO

- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico
- Trazado de Camino Principal
- Ambito de camino

BIC

- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC
- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

Xacobeo 21-22

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO LOSADA DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.03

FOLLA: 07 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



ELEMENTOS CATALOGADOS
- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO
- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico
- Trazado de Camino Principal
- Ambito de camino

BIC
- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC
- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE
GOC
anteagroup
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21-22

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO
O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO DE ARENAS BASTEIRO
A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ
DIBUXOU:
COTEXOU:
ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.03
FOLLA: 08 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO

DATA: DECEMBRO 2022
NÚMERO DE PÁXINA:



ELEMENTOS CATALOGADOS

- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO

- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico
- Trazado de Camino Principal
- Ambito de camino

BIC

- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC
- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA — CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea — NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

Xacobeo 21-22

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:	IÑAKI CUBILLO BUENO
O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:	ROBERTO PEÑAS DE ARENAS BASTEIRO
A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:	TAMARA SUBIELA GÓMEZ
DIBUXOU:	
COTEXOU:	
ESCALAS:	A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m
TÍTULO:	MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA
CLAVE:	AC/22/050.06
NÚMERO DE PLANO:	AN 10.03
FOLLA:	09 DE 28
DESIGNACIÓN DO PLANO:	ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO
DATA:	DECEMBRO 2022
NÚMERO DE PÁXINA:	

N

15-005-63-1 Candame
AC - 552 PK11+020

15-005-63-2 Candame
AC - 552 PK11+000

15-005-62-1 Bloquera
AC - 552 PK11+460

15-005-62-2 Bloquera
AC - 552 PK11+490

ELEMENTOS CATALOGADOS

- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO

- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico
- Trazado de Camino Principal
- Ambito de camino

BIC

- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC
- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE
GOC
anteagroup

Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21-22

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO
O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO DE ARENAS BASTEIRO
A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ
DIBUXOU:
COTEXOU:
ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.03
FOLLA: 10 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO

DATA: DECEMBRO 2022
NÚMERO DE PÁXINA:

N

15-005-116-1 Cruce Lañas Abaixo
AC - 552 PK12+300

15-005-116-2 Cruce Lañas Abaixo
AC - 552 PK12+300

Igrexa de Lañas (Parroquial de Santa Mariña)

ELEMENTOS CATALOGADOS
- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO
- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico
- Trazado de Camino Principal
- Ambito de camino

BIC
- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC
- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE
GOC
anteagroup
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21-22

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO
O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO DE ARENAS BASTEIRO
A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ
DIBUXOU:
COTEXOU:
ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m
TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA
CLAVE: AC/22/050.06
NÚMERO DE PLANO: AN 10.03
FOLLA: 11 DE 28
DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO
DATA: DECEMBRO 2022
NÚMERO DE PÁXINA:

N

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE, TERRITORIO E VIVENDA

Xacobeo 21·22

CATÁLOGO PATRIMONIO CULTURAL

PBA_actualización 2021

CLAVE	CÓDIGO	PROVINCIA
Arteixo_2858	-	A Coruña

NOME

Capela de San Martiño



SITUACIÓN	
Núcleo	Ermida, A
Parroquia	Lañas (Santa Mariña)
Concello	Arteixo

TIPO

ART

ARQ: Arqueolóxico
ARS: Artístico
ART: Arquitectónico
ETN: Etnográfico
HIS: Histórico
IND: Industrial

X,Y ETRS89 UTM29

538140 ; 4793182

DESCRICIÓN

Actualización do Plan Básico Autonómico aprobada por Resolución da Dirección Xeral de Ordenación do Territorio e Urbanismo de 21/12/2021

15-005-28-1 Lañas
AC - 552 PK13+040

15-005-28-2 Lañas
AC - 552 PK13+000

Pazo de Mosende

Capela de San Martiño

ELEMENTOS CATALOGADOS
- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO
- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico
- Trazado de Camino Principal
- Ambito de camino

BIC
- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC
- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA · CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE · GOC · anteagroup

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · Xacobeo 21·22

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO	O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO	A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ	DIBUXOU: / COTEXOU:	ESCALAS: A3: 1:2.000 (0 10 20 30 40 m)	TITULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA	CLAVE: AC/22/050.06	NÚMERO DE PLANO: AN 10.03 · FOLLA: 12 DE 28	DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO	DATA: DECEMBRO 2022 · NÚMERO DE PÁXINA:



ELEMENTOS CATALOGADOS
- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO
- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico
- Trazado de Camino Principal
- Ambito de camino

BIC
- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC
- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21-22

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO
O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO DE ARENAS BASTEIRO
A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ
DIBUXOU:
COTEXOU:
ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.03
FOLLA: 13 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO

DATA: DECEMBRO 2022
NÚMERO DE PÁXINA:



ELEMENTOS CATALOGADOS
- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO
- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico
- Trazado de Camino Principal
- Ambito de camino

BIC
- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC
- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA · CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE · GOC · anteagroup

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · Xacobeo 21-22

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

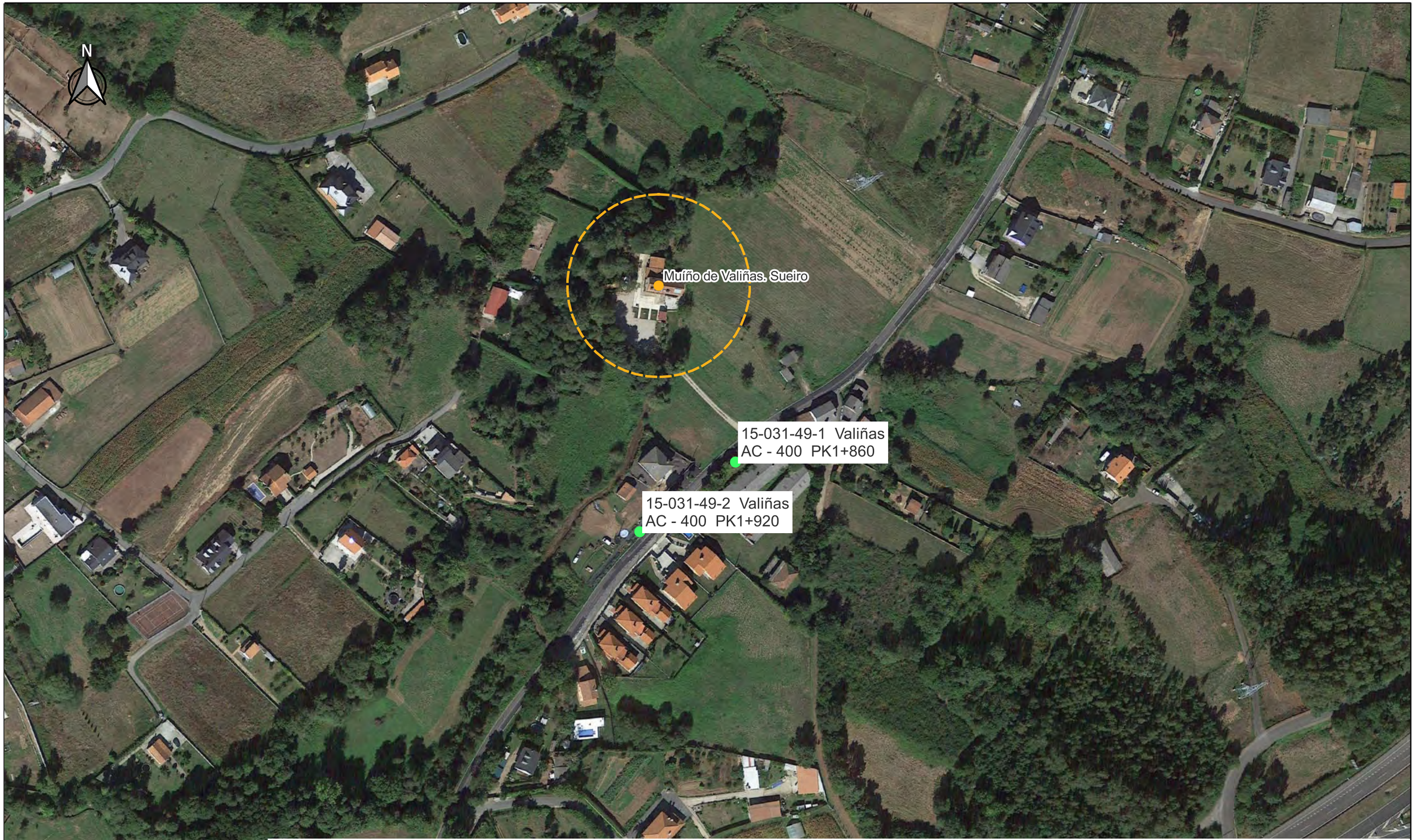
NÚMERO DE PLANO: AN 10.03

FOLLA: 14 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



ELEMENTOS CATALOGADOS
- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO
- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico
- Trazado de Camino Principal
- Ambito de camino

BIC
- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC
- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

Xacobeo 21-22

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

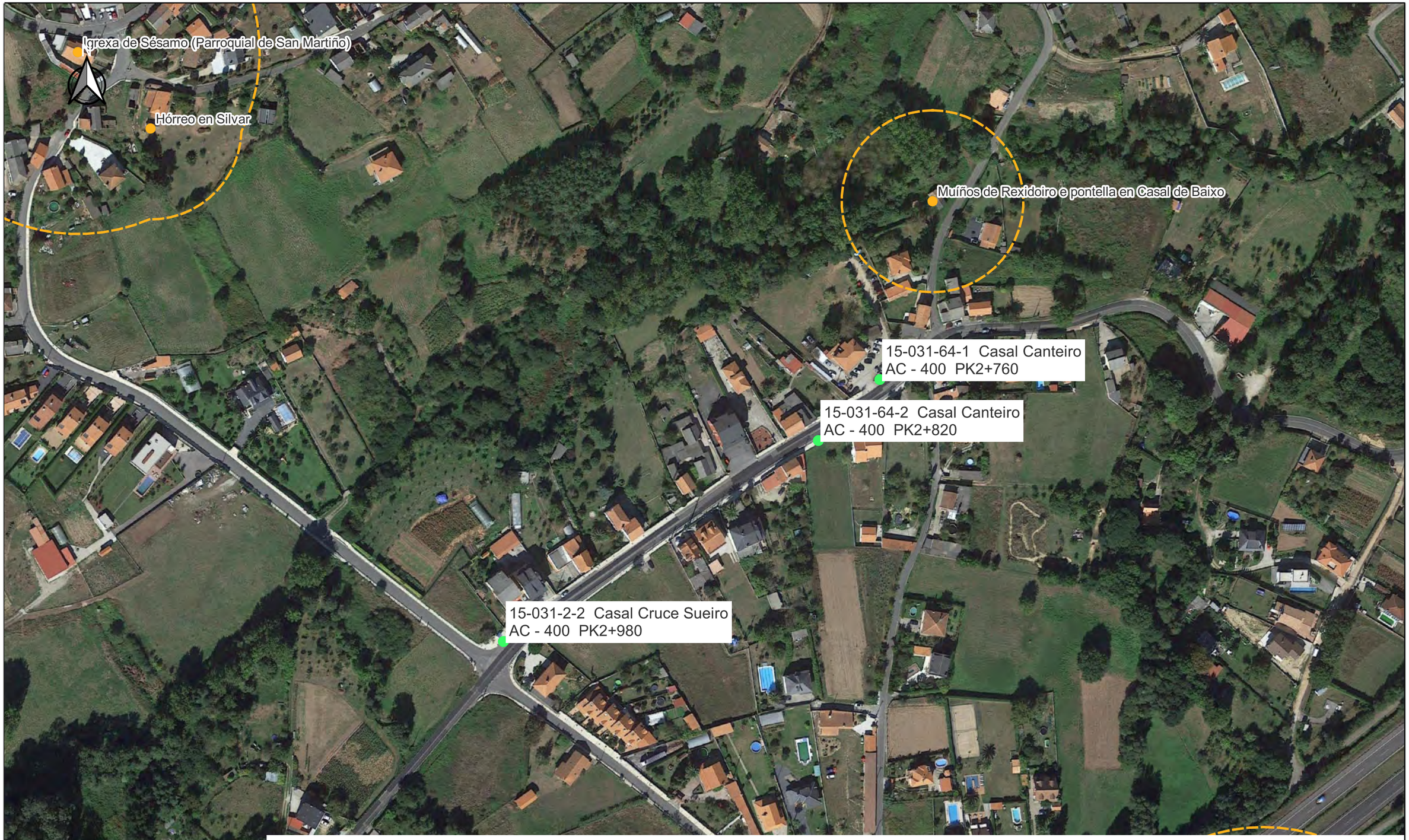
NÚMERO DE PLANO: AN 10.03

FOLLA: 15 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



ELEMENTOS CATALOGADOS

- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO

- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico
- Trazado de Camino Principal
- Ambito de camino

BIC

- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC
- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA — CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea — NextGenerationEU — Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia — NEXT GENERATION GALICIA — Xacobeo 21-22

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:	IÑAKI CUBILLO BUENO
O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:	ROBERTO PARDO DE ARENAS PASTEIRO
A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:	TAMARA SUBIELA GÓMEZ
DIBUXOU:	
COTEXOU:	
ESCALAS:	A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m
TÍTULO:	MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA
CLAVE:	AC/22/050.06
NÚMERO DE PLANO:	AN 10.03
FOLLA:	16 DE 28
DESIGNACIÓN DO PLANO:	ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO
DATA:	DECEMBRO 2022
NÚMERO DE PÁXINA:	

N

15-031-58-2 Vinxeira Pequena
AC - 400 PK4+550

15-031-58-1 Vinxeira Pequena
AC - 400 PK4+630

Hórreo en Vinseira Pequena 1

ELEMENTOS CATALOGADOS

- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO

- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico
- Trazado de Camino Principal
- Ambito de camino

BIC

- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC
- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

Xacobeo 21-22

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

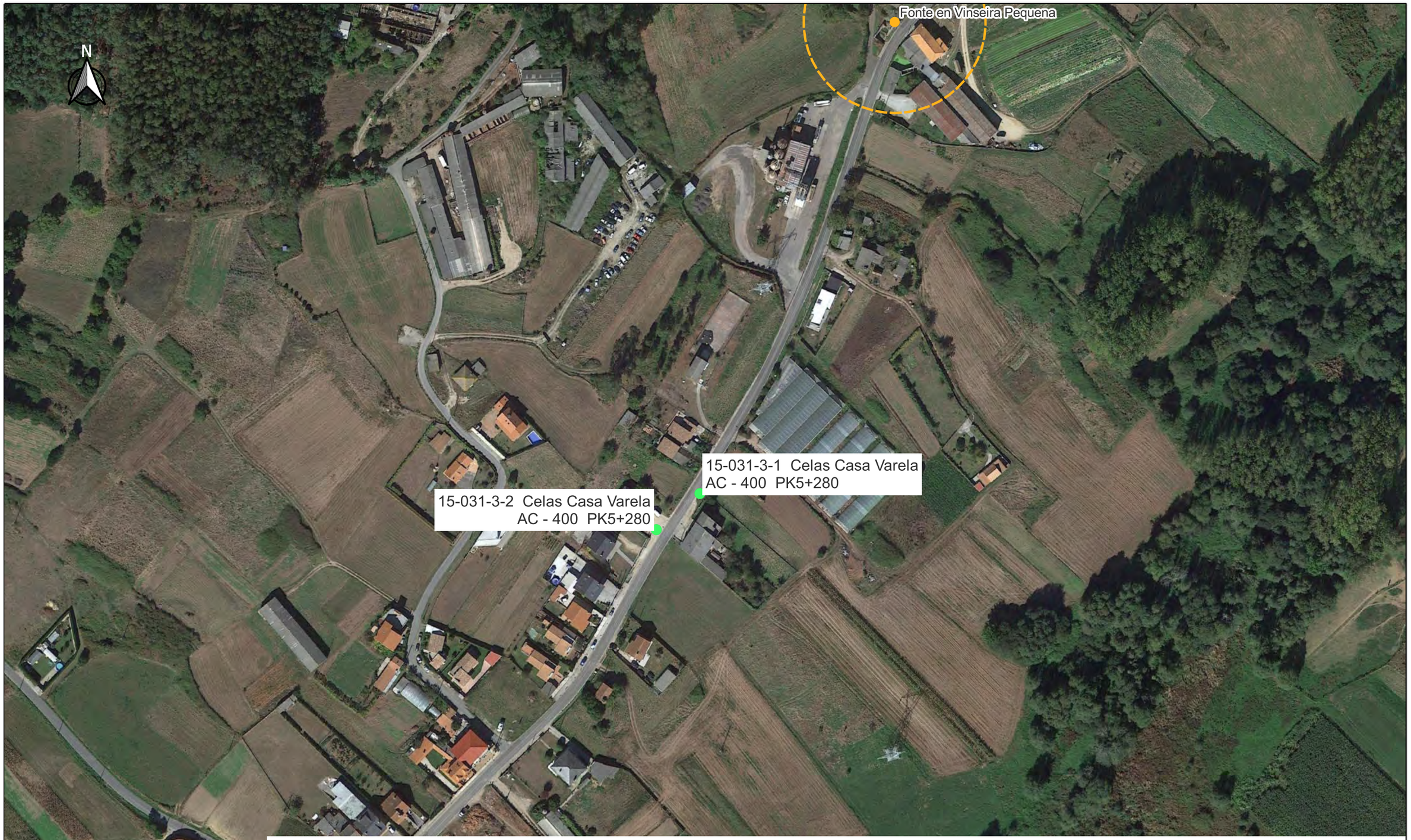
NÚMERO DE PLANO: AN 10.03

FOLLA: 17 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



ELEMENTOS CATALOGADOS
- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO
- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico
- Trazado de Camino Principal
- Ambito de camino

BIC
- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC
- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA · CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE · GOC · anteagroup

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · Xacobeo 21-22

O ENXENEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO	O ENXENEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO DE ARENAS BASTEIRO	A ENXENEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ	DIBUXOU: / COTEXOU:	ESCALAS: A3: 1:2.000 (0 10 20 30 40 m)	TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA	CLAVE: AC/22/050.06	NÚMERO DE PLANO: AN 10.03 · FOLLA: 18 DE 28	DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO	DATA: DECEMBRO 2022 · NÚMERO DE PÁXINA:

N

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE, TERRITORIO E VIVENDA

Xacobeo 21·22

CATÁLOGO PATRIMONIO CULTURAL

PBA_actualización 2021

CLAVE	CÓDIGO	PROVINCIA
Culleredo_6504	-	A Coruña

NOME

Igrexa de Celas (Parroquial de Santa María)



SITUACIÓN		TIPO
Núcleo	Celas	ART
Parroquia	Celas (Santa María)	
Concello	Culleredo	

ARQ: Arqueolóxico
ARS: Artístico
ART: Arquitectónico
ETN: Etnográfico
HIS: Histórico
IND: Industrial

X,Y ETRS89 UTM29

548173 ; 4788628

DESCRICIÓN

Actualización do Plan Básico Autonómico aprobada por Resolución da Dirección Xeral de Ordenación do Territorio e Urbanismo de 21-12-2021

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE, TERRITORIO E VIVENDA

Xacobeo 21·22

CATÁLOGO PATRIMONIO CULTURAL

PBA_actualización 2021

CLAVE	CÓDIGO	PROVINCIA
Culleredo_6545	-	A Coruña

NOME

Cruceiro do Igrexario. Celas



SITUACIÓN		TIPO
Núcleo	Celas	ETN
Parroquia	Celas (Santa María)	
Concello	Culleredo	

ARQ: Arqueolóxico
ARS: Artístico
ART: Arquitectónico
ETN: Etnográfico
HIS: Histórico
IND: Industrial

X,Y ETRS89 UTM29

548101 ; 4788687

DESCRICIÓN

Actualización do Plan Básico Autonómico aprobada por Resolución da Dirección Xeral de Ordenación do Territorio e Urbanismo de 21-12-2021

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE, TERRITORIO E VIVENDA

Xacobeo 21·22

CATÁLOGO PATRIMONIO CULTURAL

PBA_actualización 2021

CLAVE	CÓDIGO	PROVINCIA
Culleredo_6514	-	A Coruña

NOME

Pazo de Celas



SITUACIÓN		TIPO
Núcleo	Celas	ART
Parroquia	Celas (Santa María)	
Concello	Culleredo	

ARQ: Arqueolóxico
ARS: Artístico
ART: Arquitectónico
ETN: Etnográfico
HIS: Histórico
IND: Industrial

X,Y ETRS89 UTM29

548143 ; 4788760

DESCRICIÓN

Actualización do Plan Básico Autonómico aprobada por Resolución da Dirección Xeral de Ordenación do Territorio e Urbanismo de 21-12-2021

15-031-4-1 Celas de Peiro
AC - 400 PK5+830

15-031-4-2 Celas de Peiro
AC - 400 PK5+840

Pazo de Celas

Torre de Celas

Cruceiro do Igrexario. Celas

Igrexa de Celas (Parroquial de Santa María)

Muíños de Fraganova en Peiro de Riba. Celas

ELEMENTOS CATALOGADOS
- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO
- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico
- Trazado de Camino Principal
- Ambito de camino

BIC
- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC
- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE | GOC | anteagroup

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU | Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia | NEXT GENERATION GALICIA | Xacobeo 21·22

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.03

FOLLA: 19 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



ELEMENTOS CATALOGADOS
- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO
- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico
- Trazado de Camino Principal
- Ambito de camino

BIC
- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC
- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA — CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE
Finanziado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21-22

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO
O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO
A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:
COTEXOU:
ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.03
FOLLA: 20 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO

DATA: DECEMBRO 2022
NÚMERO DE PÁXINA:

N



PLAN XERAL DE ORDENACIÓN MUNICIPAL
CONCELLO DE PONTECESO

CATÁLOGO DE PATRIMONIO

NOME:	Casa en O Briallo
LUGAR:	O Briallo
PARROQUIA:	Cospindo (San Tirso)
CLASIFICACIÓN DO SOLO:	Solo de núcleo tradicional
CALIFICACIÓN:	P.E.P.O. NRH
GRAO DE PROTECCIÓN:	Ambiental. Parc. Integral
COORD. U.T.M. (H29-ED50):	X: 507.244 Y: 4.780.757
ADSCRICIÓN TIPOLÓXICA:	Arquitectura popular
ADSCRICIÓN CULTURAL:	
CRONOLOXÍA:	

CÓDIGO DO ELEMENTO: 6.26

LOCALIZACIÓN EN PLANO: EX-10 OD-III-F11

PROPIETARIO:	Particular
USO ACTUAL:	Vivenda
CONSERVACIÓN:	Bo#

DESCRICIÓN:

Edificación de planta rectangular, dous andares e muros de cachotería enfiestada e pintada. Sitúase esta fachada principal dando á estrada. A cuberta modelada a dúas augas con teila cerámica curva. O acceso realízase a través dun patín de pedra tipo recorte toda a fachada. Consta de dous tramos de escaleiras de granito cobre estrutura de cachotería á vista. Arte á parte de acceso que se sitúa no centro da fachada, unha pota de grandes dimensións de cantería lisa a esquina e apoiadas sun muro de cachotería. O pedril lévanse con grandes pezas de cantería de granito. Entre o escalerón e o muro lateral no que apoia o mirante, atópase a porta de acceso á planta baixa da edificación. No andar superior atópanse tres ventás de pequenas dimensións. Cabe destacar a chemineas de cantería e de grandes dimensións en comparación co tamaño da vivenda.

Aprobouse provisionalmente o Plenario do Concello na sesión do 09.03.2015

XUNTA DE GALICIA

9 MAI. 2016

Cruz no Couto
Pombal no Couto
Cruceiro de Santiso de Cospindo
Igrexa de Cospindo (Parroquial de Santiso)
Casa reitoral de Cospindo
Hórreos en Couto
Hórreos no Couto
15-068-16-2 Cospindo
AC - 424 PK1+330
Casa no Briallo
Conxunto no Briallo

ELEMENTOS CATALOGADOS
- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO
- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico
- Trazado de Camino Principal
- Ambito de camino

BIC
- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC
- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21-22

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO
O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MUIÑO DE ARENAS BASTEIRO
A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:
COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000
0 10 20 30 40 m

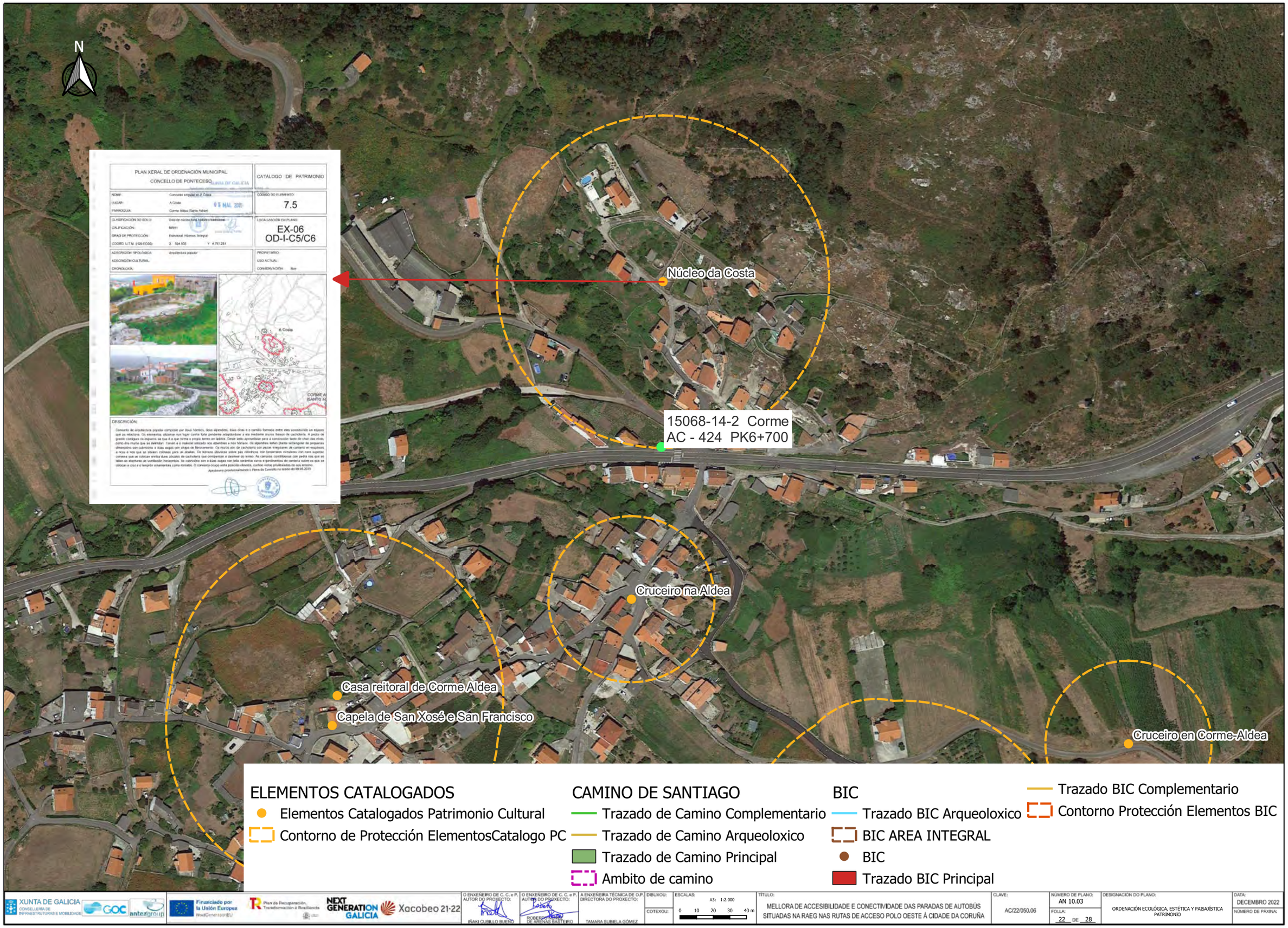
TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.03
FOLLA: 21 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO

DATA: DECEMBRO 2022
NÚMERO DE PÁXINA:


N
PLAN XERAL DE ORDENACIÓN MUNICIPAL
CONCELLO DE PONTECESO
CATÁLOGO DE PATRIMONIO
NOME: Conxunto singular en A Costa
LUGAR: A Costa
PARROQUIA: Corme Aldea (Santo Adrao)
0 5 MAI. 2015
CÓDIGO DO ELEMENTO: 7.5
CLASIFICACIÓN DO SOLO: Solo de núcleo rural tradicional
CALIFICACIÓN: NR01
GRAO DE PROTECCIÓN: Estructural. Hórreos: Integral
COORD. U.T.M. (ED50) X 524 635 Y 4.751.251
LOCALIZACIÓN EN PLANO: EX-06 OD-I-C5/C6
ADSCRICIÓN TIPOLÓXICA: Arquitectura popular
ADSCRICIÓN CULTURAL:
CRONOLOXÍA:
PROPIETARIO:
USO ACTUAL:
CONSERVACIÓN: Boa
A Costa
DESCRICIÓN:
Conxunto de arquitectura popular composto por dous hórreos, dous alpendres, dúas eiras e o camiño formado entre eles constituíndo un espazo que os relaciona. Os elementos utilízanse nun lugar cunha forte pendente adaptándose a ela mediante muros baixos de cachotería. A pedra de granito configura os espazos xa que é a que forma o propio terreo en talébia. Desde vello aproveitouse para a construcción tanto do chan das eiras, como dos muros que as delimitan. Tamén é o material utilizado nos alpendres e nos hórreos. Os alpendres len planta rectangular de pequenas dimensións con cubrizolos a dúas augas con chapa de fibrocemento. Os muros son de cachotaría con pezas irregulares de cantaría en esquineiros e ocos e nos que se sitúan coirexas para as abellas. Os hórreos alévanse sobre pés cilíndricos con lousarmatos circulares con cara superior cónxava que se colocan entre dous piculos de cachotaría que compensan o desnivel do terreo. As cámaras constrúense con pedra rías que se fallan as aberturas de ventilación horizontais. As cubrizolos son a dúas augas con teita cerámica curva e garxeiretos de cantaría sobre os que se colocan a cruz e o lampión ornamentais como remates. O conxunto ocupa unha posición elevada, cunhas vistas privilexiadas do seu entorno.
Aprobouse provisoriamente o Plano de Concello na sesión do 09.05.2015
Núcleo da Costa
15068-14-2 Corme
AC - 424 PK6+700
Cruceiro na Aldea
Casa reitoral de Corme Aldea
Capela de San Xosé e San Francisco
Cruceiro en Corme-Aldea
ELEMENTOS CATALOGADOS
Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
Contorno de Protección ElementosCatalogo PC
CAMINO DE SANTIAGO
Trazado de Camino Complementario
Trazado de Camino Arqueoloxico
Trazado de Camino Principal
Ambito de camino
BIC
Trazado BIC Arqueoloxico
BIC AREA INTEGRAL
BIC
Trazado BIC Principal
Trazado BIC Complementario
Contorno Protección Elementos BIC
XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE
GOC
anteagroup
Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21-22
O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO
O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO MANUEL DE ARENAS BASTEIRO
A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ
DIBUXOU:
COTEXOU:
ESCALAS:
A3: 1:2.000
0 10 20 30 40 m
TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA
CLAVE:
AC/22/050.06
NÚMERO DE PLANO:
AN 10.03
FOLLA:
22 DE 28
DESIGNACIÓN DO PLANO:
ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO
DATA:
DECEMBRO 2022
NÚMERO DE PÁXINA:



ELEMENTOS CATALOGADOS
- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO
- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico
- Trazado de Camino Principal
- Ambito de camino

BIC
- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC
- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

Xacobeo 21·22

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.03

FOLLA: 23 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



ELEMENTOS CATALOGADOS

- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO

- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico
- Trazado de Camino Principal
- Ambito de camino

BIC

- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC
- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

Xacobeo 21-22

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.03

FOLLA: 24 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



ELEMENTOS CATALOGADOS
- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO
- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico
- Trazado de Camino Principal
- Ambito de camino

BIC
- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC
- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE
GOC
anteagroup
Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21-22

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO
O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO SOTO DE ARENAS BASTEIRO
A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:
COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000
0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.03
FOLLA: 25 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO

DATA: DECEMBRO 2022
NÚMERO DE PÁXINA:



ELEMENTOS CATALOGADOS
- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO
- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico
- Trazado de Camino Principal
- Ambito de camino

BIC
- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC
- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

Xacobeo 21-22

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.03

FOLLA: 26 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



ELEMENTOS CATALOGADOS
- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO
- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico
- Trazado de Camino Principal
- Ambito de camino

BIC
- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC
- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

Xacobeo 21-22

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.03

FOLLA: 27 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



ELEMENTOS CATALOGADOS
- Elementos Catalogados Patrimonio Cultural
- Contorno de Protección ElementosCatalogo PC

CAMINO DE SANTIAGO
- Trazado de Camino Complementario
- Trazado de Camino Arqueoloxico
- Trazado de Camino Principal
- Ambito de camino

BIC
- Trazado BIC Arqueoloxico
- BIC AREA INTEGRAL
- BIC
- Trazado BIC Principal
- Trazado BIC Complementario
- Contorno Protección Elementos BIC

XUNTA DE GALICIA — CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia — NEXT GENERATION GALICIA — Xacobeo 21-22

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: RODRIGO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: A3: 1:2.000 — 0 10 20 30 40 m

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: AN 10.03

FOLLA: 28 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA PATRIMONIO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

APÉNDICE 4: FICHAS DE PATRIMONIO DE LOS PLANEAMIENTOS MUNICIPALES

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE, TERRITORIO E VIVENDA

Xacobeo 21·22

Asinado por: DIRECCIÓN XERAL DE ORDENACIÓN DO TERRITORIO E URBANISMO
Data e hora: 29/12/2021 22:34:33

Actualización do Plan Básico Autonómico aprobada por Resolución da Dirección Xeral de Ordenación do Territorio e Urbanismo do 21.12.2021

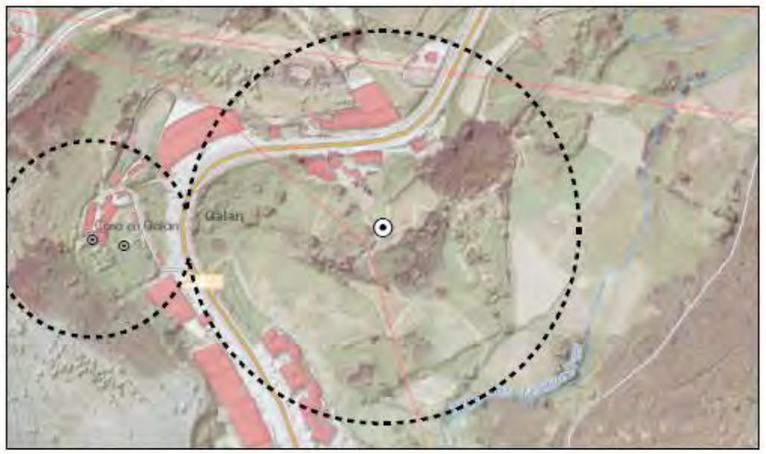
CATÁLOGO PATRIMONIO CULTURAL

PBA_actualización 2021

CLAVE	CÓDIGO	PROVINCIA
Arteixo_58716	GA15005007	A Coruña

NOME

Castro de Galán - Os Castros



SITUACIÓN	
Núcleo	Galán
Parroquia	Oseiro (San Tirso)
Concello	Arteixo

TIPO

ARQ

ARQ: Arqueolóxico
ARS: Artístico
ART: Arquitectónico
ETN: Etnográfico
HIS: Histórico
IND: Industrial

X;Y ETRS89 UTM29

542715 ; 4796957

DESCRICIÓN

CVE: UFRn-t3h0d0
Verificación: https://sede.xunta.es/cve

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE, TERRITORIO E VIVENDA

Xacobeo 21·22

CATÁLOGO PATRIMONIO CULTURAL

PBA_actualización 2021

CLAVE	CÓDIGO	PROVINCIA
Arteixo_2858	-	A Coruña

NOME

Capela de San Martiño



SITUACIÓN		TIPO
Núcleo	Ermida, A	ART
Parroquia	Lañas (Santa Mariña)	ARQ: Arqueolóxico ARS: Artístico ART: Arquitectónico ETN: Etnográfico HIS: Histórico IND: Industrial
Concello	Arteixo	X;Y ETRS89 UTM29
		538140 ; 4793182

DESCRICIÓN

Actualización do Plan Básico Autonómico aprobada por Resolución da Dirección Xeral de Ordenación do Territorio e Urbanismo do 21.12.2021

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE, TERRITORIO E VIVENDA

Xacobeo 21·22

Asinado por: DIRECCIÓN XERAL DE ORDENACIÓN DO TERRITORIO E URBANISMO
Data e hora: 30/12/2021 01:18:43

Actualización do Plan Básico Autonómico aprobada por Resolución da Dirección Xeral de Ordenación do Territorio e Urbanismo do 21.12.2021

CATÁLOGO PATRIMONIO CULTURAL

PBA_actualización 2021

CLAVE	CÓDIGO	PROVINCIA
Culleredo_6545	-	A Coruña

NOME

Cruceiro do Igrexario. Celas



SITUACIÓN		TIPO
Núcleo	Celas	ETN
Parroquia	Celas (Santa María)	ARQ: Arqueolóxico ARS: Artístico ART: Arquitectónico ETN: Etnográfico HIS: Histórico IND: Industrial
Concello	Culleredo	X;Y ETRS89 UTM29
		548101 ; 4788687

DESCRICIÓN

CVE: V9bCVbGTt
Verificación: https://cmatv.xunta.es/cve

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE, TERRITORIO E VIVENDA

Xacobeo 21·22

Actualización do Plan Básico Autonómico aprobada por Resolución da Dirección Xeral de Ordenación do Territorio e Urbanismo do 21.12.2021

CATÁLOGO PATRIMONIO CULTURAL

PBA_actualización 2021

CLAVE	CÓDIGO	PROVINCIA
Culleredo_6504	-	A Coruña

NOME

Igrexa de Celas (Parroquial de Santa María)



SITUACIÓN		TIPO
Núcleo	Celas	ART
Parroquia	Celas (Santa María)	ARQ: Arqueolóxico ARS: Artístico ART: Arquitectónico ETN: Etnográfico HIS: Histórico IND: Industrial
Concello	Culleredo	X;Y ETRS89 UTM29
		548173 ; 4788628

DESCRICIÓN

CVE: DipcmP1r6
Verificación: https://sede.xunta.es/cve

XUNTA DE GALICIA | CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE, TERRITORIO E VIVENDA

Xacobeo 21·22

CATÁLOGO PATRIMONIO CULTURAL

PBA_actualización 2021

CLAVE	CÓDIGO	PROVINCIA
Culleredo_6514	-	A Coruña

NOME

Pazo de Celas



SITUACIÓN		TIPO
Núcleo	Celas	ART
Parroquia	Celas (Santa María)	ARQ: Arqueolóxico ARS: Artístico ART: Arquitectónico ETN: Etnográfico HID: Histórico IND: Industrial
Concello	Culleredo	X;Y ETRS89 UTM29
		548143 ; 4788760

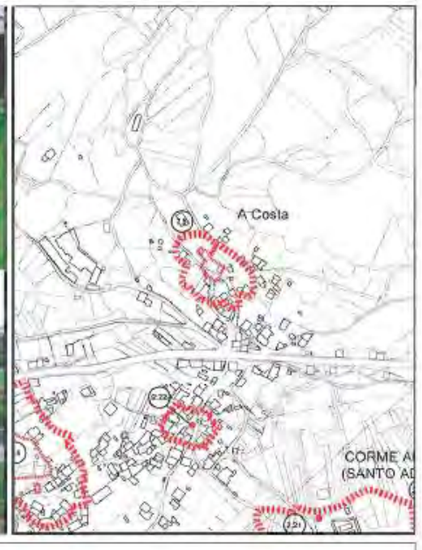
DESCRICIÓN

Actualización do Plan Básico Autonómico aprobada por Resolución da Dirección Xeral de Ordenación do Territorio e Urbanismo do 21.12.2021

CVE: xukZyOdH
Verificación: https://sede.xunta.es/crv

PLAN XERAL DE ORDENACIÓN MUNICIPAL CONCELLO DE PONTECESO	CATÁLOGO DE PATRIMONIO
NOME: Conxunto singular en A Costa LUGAR: A Costa PARROQUIA: Corme Aldea (Santo Adrán)	CÓDIGO DO ELEMENTO: 7.5
CLASIFICACIÓN DO SOLO: Solo de núcleo rural histórico tradicional CALIFICACIÓN: NRH1 GRAO DE PROTECCIÓN: Estrutural. Hórreos: Integral COORD. U.T.M. (H29-ED50): X 504.935 Y 4.791.291	LOCALIZACIÓN EN PLANO: EX-06 OD-I-C5/C6
ADSCRICIÓN TIPOLÓXICA: Arquitectura popular ADSCRICIÓN CULTURAL: CRONOLOXÍA:	PROPIETARIO: USO ACTUAL: CONSERVACIÓN: Boa





DESCRICIÓN:

Conxunto de arquitectura popular composto por dous hórreos, dous alpendres, dúas eiras e o camiño formado entre elas constituindo un espazo que as relaciona. Os elementos sitúanse nun lugar cunha forte pendente adaptándose a elá mediante muros baixos de cachotería. A pedra de granito configura os espazos xa que é a que forma o propio terreo en ladeira. Deste xeito aprovéitase para a construción tanto do chan das eiras, como dos muros que as delimitan. Tamén é o material utilizado nos alpendres e nos hórreos. Os alpendres teñen planta rectangular de pequenas dimensións con cubricións a dúas augas con chapa de fibrocemento. Os muros son de cachotería con pezas irregulares de cantería en esquinais e ocos e nos que se sitúasn colmeas para as abellas. Os hórreos elévanse sobre pés cilíndricos con tornarratos circulares con cara superior convexa que se colocan enriba duns zócalos de cachotería que compensan o desnivel do terreo. As cámaras constitúense con pedra nas que se fallan as aberturas de ventilación horizontais. As cubricións son a dúas augas con tella cerámica curva e garduventos de cantería sobre os que se colocan a cruz e o lampión ornamentais como remates. O conxunto ocupa unha posición elevada, cunhas vistas privilexiadas do seu entorno.

Aprobouno provisionalmente o Pleno do Concello na sesión do 09.03.2015

XUNTA DE GALICIA
0 6 MAI. 2015

PLAN XERAL DE ORDENACIÓN MUNICIPAL CONCELLO DE PONTECESO		CATÁLOGO DE PATRIMONIO	
NOME:	Casa en O Briallo	CÓDIGO DO ELEMENTO:	6.26
LUGAR:	O Briallo		
PARROQUIA:	Cospindo (San Tirso)		
CLASIFICACIÓN DO SOLO:	Solo de núcleo rural histórico tradicional	LOCALIZACIÓN EN PLANO:	EX-10 OD-III-F11
CALIFICACIÓN:	P.E.P.O. NRH1		
GRAO DE PROTECCIÓN:	Ambiental_Patín: Integral		
COORD. U.T.M. (H29-ED50):	X 507.248 Y 4.768.701		
ADSCRICIÓN TIPOLÓXICA:	Arquitectura popular	PROPIETARIO:	Particular
ADSCRICIÓN CULTURAL:		USO ACTUAL:	Vivenda
CRONOLOXÍA:		CONSERVACIÓN:	Boa





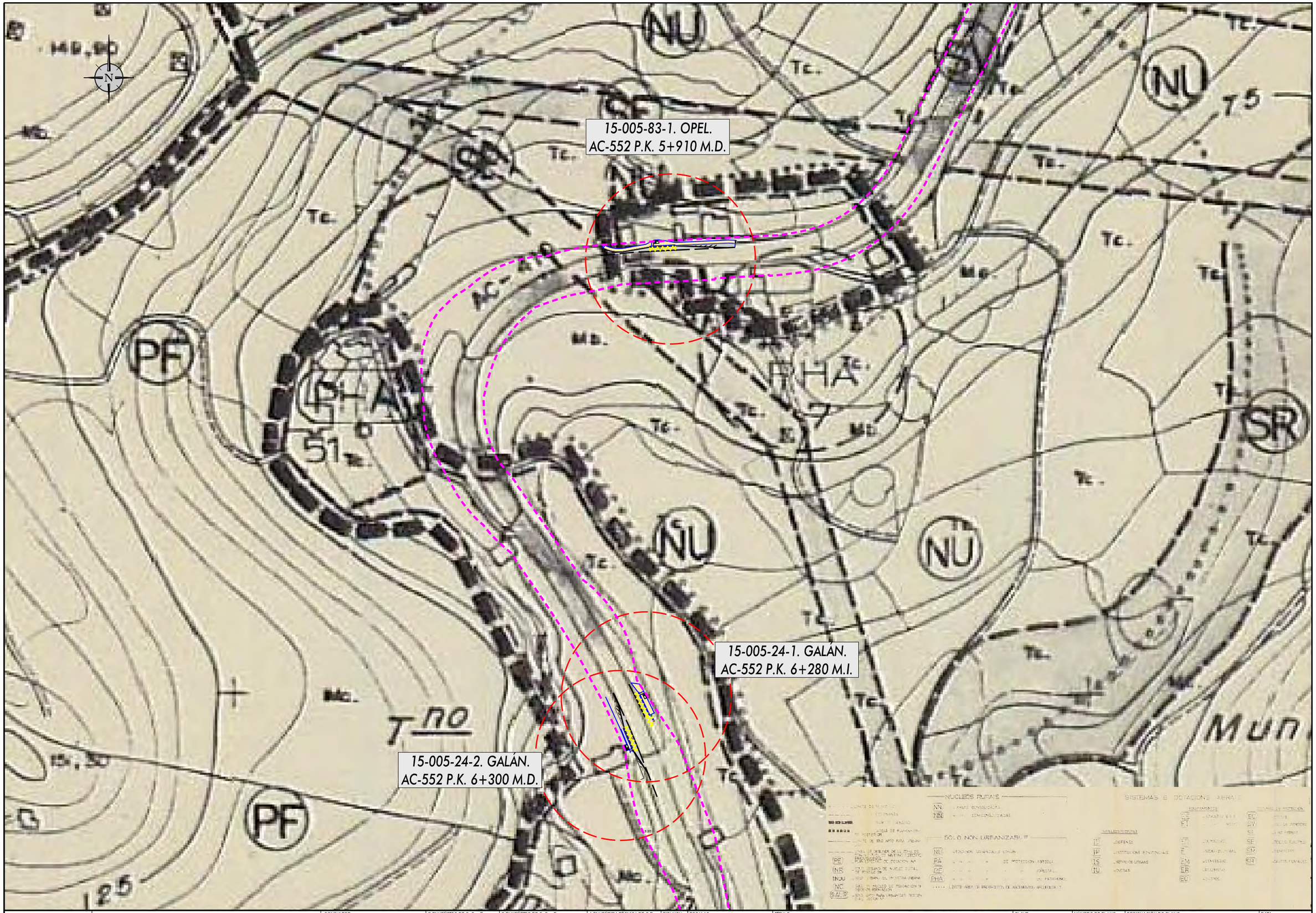
DESCRICIÓN:

Edificación de planta rectangular, dous andares e muros de cachotería enfuscada e pintada. Sitúase coa fachada principal dando á estrada. A cubrición resólvese a dúas augas con tella cerámica curva. O acceso realízase a través dun patín de pedra que recorre toda a fachada. Consta de dous tramos de escaleiras de granito sobre estrutura de cachotería á vista. Ante a porta de acceso que se sitúa no centro da fachada, unha peza de grandes dimensións de cantería forma a espera e apóiase nun muro de cachotería. O peitoril fórmase con grandes pezas de cantería de granito. Entre a escaleira e o muro lateral no que apoia a espera, alópase a porta de acceso á planta baixa da edificación. No andar superior ábrense tres ventás de pequenas dimensións. Cabe destacar a cheminea de cantería e de grandes dimensións en comparación co tamaño da vivenda.

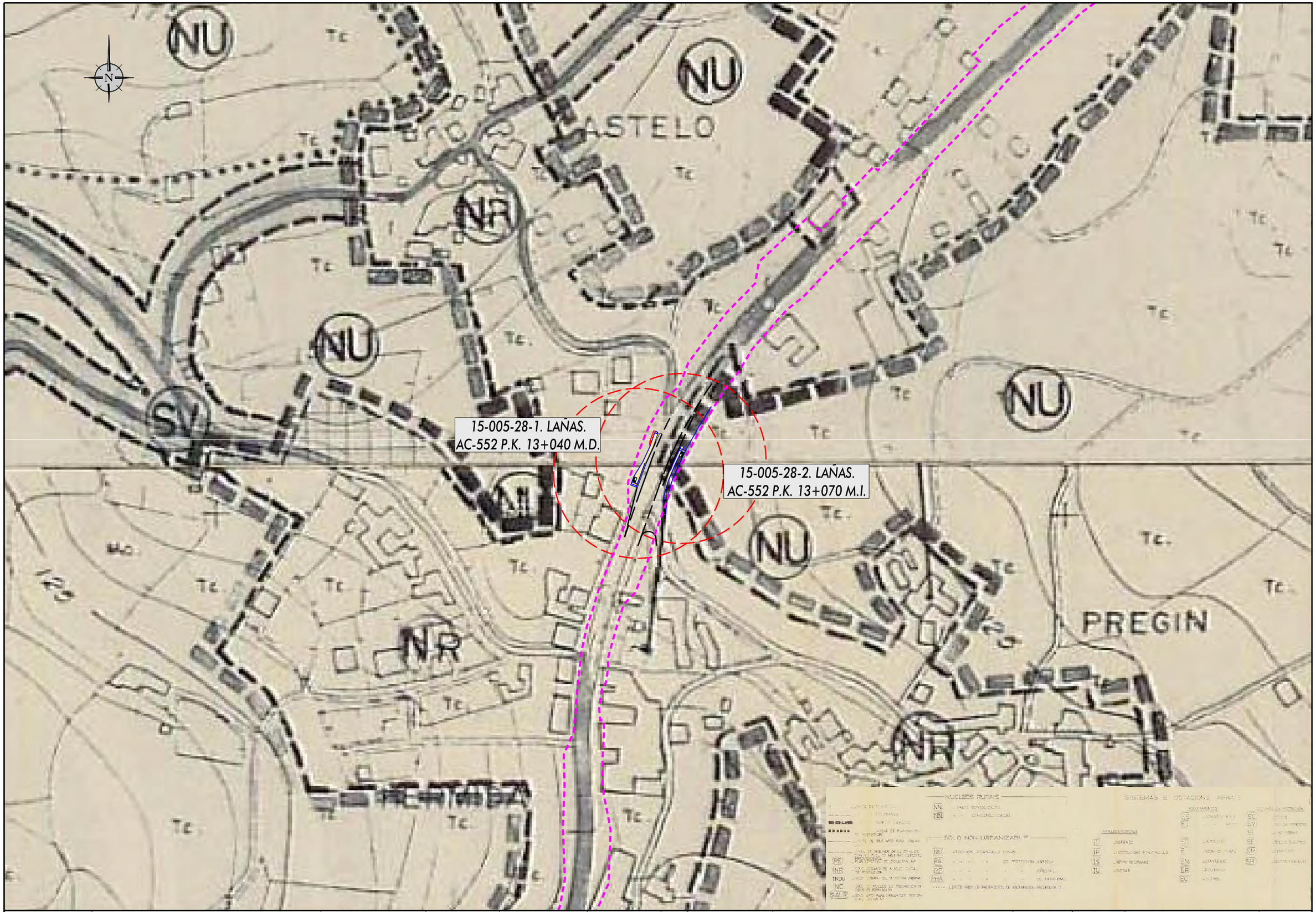
Aprobouno provisionalmente o Pleno do Concello na sesión do 09.03.2015

XUNTA DE GALICIA
06 MAL 2015

APÉNDICE 5: PLANOS DE PATRIMONIO SOBRE PGOM



XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE	Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA	CONSULTOR: GOC. anteagroup	O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO	O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO	A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ	DIBUXOU: / COTEXOU:	ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000	TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA	CLAVE: AC/22/050.06	NÚMERO DE PLANO: A-10 / FOLLA: 1 DE 5	DESIGNACIÓN DO PLANO: PATRIMONIO - ARTEIXO	DATA: DECEMBRO 2022 / NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 · DIN A-3: 1:2.000 · 0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

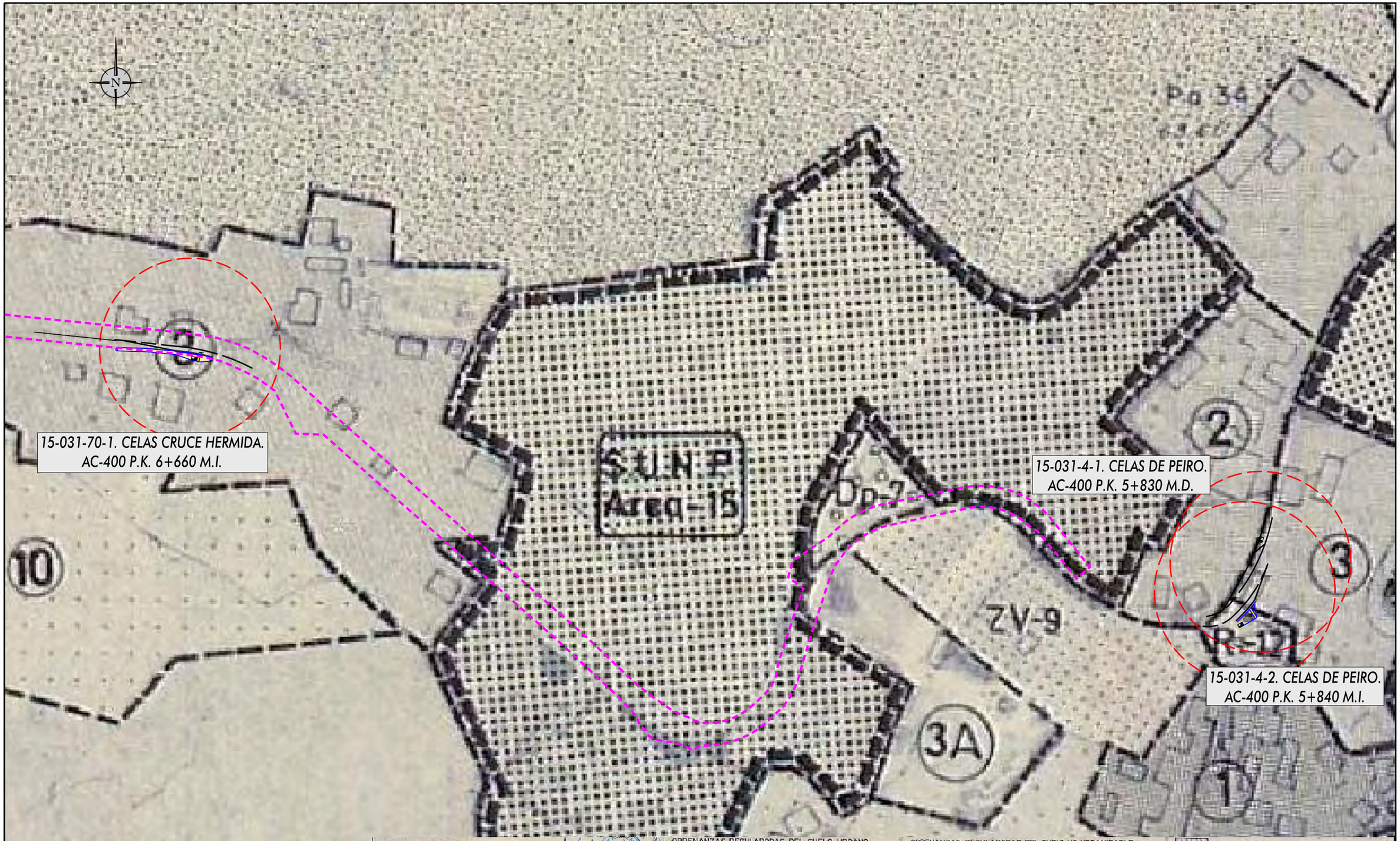
NÚMERO DE PLANO: A-10

FOLLA: 2 DE 5

DESIGNACIÓN DO PLANO: PATRIMONIO - ARTEIXO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 · DIN A-3: 1:2.000 · 0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

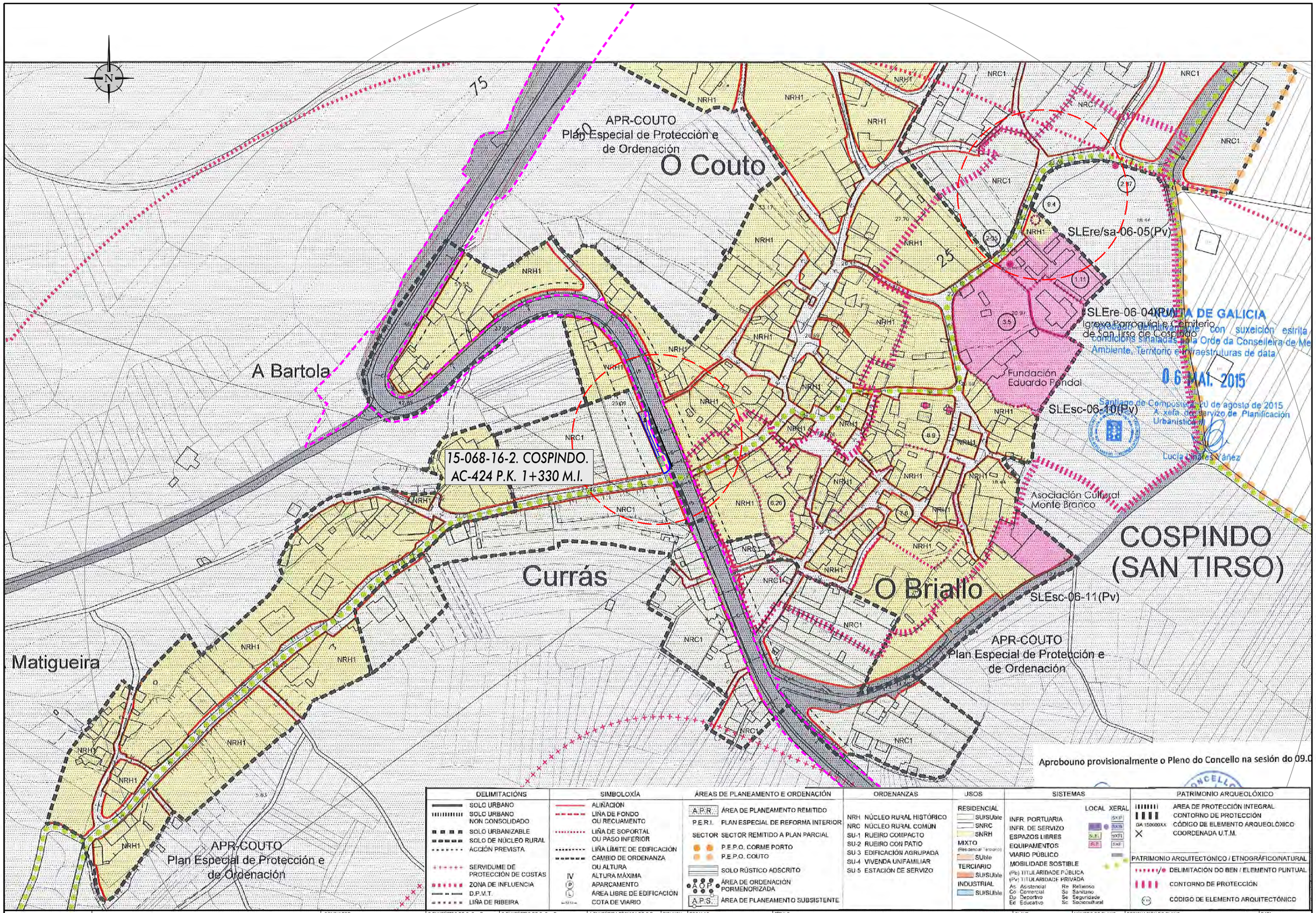
NÚMERO DE PLANO: A-10

FOLLA: 3 DE 5

DESIGNACIÓN DO PLANO: PATRIMONIO - CULLEREDO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



DELIMITACIÓNS	SIMBOLOXÍA	ÁREAS DE PLANEAMENTO E ORDENACIÓN	ORDENANZAS	USOS	SISTEMAS	PATRIMONIO ARQUEOLÓXICO
SOLO URBANO	ALIÑACIÓN	A.P.R. ÁREA DE PLANEAMENTO REMITIDO	NRH NÚCLEO RURAL HISTÓRICO	RESIDENCIAL: SU/SUble, SNRC, SNRH	LOCAL XERAL: INFR. PORTUARIA, INFR. DE SERVIZO, ESPAZOS LIBRES, EQUIPAMENTOS, VIARIO PÚBLICO, MOBILIDADE SOSTIBLE	AREA DE PROTECCIÓN INTEGRAL
SOLO URBANO NON CONSOLIDADO	LIÑA DE FONDO OU RECUAMENTO	P.E.R.I. PLAN ESPECIAL DE REFORMA INTERIOR	NRC NÚCLEO RURAL COMÚN	MIXTO (Residencial / Empresarial): SUble	(Pb) TITULARIDADE PÚBLICA (Pv) TITULARIDADE PRIVADA	CONTORNO DE PROTECCIÓN
SOLO URBANIZABLE	LIÑA DE SOPORTAL OU PASO INFERIOR	SECTOR SECTOR REMITIDO A PLAN PARCIAL	SU-1 RUEIRO COMPACTO	TERCIARIO: SU/SUble	As Asistencial, Co Comercial, Dp Deportivo, Ed Educativo, Re Relixioso, Sa Sanitario, Se Seguridade, Sc Sociocultural	GA 15060XXX CÓDIGO DE ELEMENTO ARQUEOLÓXICO
SOLO DE NÚCLEO RURAL	LIÑA LÍMITE DE EDIFICACIÓN	P.E.P.O. CORME PORTO	SU-2 RUEIRO CON PATIO	INDUSTRIAL: SU/SUble		COORDENADA U.T.M.
ACCIÓN PREVISTA	CAMBIO DE ORDENANZA OU ALTURA	P.E.P.O. COUTO	SU-3 EDIFICACIÓN AGRUPADA			PATRIMONIO ARQUITECTÓNICO / ETNOGRÁFICO/NATURAL
SERVIDUME DE PROTECCIÓN DE COSTAS	IV ALTURA MÁXIMA	SOLO RÚSTICO ADSCRITO	SU-4 VIVENDA UNIFAMILIAR			DELIMITACION DO BEN / ELEMENTO PUNTUAL
ZONA DE INFLUENCIA	(P) APARCAMENTO	A.O.P. ÁREA DE ORDENACIÓN PORMENORIZADA	SU-5 ESTACIÓN DE SERVIZO			CONTORNO DE PROTECCIÓN
D.P.M.T.	(L) ÁREA LIBRE DE EDIFICACIÓN	A.P.S. ÁREA DE PLANEAMENTO SUBSISTENTE				CÓDIGO DE ELEMENTO ARQUITECTÓNICO
LIÑA DE RIBEIRA	COTA DE VIARIO					

XUNTA DE GALICIA — CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea — NextGenerationEU — Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — NEXT GENERATION GALICIA — XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000 (0 7,50 15 22,50 30)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: A-10

FOLLA: 4 DE 5

DESIGNACIÓN DO PLANO: PATRIMONIO - PONTECESO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-068-14-2. CORME.
AC-424 P.K. 6+700 M.D.

As Areas

A Escobia

A Aldea

Corme

Regó

SLIS(Pb)

SLEc/04-04(Pv)

Capela de San Xosé e San Francisco

NRH1

NRC1

XUNTA DE GALICIA
Aprobado definitivamente con suxeición estrita ás condicións sinaladas pola Orde da Conselleira de Medio Ambiente, Te... Infraestruturas de data
0 6 MAI. 2015

Aprobouno provisionalmente o Pleno do Concello na sesión do 09.03.2015

CONCELLO DE PONTECESO (A Coruña) SECRETARÍA

DELIMITACIÓNS	SIMBOLOXÍA	ÁREAS DE PLANEAMENTO E ORDENACIÓN	ORDENANZAS	USOS	SISTEMAS	PATRIMONIO ARQUEOLÓXICO
SOLO URBANO	ALIÑACIÓN	A.P.R. ÁREA DE PLANEAMENTO REMITIDO	NRH NÚCLEO RURAL HISTÓRICO	RESIDENCIAL	LOCAL XERAL	ÁREA DE PROTECCIÓN INTEGRAL
SOLO URBANO NON CONSOLIDADO	LIÑA DE FONDO OU RECUAMENTO	P.E.R.I. PLAN ESPECIAL DE REFORMA INTERIOR	NRC NÚCLEO RURAL COMÚN	SU/SUble	INFR. PORTUARIA SXIP	CONTORNO DE PROTECCIÓN
SOLO URBANIZABLE	LIÑA DE SOPORTAL OU PASO INFERIOR	SECTOR SECTOR REMITIDO A PLAN PARCIAL	SU-1 RUEIRO COMPACTO	SNRC	INFR. DE SERVIZO SXIS	GA-150600XX CÓDIGO DE ELEMENTO ARQUEOLÓXICO
SOLO DE NÚCLEO RURAL	LIÑA LÍMITE DE EDIFICACIÓN	P.E.P.O. CORME PORTO	SU-2 RUEIRO CON PATIO	SNRH	ESPAZOS LIBRES S.E. SXFL	X COORDENADA U.T.M.
ACCIÓN PREVISTA	CAMBIO DE ORDENANZA OU ALTURA	P.E.P.O. COUTO	SU-3 EDIFICACIÓN AGRUPADA	MIXTO (Residencial-Terciario)	EQUIPAMENTOS S.P. SXE	
SERVIDUME DE PROTECCIÓN DE COSTAS	IV ALTURA MÁXIMA	SOLO RÚSTICO ADSCRITO	SU-4 VIVENDA UNIFAMILIAR	SUble	VIARIO PÚBLICO	PATRIMONIO ARQUITECTÓNICO / ETNOGRÁFICO/NATURAL
ZONA DE INFLUENCIA	P APARCAMENTO	A.O.P. ÁREA DE ORDENACIÓN PORMENORIZADA	SU-5 ESTACIÓN DE SERVIZO	TERCIARIO	MOBILIDADE SOSTIBLE	DELIMITACIÓN DO BEN / ELEMENTO PUNTUAL
D.P.M.T.	L ÁREA LIBRE DE EDIFICACIÓN	A.P.S. ÁREA DE PLANEAMENTO SUBSISTENTE		SU/SUble	(Pb) TITULARIDADE PÚBLICA	CONTORNO DE PROTECCIÓN
LIÑA DE RIBEIRA	12.0 COTA DE VIARIO			INDUSTRIAL	(Pv) TITULARIDADE PRIVADA	CÓDIGO DE ELEMENTO ARQUITECTÓNICO
				SU/SUble	As Asistencial Re Relixioso Co Comercial Sa Sanitario Dp Deportivo Se Seguridade Ed Educativo Sc Sociocultural	

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU — Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia — NEXT GENERATION GALICIA — XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO RAMOS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P., DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000 — 0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: A-10

FOLLA: 5 DE 5

DESIGNACIÓN DO PLANO: PATRIMONIO - PONTECESO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

ANEJO Nº11: PRESUPUESTO PARA CONOCIMIENTO DE LA ADMINISTRACIÓN

ÍNDICE

1. PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL 2
2. PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN SIN IVA 2
3. PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN 2
4. EXPROPIACIONES Y BIENES AFECTADOS 2
5. SERVICIOS AFECTADOS 2
6. PRESUPUESTO PARA CONOCIMIENTO DE LA ADMINISTRACIÓN 2

1. PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL

El importe del Presupuesto de Ejecución Material para el presente proyecto, obtenido aplicando los cuadros de precios a las cantidades de cada unidad correspondiente, reflejadas en las mediciones, asciende a la cantidad de Asciende el PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL a la expresada cantidad de UN MILLÓN CIENTO NOVENTA Y NUEVE MIL NOVECIENTOS CUARENTA Y UN EUROS con DIECIOCHO CÉNTIMOS (1.199.941,18€).

2. PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN SIN IVA

Incrementando el Presupuesto de Ejecución Material en un 13% en concepto de Gastos Generales y en un 6% de Beneficio Industrial, resulta un importe del Presupuesto Base de Licitación sin IVA de UN MILLÓN CUATROCIENTOS VEINTISIETE MIL NOVECIENTOS TREINTA EUROS con UN CÉNTIMOS (1.427.930,01 €).

3. PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN

Aplicando a la cantidad anterior un 21% de IVA, resulta un importe del Presupuesto Base de Licitación de UN MILLÓN SETECIENTOS VEINTISIETE MIL SETECIENTOS NOVENTA Y CINCO EUROS con TREINTA Y UN CÉNTIMOS (1.727.795,31€).

4. EXPROPIACIONES Y BIENES AFECTADOS

El valor total de las expropiaciones y bienes afectados asciende a la cantidad de CIENTO DIEZ MIL SEISCIENTOS SESENTA EUROS CON CINCO CÉNTIMOS (110.660,05 €)).

5. SERVICIOS AFECTADOS

El valor total de las reposiciones de servicios afectados asciende a la cantidad de CINCUENTA Y CUATRO MIL TRESCIENTOS OCHO EUROS con SESENTA Y SIETE CÉNTIMOS (54.308,67 €).

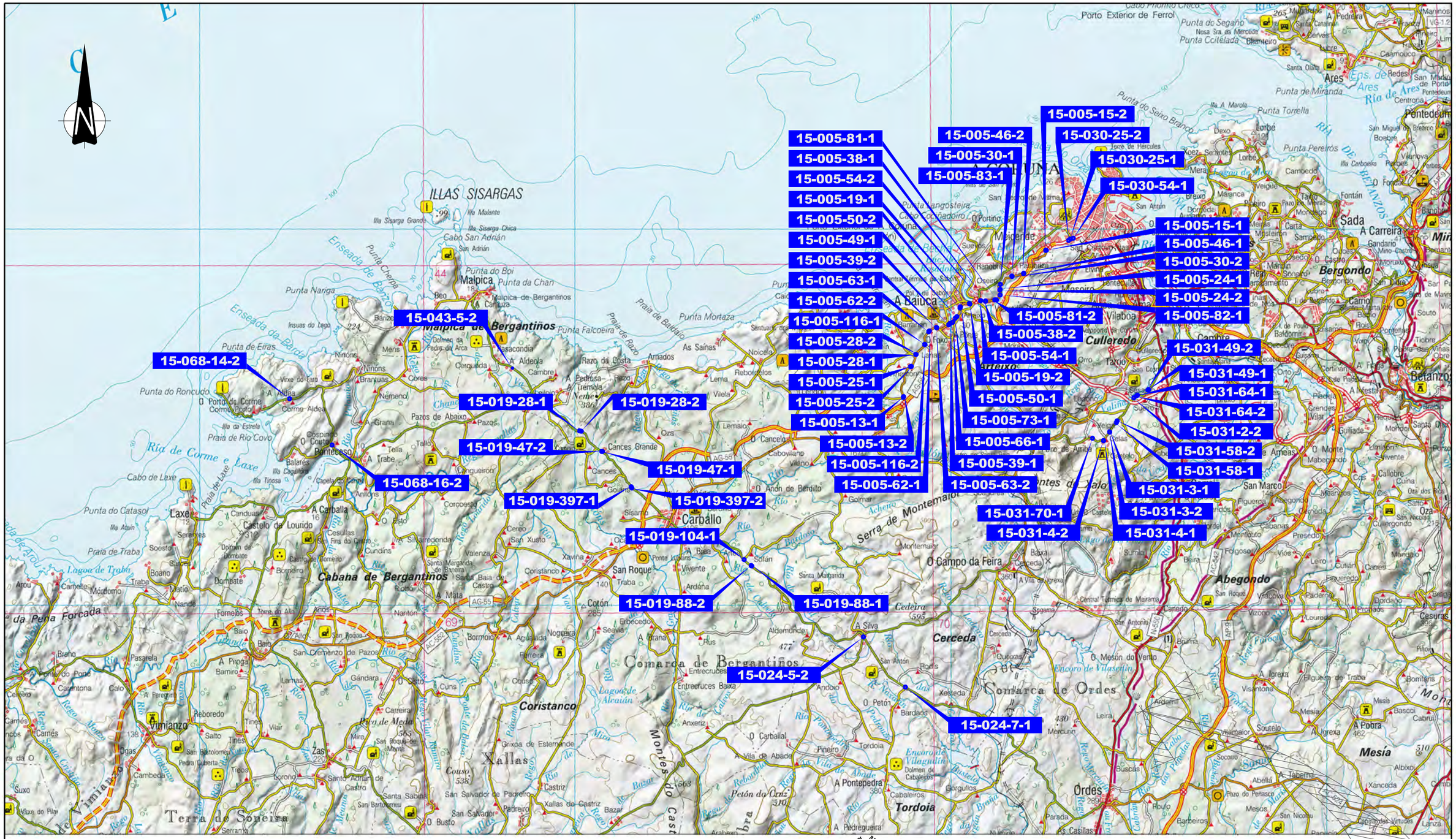
6. PRESUPUESTO PARA CONOCIMIENTO DE LA ADMINISTRACIÓN

- Presupuesto Base de Licitación 1.727.795,31 €
- Expropiaciones y bienes afectados 110.660,05 €
- Servicios afectados 54.308,67 €
- Presupuesto para conocimiento de la administración: 1.892.764,03 €

Por lo tanto, asciende el Presupuesto para Conocimiento de la Administración de las obras incluidas en el presente proyecto a la cantidad de UN MILLÓN OCHOCIENTOS NOVENTA Y DOS MIL SETECIENTOS SESENTA Y CUATRO EUROS con TRES CÉNTIMOS (1.892.764,03 €).

DOC. Nº2: PLANOS

Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
Xacobeo 21·22



A CORUÑA

GALICIA
A CORUÑA

MALPICA
PONTECESO
CARBALLO
LARACHA

A CORUÑA
ARTEIXO
CULLEREDO
CERCEDA

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:100.000 DIN A-3: 1:200.000 (0 1500 3000)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

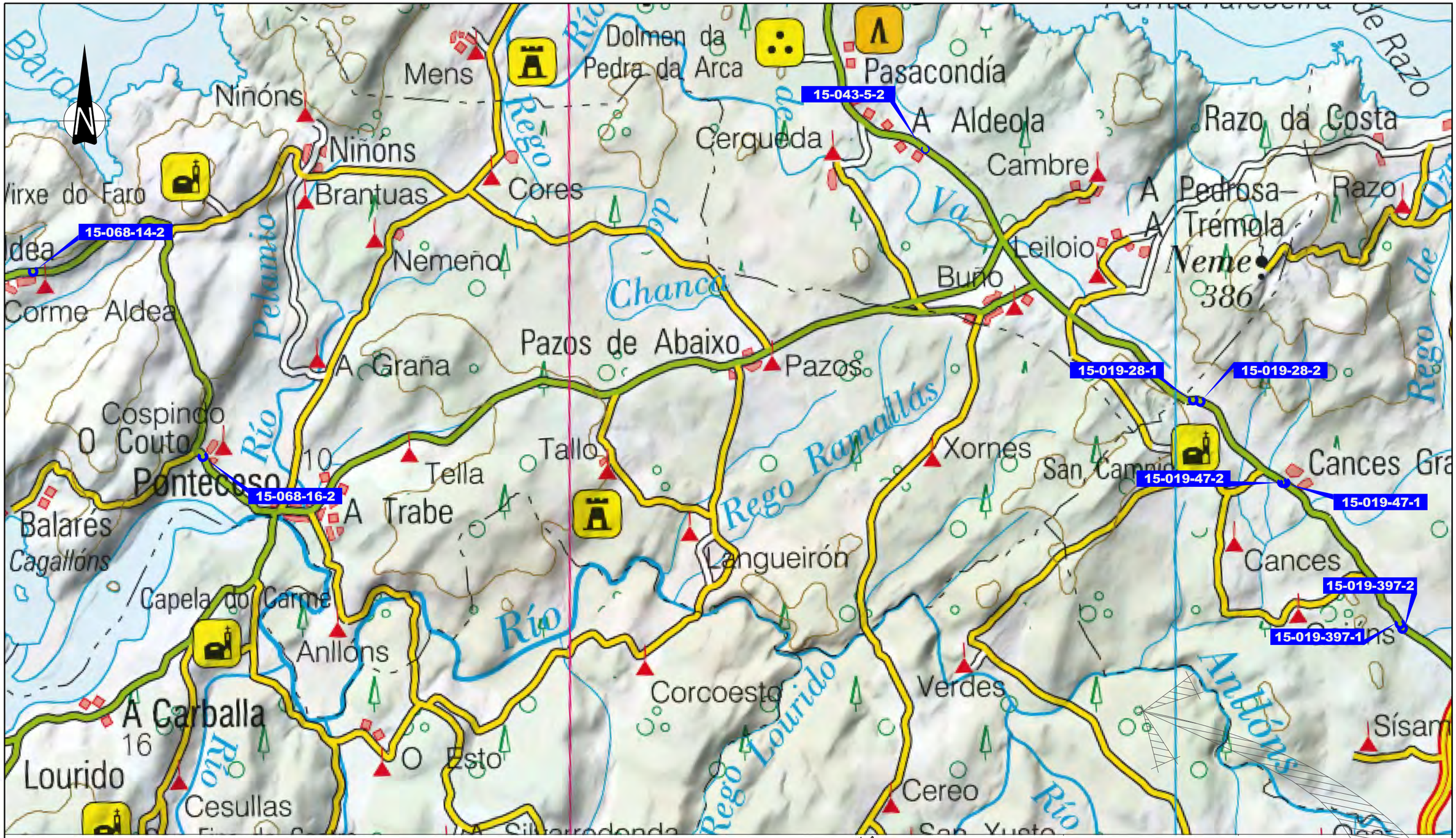
NÚMERO DE PLANO: 01

FOLLA: 1 DE 4

DESIGNACIÓN DO PLANO: P-6 SITUACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:





GALICIA
A CORUÑA



MALPICA
PONTECESO
CARBALLO
LARACHA

A CORUÑA
ARTEIXO
CULLEREDO
CERCEDA

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:25.000
DIN A-3: 1:50.000
0 375 750

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/050.06

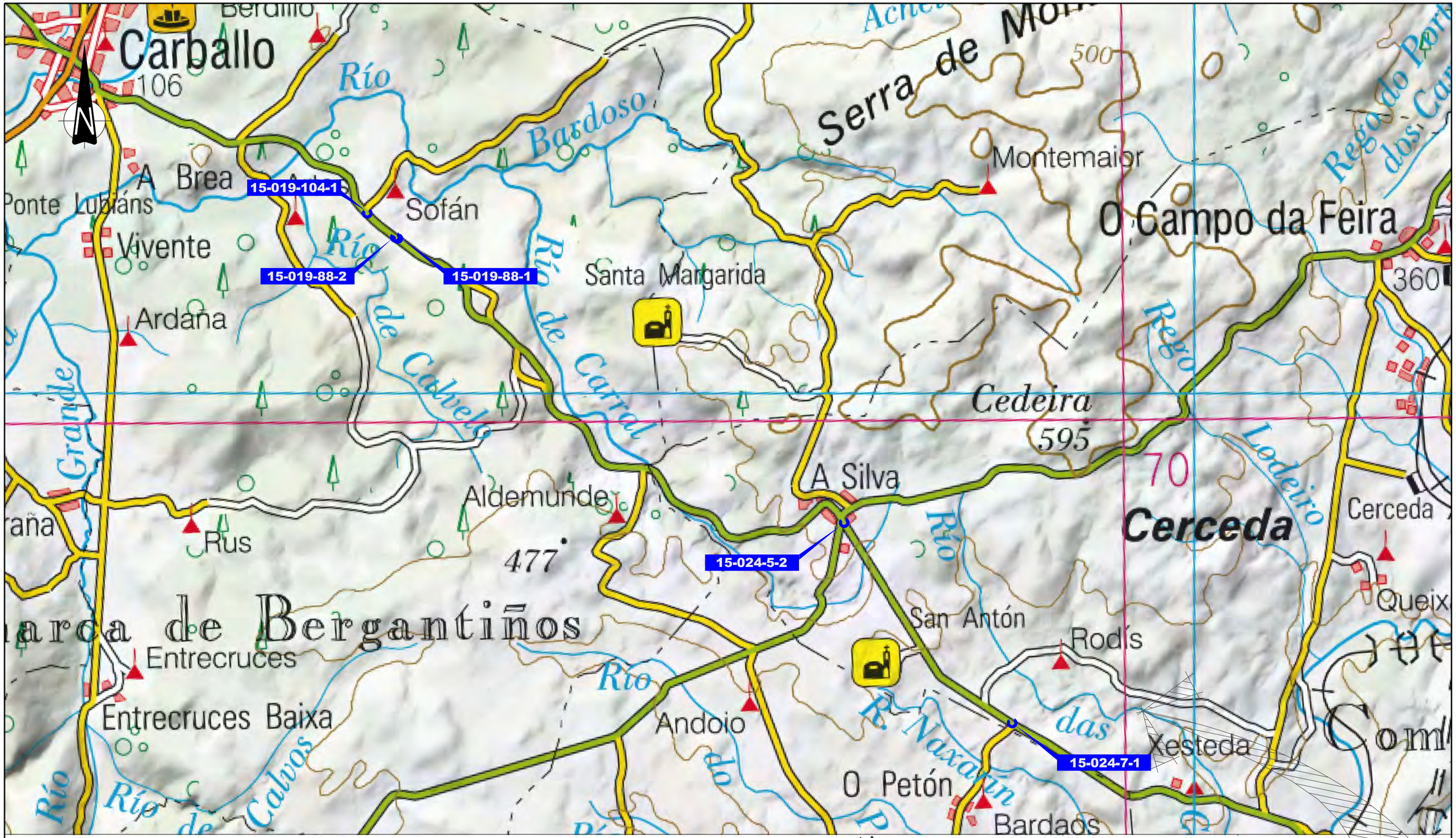
NÚMERO DE PLANO:
01

FOLLA:
2 DE 4

DESIGNACIÓN DO PLANO:
P-6
SITUACIÓN

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



GALICIA
A CORUÑA

MALPICA
PONTECESO
CARBALLO
LARACHA

A CORUÑA
ARTEIXO
CULLEREDO
CERCEDA

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NOVO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:25.000 DIN A-3: 1:50.000 (0 375 750)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

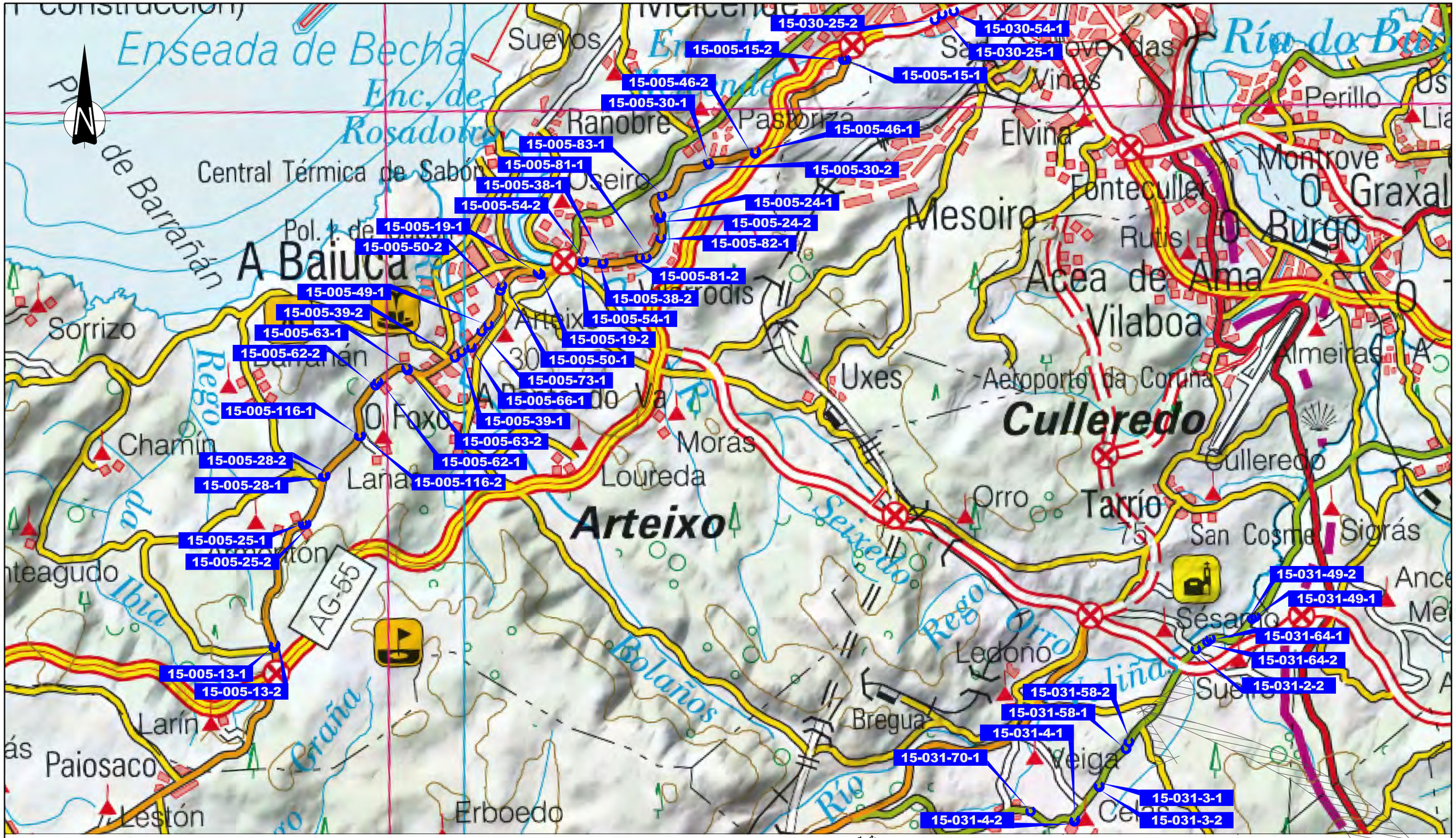
NÚMERO DE PLANO: 01

FOLLA: 3 DE 4

DESIGNACIÓN DO PLANO: P-6 SITUACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MANSO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:25.000 · DIN A-3: 1:50.000 · 0 375 750

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 01

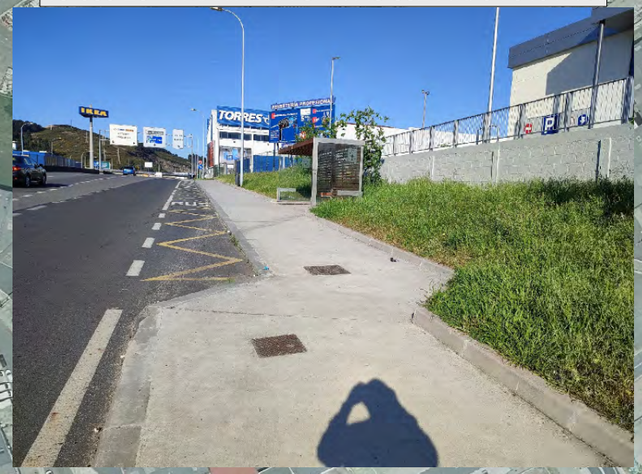
FOLLA: 4 DE 4

DESIGNACIÓN DO PLANO: P-6 SITUACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-030-25-1. MARINEDA CITY. AC-552 P.K. 0+640 M.D.



15-030-54-1. POLÍGONO A GRELA. AC-552 P.K. 0+440 M.I.



15-030-25-1. MARINEDA CITY.
AC-552 P.K. 0+640 M.D.

15-030-54-1. POLÍGONO A GRELA.
AC-552 P.K. 0+440 M.I.

15-030-25-2. MARINEDA CITY. AC-552 P.K. 0+760 M.I.



15-030-25-2. MARINEDA CITY.
AC-552 P.K. 0+760 M.I.

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO:
02

FOLLA:
1 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO:
P-6
ESTADO ACTUAL
PLANTA GENERAL

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-15-1. EMBALSE. AC-552 P.K. 2+170 M.I.



15-005-15-2. EMBLASE.
AC-552 P.K. 2+150 M.D.

15-005-15-1. EMBLASE.
AC-552 P.K. 2+170 M.I.

15-005-15-2. EMBLASE. AC-552 P.K. 2+150 M.D.



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU | Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia | NEXT GENERATION GALICIA | XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO [illegible]
DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO:
02

FOLLA:
2 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO:
P-6
ESTADO ACTUAL
PLANTA GENERAL

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-46-1. QUINTO PINO. AC-552 P.K. 4+370 M.D.



15-005-46-1. QUINTO PINO.
AC-552 P.K. 4+370 M.D.

15-005-46-2. QUINTO PINO.
AC-552 P.K. 4+380 M.I.

15-005-46-2. QUINTO PINO. AC-552 P.K. 4+380 M.I.



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO MENDEZ DE ARDENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO:
02

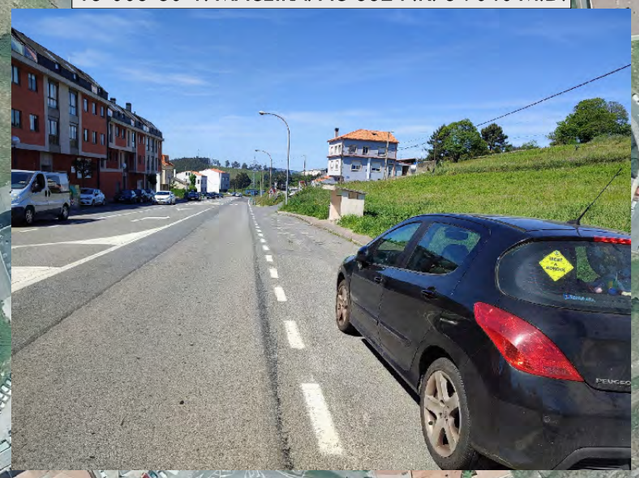
FOLLA:
3 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO:
P-6
ESTADO ACTUAL
PLANTA GENERAL

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-30-1. MACEIRA. AC-552 P.K. 5+040 M.D.



15-005-30-1. MACEIRA.
AC-552 P.K. 5+040 M.D.

15-005-30-1. MACEIRA.
AC-552 P.K. 5+000 M.I.

15-005-30-2. MACEIRA. AC-552 P.K. 5+000 M.I.



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARCHAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO:
02

FOLLA:
4 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO:
P-6
ESTADO ACTUAL
PLANTA GENERAL

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-24-2. GALÁN. AC-552 P.K. 6+300 M.D.



15-005-83-1. OPEL.
AC-552 P.K. 5+910 M.D.

15-005-83-1. OPEL. AC-552 P.K. 5+910 M.D.



15-005-24-1. GALÁN.
AC-552 P.K. 6+280 M.I.

15-005-24-2. GALÁN.
AC-552 P.K. 6+300 M.D.

15-005-24-1. GALÁN. AC-552 P.K. 6+280 M.I.



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 02
FOLLA: 5 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: P-6
ESTADO ACTUAL
PLANTA GENERAL

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-82-1. BAR SNICK. AC-552 P.K. 6+620 M.I.



15-005-82-1. BAR SNICK.
AC-552 P.K. 6+620 M.I.

15-005-81-2. AUTOESCUELA. AC-552 P.K. 6+960 M.I.



15-005-81-2. AUTOESCUELA.
AC-552 P.K. 7+040 M.D.

15-005-81-2. AUTOESCUELA.
AC-552 P.K. 6+960 M.I.

15-005-81-1. AUTOESCUELA. AC-552 P.K. 7+040 M.D.



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO RAMOS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000 (0 7,50 15 22,50 30)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 02

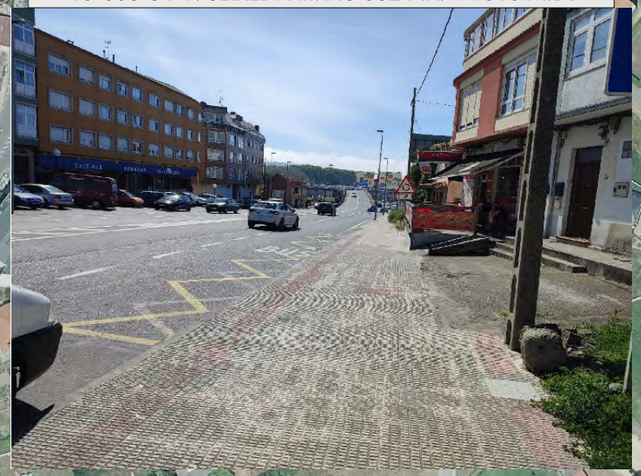
FOLLA: 6 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: P-6 ESTADO ACTUAL PLANTA GENERAL

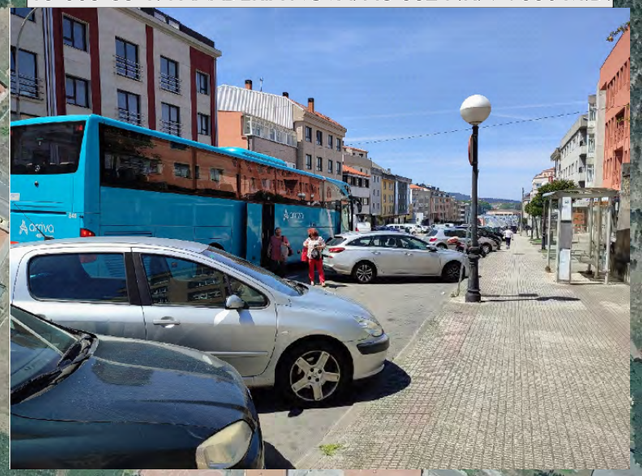
DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-54-1. SEIXEDA III. AC-552 P.K. 7+810 M.D.



15-005-38-1. PANADERÍA NOVA. AC-552 P.K. 7+550 M.D.



15-005-54-1. SEIXEDA III.
AC-552 P.K. 7+810 M.D.

15-005-38-1. PANADERÍA NOVA.
AC-552 P.K. 7+550 M.D.

15-005-54-2. SEIXEDA III.
AC-552 P.K. 7+840 M.I.

15-005-38-2. PANADERÍA NOVA.
AC-552 P.K. 7+550 M.I.

15-005-54-2. SEIXEDA III. AC-552 P.K. 7+840 M.I.



15-005-38-2. PANADERÍA NOVA. AC-552 P.K. 7+550 M.I.



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU | Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia | NEXT GENERATION GALICIA | XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO MANSO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO:
02

FOLLA:
7 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO:
P-6
ESTADO ACTUAL
PLANTA GENERAL

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-19-1. FLORIDA. AC-552 P.K. 8+470 M.D.



15-005-19-2. FLORIDA. AC-552 P.K. 8+470 M.I.



15-005-19-1. FLORIDA.
AC-552 P.K. 8+470 M.D.

15-005-19-2. FLORIDA.
AC-552 P.K. 8+470 M.I.

15-005-50-1. ROZAS-AS POZAS.
AC-552 P.K. 9+080 M.D.

15-005-50-2. ROZAS-AS POZAS.
AC-552 P.K. 9+090 M.I.

15-005-50-2. ROZAS-AS POZAS. AC-552 P.K. 9+090 M.I.



15-005-50-1. ROZAS-AS POZAS. AC-552 P.K. 9+080 M.D.



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NextGenerationEU · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 · DIN A-3: 1:2.000 · 0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 02

FOLLA: 8 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: P-6 ESTADO ACTUAL PLANTA GENERAL

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-39-1. ARTEIXO. AC-552 P.K. 10+170 M.D.



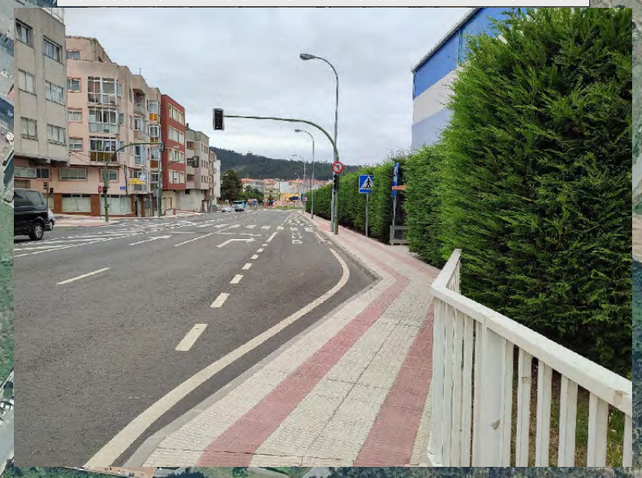
15-005-49-1. ROZAS. AC-552 P.K. 9+520 M.I.



15-005-49-1. ROZAS.
AC-552 P.K. 9+520 M.I.

15-005-73-1. PESCANOVA.
AC-552 P.K. 9+780 M.D.

15-005-73-1. PESCANOVA. AC-552 P.K. 9+780 M.D.



15-005-39-2. ARTEIXO. AC-552 P.K. 10+300 M.I.



15-005-39-1. ARTEIXO.
AC-552 P.K. 10+170 M.D.

15-005-66-1. ARTEIXO II.
AC-552 P.K. 10+020 M.I.

15-005-66-1. ARTEIXO II. AC-552 P.K. 10+020 M.I.



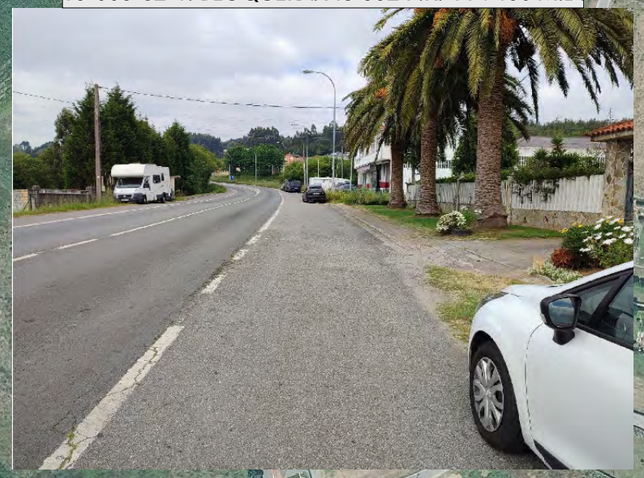
15-005-39-2. ARTEIXO.
AC-552 P.K. 10+300 M.I.

XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA	CONSULTOR: GOC anteagroup	O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO	O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO DE ARENAS BASTEIRO	A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ	DIBUXOU: COTEXOU:	ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 DIN A-3: 1:2.000 0 7,50 15 22,50 30	TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA	CLAVE: AC/22/050.06	NÚMERO DE PLANO: 02 FOLLA: 9 DE 28	DESIGNACIÓN DO PLANO: P-6 ESTADO ACTUAL PLANTA GENERAL	DATA: DECEMBRO 2022 NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-63-1. CANDAME. AC-552 P.K. 11+020 M.D.



15-005-62-1. BLOQUERA. AC-552 P.K. 11+460 M.D.



15-005-63-1. CANDAME.
AC-552 P.K. 11+020 M.D.

15-005-63-2. CANDAME.
AC-552 P.K. 11+000 M.I.

15-005-62-1. BLOQUERA.
AC-552 P.K. 11+460 M.D.

15-005-62-2. BLOQUERA.
AC-552 P.K. 11+490 M.I.

15-005-62-2. BLOQUERA. AC-552 P.K. 11+490 M.I.



15-005-63-2. CANDAME. AC-552 P.K. 11+000 M.I.



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 02

FOLLA: 10 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: P-6 ESTADO ACTUAL PLANTA GENERAL

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-116-1. CRUCE LAÑAS DE ABAIXO. AC-552 P.K. 12+300 M.D.



15-005-116-1.
CRUCE LAÑAS DE ABAIXO.
AC-552 P.K. 12+300 M.D.

15-005-116-2.
CRUCE LAÑAS DE ABAIXO.
AC-552 P.K. 12+300 M.I.

15-005-116-2. CRUCE LAÑAS DE ABAIXO. AC-552 P.K. 12+300 M.I.



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NUÑO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO:
02

FOLLA:
11 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO:
P-6
ESTADO ACTUAL
PLANTA GENERAL

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-28-2. LAÑAS. AC-552 P.K. 13+070 M.I.



15-005-28-1. LAÑAS.
AC-552 P.K. 13+040 M.D.

15-005-28-2. LAÑAS.
AC-552 P.K. 13+070 M.I.

15-005-28-1. LAÑAS. AC-552 P.K. 13+040 M.D.



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO PONTE DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO:
02

FOLLA:
12 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO:
P-6
ESTADO ACTUAL
PLANTA GENERAL

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-25-2. GRANXA. AC-552 P.K. 13+730 M.I.



15-005-25-1. GRANXA.
AC-552 P.K. 13+760 M.D.

15-005-25-2. GRANXA.
AC-552 P.K. 13+730 M.I.

15-005-25-1. GRANXA. AC-552 P.K. 13+760 M.D.



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO:
02

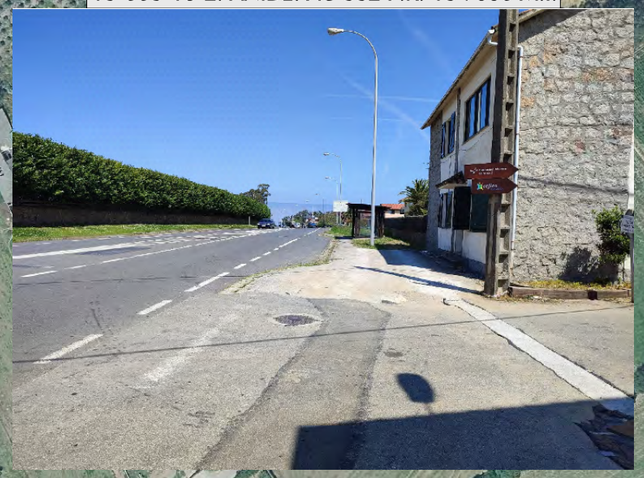
FOLLA:
13 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO:
P-6
ESTADO ACTUAL
PLANTA GENERAL

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-13-2. ANIDE. AC-552 P.K. 15+680 M.I.



15-005-13-1. ANIDE. AC-552 P.K. 15+700 M.D.

15-005-13-2. ANIDE. AC-552 P.K. 15+680 M.I.

15-005-13-1. ANIDE. AC-552 P.K. 15+700 M.D.



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MUÑOZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:1.000 · DIN A-3: 1:2.000 · 0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 02

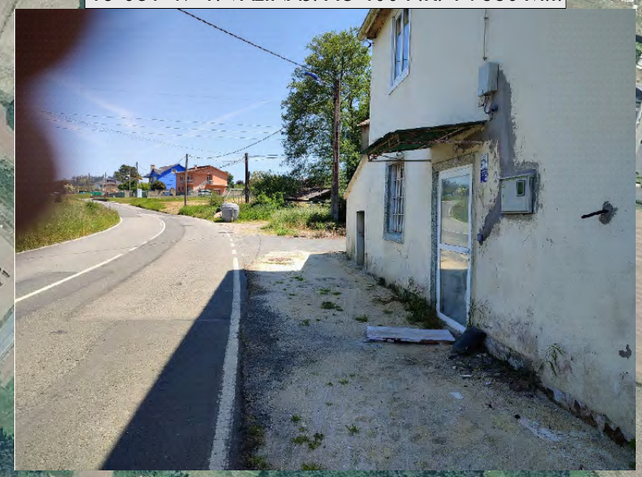
FOLLA: 14 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: P-6 ESTADO ACTUAL PLANTA GENERAL

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-031-49-1. VALIÑAS. AC-400 P.K. 1+860 M.I.



15-031-49-2. VALIÑAS. AC-400 P.K. 1+920 M.D.

15-031-49-1. VALIÑAS. AC-400 P.K. 1+860 M.I.

15-031-49-2. VALIÑAS. AC-400 P.K. 1+920 M.D.



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO:
02

FOLLA:
15 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO:
P-6
ESTADO ACTUAL
PLANTA GENERAL

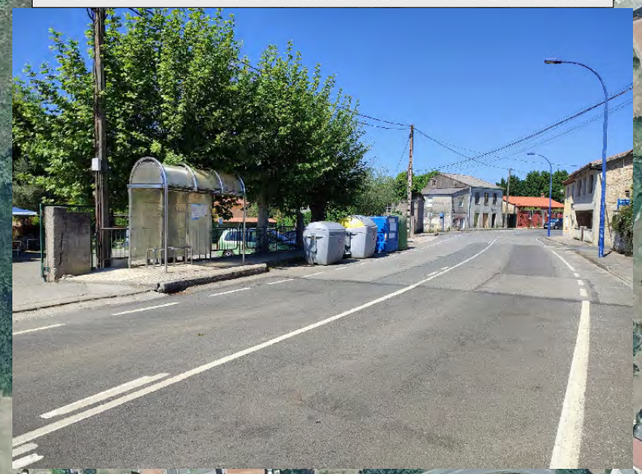
DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-031-2-2. CASAL CRUCE SUEIRO. AC-400 P.K. 2+980 M.D.



15-031-64-1. CASAL CANTEIRO. AC-400 P.K. 2+760 M.D.



15-031-64-1. CASAL CANTEIRO.
AC-400 P.K. 2+760 M.D.

15-031-64-2. CASAL CANTEIRO.
AC-400 P.K. 2+820 M.I.

15-031-2-2. CASAL CRUCE SUEIRO.
AC-400 P.K. 2+980 M.D.

15-031-64-2. CASAL CANTEIRO. AC-400 P.K. 2+820 M.I.



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO RAMOS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 02

FOLLA: 16 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: P-6 ESTADO ACTUAL PLANTA GENERAL

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-031-58-2. VINXEIRA PEQUENA. AC-400 P.K. 4+550 M.D.



15-031-58-2. VINXEIRA PEQUENA.
AC-400 P.K. 4+550 M.D.

15-031-58-1. VINXEIRA PEQUENA.
AC-400 P.K. 4+630 M.I.

15-031-58-1. VINXEIRA PEQUENA. AC-400 P.K. 4+630 M.I.



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO PEÑA DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO:
02

FOLLA:
17 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO:
P-6
ESTADO ACTUAL
PLANTA GENERAL

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-031-3-1. CELAS CASA VARELA. AC-400 P.K. 5+280 M.I.



15-031-3-2. CELAS CASA VARELA. AC-400 P.K. 5+280 M.D.

15-031-3-2. CELAS CASA VARELA. AC-400 P.K. 5+280 M.D.

15-031-3-1. CELAS CASA VARELA. AC-400 P.K. 5+280 M.I.



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 02

FOLLA: 18 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: P-6 ESTADO ACTUAL PLANTA GENERAL

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-031-4-1. CELAS DE PEIRO. AC-400 P.K. 5+830 M.D.



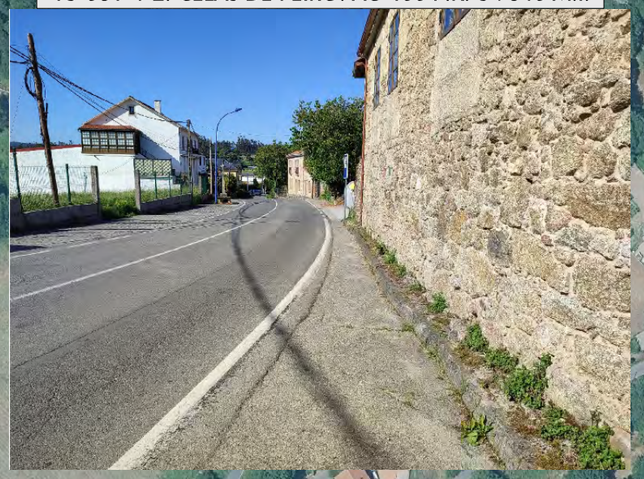
15-031-70-1. CELAS CRUCE HERMIDA.
AC-400 P.K. 6+660 M.I.

15-031-4-1. CELAS DE PEIRO.
AC-400 P.K. 5+830 M.D.

15-031-70-1 CELAS CRUCE HERMIDA. AC-400 P.K. 6+660 M.I.



15-031-4-2. CELAS DE PEIRO. AC-400 P.K. 5+840 M.I.



15-031-4-2. CELAS DE PEIRO.
AC-400 P.K. 5+840 M.I.

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NIÑO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO:
02

FOLLA:
19 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO:
P-6
ESTADO ACTUAL
PLANTA GENERAL

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO MUÑOZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO:
02

FOLLA:
20 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO:
P-6
ESTADO ACTUAL
PLANTA GENERAL

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO MANSO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO:
02

FOLLA:
21 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO:
P-6
ESTADO ACTUAL
PLANTA GENERAL

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-068-14-2. CORME.
AC-424 P.K. 6+700 M.D.

15-068-14-2. CORME. AC-424. P.K. 6+700 M.D.



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO PEDRO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:
COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

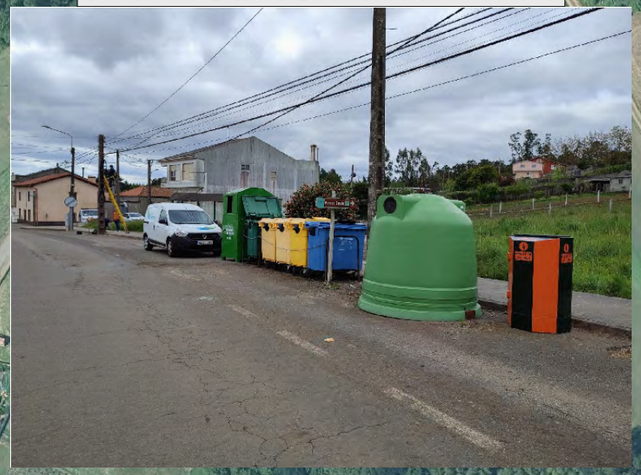
CLAVE:
AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO:
02
FOLLA:
22 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO:
P-6
ESTADO ACTUAL
PLANTA GENERAL

DATA:
DECEMBRO 2022
NÚMERO DE PÁXINA:

15-019-397-2. XOANE. AC-414 P.K. 1+400 M.I.



15-019-397-1. XOANE.
AC-414 P.K. 1+430 M.D.

15-019-397-2. XOANE.
AC-414 P.K. 1+400 M.I.

15-019-397-1. XOANE. AC-414 P.K. 1+430 M.D.



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO RENDO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO:
02

FOLLA:
23 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO:
P-6
ESTADO ACTUAL
PLANTA GENERAL

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-019-47-1. CANCES-GASOLINERA. AC-414 P.K. 4+040 M.D.



15-019-47-1.
CANCES-GASOLINERA.
AC-414 P.K. 4+040 M.D.

15-019-47-2.
CANCES-GASOLINERA.
AC-414 P.K. 4+040 M.I.

15-019-47-2. CANCES-GASOLINERA. AC-414 P.K. 4+040 M.I.



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO:
02

FOLLA:
24 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO:
P-6
ESTADO ACTUAL
PLANTA GENERAL

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-019-28-2. VILARIÑO. AC-414 P.K. 5+580 M.I.



15-019-28-1. VILARIÑO.
AC-414 P.K. 5+690 M.D.

15-019-28-2. VILARIÑO.
AC-414 P.K. 5+580 M.I.

15-019-28-1. VILARIÑO. AC-414 P.K. 5+690 M.D.



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO RIVAS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO:
02

FOLLA:
25 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO:
P-6
ESTADO ACTUAL
PLANTA GENERAL

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO PINTO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO:
02

FOLLA:
26 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO:
P-6
ESTADO ACTUAL
PLANTA GENERAL

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO:
02

FOLLA:
27 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO:
P-6
ESTADO ACTUAL
PLANTA GENERAL

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-019-104-1.
SOFANDONIGO.
AC-413 P.K. 24+980 M.I.

15-019-104-1. SOFANDONIGO. AC-413 P.K. 24+980 M.I.



15-019-88-1. CAMPOS DE BOLÓN. AC-413 P.K. 24+460 M.I.



15-019-88-2. CAMPOS DE BOLÓN. AC-413 P.K. 24+420 M.D.



15-019-88-1.
CAMPOS DE BOLÓN.
AC-413 P.K. 24+460 M.I.

15-019-88-2.
CAMPOS DE BOLÓN.
AC-413 P.K. 24+420 M.D.

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO RAMOS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:1.000
DIN A-3: 1:2.000
0 7,50 15 22,50 30

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

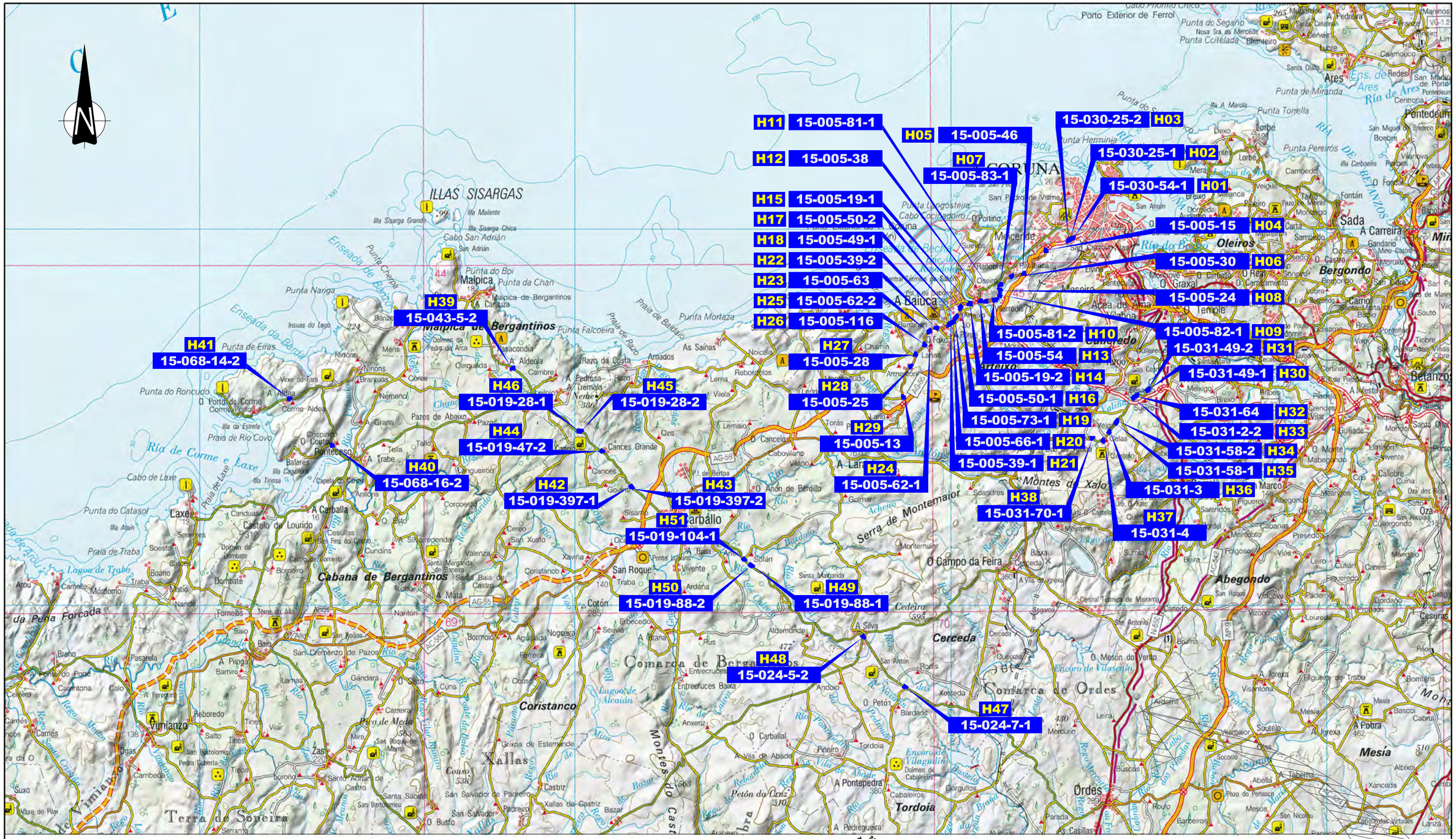
NÚMERO DE PLANO: 02

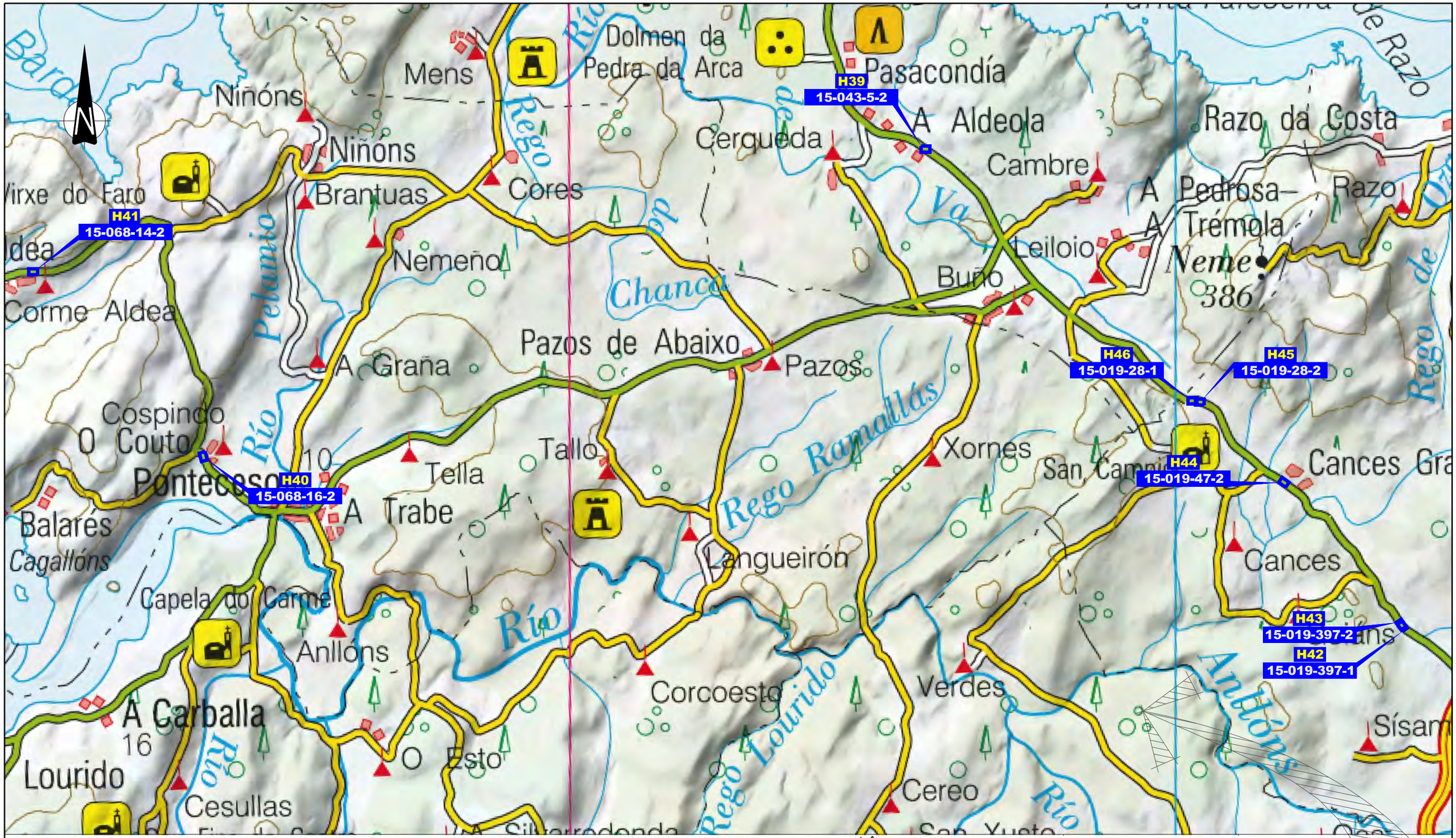
FOLLA: 28 DE 28

DESIGNACIÓN DO PLANO: P-6 ESTADO ACTUAL PLANTA GENERAL

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:


H11 15-005-81-1
H12 15-005-38
H15 15-005-19-1
H17 15-005-50-2
H18 15-005-49-1
H22 15-005-39-2
H23 15-005-63
H25 15-005-62-2
H26 15-005-116
H05 15-005-46
H07 15-005-83-1
15-030-25-2 H03
15-030-25-1 H02
15-030-54-1 H01
15-005-15 H04
15-005-30 H06
15-005-24 H08
15-005-81-2 H10
15-005-82-1 H09
15-031-49-2 H31
15-005-54 H13
15-031-49-1 H30
15-005-19-2 H14
15-005-50-1 H16
15-031-64 H32
15-005-73-1 H19
15-031-2-2 H33
15-005-66-1 H20
15-031-58-2 H34
15-005-39-1 H21
15-031-58-1 H35
15-031-3 H36
H38 15-031-70-1
H37 15-031-4
H27 15-005-28
H28 15-005-25
H29 15-005-13
H24 15-005-62-1
H39 15-043-5-2
H41 15-068-14-2
H46 15-019-28-1
H45 15-019-28-2
H44 15-019-47-2
H40 15-068-16-2
H42 15-019-397-1
H43 15-019-397-2
H51 15-019-104-1
H50 15-019-88-2
H49 15-019-88-1
H48 15-024-5-2
H47 15-024-7-1
ILLAS SISARGAS
Malpica de Bergantiños
Cabana de Bergantinos
Coristanco
Comarca de Bergantiños
Comarca de Ordes
Terra de Soneira
Serra de Montemaior
Montes de Xalo
Monte do Castelo
Xallas
Tordoia
Cerceda
Abegondo
Oleiros
Bergondo
Sada
Betanzos
Mesía
Ordes
Pontedeume
Ares
Porto Exterior de Ferrol
A CORUÑA
Malpica
Arteixo
Culleredo
Ponteceso
Laracha
Carballo
Cerceda
Meicende
A Baiuca
A Silva
A Pontepedra
O Campo da Feira
Cabo Prioño Chico
Punta do Segaño
Punta Torrella
Punta Heminia
Punta Pereiros
Punta Longosteira
Punta Nariga
Punta Mortaza
Punta Falcoeira
Punta do Roncudo
Punta do Catasol
Punta de Traba
Punta da Peña Forcada
Cabo San Adrián
Cabo de Laxe
Ría de Corme e Laxe
Ría de Ares
Ría de Betanzos
Enseada de Barda
Enseada de Razo
Praia de Rio Covo
Praia de Traba
Praia de Baldaio
Lagoa de Traba
Lagoa de Alcaián
Encoro de Vilagudín
Encoro de Vilasenín
Encoro de Cecebre
Illa Sisarga Grande
Illa Sisarga Chica
Illa Molante
Illa da Estrela
Illa Tinosa
Illa Cogullos
Illa Atrón
Illa A Marola
Illa Carboeira
Illas do Lago
Punta do Boi
Punta da Chan
Punta Chanpa
Punta de Miranda
Punta Ceitelada
Nosa Sra. da Mercede
Cabo Cociñadoiro
Punta do Roncudo
Punta Falcoeira
Punta Mortaza
Punta Nariga
Punta Heminia
Punta Pereiros
Punta Longosteira
Punta Torrella
Punta do Segaño
Punta Ceitelada
Punta de Miranda
Punta do Catasol
Punta de Traba
Punta da Peña Forcada
Cabo San Adrián
Cabo de Laxe
Cabo Prioño Chico
Ría de Corme e Laxe
Ría de Ares
Ría de Betanzos
Enseada de Barda
Enseada de Razo
Praia de Rio Covo
Praia de Laxe





GALICIA
A CORUÑA



MALPICA
PONTECESO
CARBALLO
LARACHA

A CORUÑA
ARTEIXO
CULLEREDO
CERCEDA

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:25.000 DIN A-3: 1:50.000 (0 375 750)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 01

FOLLA: 2 DE 4

DESIGNACIÓN DO PLANO: P-6 SITUACIÓN

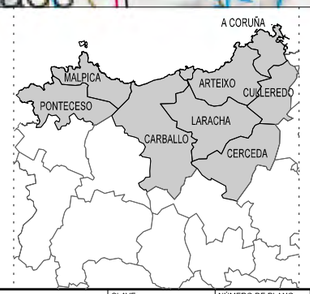
DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:





GALICIA
A CORUÑA



MALPICA
PONTECESO
CARBALLO
LARACHA

A CORUÑA
ARTEIXO
CULLEREDO
CERCEDA

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NOVO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:25.000 DIN A-3: 1:50.000 (0 375 750)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 01

FOLLA: 3 DE 4

DESIGNACIÓN DO PLANO: P-6 SITUACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:





GALICIA
A CORUÑA



MALPICA
PONTECESO
CARBALLO
LARACHA

A CORUÑA
ARTEIXO
CULLEREDO
CERCEDA

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NUÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:25.000 DIN A-3: 1:50.000 (0 375 750)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 01

FOLLA: 4 DE 4

DESIGNACIÓN DO PLANO: P-6 SITUACIÓN

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-030-54-1. POLÍGONO A GRELA.

15-030-54-1. POLÍGONO A GRELA.
AC-552 P.K. 0+440 M.I.

Y=4799500
X=546550

1.70
0.30
2.20
1.58
BUS
30.00
15.00
30.00

Y=4799550
X=546550

Y=4799500
X=546550

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO ÁLVAREZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1.125 2.25 3.375 4.50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 01 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-030-54-1, POLÍGONO A GRELA AC-552, PK 0+440 MI PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-030-25-1. MARINEDA CITY.

N

X=546350
Y=4799450

15.00

0.40

1.20

2.00

15-030-25-1. MARINEDA CITY.
AC-552 P.K. 0+640 M.D.

X=547994
Y=546394

X=547995
Y=546394

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 02 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-030-25-1, MARINEDA CITY AC-552, PK 0+640 MD PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-030-25-2. MARINEDA CITY.

15-030-25-2. MARINEDA CITY.
AC-552 P.K. 0+760 M.I.

1.20
5.37
0.40
18.84

X=546250
Y=4799350

X=546400
Y=4799400

X=546200
Y=4799350

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC, anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

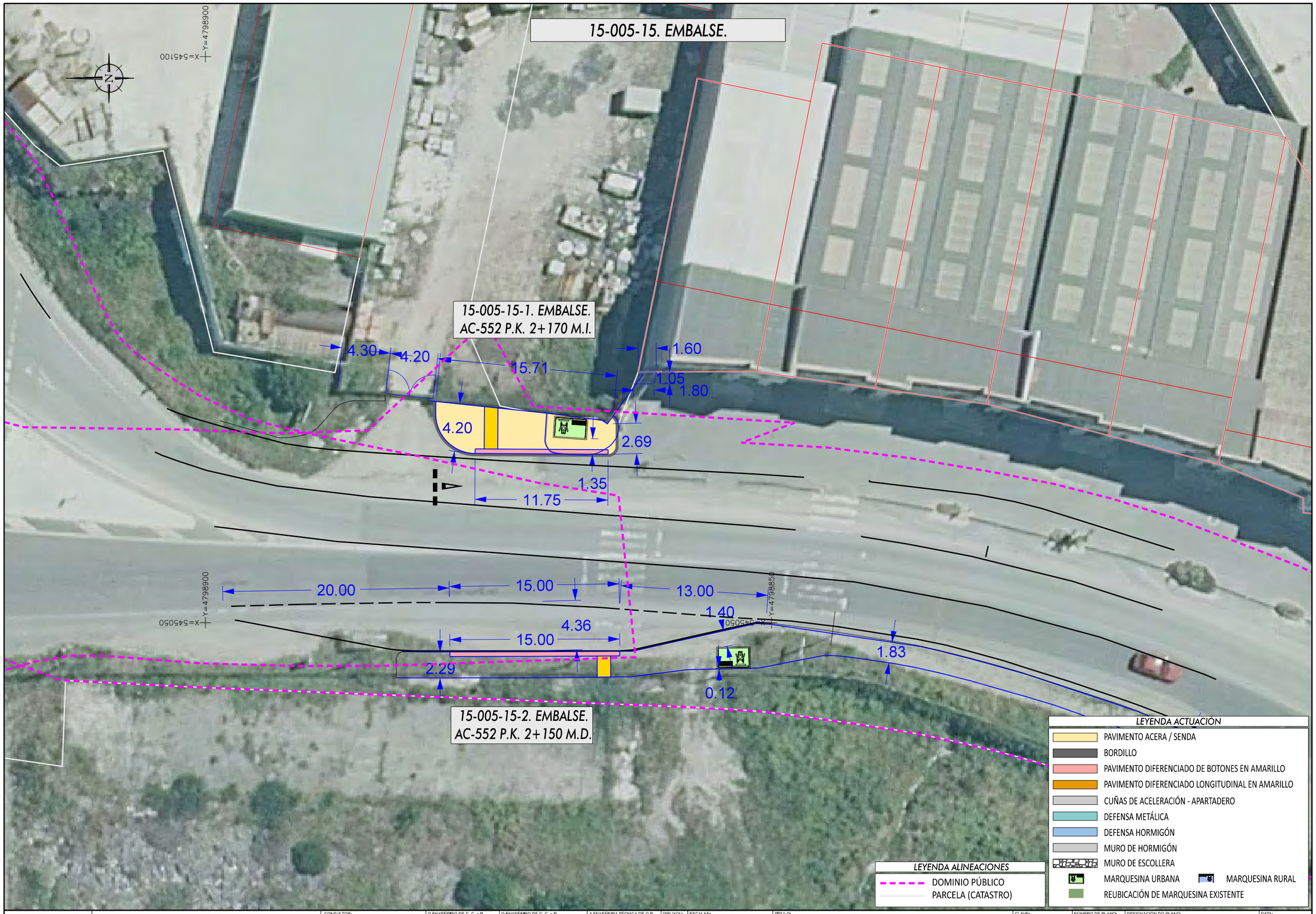
CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2
FOLLA: 03 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-030-25-2, MARINEDA CITY
AC-552, PK 0+760 MI
PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU
NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NIÑO DE ARDAIS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 04 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-005-15-1. EMBALSE - AC-552, PK 2+150 MI · 15-005-15-2. EMBALSE - AC-552, PK 2+160 MD · PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-46. QUINTO PINO.

15-005-46-2. QUINTO PINO.
AC-552 P.K. 4+380 M.I.

15-005-46-1. QUINTO PINO.
AC-552 P.K. 4+370 M.D.

Y=4797600
X=543900

Y=4797650
X=543900

Y=4797650
X=543850

1.80
0.30
0.30
0.67
1.80
1.80
BUS
2.50
30.00
15.00
29.67
30.00
15.00
30.00
3.00
BUS
1.80
1.80
3.80
2.02
0.30

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO:
03.2

FOLLA:
05 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-005-46-1, QUINTO PINO - AC-552, PK 4+370 MD
15-005-46-2, QUINTO PINO - AC-552, PK 4+380 MI
PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-30. MACEIRA.

15-005-30-2. MACEIRA.
AC-552 P.K. 5+000 M.I.

15-005-30-1. MACEIRA.
AC-552 P.K. 5+040 M.D.

15.00
0.30
3.99
2.50
2.00
15.00
20.00
30.00
15.00
30.00
2.50
0.40
1.80
3.80
1.80
1.80
0.80
6.06
14.81
15.00
0.30
26.24

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1.125 2.25 3.375 4.50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 06 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-005-30-1, MACEIRA - AC-552, PK 5+000 MD
15-005-30-2, MACEIRA - AC-552, PK 5+040 MI
PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-83-1. OPEL.

30.00
15.00
30.00
2.50
1.80
1.80
1.80
1.80
0.30

15-005-83-1. OPEL.
AC-552 P.K. 5+910 M.D.

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 07 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-005-83-1, OPEL AC-552, PK 5+910 MD PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-24. GALÁN.

15-005-24-1. GALÁN.
AC-552 P.K. 6+280 M.I.

15-005-24-2. GALÁN.
AC-552 P.K. 6+300 M.D.

X=542650
Y=4796750

X=542600
Y=4796800

X=542600
Y=4796750

18.93
1.80
3.20
2.50
6.72
15.00
15.00
15.00
4.66
2.99
1.80
1.80
2.10
0.30

ENTRADA TALLER
ENTRADA AUTOMATISMOS GAYMA
ENTRADA AUTOMATISMOS GAYMA
ENTRADA
ENTRADA

LEYENDA ACTUACIÓN
- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES
- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 08 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-005-24-1, GALÁN - AC-552, PK 6+280 MI
15-005-24-2, GALÁN - AC-552, PK 6+300 MD
PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-82-1. BAR SNICK.

15-005-82-1. BAR SNICK.
AC552 P.K. 6+620 M.I.

10.73
3.81
6.00
4.70
1.80
3.00
10.00
15.00
22.11

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MUÑIZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 09 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-005-82-1, BAR SNIK AC-552, PK 6+620 MI PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-81-2. AUTOESCUELA.

15-005-81-2. AUTOESCUELA.
AC-552 P.K. 6+960 M.I.

9.31
2.16
5.06
1.20
BIH
3.00
3.05
15.00
8.00

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MARIO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 10 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-005-81-2, AUTOESCUELA AC-552, PK 6+960 MI PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-81-1. AUTOESCUELA.

15.00
15.00
10.00
2.50
2.96
1.85
4.78
1.80

15-005-81-1. AUTOESCUELA.
AC-552 P.K. 7+040 M.D.

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 11 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-005-81-1, AUTOESCUELA AC-552, PK 7+040 MD PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-38. PANADERÍA NOVA.

15-005-38-2. PANADERÍA NOVA.
AC-552 P.K. 7+550 M.I.

15-005-38-1. PANADERÍA NOVA.
AC-552 P.K. 7+550 M.D.

26.92
1.07
1.80
24.00
4.47
2.47
3.00
30.00
30.00
24.00
30.00
18.00
30.00
3.00
1.20
3.79
5.17
2.20
19.90

ENTRADA FINCA
ENTRADA ""TALLER""
ENTRADA FINCA
ENTRADA ""TALLER""
ENTRADA ""TENDALBOX""
ENTRADA ""TENDALBOX""

Y=4796150
X=541900
Y=4796150
X=541850
Y=4796150
X=541800

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO RIVAS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 12 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-005-38-1. PANADERÍA NOVA - AC-552. PK 7+550 MD
15-005-38-2. PANADERÍA NOVA - AC-552. PK 7+550 MI
PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-54. SEIXEDA III.

15-005-54-2. SEIXEDA III.
AC-552 P.K. 7+840 M.I.

15-005-54-1. SEIXEDA III.
AC-552 P.K. 7+810 M.D.

18.81
2.46
5.36
1.20
15.00
15.00
15.00
11.28
15.00
16.38
3.13
1.80
5.17
3.01
3.79
0.30
BUS
Y=4796200
X=541600

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P., DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

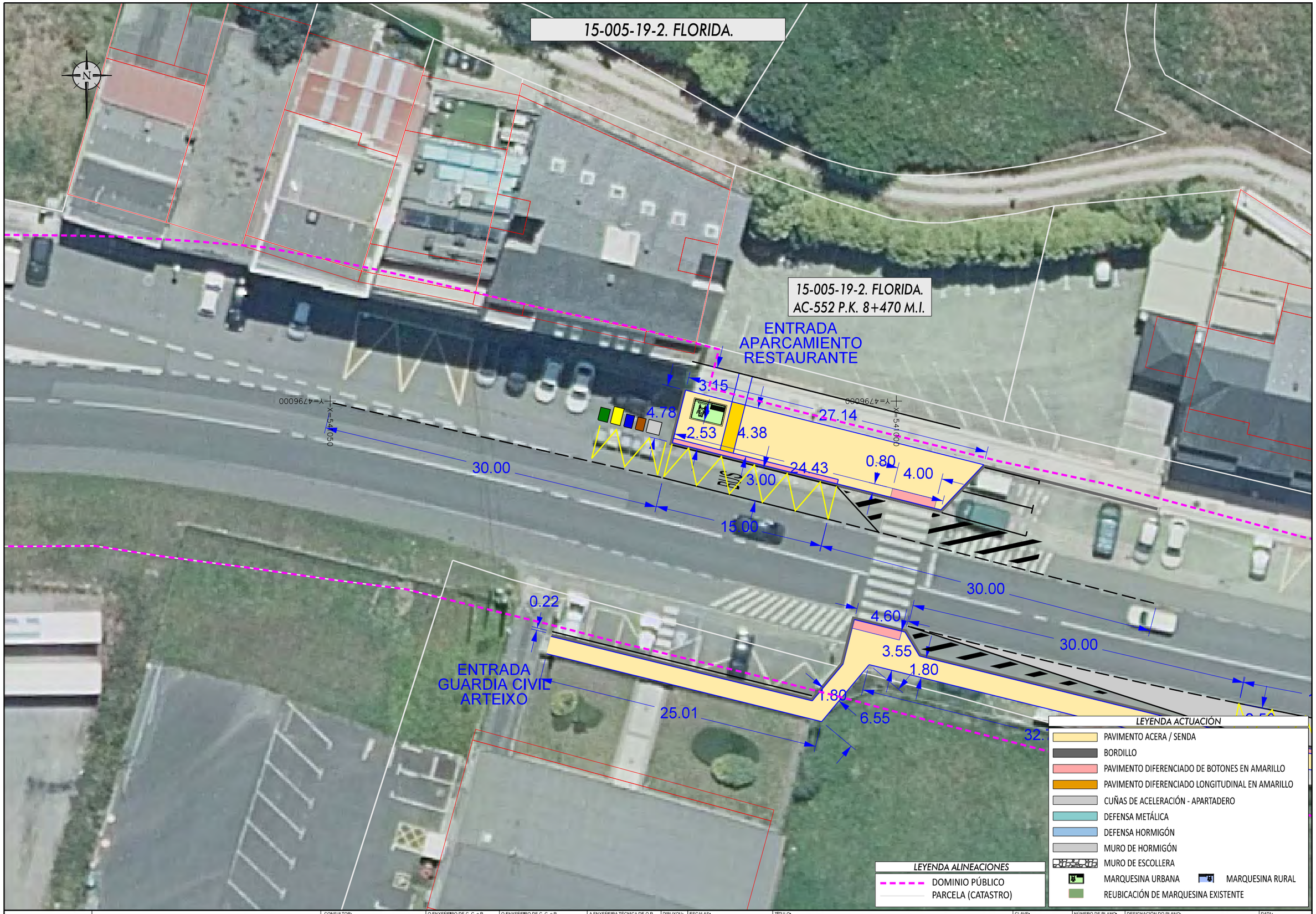
NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 13 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-005-54-1,SEIXEDA III - AC-552, PK 7+810 MD
15-005-54-2,SEIXEDA III - AC-552, PK 7+840 MI
PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MENÉS DE ARDENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 14 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-005-19-2, FLORIDA · AC-552, PK 8+470 MI · PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-19-1

ENTRADA
APARCAMIENTO
RESTAURANTE

N

3.15
4.78
2.53
4.38
27.14
24.43
3.00
0.80
4.00
15.00
30.00
4.60
3.55
1.80
1.80
25.01
6.55
32.76
30.00
15.00
2.50
1.80
30.00
1.80
0.30

Y=4796000
X=540950
Y=4796050
X=541000
Y=4796050
X=540950

15-005-19-1. FLORIDA.
AC-552 P.K. 8+470 M.D.

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC, anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 15 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-005-19-1, FLORIDA AC-552, PK 8+470 MD PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-50-1. ROZAS-AS POZAS.

X=540550
Y=4795830

X=540500
Y=4795800

2.97
0.30
6.26
1.80
3.68
8.07
15.00

24.50
15.00
18.00
1.80
1.94
2.94
1.80
4.02
1.71
3.81
1.80
1.80
0.30
0.30

X=540500
Y=4795830

15-005-50-1. ROZAS-AS POZAS.
AC-552 P.K. 9+080 M.D.

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 16 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-005-50-1, ROZAS-AS POZAS AC-552, PK 9+080 MD PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-50-2. ROZAS-AS POZAS.

15-005-50-2. ROZAS-AS POZAS.
AC-552 P.K. 9+090 M.I.

X=540500
Y=4795750
X=540500
Y=4795800
X=540450

2.97
0.30
6.26
1.80
3.68
4.50
12.24
15.00
8.07
15.00
18.00
1.94
1.80
2.94
4.02
1.71
3.81
0.30
0.30

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NIÑO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 17 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-005-50-2, ROZAS-AS POZAS · AC-552, PK 9+090 MI · PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-49-1. ROZAS.

15-005-49-1. ROZAS.
AC-552 P.K. 9+520 M.I.

0.30
2.15
1.80
1.85
2.50
BUS
10.00
15.00
15.00

X=540550
Y=4795550

X=540500
Y=4795500

X=540500
Y=4795550

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NIÑO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 18 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-005-49-1. ROZAS AC-552, PK 9+520 MI PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-73-1. PESCANOVA.

11.16
15.00
2.70
1.80
1.80
1.80
1.80
0.30
6.36
2.00

15-005-73-1. PESCANOVA.
AC-552 P.K. 9+780 M.D.

X=540250
Y=4795250
X=540200
Y=4795200
X=540200
Y=4795250

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 19 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-005-73-1, PESCANOVA AC-552, PK 9+780 MD PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-66-1. ARTEIXO II.

15-005-66-1. ARTEIXO II.
AC-552 P.K. 10+020 M.I.

17.76
1.93
1.20
3.00
30.00
15.00
30.00

BORRAR PINTURA EXISTENTE

X=540020 Y=4795000
X=540100 Y=4795050

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO MENÉS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO:
03.2

FOLLA:
20 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-005-66-1, ARTEIXO II
AC-552, PK 9+660 MI
PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-39-1. ARTEIXO.

30.00
15.00
30.00
3.00
3.00
2.67
5.47
5.68
4.95
2.21
0.30
39.11

15-005-39-1. ARTEIXO.
AC-552 P.K. 10+170 M.D.

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 21 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-005-39-1, ARTEIXO AC-552, PK 10+170 MD PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-39-2. ARTEIXO.

15-005-39-2. ARTEIXO.
AC-552 P.K. 10+300 M.I.

X=4794850
Y=539850

X=4794900
Y=539900

X=4794900
Y=539850

2.83
3.40
15.00

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C., e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C., e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO RAMOS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:
COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2
FOLLA: 22 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-005-39-2, ARTEIXO
AC-552, PK 10+300 MI
PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022
NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-63. CANDAME.

15-005-63-2. CANDAME.
AC-552 P.K. 11+000 M.I.

15-005-63-1. CANDAME.
AC-552 P.K. 11+020 M.D.

5.48
0.30
3.80
1.80
1.80
2.14
30.00
15.00
30.00
30.00
15.00
30.00
R 7.50
R 7.50
BUS
BUS
3.50
1.20
2.69
1.80
18.59
X=539250 Y=4794700
X=539200 Y=4794750
X=539250 Y=4794750

LEYENDA ACTUACIÓN
- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES
- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TECNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 23 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-005-63-1, CANDAME, AC-552, PK 11+020 MD
15-005-63-2, CANDAME, AC-552, PK 11+000 MI
PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-62-1. BLOQUERA.

15-005-62-1. BLOQUERA.
AC-552 P.K. 11+460 M.D.

2.25
30.00
15.00
30.00
1.80
3.86
1.80
15.74
14.18
15.00
0.30
23.17
1.80
BUS
BUS
23.94
0.30
15.00
2.64
3.78
1.80
3.63
2.50
30.00
15.00

LEYENDA ACTUACIÓN
- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES
- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 24 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-005-62-1, BLOQUERA AC-552, PK 1+460 MD PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-62-2

15-005-62-2. BLOQUERA.
AC-552 P.K. 11+490 M.I.

Y=479450
X=538800

1.80
29.74
0.30
15.00
23.94
3.63
3.78
1.80
2.64
BUS
2.50
30.00
30.00
15.00
Y=479450
X=538650

15.00
30.00
BUS
1.80
3.86
1.80
.18
15.00
0.30
23.17
Y=479450
X=538800

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 25 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-005-62-2, BLOQUERA AC-552, PK 1+490 MI PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-116. CRUCE LAÑAS DE ABAIXO.

15-005-116-2. CRUCE LAÑAS DE ABAIXO.
AC-552 P.K. 12+300 M.I.

15-005-116-1. CRUCE LAÑAS DE ABAIXO.
AC-552 P.K. 12+300 M.D.

15.00
0.30
1.80
3.80
1.80
1.80
BUS
15.02
15.00
15.00
1.80
30.00
15.00
30.00
1.80
2.50
BUS
1.80
1.80
9.01
1.80
0.30
53.24
14.26
1.80
18.49

LEYENDA ACTUACIÓN
- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES
- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO RIVAS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1.125 2.25 3.375 4.50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 26 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-005-116-1, CRUCE LAÑAS DE ABAIXO - AC-552, PK 12+300 MI
15-005-116-2, CRUCE LAÑAS DE ABAIXO - AC-552, PK 12+300 MD
PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-28. LAÑAS.

15-005-28-2. LAÑAS.
AC-552 P.K. 13+070 M.I.

15-005-28-1. LAÑAS.
AC-552 P.K. 13+040 M.D.

0.30
1.80
2.50
BUS
30.00
15.00
30.00
30.00
15.00
30.00
BUS
2.50
1.80
1.80
1.80
3.80
0.30
5.46
3.00
R 4.50

X=538150 Y=4793590
X=538150 Y=4793500
X=538100 Y=4793200

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO RENES DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03,2

FOLLA: 2F DE 3I

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-005-28-1, LAÑAS - AC-552, PK 13+040 MD · 15-005-28-2, LAÑAS - AC-552, PK 13+030 MI · PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-25. GRANXA.

15-005-25-2. GRANXA.
AC-552 P.K. 13+730 M.I.

15-005-25-1. GRANXA.
AC-552 P.K. 13+760 M.D.

0.80
1.80
1.00
30.00
1.30
0.30
3.00
15.00
1.80
3.80
1.80
30.00
15.00
1.80
30.00
30.00
2.50
BUS
2.62
0.30
3.15
13.42
11.22
Y=4792550
X=537850
Y=4792700
X=537900
Y=4792700
X=537850

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO RAMOS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P., DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03,2

FOLLA: 28 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-005-25-1. GRANXA - AC-552, PK 13+730 MD · 15-005-25-2. GRANXA - AC-552, PK 13+730 MI · PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-13. ANIDE.

15-005-13-2. ANIDE.
AC-552 P.K. 15+680 M.I.

15-005-13-1. ANIDE.
AC-552 P.K. 15+700 M.D.

X=537500
Y=4791100
X=537450
Y=4791100
X=537450
Y=4791050

9.42
0.30
23.81
7.86
25.23
3.80
1.80
4.00
BUS
2.50
1.80
30.00
15.00
14.04
30.00
15.00
21.11
BUS
2.50
1.80
3.80
3.80
0.30
15.00

LEYENDA ACTUACIÓN
- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES
- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TECNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 29 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-005-13-1, ANIDE - AC-552, PK 15+700 MD
15-005-13-2, ANIDE - AC-552, PK 15+680 MI
PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO MENÉS DE ARDENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2
FOLLA: 30 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-031-49-1, VALIÑAS
AC-400, PK 1+860 MI
PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-031-49-2. VALIÑAS.

15-031-49-2. VALIÑAS.
AC-400 P.K. 1+920 M.D.

1.80
3.00
BUS
1.80
1.80
2.50
BUS
1.80
1.80
1.80
0.30

X=479450
Y=550450
X=479400
Y=550450

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NIÑO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 31 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-031-49-2, VALIÑAS AC-400, PK 1+920 MD PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

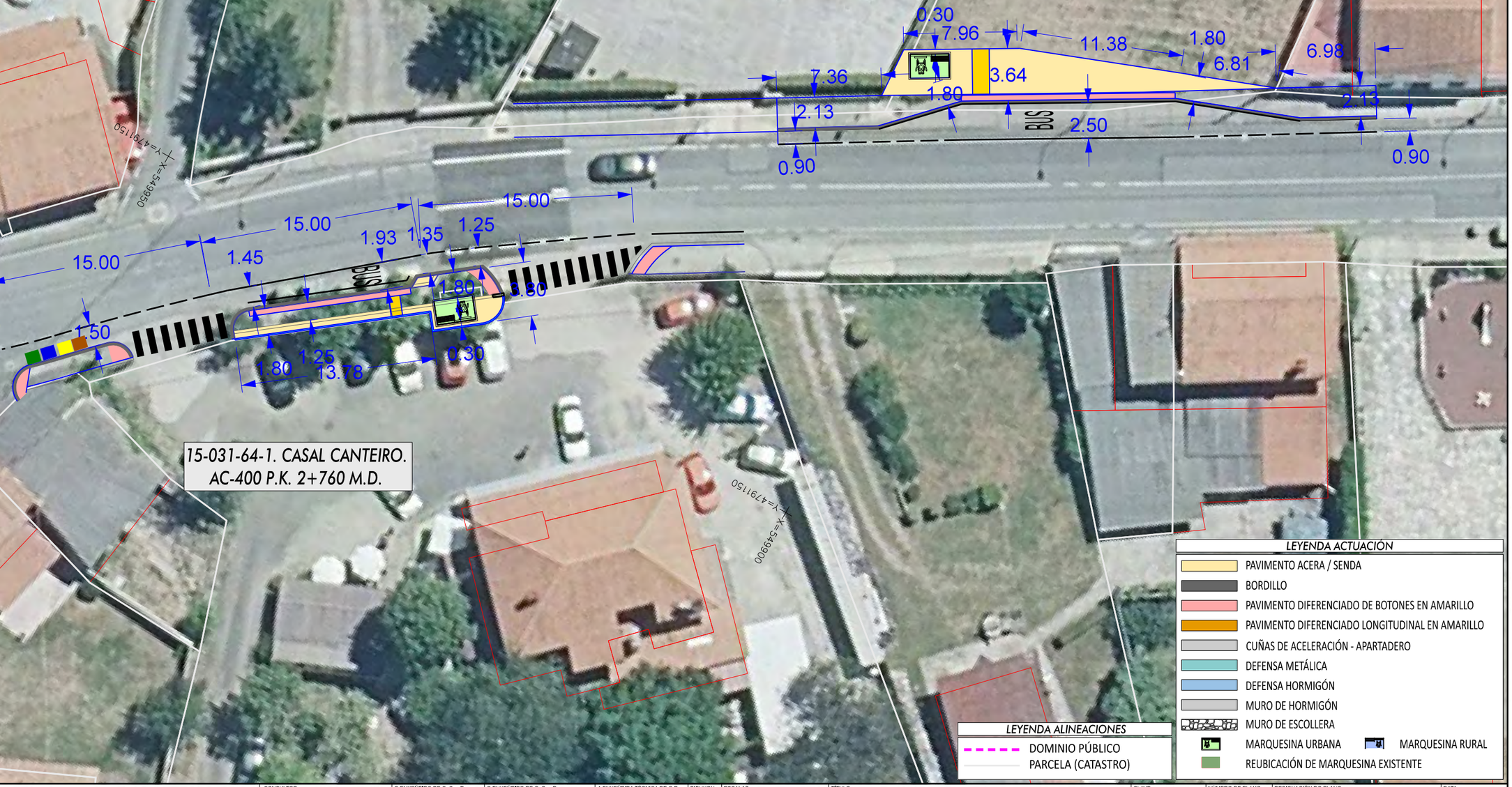
15-031-64. CASAL CANTEIRO.

15-031-64-2. CASAL CANTEIRO.
AC-400 P.K. 2+820 M.I.

15-031-64-1. CASAL CANTEIRO.
AC-400 P.K. 2+760 M.D.

X=549950
Y=4791150

X=549900
Y=4791100



LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NIÑO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 32 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-031-64-1. CASAL CANTEIRO - AC-400, PK 2+760 MD. 15-031-64-2. CASAL CANTEIRO - AC-400, PK 2+820 MI. PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-031-2-2. CASAL CRUCE SUEIRO.

Y=479100
X=549750

10.27
15.00
30.00
3.35
BSS
2.54
0.40
1.20
0.80
0.30

Y=479100
X=549700

Y=479050
X=549750

15-031-2-2. CASAL CRUCE SUEIRO.
AC-400 P.K. 2+980 M.D.

STOP

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MANO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 33 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-031-2-2, CASAL CRUCE SUEIRO AC-400, PK 2+980 MD PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-031-58-2. VINXEIRA PEQUENA.

15-031-58-2. VINXEIRA PEQUENA.
AC-400 P.K. 4+550 M.D.

16.85
14.47
15.00
0.35
1.80
1.80
1.80
0.30
30.00
1.86
BUS

X=548850
Y=4789750
X=548800
Y=4789750

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MENDEZ DE ARDAIS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 34 DE 51

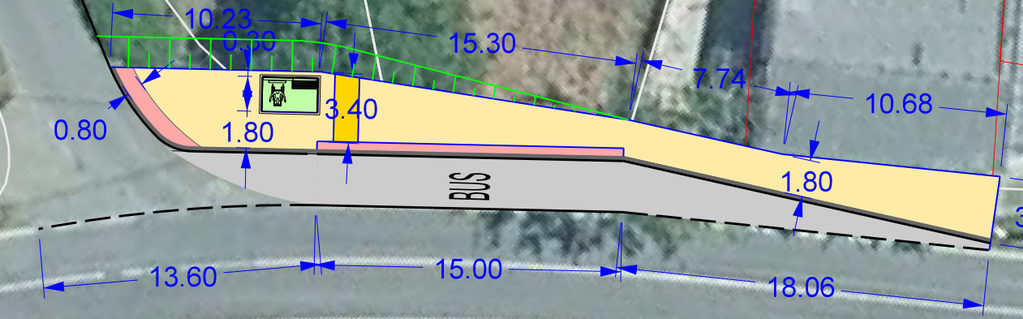
DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-031-58-2, VINXEIRA PEQUENA AC-400, PK 4+550 MD PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-031-58-1. VINXEIRA PEQUENA.

15-031-58-1. VINXEIRA PEQUENA.
AC-400 P.K. 4+630 M.I.



X=542850
Y=4789700

X=542800
Y=4789650

X=542800
Y=4789700

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU | Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia | NEXT GENERATION GALICIA | XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC, anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO RAMÓN DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1.125 2.25 3.375 4.50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 35 DE 51

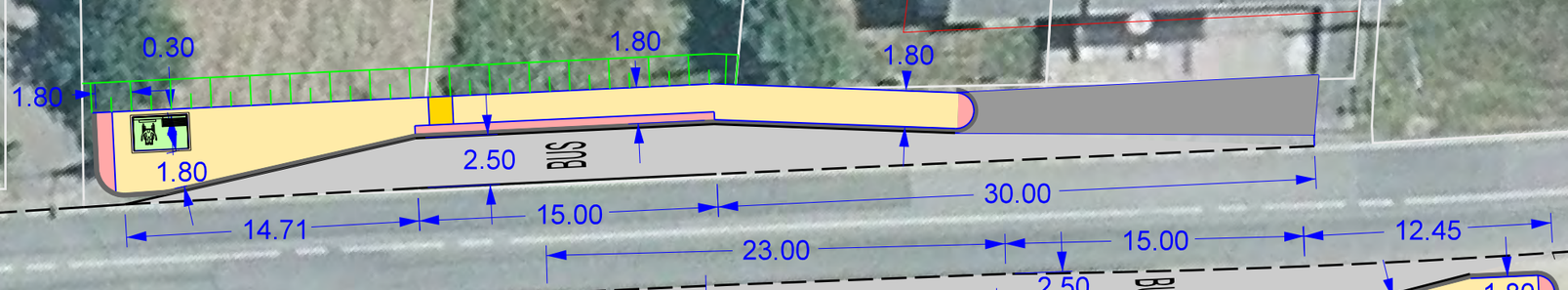
DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-031-58-1. VINXEIRA PEQUENA AC-400, PK 4+630 MI PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

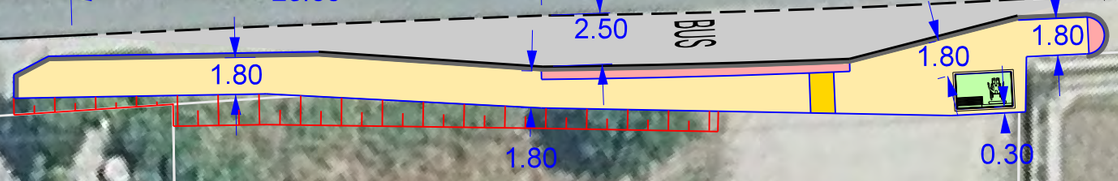
DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-031-3. CELAS CASA VARELA.

15-031-3-1. CELAS CASA VARELA.
AC-400 P.K. 5+280 M.I.





15-031-3-2. CELAS CASA VARELA.
AC-400 P.K. 5+280 M.D.

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 36 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-031-3-1. CELAS CASA VARELA - AC-400, PK 5+280 MI · 15-031-3-2. CELAS CASA VARELA - AC-400, PK 5+280 MD · PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-031-4. CELAS DE PEIRO.

15-031-4-2. CELAS DE PEIRO.
AC-400 P.K. 5+840 M.I.

15-031-4-1. CELAS DE PEIRO.
AC-400 P.K. 5+830 M.D.

N

Y=4788750
X=548150

Y=4788700
X=548700

Y=4788750
X=548100

0.30
1.80
3.88
BUS
3.00
20.00
15.00
7.00
15.00
20.00
1.80
3.78
BUS
3.56
0.30

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO RAMÓN DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 37 DE 51

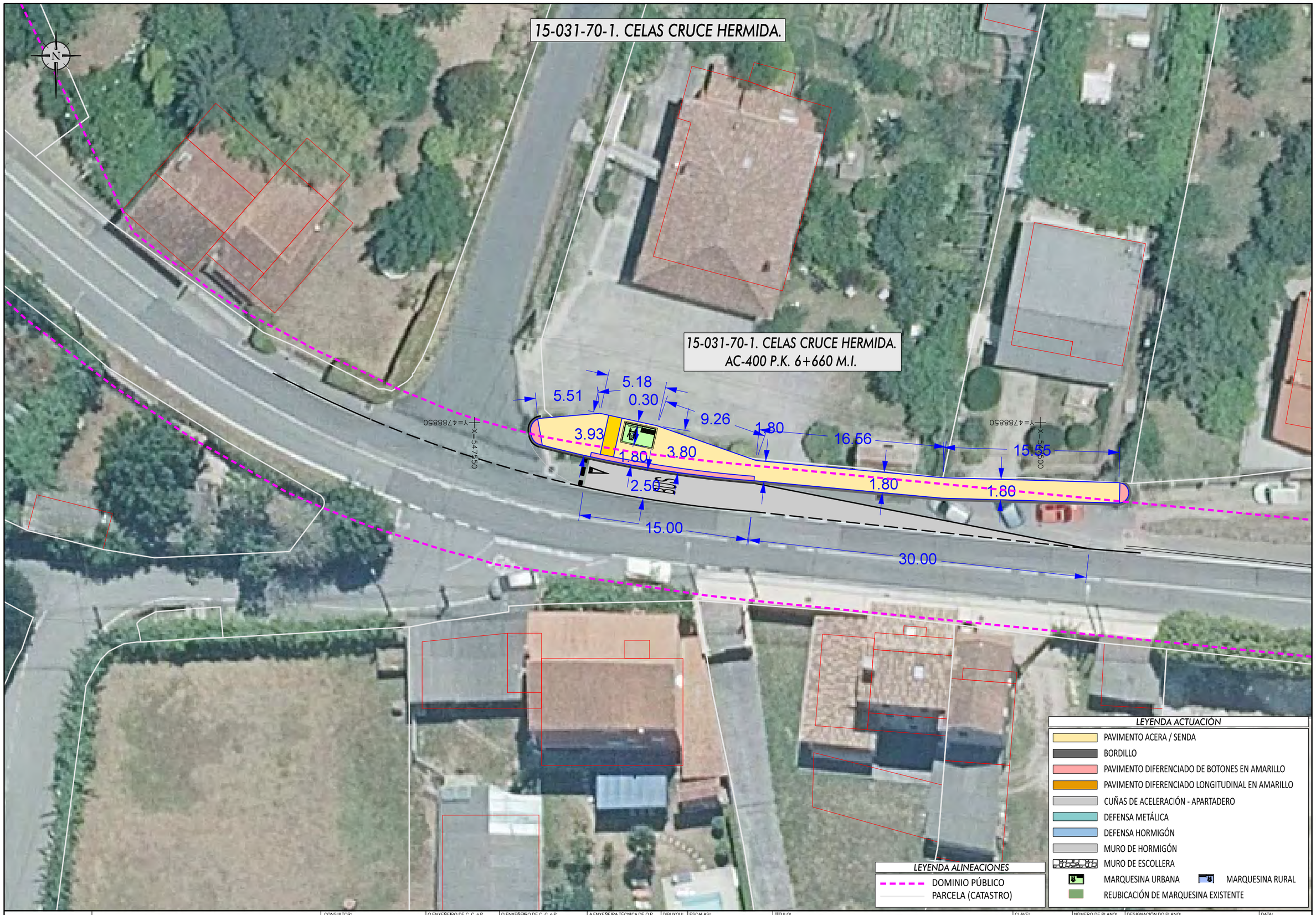
DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-031-4-1. CELAS DE PEIRO - AC-400, PK 5+830 MD · 15-031-4-2. CELAS DE PEIRO - AC-400, PK 5+840 MI · PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-031-70-1. CELAS CRUCE HERMIDA.

15-031-70-1. CELAS CRUCE HERMIDA.
AC-400 P.K. 6+660 M.I.



LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C., e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C., e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO MANSO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO:
03.2

FOLLA:
38 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-031-70-1. CELAS CRUCE HERMIDA
AC-400, PK 6+310 MI
PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-043-5-2. CERQUEDA.

15.00

15.00

10.00

2.20

6.00

0.30

4.37

10.00

9.00

AC-418

15-043-5-2. CERQUEDA.
AC-418 P.K. 10+690 M.I.

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO PINTO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 39 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-043-5-2, CERQUEDA AC-418, PK 10+760 MI PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-068-16-2. COSPINDO.

15-068-16-2. COSPINDO.
AC-424 P.K. 1+330 M.I.

38.73

Marquesina Existente

2.68

Fuente

BUS

2.70

10.20

15.00

12.41

X=507050
Y=4788500

X=507050
Y=4788550

X=507100
Y=4788450

N

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO RAMOS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO:
03,2

FOLLA: 40 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-068-16-2, COSPINDO
AC-424, PK 1+330 MI
PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-068-14-2. CORME.

15.00

30.00

BUS

4.21

1.80

3.75

0.30

25.36

15-068-14-2. CORME.
AC-424 P.K. 6+700 M.D.

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P., DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 41 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-068-14-2. CORME AC-424. PK 6+700 MD PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-019-397-2. XOANE.

15-019-397-2. XOANE.
AC-414 P.K. 1+400 M.I.

0.30
1.58
1.80
3.00
1.63
15.00
30.00
19.07
BUS
Y=4786250
X=523000
15.00
15.00
15.00
1.80
2.50
BUS
1.80
3.75
0.30
Y=4786300
X=523000
Y=4786250
X=523050

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NOVO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 — 0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 42 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-019-397-2, XOANE AC-414, PK 1+400 MI PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-019-397-1. XOANE.

15-019-397-1. XOANE.
AC-414 P.K. 1+430 M.D.

1.80
3.00
1.58
15.00
30.00
15.00
15.00
15.00
1.80
2.50
1.80
3.75
1.80
0.30
BUS
BUS
X=523000
Y=4786250
X=523050
Y=4786250
X=523000
Y=4786300

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 43 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-019-397-1, XOANE
AC-414, PK 1+430 MD
PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-019-47. CANCES-GASOLINERA.

15-019-47-2. CANCES-GASOLINERA.
AC-414 P.K. 4+040 M.I.

15-019-47-1. CANCES-GASOLINERA.
AC-414 P.K. 4+040 M.D.

0.30
1.80
3.74
1.80
1.80
BUS
15.00
15.00
30.00

9.59
15.00
2.50
BUS
1.60
1.80
2.22
0.30

X=521400
Y=4788150
X=521450
Y=4788150
Y=4788200

LEYENDA ACTUACIÓN
- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES
- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO PARDO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 44 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-019-47-1, CANCES-GASOLINERA - AC-414, PK 4+040 MD · 15-019-47-2, CANCES-GASOLINERA - AC-414, PK 4+040 MI · PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-019-28-2. VILARIÑO.

15-019-28-2. VILARIÑO.
AC-414 P.K. 5+580 M.I.

1.80
0.30
3.75
1.80
11.69
2.50
15.00
1.80
1.80
30.00

BUS

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO PINTO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TECNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 45 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-019-28-2, VILARIÑO AC-414, PK 5+390 MI PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-019-28-1. VILARIÑO.

21.00

3.50

15.00

4.00

BUS

1.80

3.75

MURO DE HORMIGÓN

24.34

0.30

15-019-28-1. VILARIÑO.
AC-414 P.K. 5+690 M.D.

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO RAMÓN DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 46 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-019-28-1. VILARIÑO AC-414. PK 5+960 MD PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-024-7-1. A TABLILLA.

16.50

15.00

10.10

2.50

BUS

1.80

2.56

0.30

15-024-7-1. A TABLILLA.
AC-413 P.K. 12+560 M.D.

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MANSO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 47 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-024-7-1, A TABLILLA AC-413, PK 12+560 MD PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-024-5-2. A SILVA.

30.00
15.00
2.50
15.00
1.80
5.27
4.95
1.62
15.00

15-024-5-2. A SILVA.
AC-413 P.K. 16+170 M.D.

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO:
03.2

FOLLA:
48 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-024-5-2, A SILVA
AC-413, PK 16+170 MD
PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-019-88-1. CAMPOS DE BOLÓN.

15-019-88-1. CAMPOS DE BOLÓN.
AC-413 P.K. 24+460 M.I.

30.00
15.00
13.43
3.73
BUS
1.80
1.84
1.88
31.42
0.30
1.55
2.53
4.51
2.07
1.20
2.50
3.12
BUS
15.00
15.00

LEYENDA ACTUACIÓN
- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES
- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C,, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO MANSO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO:
03.2

FOLLA:
49 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-019-88-1. CAMPOS DE BOLON
AC-413, PK 24+420 MD
PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-019-88-2. CAMPOS DE BOLÓN.

15-019-88-2. CAMPOS DE BOLÓN.
AC-413 P.K. 24+420 M.D.

4.51
2.07
1.55
2.53
1.20
2.50
3.12
BUS
15.00
15.00
30.00
13.43
1.88

Y=4782100
X=529400
Y=4782100
X=529350

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO PEÑAS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO:
03,2

FOLLA:
50 DE 51

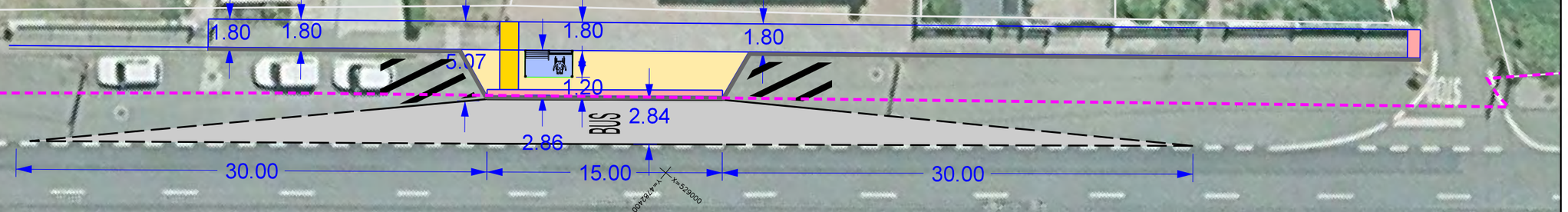
DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-019-88-2. CAMPOS DE BOLON
AC-413, PK 24+420 MI
PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-019-104-1. SOFANDONIGO.

15-019-104-1. SOFANDONIGO.
AC-413 P.K. 24+980 M.I.



LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.2

FOLLA: 51 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-019-104-1. SOFANDONIGO · AC-413, PK 24+980 MI · PLANTA ACTUACIÓN SOBRE ORTOFOTO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-030-54-1. POLÍGONO A GRELA.

15-030-54-1. POLÍGONO A GRELA.
AC-552 P.K. 0+440 M.I.

BUS

Y=4799500
X=546500

Y=4799550
X=546550

PARADA	15-030-54-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	546.528,5083	4.799.503,1573
2	546.525,2691	4.799.505,6348
3	546.524,1619	4.799.505,1424
4	546.525,5083	4.799.504,6581
5	546.526,7202	4.799.503,8838
6	546.524,6660	4.799.502,9703
7	546.525,2310	4.799.501,6998
8	546.524,1345	4.799.501,2122
9	546.523,0819	4.799.503,5791
10	546.520,8379	4.799.503,6642
11	546.521,0004	4.799.503,2987
12	546.520,2694	4.799.502,9737
13	546.521,5616	4.799.500,0680
14	546.520,4651	4.799.499,5804
15	546.519,1730	4.799.502,4861
16	546.507,2945	4.799.497,2037
17	546.507,1320	4.799.497,5692
18	546.492,6049	4.799.491,1388
19	546.491,6546	4.799.489,4612
20	546.493,8150	4.799.490,4220
21	546.494,6893	4.799.488,1179
22	546.493,5912	4.799.487,6296
23	546.493,1433	4.799.488,8099
24	546.490,7587	4.799.487,7495
25	546.488,8150	4.799.485,5056
26	546.491,3431	4.799.490,5501
27	546.491,5302	4.799.490,8802
28	546.524,9702	4.799.505,7427
29	546.519,3377	4.799.501,3773
30	546.520,1097	4.799.499,6413
31	546.517,4051	4.799.498,4385
32	546.516,6331	4.799.500,1746

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 01 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-030-54-1, POLÍGONO A GRELA AC-552, PK 0+440 MI PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-030-25-1. MARINEDA CITY.

15-030-25-1. MARINEDA CITY.
AC-552 P.K. 0+640 M.D.

PARADA	15-030-25-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	546.361,9156	4.799.465,8259
2	546.362,0846	4.799.465,4633
3	546.348,4888	4.799.459,1266
4	546.348,3198	4.799.459,4892
5	546.349,0449	4.799.459,8271
6	546.348,1990	4.799.461,6421
7	546.349,2866	4.799.462,1490
8	546.350,1326	4.799.460,3341

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO GÓMEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 — 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 02 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-030-25-1, MARINEDA CITY AC-552, PK 0+640 MD PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-030-25-2. MARINEDA CITY.

15-030-25-2. MARINEDA CITY.
AC-552 P.K. 0+760 M.I.



X=546250
Y=4799350

X=546400
Y=4799400

X=546200
Y=4799350

PARADA	15-030-25-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	546.271,8751	4.799.383,7422
2	546.272,0562	4.799.383,3855
3	546.271,3428	4.799.383,0234
4	546.273,7719	4.799.378,2382
5	546.272,7018	4.799.377,6950
6	546.270,2728	4.799.382,4802
7	546.255,2544	4.799.374,8566
8	546.255,0734	4.799.375,2133

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1.125 2.25 3.375 4.50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

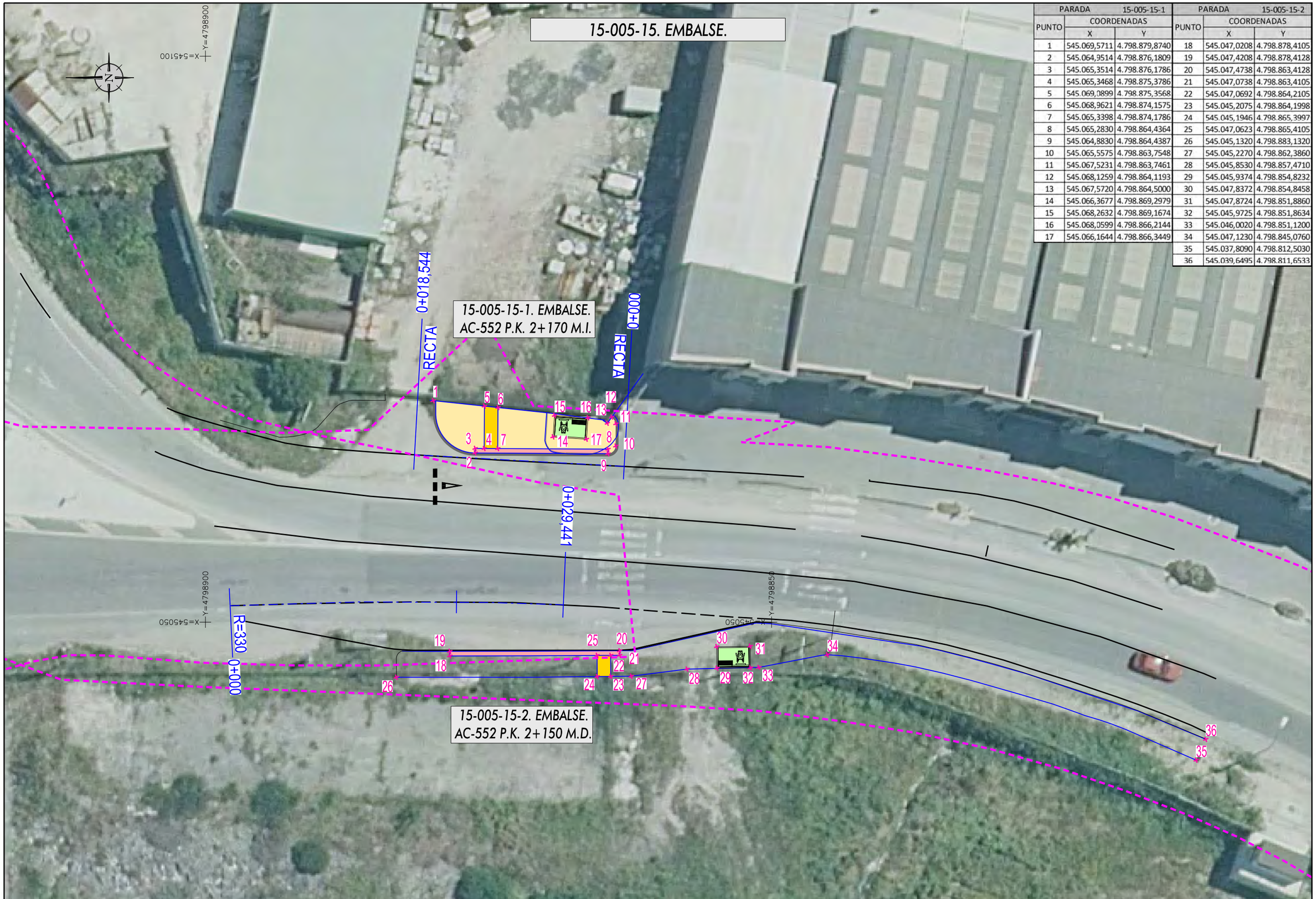
NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 03 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-030-25-2, MARINEDA CITY AC-552, PK 0+760 MI PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



PARADA		15-005-15-1
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	545.069,5711	4.798.879,8740
2	545.064,9514	4.798.876,1809
3	545.065,3514	4.798.876,1786
4	545.065,3468	4.798.875,3786
5	545.069,0899	4.798.875,3568
6	545.068,9621	4.798.874,1575
7	545.065,3398	4.798.874,1786
8	545.065,2830	4.798.864,4364
9	545.064,8830	4.798.864,4387
10	545.065,5575	4.798.863,7548
11	545.067,5231	4.798.863,7461
12	545.068,1259	4.798.864,1193
13	545.067,5720	4.798.864,5000
14	545.066,3677	4.798.869,2979
15	545.068,2632	4.798.869,1674
16	545.068,0599	4.798.866,2144
17	545.066,1644	4.798.866,3449

PARADA		15-005-15-2
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
18	545.047,0208	4.798.878,4105
19	545.047,4208	4.798.878,4128
20	545.047,4738	4.798.863,4128
21	545.047,0738	4.798.863,4105
22	545.047,0692	4.798.864,2105
23	545.045,2075	4.798.864,1998
24	545.045,1946	4.798.865,3997
25	545.047,0623	4.798.865,4105
26	545.045,1320	4.798.883,1320
27	545.045,2270	4.798.862,3860
28	545.045,8530	4.798.857,4710
29	545.045,9374	4.798.854,8232
30	545.047,8372	4.798.854,8458
31	545.047,8724	4.798.851,8860
32	545.045,9725	4.798.851,8634
33	545.046,0020	4.798.851,1200
34	545.047,1230	4.798.845,0760
35	545.037,8090	4.798.812,5030
36	545.039,6495	4.798.811,6533

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MANSO DE ARDANAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 04 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-005-15-1, EMBALSE - AC-552, PK 2+150 MI
15-005-15-2, EMBALSE - AC-552, PK 2+160 MD
PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-46. QUINTO PINO.

15-005-46-2. QUINTO PINO.
AC-552 P.K. 4+380 M.I.

15-005-46-1. QUINTO PINO.
AC-552 P.K. 4+370 M.D.

BUS

RECTA

R=20

0+000

0+085.689

Y=4797600
X=543900

Y=4797650
X=543900

Y=4797650
X=543850

PARADA 15-005-46-1			PARADA 15-005-46-2		
PUNTO	COORDENADAS		PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y		X	Y
34	543.903,1777	4.797.631,6581	1	543.904,5347	4.797.619,2259
35	543.903,1441	4.797.633,6769	2	543.904,6452	4.797.618,2119
36	543.902,6665	4.797.631,8751	3	543.904,7536	4.797.617,2178
37	543.902,6619	4.797.632,6751	4	543.903,0049	4.797.618,0331
38	543.901,2499	4.797.633,6658	5	543.903,1133	4.797.617,0390
39	543.901,2557	4.797.632,6669	6	543.901,8120	4.797.617,9030
40	543.900,0499	4.797.633,6589	7	543.901,9204	4.797.616,9089
41	543.900,0557	4.797.632,6600	8	543.900,0850	4.797.618,5195
42	543.898,6495	4.797.632,6518	9	543.900,1717	4.797.617,7242
43	543.898,6542	4.797.631,8518	10	543.897,7097	4.797.616,4498
44	543.886,6384	4.797.633,5809	11	543.897,4077	4.797.618,4488
45	543.878,6132	4.797.634,7274	12	543.880,9119	4.797.613,1938
46	543.874,1406	4.797.634,2539	13	543.875,2367	4.797.611,1343
47	543.874,1376	4.797.634,7564	14	543.875,3496	4.797.610,0955
48	543.871,2729	4.797.634,4531	15	543.871,6404	4.797.609,6926
49	543.871,2776	4.797.633,6491	16	543.871,5186	4.797.610,8135
50	543.871,2880	4.797.631,8994	17	543.871,1200	4.797.610,7787
51	543.868,5783	4.797.631,3366	18	543.869,9243	4.797.610,6741
52	543.861,6859	4.797.627,8439	19	543.865,4025	4.797.610,2785
53	543.872,0052	4.797.629,9864	20	543.857,3104	4.797.610,8927
54	543.871,9292	4.797.630,6008	21	543.853,1538	4.797.611,9046
55	543.872,7248	4.797.630,6850	22	543.860,0032	4.797.612,4723
56	543.872,3984	4.797.633,7678	23	543.860,0701	4.797.611,8559
57	543.873,5917	4.797.633,8941	24	543.869,6826	4.797.612,9000
58	543.874,1423	4.797.633,9524	25	543.870,8756	4.797.613,0295
59	543.873,9181	4.797.630,8113	26	543.874,9824	4.797.613,4756
60	543.886,8458	4.797.632,1801	27	543.874,9155	4.797.614,0920
61	543.886,9111	4.797.631,5635	28	543.875,9006	4.797.609,6524
62	543.878,4353	4.797.634,5075	29	543.871,1973	4.797.609,1416
63	543.878,6354	4.797.632,6181	30	543.874,9240	4.797.612,1616
64	543.875,6918	4.797.632,3064	31	543.875,1291	4.797.610,2727
65	543.875,4918	4.797.634,1958	32	543.871,9813	4.797.611,8420
			33	543.872,1864	4.797.609,9531

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 05 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-005-46-1, QUINTO PINO - AC-552, PK 4+370 MD
15-005-46-2, QUINTO PINO - AC-552, PK 4+380 MI
PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-30. MACEIRA.

15-005-30-2. MACEIRA.
AC-552 P.K. 5+000 M.I.

15-005-30-1. MACEIRA.
AC-552 P.K. 5+040 M.D.

PARADA 15-005-30-2		
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	543.255,9045	4.797.471,6527
2	543.256,2155	4.797.471,1163
3	543.255,5234	4.797.470,7151
4	543.257,3760	4.797.467,5193
5	543.256,3340	4.797.466,9242
6	543.254,4852	4.797.470,1133
7	543.253,0432	4.797.469,2773
8	543.253,0339	4.797.468,3818
9	543.248,2301	4.797.464,7226
10	543.249,1709	4.797.463,0718
11	543.246,5992	4.797.461,6062
12	543.245,6584	4.797.463,2569
13	543.243,2384	4.797.463,5933
14	543.243,0378	4.797.463,9394
15	543.242,8191	4.797.464,0669
16	543.243,0245	4.797.462,6611
17	543.242,8032	4.797.462,5346

PARADA 15-005-30-1		
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
18	543.267,8728	4.797.498,5842
19	543.267,7621	4.797.498,7744
20	543.266,8569	4.797.500,3302
21	543.262,8406	4.797.495,6562
22	543.262,1178	4.797.492,9217
23	543.250,7357	4.797.486,5535
24	543.250,5345	4.797.486,8992
25	543.240,8478	4.797.481,2629
26	543.239,1378	4.797.484,2016
27	543.238,1006	4.797.483,5981
28	543.239,8106	4.797.480,6594
29	543.237,9419	4.797.483,2744
30	543.238,8975	4.797.481,6322
31	543.236,3390	4.797.480,1435
32	543.235,3835	4.797.481,7858
33	543.237,5695	4.797.479,3554
34	543.237,7707	4.797.479,0097
35	543.235,1109	4.797.481,8585
36	543.229,6600	4.797.475,9385
37	543.225,9798	4.797.474,1875
38	543.226,8056	4.797.472,3434
39	543.225,4729	4.797.472,8168
40	543.230,5460	4.797.474,1231

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO RAMOS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 06 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-005-30-1, MACEIRA - AC-552, PK 5+000 MD · 15-005-30-2, MACEIRA - AC-552, PK 5+040 MI · PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-83-1. OPEL.

15-005-83-1. OPEL.
AC-552 P.K. 5+910 M.D.

PARADA	15-005-83-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	542.669,9320	4.797.050,8104
2	542.671,0512	4.797.049,6487
3	542.669,8486	4.797.048,5735
4	542.666,0156	4.797.048,7380
5	542.665,9249	4.797.050,7560
6	542.634,5161	4.797.049,3433
7	542.634,6191	4.797.047,3259
8	542.634,5816	4.797.047,9448
9	542.624,8804	4.797.050,8472
10	542.624,9906	4.797.050,6526
11	542.625,0888	4.797.048,7552
12	542.622,1328	4.797.048,6021
13	542.622,0345	4.797.050,4996
14	542.621,9004	4.797.047,2884
15	542.621,7339	4.797.050,5035
16	542.620,5636	4.797.049,9005
17	542.620,7020	4.797.047,2263
18	542.619,6017	4.797.047,1694
19	542.619,6337	4.797.046,5502
20	542.617,2474	4.797.048,1920
21	542.604,2456	4.797.045,9722
22	542.604,5856	4.797.043,9810
23	542.598,1612	4.797.043,9309
24	542.598,4750	4.797.045,9264
25	542.593,1324	4.797.047,6372
26	542.592,9870	4.797.047,7112
27	542.592,3211	4.797.047,7745
28	542.591,7954	4.797.047,3608
29	542.591,6853	4.797.047,1701
30	542.592,0523	4.797.045,9204
31	542.592,2315	4.797.046,0758

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MATEO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 07 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-005-83-1. OPEL · AC-552, PK 5+910 MD · PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-24. GALÁN.

15-005-24-1. GALÁN.
AC-552 P.K. 6+280 M.I.

15-005-24-2. GALÁN.
AC-552 P.K. 6+300 M.D.

X=542650
Y=4796750

X=542600
Y=4796800

X=542600
Y=4796750

BUS

PARADA 15-005-24-1		
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	542.608,2554	4.796.790,1561
2	542.613,4703	4.796.789,5033
3	542.615,0061	4.796.787,1224
4	542.612,5597	4.796.784,5210
5	542.613,1176	4.796.784,7916
6	542.613,4665	4.796.784,0713
7	542.615,9168	4.796.785,2585
8	542.616,4435	4.796.784,1803
9	542.617,0003	4.796.784,1167
10	542.618,2910	4.796.781,4529
11	542.616,5811	4.796.780,6245
12	542.615,2905	4.796.783,2883
13	542.613,9897	4.796.782,9914
14	542.622,1911	4.796.772,4159
15	542.619,6590	4.796.771,2265

PARADA 15-005-24-2		
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
16	542.619,1011	4.796.770,9562
17	542.602,3044	4.796.762,8431
18	542.602,5988	4.796.762,9162
19	542.603,8921	4.796.763,4524
20	542.604,4542	4.796.763,7155
21	542.610,2096	4.796.749,8336
22	542.609,6370	4.796.749,5962
23	542.609,3306	4.796.750,3352
24	542.608,8711	4.796.751,4437
25	542.608,0374	4.796.749,7990
26	542.607,5778	4.796.750,9075
27	542.605,7303	4.796.750,1415
28	542.604,4054	4.796.753,3371
29	542.605,9757	4.796.753,9882
30	542.606,4218	4.796.753,9566
31	542.607,5555	4.796.751,2223
32	542.605,8004	4.796.750,4946
33	542.604,6667	4.796.753,2289

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:
COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3
FOLLA: 08 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-005-24-1, GALÁN - AC-552, PK 6+280 MI
15-005-24-2, GALÁN - AC-552, PK 6+300 MD
PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022
NÚMERO DE PÁXINA:



PARADA	15-005-82-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	542.626,6066	4.796.481,1980
2	542.625,7209	4.796.478,3737
3	542.624,7937	4.796.481,7666
4	542.623,9079	4.796.478,9422
5	542.623,8530	4.796.483,1115
6	542.623,2614	4.796.483,2970
7	542.622,5748	4.796.479,0356
8	542.626,2972	4.796.477,8682
9	542.625,9572	4.796.476,7172
10	542.622,2157	4.796.477,8906
11	542.623,2574	4.796.467,5779
12	542.619,3644	4.796.468,7988
13	542.618,7728	4.796.468,9843

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MUÑIZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1,125 2,25 3,375 4,50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

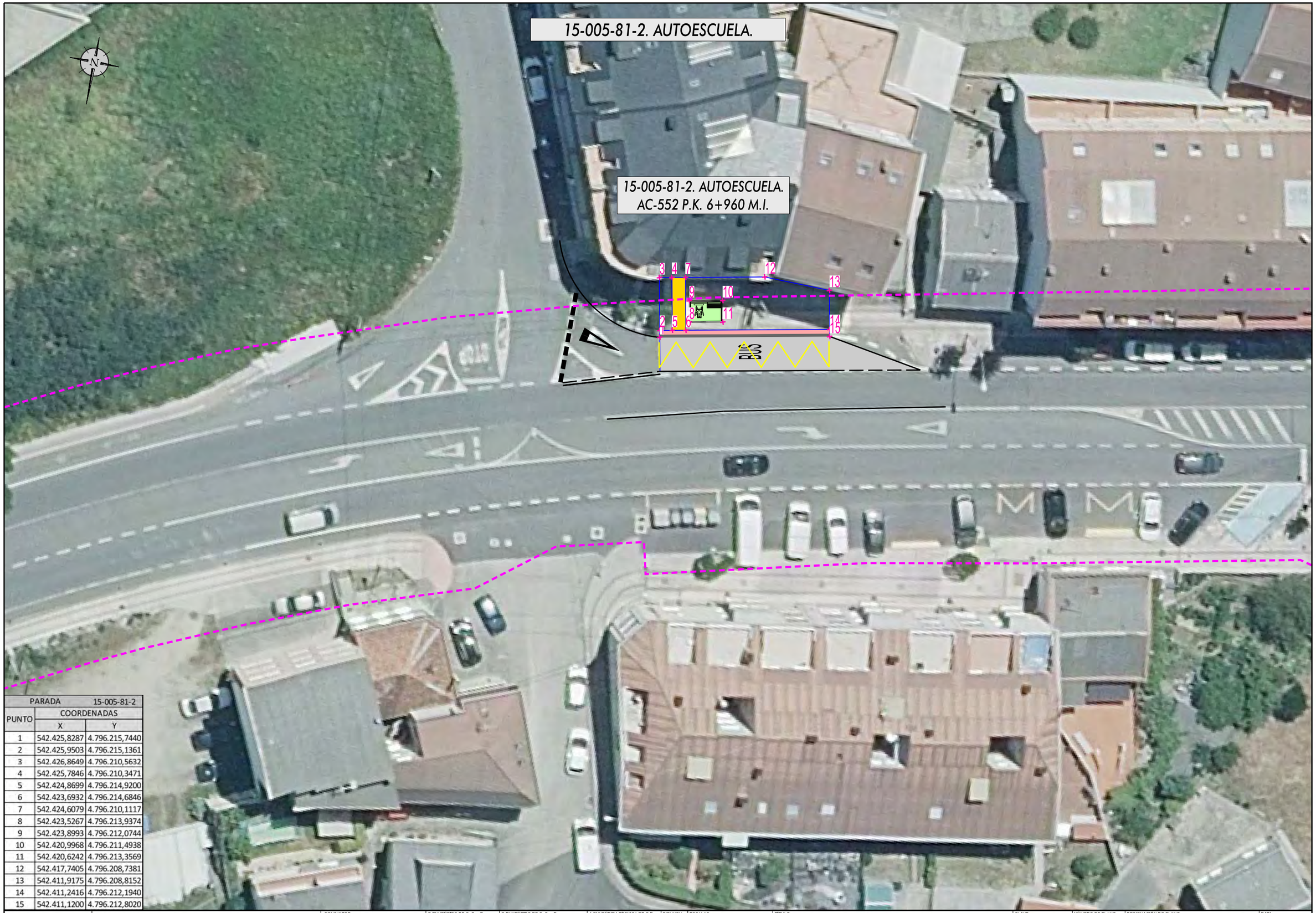
NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 09 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-005-82-1, BAR SNIK AC-552, PK 6+620 MI PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



PARADA	15-005-81-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	542.425,8287	4.796.215,7440
2	542.425,9503	4.796.215,1361
3	542.426,8649	4.796.210,5632
4	542.425,7846	4.796.210,3471
5	542.424,8699	4.796.214,9200
6	542.423,6932	4.796.214,6846
7	542.424,6079	4.796.210,1117
8	542.423,5267	4.796.213,9374
9	542.423,8993	4.796.212,0744
10	542.420,9968	4.796.211,4938
11	542.420,6242	4.796.213,3569
12	542.417,7405	4.796.208,7381
13	542.411,9175	4.796.208,8152
14	542.411,2416	4.796.212,1940
15	542.411,1200	4.796.212,8020

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MARTÍNEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 10 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-005-81-2, AUTOESCUELA AC-552, PK 6+960 MI PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-81-1. AUTOESCUELA.

15-005-81-1. AUTOESCUELA.
AC-552 P.K. 7+040 M.D.

PARADA	15-005-81-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	542.359,0772	4.796.217,6113
2	542.358,0776	4.796.218,2539
3	542.356,1990	4.796.218,5948
4	542.357,2380	4.796.217,9603
5	542.344,9847	4.796.216,1570
6	542.345,0631	4.796.215,7648
7	542.344,9809	4.796.216,1772
8	542.343,4405	4.796.216,4747
9	542.341,3871	4.796.217,8610
10	542.339,8663	4.796.218,1626
11	542.335,2463	4.796.217,5326
12	542.335,6167	4.796.215,6690
13	542.332,3431	4.796.216,9555
14	542.332,7135	4.796.215,0920
15	542.332,6823	4.796.213,7118
16	542.331,7198	4.796.218,5543
17	542.330,5443	4.796.218,3133
18	542.331,5053	4.796.213,4779
19	542.330,2724	4.796.213,2329
20	542.330,2665	4.796.212,5995
21	542.327,6143	4.796.215,6505
22	542.306,8866	4.796.211,4006

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/050.06

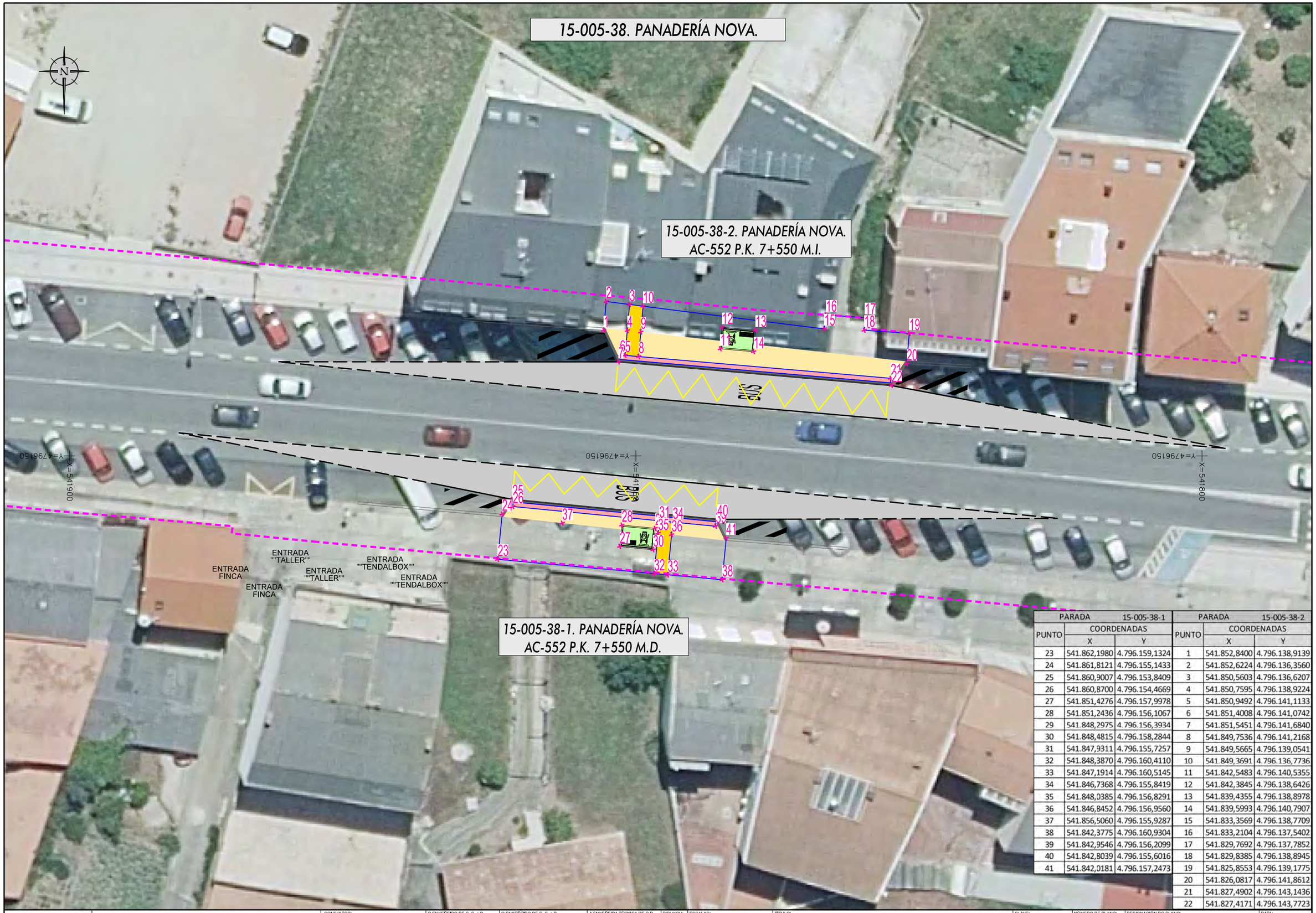
NÚMERO DE PLANO:
03.3

FOLLA:
11 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-005-81-1. AUTOESCUELA
AC-552, PK 7+040 MD
PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



PARADA 15-005-38-1			PARADA 15-005-38-2		
PUNTO	COORDENADAS		PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y		X	Y
23	541.862,1980	4.796.159,1324	1	541.852,8400	4.796.138,9139
24	541.861,8121	4.796.155,1433	2	541.852,6224	4.796.136,3560
25	541.860,9007	4.796.153,8409	3	541.850,5603	4.796.136,6207
26	541.860,8700	4.796.154,4669	4	541.850,7595	4.796.138,9224
27	541.851,4276	4.796.157,9978	5	541.850,9492	4.796.141,1133
28	541.851,2436	4.796.156,1067	6	541.851,4008	4.796.141,0742
29	541.848,2975	4.796.156,3934	7	541.851,5451	4.796.141,6840
30	541.848,4815	4.796.158,2844	8	541.849,7536	4.796.141,2168
31	541.847,9311	4.796.155,7257	9	541.849,5665	4.796.139,0541
32	541.848,3870	4.796.160,4110	10	541.849,3691	4.796.136,7736
33	541.847,1914	4.796.160,5145	11	541.842,5483	4.796.140,5355
34	541.846,7368	4.796.155,8419	12	541.842,3845	4.796.138,6426
35	541.848,0385	4.796.156,8291	13	541.839,4355	4.796.138,8978
36	541.846,8452	4.796.156,9560	14	541.839,5993	4.796.140,7907
37	541.856,5060	4.796.155,9287	15	541.833,3569	4.796.138,7709
38	541.842,3775	4.796.160,9304	16	541.833,2104	4.796.137,5402
39	541.842,9546	4.796.156,2099	17	541.829,7692	4.796.137,7852
40	541.842,8039	4.796.155,6016	18	541.829,8385	4.796.138,8945
41	541.842,0181	4.796.157,2473	19	541.825,8553	4.796.139,1775
			20	541.826,0817	4.796.141,8612
			21	541.827,4902	4.796.143,1436
			22	541.827,4171	4.796.143,7723

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO PINTO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 — 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 12 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-005-38-1, PANADERÍA NOVA - AC-552, PK 7+550 MD
15-005-38-2, PANADERÍA NOVA - AC-552, PK 7+550 MI
PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-54. SEIXEDA III.

15-005-54-2. SEIXEDA III.
AC-552 P.K. 7+840 M.I.

15-005-54-1. SEIXEDA III.
AC-552 P.K. 7+810 M.D.

Y=4796200
X=541600

PARADA	15-005-54-1		PARADA	15-005-54-2	
PUNTO	COORDENADAS		PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y		X	Y
15	541.591,7100	4.796.184,1450	1	541.599,8536	4.796.162,4654
16	541.591,6514	4.796.183,3692	2	541.599,3699	4.796.156,9074
17	541.591,4548	4.796.180,7661	3	541.599,4402	4.796.161,8790
18	541.591,4086	4.796.180,1478	4	541.598,6432	4.796.161,9484
19	541.590,8707	4.796.184,0172	5	541.598,2133	4.796.157,0081
20	541.590,7060	4.796.182,1244	6	541.597,4477	4.796.162,0524
21	541.587,7571	4.796.182,3810	7	541.597,0178	4.796.157,1121
22	541.587,9219	4.796.184,2739	8	541.597,0882	4.796.161,3810
23	541.580,8428	4.796.185,0907	9	541.596,9234	4.796.159,4882
24	541.580,7755	4.796.184,1897	10	541.593,9746	4.796.159,7448
25	541.578,0593	4.796.184,3874	11	541.594,1393	4.796.161,6377
26	541.577,8619	4.796.181,7818	12	541.584,4309	4.796.163,8076
27	541.576,8624	4.796.184,4745	13	541.584,4967	4.796.163,1795
28	541.576,6652	4.796.181,8712	14	541.580,3954	4.796.158,5962
29	541.573,7673	4.796.184,6998			
30	541.573,5705	4.796.182,1025			
31	541.573,5243	4.796.181,4842			

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO RIVAS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 13 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-005-54-1.SEIXEDA III - AC-552. PK 7+810 MD
15-005-54-2.SEIXEDA III - AC-552. PK 7+840 MI
PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-19-2. FLORIDA.

15-005-19-2. FLORIDA.
AC-552 P.K. 8+470 M.I.

PARADA	15-005-19-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	541.020,0341	4.796.003,8205
2	541.018,8205	4.795.998,9700
3	541.018,2586	4.796.001,5327
4	541.017,8160	4.795.999,6850
5	541.015,3800	4.796.002,2222
6	541.014,9374	4.796.000,3745
7	541.015,5628	4.796.004,3002
8	541.014,4997	4.796.000,0511
9	541.013,3356	4.796.000,3424
10	541.014,3987	4.796.004,5914
11	541.005,1188	4.796.006,9133
12	541.000,3229	4.796.007,7009
13	540.996,4425	4.796.008,6718
14	540.995,9927	4.796.009,8358
15	540.992,2097	4.796.005,8454
16	540.976,9743	4.796.009,6218

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1.125 2.25 3.375 4.50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 14 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-005-19-2, FLORIDA AC-552, PK 8+470 MI PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-19-1

PARADA	15-005-19-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
17	541.030,8763	4.796.022,3000
18	541.030,4455	4.796.020,5523
19	541.006,5956	4.796.028,2856
20	541.007,4955	4.796.026,2099
21	541.004,9030	4.796.023,0981
22	541.003,8580	4.796.019,0122
23	541.003,8944	4.796.020,0457
24	541.002,4034	4.796.023,2536
25	540.999,7221	4.796.021,0861
26	540.999,0899	4.796.020,1920
27	540.997,8146	4.796.022,3060
28	540.970,2292	4.796.029,1315
29	540.970,6752	4.796.031,1021
30	540.970,3419	4.796.029,7413
31	540.957,5749	4.796.032,1914
32	540.957,8373	4.796.033,5666
33	540.956,6559	4.796.033,7776
34	540.956,3935	4.796.032,4023
35	540.955,6056	4.796.032,5414
36	540.955,5215	4.796.032,1501
37	540.948,7163	4.796.036,3756
38	540.945,9281	4.796.036,8239
39	540.948,7201	4.796.036,1724
40	540.948,4184	4.796.034,2965
41	540.945,7976	4.796.036,6423
42	540.945,4960	4.796.034,7664
43	540.936,0570	4.796.035,2233
44	540.926,6924	4.796.036,3255
45	540.936,9420	4.796.033,1110
46	540.926,4513	4.796.034,0988
47	540.925,4413	4.796.035,3188

Y=4796000
X=540950

Y=4796050
X=541000

Y=4796050
X=540950

15-005-19-1. FLORIDA.
AC-552 P.K. 8+470 M.D.

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 15 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-005-19-1, FLORIDA · AC-552, PK 8+470 MD · PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-50-1. ROZAS-AS POZAS.

15-005-50-1. ROZAS-AS POZAS.
AC-552 P.K. 9+080 M.D.

PARADA	15-005-50-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	540.502,4424	4.795.843,5179
2	540.501,9520	4.795.843,8975
3	540.494,1644	4.795.833,4410
4	540.492,8623	4.795.834,3903
5	540.492,1785	4.795.833,4038
6	540.493,4476	4.795.832,4786
7	540.492,9886	4.795.831,8623
8	540.493,4858	4.795.831,4919
9	540.487,1164	4.795.827,8080
10	540.485,1703	4.795.825,0690
11	540.485,6227	4.795.824,7476
12	540.487,6613	4.795.827,4208
13	540.487,1636	4.795.827,5291
14	540.488,7124	4.795.826,4287
15	540.486,9980	4.795.824,0157
16	540.485,4492	4.795.825,1162
17	540.487,9076	4.795.820,7333
18	540.481,6861	4.795.816,5434
19	540.482,7765	4.795.813,9771
20	540.481,9642	4.795.814,5940
21	540.478,9428	4.795.810,6157
22	540.479,1201	4.795.809,1626
23	540.475,9809	4.795.811,6933
24	540.476,5970	4.795.812,5067

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

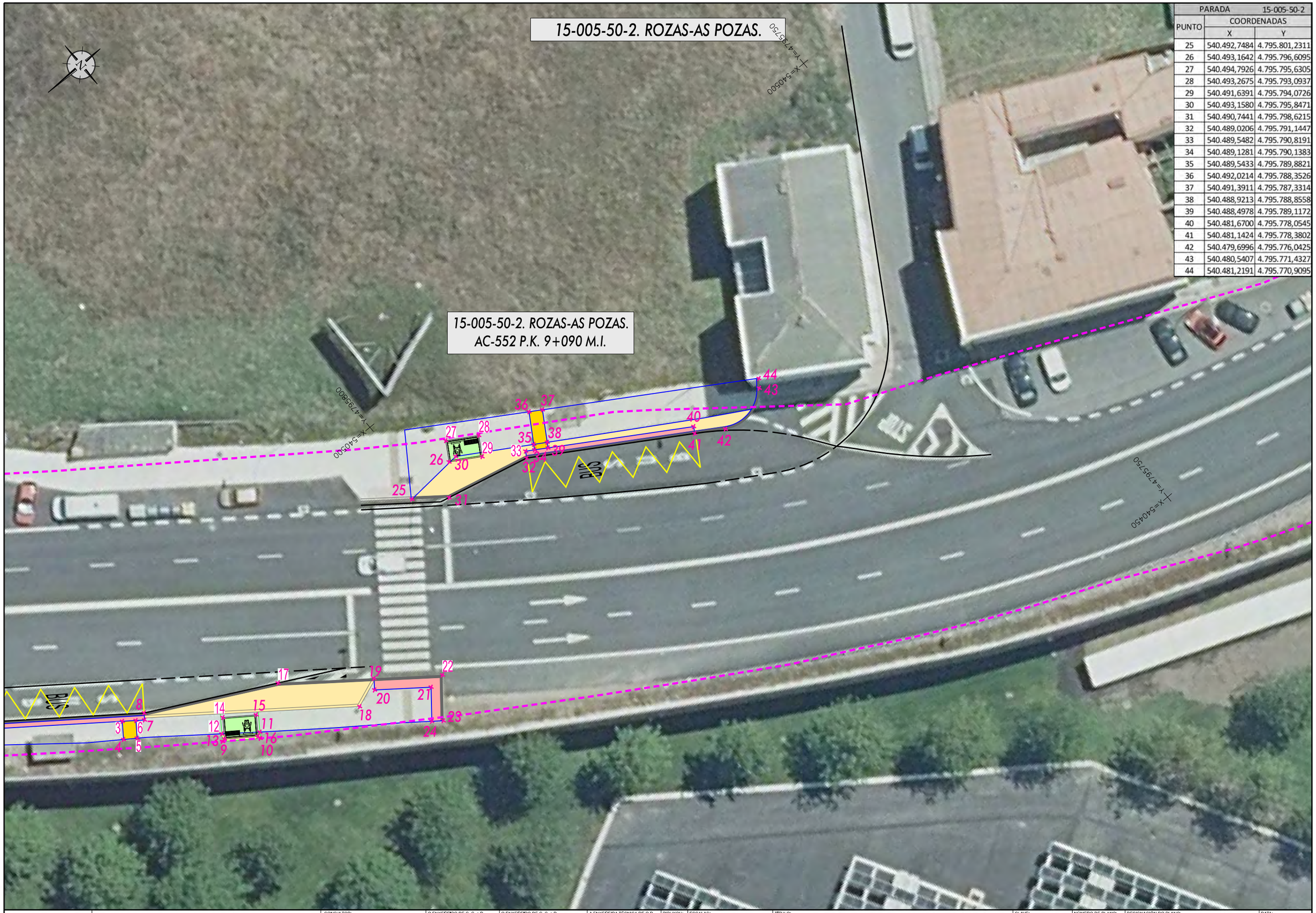
NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 16 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-005-50-1, ROZAS-AS POZAS AC-552, PK 9+080 MD PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



PARADA		15-005-50-2
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
25	540.492,7484	4.795.801,2311
26	540.493,1642	4.795.796,6095
27	540.494,7926	4.795.795,6305
28	540.493,2675	4.795.793,0937
29	540.491,6391	4.795.794,0726
30	540.493,1580	4.795.795,8471
31	540.490,7441	4.795.798,6215
32	540.489,0206	4.795.791,1447
33	540.489,5482	4.795.790,8191
34	540.489,1281	4.795.790,1383
35	540.489,5433	4.795.789,8821
36	540.492,0214	4.795.788,3526
37	540.491,3911	4.795.787,3314
38	540.488,9213	4.795.788,8558
39	540.488,4978	4.795.789,1172
40	540.481,6700	4.795.778,0545
41	540.481,1424	4.795.778,3802
42	540.479,6996	4.795.776,0425
43	540.480,5407	4.795.771,4327
44	540.481,2191	4.795.770,9095

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO:
03.3

FOLLA:
17 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-005-50-2, ROZAS-AS POZAS
AC-552, PK 9+090 MI
PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-49-1. ROZAS.

15-005-49-1. ROZAS.
AC-552 P.K. 9+520 M.I.

X=540350
Y=4795350

X=540500
Y=4795500

X=540500
Y=4795300

PARADA	15-005-49-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	540.340,5295	4.795.347,7214
2	540.339,7968	4.795.346,8616
3	540.337,4254	4.795.347,4964
4	540.338,3142	4.795.345,4303
5	540.336,4023	4.795.343,1706
6	540.334,9519	4.795.344,3979
7	540.336,8638	4.795.346,6576
8	540.336,9669	4.795.346,6279
9	540.337,6892	4.795.348,4817
10	540.333,9317	4.795.346,7178
11	540.330,4470	4.795.339,1491
12	540.330,9308	4.795.338,7612
13	540.330,4303	4.795.338,1371
14	540.331,8028	4.795.337,0475
15	540.331,0567	4.795.336,1076
16	540.329,6797	4.795.337,2009
17	540.321,5475	4.795.327,0585
18	540.321,0638	4.795.327,4463

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO RAMÓN DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1,125 2,25 3,375 4,50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 18 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-005-49-1. ROZAS AC-552, PK 9+520 MI PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-73-1. PESCANOVA.

15-005-73-1. PESCANOVA.
AC-552 P.K. 9+780 M.D.

PARADA	15-005-73-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	540.229,2437	4.795.239,9149
2	540.228,2580	4.795.240,7053
3	540.225,1714	4.795.241,2623
4	540.223,0694	4.795.238,6410
5	540.224,6297	4.795.237,3898
6	540.226,5440	4.795.239,7771
7	540.225,2177	4.795.240,8406
8	540.223,4911	4.795.238,6873
9	540.224,8174	4.795.237,6238
10	540.228,7600	4.795.240,3027
11	540.220,6274	4.795.230,1607
12	540.219,5352	4.795.231,0365
13	540.219,8767	4.795.229,2245
14	540.218,7845	4.795.230,1003
15	540.219,8599	4.795.228,2125
16	540.218,2840	4.795.229,4762

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1,125 2,25 3,375 4,50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 19 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-005-73-1, PESCANOVA AC-552, PK 9+780 MD PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-66-1. ARTEIXO II.

15-005-66-1. ARTEIXO II.
AC-552 P.K. 10+020 M.I.

X=540100
Y=4795050

X=540050
Y=4795000

X=540050
Y=4795000

BORRAR PINTURA EXISTENTE

PARADA	15-005-66-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	540.095,6897	4.795.033,5262
2	540.096,0260	4.795.033,0054
3	540.098,2692	4.795.032,0799
4	540.097,7571	4.795.028,8499
5	540.096,4354	4.795.030,8967
6	540.095,3539	4.795.032,5714
7	540.094,3459	4.795.031,9204
8	540.095,4270	4.795.030,2462
9	540.096,7490	4.795.028,1989
10	540.094,4741	4.795.031,1700
11	540.095,5048	4.795.029,5738
12	540.091,9875	4.795.029,5643
13	540.093,0182	4.795.027,9681
14	540.083,0886	4.795.025,3892
15	540.083,4249	4.795.024,8683
16	540.083,3450	4.795.022,4514
17	540.084,6614	4.795.020,3934

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO MERINO DE ARDENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO:
03.3

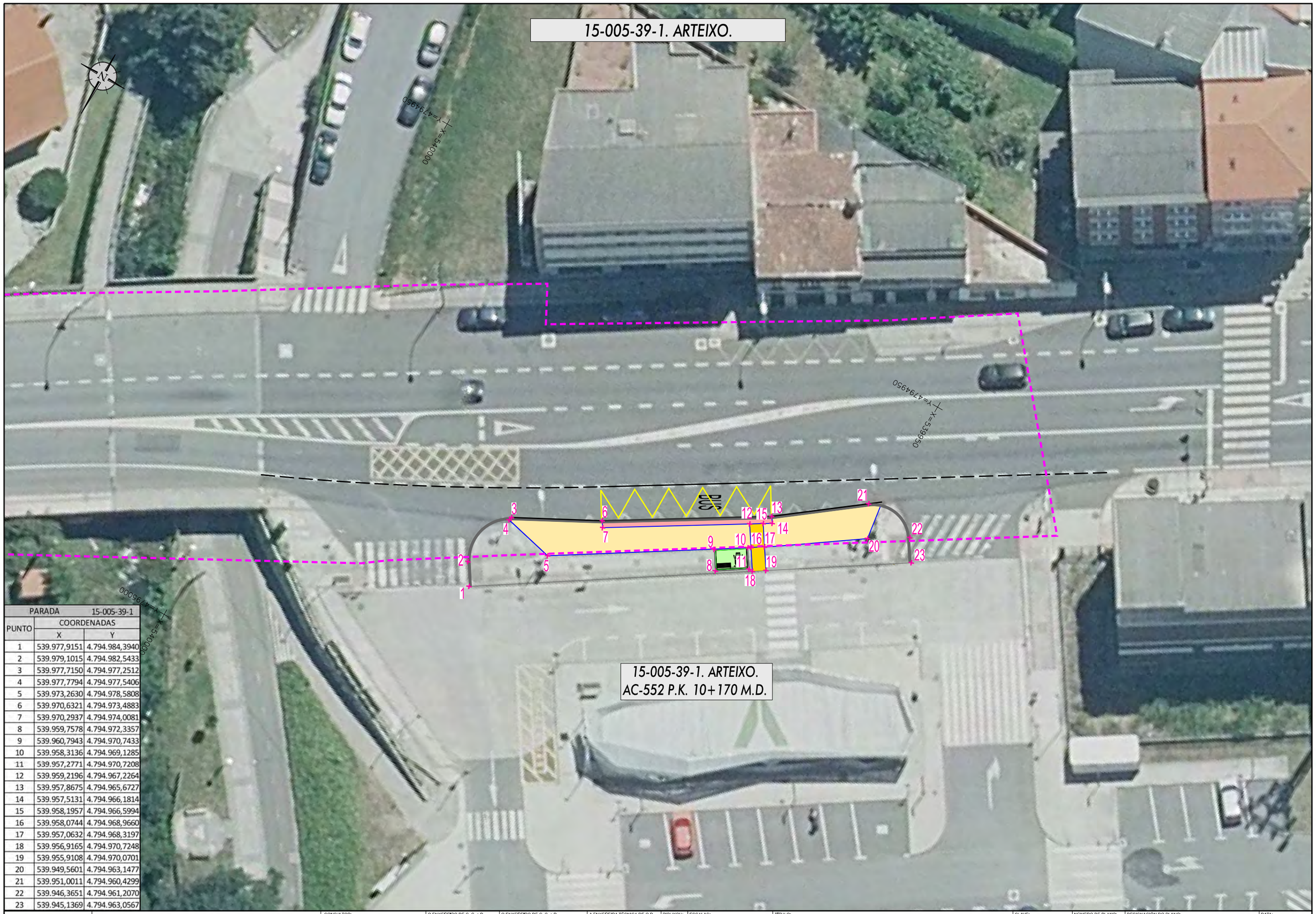
FOLLA:
20 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-005-66-1, ARTEIXO II
AC-552, PK 9+660 MI
PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-39-1. ARTEIXO.



15-005-39-1. ARTEIXO.
AC-552 P.K. 10+170 M.D.

PARADA	15-005-39-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	539.977,9151	4.794.984,3940
2	539.979,1015	4.794.982,5433
3	539.977,7150	4.794.977,2512
4	539.977,7794	4.794.977,5406
5	539.973,2630	4.794.978,5808
6	539.970,6321	4.794.973,4883
7	539.970,2937	4.794.974,0081
8	539.959,7578	4.794.972,3357
9	539.960,7943	4.794.970,7433
10	539.958,3136	4.794.969,1285
11	539.957,2771	4.794.970,7208
12	539.959,2196	4.794.967,2264
13	539.957,8675	4.794.965,6727
14	539.957,5131	4.794.966,1814
15	539.958,1957	4.794.966,5994
16	539.958,0744	4.794.968,9660
17	539.957,0632	4.794.968,3197
18	539.956,9165	4.794.970,7248
19	539.955,9108	4.794.970,0701
20	539.949,5601	4.794.963,1477
21	539.951,0011	4.794.960,4299
22	539.946,3651	4.794.961,2070
23	539.945,1369	4.794.963,0567

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 21 DE 51

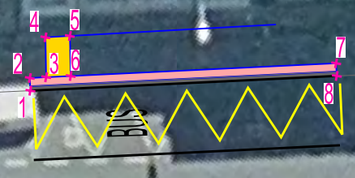
DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-005-39-1, ARTEIXO
AC-552, PK 10+170 MD
PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-39-2. ARTEIXO.

15-005-39-2. ARTEIXO.
AC-552 P.K. 10+300 M.I.



X=539850
Y=4794850

X=539900
Y=4794900

X=539850
Y=4794900

PARADA	15-005-39-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	539.883,5492	4.794.895,5368
2	539.883,8832	4.794.895,0145
3	539.883,2104	4.794.894,5817
4	539.884,2195	4.794.892,9107
5	539.883,2152	4.794.892,2539
6	539.882,2012	4.794.893,9325
7	539.871,2676	4.794.886,8997
8	539.870,9335	4.794.887,4220

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 22 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-005-39-2, ARTEIXO
AC-552, PK 10+300 MI
PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-63. CANDAME.

15-005-63-2. CANDAME.
AC-552 P.K. 11+000 M.I.

15-005-63-1. CANDAME.
AC-552 P.K. 11+020 M.D.

X=539250 Y=4794700

X=539200 Y=4794750

X=539250 Y=4794750

BUS

PARADA	15-005-63-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	539.268,2403	4.794.714,8354
2	539.270,0417	4.794.718,6035
3	539.269,0452	4.794.718,8841
4	539.267,3200	4.794.715,2753
5	539.266,6885	4.794.715,5772
6	539.266,5842	4.794.721,3076
7	539.264,6182	4.794.722,3782
8	539.264,8200	4.794.718,1877
9	539.261,2034	4.794.720,8999
10	539.261,2715	4.794.721,1279
11	539.251,5976	4.794.724,3618
12	539.251,1880	4.794.726,4689
13	539.250,9187	4.794.725,9105
14	539.250,1824	4.794.726,2655
15	539.249,6962	4.794.725,2571
16	539.249,4421	4.794.722,8479
17	539.248,7057	4.794.723,2029
18	539.249,1015	4.794.726,7867
19	539.248,6105	4.794.725,7684
20	539.247,6248	4.794.723,7241
21	539.248,2667	4.794.725,7460
22	539.247,4414	4.794.724,0345
23	539.245,6004	4.794.727,0316
24	539.244,7752	4.794.725,3201
25	539.237,6841	4.794.732,9801
26	539.237,4074	4.794.732,4252
27	539.225,8879	4.794.737,8266
28	539.225,6989	4.794.737,4955
29	539.217,7139	4.794.744,3795
30	539.216,2115	4.794.743,8697
31	539.216,7209	4.794.742,3675

PARADA	15-005-63-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
32	539.242,0383	4.794.748,8815
33	539.239,2959	4.794.746,9369
34	539.239,4450	4.794.747,5563
35	539.231,7759	4.794.754,1822
36	539.230,9780	4.794.752,4578
37	539.228,2916	4.794.753,7009
38	539.229,0895	4.794.755,4252
39	539.229,5279	4.794.757,1224
40	539.227,7270	4.794.753,1887
41	539.228,4185	4.794.757,5824
42	539.227,5195	4.794.755,6185
43	539.226,6342	4.794.753,6846
44	539.225,9047	4.794.754,0129
45	539.225,5295	4.794.753,5017
46	539.225,2274	4.794.756,7333

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO PEREZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 23 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-005-63-1, CANDAME, AC-552, PK 11+020 MD
15-005-63-2, CANDAME, AC-552, PK 11+000 MI
PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-62-1. BLOQUERA.

15-005-62-1. BLOQUERA.
AC-552 P.K. 11+460 M.D.

PARADA	15-005-62-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	538.881,7019	4.794.585,9779
2	538.882,2853	4.794.585,0312
3	538.881,9844	4.794.583,7887
4	538.881,7731	4.794.583,9181
5	538.880,8287	4.794.585,4505
6	538.868,0425	4.794.577,7276
7	538.857,2761	4.794.568,2751
8	538.856,9329	4.794.568,7915
9	538.855,0153	4.794.571,6773
10	538.847,0507	4.794.566,0319
11	538.848,1174	4.794.564,4596
12	538.845,6679	4.794.562,7978
13	538.844,6012	4.794.564,3700
14	538.844,2571	4.794.564,3783
15	538.846,1393	4.794.561,5457
16	538.843,2640	4.794.563,7045
17	538.845,1480	4.794.560,8693
18	538.844,4876	4.794.560,4177
19	538.844,8308	4.794.559,9013
20	538.826,5495	4.794.547,0660
21	538.825,2938	4.794.547,2698
22	538.824,6382	4.794.548,1784
23	538.825,4216	4.794.548,8359

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO RAMOS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1,125 2,25 3,375 4,50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 24 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-005-62-1. BLOQUERA AC-552. PK 1+460 MD PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-62-2

15-005-62-2. BLOQUERA.
AC-552 P.K. 11+490 M.I.

PARADA	15-005-62-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
24	538.850,2911	4.794.548,5729
25	538.848,8225	4.794.544,2530
26	538.827,7604	4.794.532,3899
27	538.827,3837	4.794.532,8823
28	538.827,0910	4.794.531,8893
29	538.829,1155	4.794.529,1758
30	538.826,1321	4.794.531,1678
31	538.828,1624	4.794.528,4466
32	538.826,6672	4.794.529,9468
33	538.824,3163	4.794.528,1482
34	538.825,4708	4.794.526,6392
35	538.827,8216	4.794.528,4378
36	538.815,9351	4.794.523,1604
37	538.815,5582	4.794.523,6530
38	538.792,7424	4.794.504,3815
39	538.794,0418	4.794.502,8332

BUS

BUS

R=-937,967

0+075,122

X=538800 Y=4794500

X=538850 Y=4794550

X=538800 Y=4794550

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 25 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-005-62-2, BLOQUERA AC-552, PK 1+490 MI PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-116. CRUCE LAÑAS DE ABAIXO.

15-005-116-2. CRUCE LAÑAS DE ABAIXO.
AC-552 P.K. 12+300 M.I.

15-005-116-1. CRUCE LAÑAS DE ABAIXO.
AC-552 P.K. 12+300 M.D.

BUS

0+000

R=285

0+077,016

PARADA	15-005-116-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	538.625,7736	4.793.863,5855
2	538.628,4428	4.793.864,3128
3	538.628,2627	4.793.864,1866
4	538.625,9929	4.793.863,5681
5	538.629,5579	4.793.862,7216
6	538.630,2735	4.793.858,1946
7	538.627,6871	4.793.862,1641
8	538.627,1773	4.793.855,7415
9	538.628,0946	4.793.851,8435
10	538.625,1806	4.793.856,1163
11	538.624,8384	4.793.852,8216
12	538.624,5214	4.793.851,7664
13	538.627,7777	4.793.850,7883
14	538.627,4325	4.793.849,6390
15	538.624,1762	4.793.850,6171
16	538.625,3321	4.793.849,9464
17	538.627,1518	4.793.849,3998
18	538.626,3002	4.793.846,5649
19	538.624,4806	4.793.847,1115
20	538.626,4342	4.793.846,3159
21	538.621,8640	4.793.838,0530
22	538.621,4350	4.793.828,4965
23	538.620,5231	4.793.838,4557
24	538.619,9337	4.793.838,6487
25	538.619,9538	4.793.831,6939
26	538.619,4386	4.793.830,4451
27	538.618,0192	4.793.832,2751
28	538.617,6570	4.793.831,3972
29	538.618,9733	4.793.825,3831
30	538.617,6352	4.793.824,6315
31	538.615,2760	4.793.826,9418
32	538.617,6936	4.793.827,1800
33	538.619,1540	4.793.825,7499
34	538.615,4700	4.793.826,8381
35	538.617,5275	4.793.824,8233

PARADA	15-005-116-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
36	538.614,5917	4.793.892,1152
37	538.616,8108	4.793.891,8210
38	538.614,8288	4.793.892,1865
39	538.616,6003	4.793.891,9468
40	538.615,4286	4.793.882,7410
41	538.609,5069	4.793.863,9207
42	538.608,1585	4.793.864,2971
43	538.603,7653	4.793.855,9245
44	538.602,8688	4.793.852,6863
45	538.605,7358	4.793.855,1715
46	538.604,9461	4.793.852,3188
47	538.603,1149	4.793.852,8257
48	538.603,9047	4.793.855,6784
49	538.602,8829	4.793.852,5786
50	538.603,0524	4.793.851,2866
51	538.606,1189	4.793.851,6828
52	538.605,7987	4.793.850,5263
53	538.605,5046	4.793.849,4641
54	538.603,5325	4.793.847,6258
55	538.600,9544	4.793.831,0956
56	538.599,1075	4.793.831,9137
57	538.596,0895	4.793.820,1127
58	538.593,7447	4.793.814,6304
59	538.589,7741	4.793.806,6421
60	538.586,9750	4.793.801,9445
61	538.585,7412	4.793.801,6320
62	538.584,7791	4.793.802,2053
63	538.585,3012	4.793.803,0815
64	538.587,9994	4.793.807,6100
65	538.591,9102	4.793.815,4778

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MANSO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 26 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-005-116-1, CRUCE LAÑAS DE ABAIXO - AC-552, PK 12+300 MI · 15-005-116-2, CRUCE LAÑAS DE ABAIXO - AC-552, PK 12+300 MD · PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-28. LAÑAS.

15-005-28-2. LAÑAS.
AC-552 P.K. 13+070 M.I.

15-005-28-1. LAÑAS.
AC-552 P.K. 13+040 M.D.

BUS

R=815

0+000

0+064,586

X=558150

Y=4793300

Y=4793350

Y=4793300

X=558100

PARADA	15-005-28-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	538.150,1244	4.793.325,0958
2	538.147,7677	4.793.324,8744
3	538.151,0363	4.793.322,3563
4	538.150,5361	4.793.321,2655
5	538.148,2799	4.793.324,5024
6	538.147,9457	4.793.323,7734
7	538.147,4455	4.793.322,6826
8	538.149,3163	4.793.323,1450
9	538.148,7426	4.793.322,0879
10	538.148,5022	4.793.321,8681
11	538.150,2293	4.793.321,0762
12	538.148,9955	4.793.318,3855
13	538.147,2684	4.793.319,1774
14	538.144,9177	4.793.314,2427
15	538.144,2906	4.793.317,2897
16	538.141,7446	4.793.311,0008
17	538.142,3105	4.793.310,7413
18	538.139,3668	4.793.302,8101
19	538.137,9110	4.793.294,1923
20	538.137,4508	4.793.284,9898
21	538.141,0119	4.793.304,7121
22	538.139,3006	4.793.299,1912
23	538.138,3342	4.793.294,8389
24	538.137,9236	4.793.291,9921

PARADA	15-005-28-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
25	538.133,3346	4.793.333,9177
26	538.134,3912	4.793.333,5461
27	538.134,9416	4.793.332,3985
28	538.132,9962	4.793.332,9555
29	538.130,2079	4.793.325,0271
30	538.132,1101	4.793.324,3472
31	538.127,7903	4.793.314,9757
32	538.127,2076	4.793.315,1877
33	538.125,8855	4.793.315,6687
34	538.120,7505	4.793.307,3845
35	538.119,5677	4.793.304,1337
36	538.120,8700	4.793.307,1282
37	538.122,6555	4.793.306,4786
38	538.121,6435	4.793.303,6970
39	538.119,8580	4.793.304,3466
40	538.122,7627	4.793.302,9712
41	538.122,3524	4.793.301,8435
42	538.119,1574	4.793.303,0060
43	538.118,8838	4.793.302,2542
44	538.122,6615	4.793.300,8797
45	538.122,0789	4.793.301,0917
46	538.117,7828	4.793.288,6221

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO RAMOS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO:
03.3

FOLLA:
29 DE 81

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-005-28-1, LAÑAS - AC-552, PK 13+040 MD
15-005-28-2, LAÑAS - AC-552, PK 13+030 MI
PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-25. GRANXA.

15-005-25-2. GRANXA.
AC-552 P.K. 13+730 M.I.

15-005-25-1. GRANXA.
AC-552 P.K. 13+760 M.D.

R=100
0+038,773
R=200
0+075,064
R=100
0+000
R=200
BUS
BUS

PARADA	15-005-25-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	537.917,1751	4.792.704,8971
2	537.912,1919	4.792.698,6089
3	537.909,5343	4.792.698,4013
4	537.909,8296	4.792.695,7922
5	537.911,2737	4.792.694,5574
6	537.909,3500	4.792.692,3077
7	537.907,9060	4.792.693,5425
8	537.906,4412	4.792.694,7838
9	537.898,8241	4.792.683,3370
10	537.899,2714	4.792.682,9147
11	537.898,6706	4.792.682,3865
12	537.899,5866	4.792.681,3277
13	537.898,5330	4.792.680,4014
14	537.897,6198	4.792.681,4626
15	537.888,0060	4.792.673,0106
16	537.887,4747	4.792.673,3691
17	537.882,7980	4.792.669,9430
18	537.876,0444	4.792.665,5697
19	537.867,1541	4.792.660,7241
20	537.861,0126	4.792.657,9152
21	537.859,3762	4.792.655,0601
22	537.859,5646	4.792.655,9976
23	537.867,7424	4.792.659,6539
24	537.876,6261	4.792.664,4959
25	537.883,7020	4.792.669,0861
26	537.890,8558	4.792.675,5160

PARADA	15-005-25-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
27	537.862,4164	4.792.676,7183
28	537.860,9441	4.792.679,7436
29	537.849,7401	4.792.674,2909
30	537.850,5656	4.792.672,1525
31	537.848,6349	4.792.673,8217
32	537.849,4497	4.792.671,7111
33	537.848,9083	4.792.670,8353
34	537.848,7041	4.792.671,4211
35	537.842,0389	4.792.672,2773
36	537.842,7234	4.792.670,5049
37	537.839,2777	4.792.671,2109
38	537.839,9622	4.792.669,4385
39	537.841,9816	4.792.672,4480
40	537.840,7300	4.792.672,1970
41	537.837,9327	4.792.671,4254
42	537.838,9689	4.792.669,5437
43	537.840,9290	4.792.667,7536

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO RENÉ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P., DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1,125 2,25 3,375 4,50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

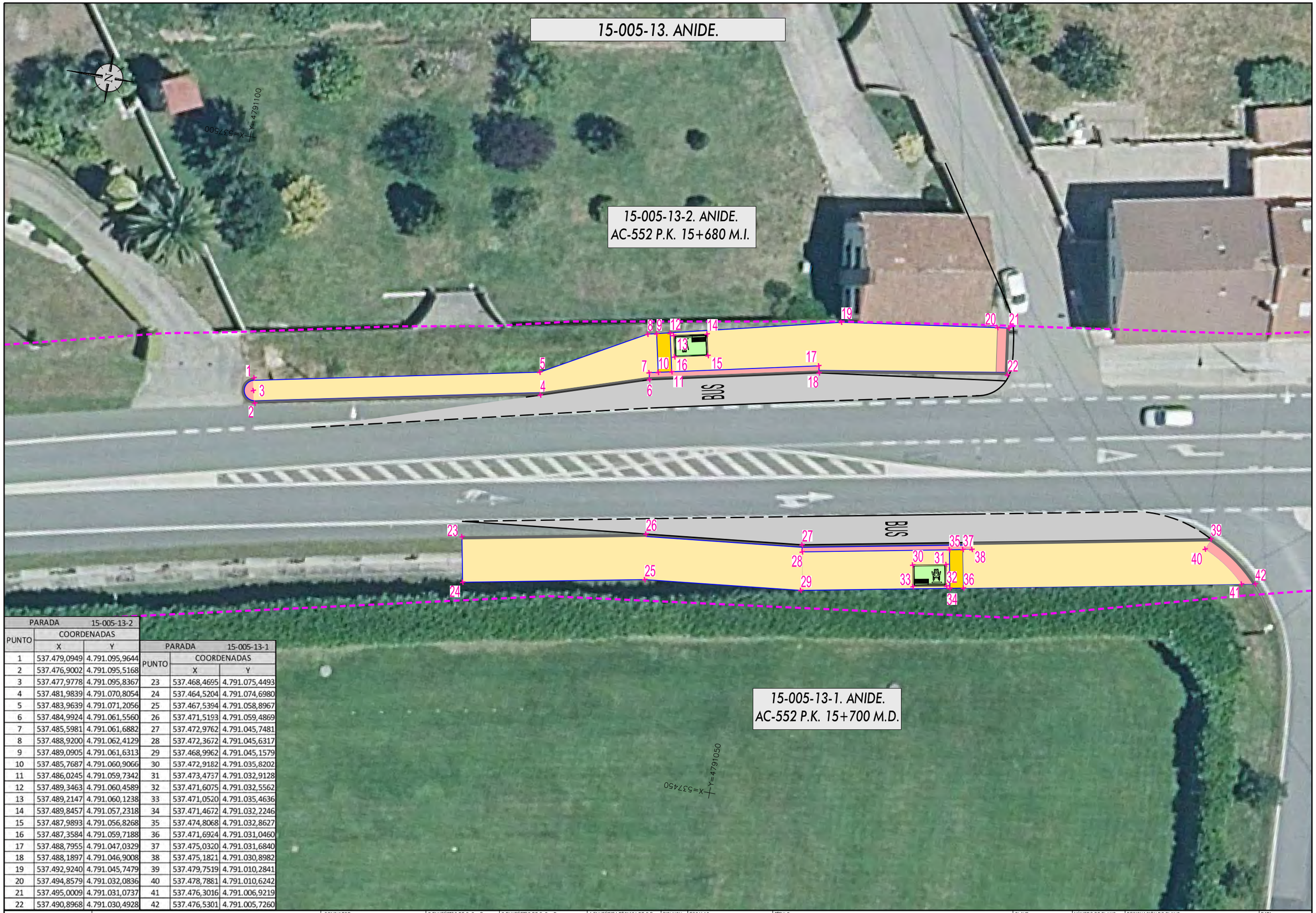
NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 28 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-005-25-1, GRANXA - AC-552, PK 13+730 MD
15-005-25-2, GRANXA - AC-552, PK 13+730 MI
PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



PARADA	15-005-13-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	537.479,0949	4.791.095,9644
2	537.476,9002	4.791.095,5168
3	537.477,9778	4.791.095,8367
4	537.481,9839	4.791.070,8054
5	537.483,9639	4.791.071,2056
6	537.484,9924	4.791.061,5560
7	537.485,5981	4.791.061,6882
8	537.488,9200	4.791.062,4129
9	537.489,0905	4.791.061,6313
10	537.485,7687	4.791.060,9066
11	537.486,0245	4.791.059,7342
12	537.489,3463	4.791.060,4589
13	537.489,2147	4.791.060,1238
14	537.489,8457	4.791.057,2318
15	537.487,9893	4.791.056,8268
16	537.487,3584	4.791.059,7188
17	537.488,7955	4.791.047,0329
18	537.488,1897	4.791.046,9008
19	537.492,9240	4.791.045,7479
20	537.494,8579	4.791.032,0836
21	537.495,0009	4.791.031,0737
22	537.490,8968	4.791.030,4928

PARADA	15-005-13-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
23	537.468,4695	4.791.075,4493
24	537.464,5204	4.791.074,6980
25	537.467,5394	4.791.058,8967
26	537.471,5193	4.791.059,4869
27	537.472,9762	4.791.045,7481
28	537.472,3672	4.791.045,6317
29	537.468,9962	4.791.045,1579
30	537.472,9182	4.791.035,8202
31	537.473,4737	4.791.032,9128
32	537.471,6075	4.791.032,5562
33	537.471,0520	4.791.035,4636
34	537.471,4672	4.791.032,2246
35	537.474,8068	4.791.032,8627
36	537.471,6924	4.791.031,0460
37	537.475,0320	4.791.031,6840
38	537.475,1821	4.791.030,8982
39	537.479,7519	4.791.010,2841
40	537.478,7881	4.791.010,6242
41	537.476,3016	4.791.006,9219
42	537.476,5301	4.791.005,7260

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO RAMOS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0, 1.125, 2.25, 3.375, 4.50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 29 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-005-13-1, ANIDE - AC-552, PK 15+700 MD
15-005-13-2, ANIDE - AC-552, PK 15+680 MI
PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-031-49-1. VALIÑAS.

15-031-49-1. VALIÑAS.
AC-400 P.K. 1+860 M.I.

PARADA	15-031-49-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	550.558,9100	4.791.473,0525
2	550.557,7863	4.791.474,7325
3	550.539,6496	4.791.459,9208
4	550.532,9567	4.791.451,3698
5	550.529,8469	4.791.454,5779
6	550.532,6634	4.791.451,4106
7	550.531,4524	4.791.452,8746
8	550.529,1716	4.791.450,9879
9	550.530,3826	4.791.449,5239
10	550.521,7167	4.791.444,1906
11	550.520,2217	4.791.442,8483
12	550.520,4900	4.791.442,5516
13	550.519,8830	4.791.442,0009
14	550.520,8223	4.791.440,9627
15	550.519,9365	4.791.440,1531
16	550.518,9973	4.791.441,1913
17	550.509,6580	4.791.432,1989
18	550.509,3738	4.791.432,4804
19	550.500,0162	4.791.420,0566
20	550.498,7070	4.791.421,2918

R=-1.200
0+000

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1,125 2,25 3,375 4,50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 30 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-031-49-1, VALIÑAS AC-400, PK 1+860 MI PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-031-49-2. VALIÑAS.

15-031-49-2. VALIÑAS.
AC-400 P.K. 1+920 M.D.

PARADA	15-031-49-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	550.507,8316	4.791.448,7602
2	550.509,6769	4.791.447,5468
3	550.491,1248	4.791.429,1970
4	550.490,8618	4.791.429,5012
5	550.481,9406	4.791.420,0455
6	550.480,9222	4.791.421,0062
7	550.480,0987	4.791.420,1334
8	550.481,1171	4.791.419,1726
9	550.480,5681	4.791.418,5907
10	550.480,8590	4.791.418,3162
11	550.472,0624	4.791.405,8596
12	550.471,4176	4.791.407,8720
13	550.469,3863	4.791.405,7190
14	550.468,0043	4.791.407,0229
15	550.470,0356	4.791.409,1759
16	550.467,7216	4.791.407,0147
17	550.458,9637	4.791.394,5991
18	550.458,3016	4.791.391,2743
19	550.450,9757	4.791.382,1275
20	550.449,7548	4.791.383,5084

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MANSO DE ARDANAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 31 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-031-49-2. VALIÑAS AC-400, PK 1+920 MD PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-031-64. CASAL CANTEIRO.

PARADA	15-031-64-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
45	549.913,9715	4.791.126,9413
46	549.915,0859	4.791.125,1261
47	549.908,8063	4.791.121,2905
48	549.909,0732	4.791.117,7505
49	549.902,0536	4.791.113,5802
50	549.885,0887	4.791.107,0051
51	549.879,1383	4.791.103,3565
52	549.878,0250	4.791.105,1723
53	549.882,5871	4.791.107,9697
54	549.890,8301	4.791.111,1479
55	549.891,0826	4.791.110,8326
56	549.902,2591	4.791.117,4723
57	549.903,9145	4.791.114,6858
58	549.904,9462	4.791.115,2987
59	549.903,2907	4.791.118,0852
60	549.903,9785	4.791.118,4938
61	549.903,7742	4.791.118,8377
62	549.907,9405	4.791.123,2576
63	549.905,1693	4.791.117,8738
64	549.907,7141	4.791.119,3857
65	549.908,6846	4.791.117,7522
66	549.906,1398	4.791.116,2404

15-031-64-2. CASAL CANTEIRO. AC-400 P.K. 2+820 M.I.

15-031-64-1. CASAL CANTEIRO. AC-400 P.K. 2+760 M.D.

PARADA	15-031-64-1		PARADA	15-031-64-1	
PUNTO	COORDENADAS		PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y		X	Y
1	549.950,5730	4.791.170,1837	23	549.930,4364	4.791.149,8429
2	549.951,5308	4.791.169,0097	24	549.930,6827	4.791.149,5277
3	549.951,1298	4.791.167,5485	25	549.928,6446	4.791.150,3465
4	549.950,3508	4.791.169,3653	26	549.927,8107	4.791.151,4025
5	549.950,4241	4.791.169,1690	27	549.924,9464	4.791.149,1418
6	549.948,4718	4.791.167,2201	28	549.924,3416	4.791.147,9775
7	549.949,6793	4.791.166,0810	29	549.924,7090	4.791.146,7177
8	549.947,1602	4.791.163,4635	30	549.924,8320	4.791.146,5600
9	549.947,0032	4.791.163,6177	31	549.925,8838	4.791.145,9172
10	549.946,1184	4.791.164,4865	32	549.927,0653	4.791.145,5656
11	549.945,0913	4.791.163,4489	33	549.930,8257	4.791.148,5334
12	549.939,7371	4.791.158,8871	34	549.927,9277	4.791.146,5265
13	549.940,0733	4.791.158,4614	35	549.925,6642	4.791.147,2093
14	549.940,3791	4.791.157,3745	36	549.926,6152	4.791.147,6562
15	549.939,8239	4.791.156,3913	37	549.928,9382	4.791.149,4907
16	549.939,6884	4.791.156,5647	38	549.927,7606	4.791.150,9818
17	549.939,4421	4.791.156,8799	39	549.925,4376	4.791.149,1473
18	549.939,5018	4.791.158,8301	40	549.917,7201	4.791.140,9039
19	549.931,6971	4.791.150,8280	41	549.917,6636	4.791.139,6806
20	549.930,8351	4.791.151,9312	42	549.917,3924	4.791.138,4865
21	549.930,2048	4.791.151,4386	43	549.916,2297	4.791.137,7743
22	549.931,0667	4.791.150,3355	44	549.916,9244	4.791.140,4573

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 32 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-031-64-1, CASAL CANTEIRO - AC-400, PK 2+760 MD · 15-031-64-2, CASAL CANTEIRO - AC-400, PK 2+820 MI · PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-031-2-2. CASAL CRUCE SUEIRO.

X=549750
Y=4791000

BUS

STOP

15-031-2-2. CASAL CRUCE SUEIRO.
AC-400 P.K. 2+980 M.D.

X=549700
Y=4791000

X=549750
Y=4791050

PARADA	15-031-2-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	549.727,9399	4.791.011,7183
2	549.717,6458	4.791.000,8157
3	549.713,4546	4.790.998,2653
4	549.708,8020	4.790.998,8589
5	549.705,2475	4.791.000,8382
6	549.701,9172	4.791.003,1753
7	549.702,7491	4.791.004,2386
8	549.705,4510	4.791.002,3098
9	549.708,3115	4.791.000,6251
10	549.714,6375	4.791.005,6663
11	549.717,6985	4.791.001,8252
12	549.717,1756	4.791.001,2198
13	549.718,5015	4.791.002,7431
14	549.715,5760	4.791.006,4142
15	549.715,9352	4.791.006,4448
16	549.717,1194	4.791.004,9589
17	549.719,4342	4.791.006,8036
18	549.718,2501	4.791.008,2895
19	549.725,2050	4.791.014,0876
20	549.726,0062	4.791.014,7260

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MENDO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 33 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-031-2-2. CASAL CRUCE SUEIRO AC-400. PK 2+980 MD PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-031-58-2. VINXEIRA PEQUENA.

PARADA		15-005-58-2
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	548.849,2340	4.789.798,0247
2	548.850,5845	4.789.798,4444
3	548.851,4803	4.789.797,9734
4	548.851,8485	4.789.796,5359
5	548.851,6958	4.789.796,7077
6	548.849,4287	4.789.797,9223
7	548.845,1590	4.789.786,8407
8	548.844,7878	4.789.786,9931
9	548.838,8894	4.789.775,4082
10	548.837,6695	4.789.776,0293
11	548.837,1110	4.789.774,9671
12	548.838,3449	4.789.774,3389
13	548.837,9819	4.789.773,6260
14	548.838,3135	4.789.773,3955
15	548.835,2115	4.789.762,5612
16	548.834,5367	4.789.761,2498
17	548.833,4114	4.789.760,2964
18	548.830,9898	4.789.759,8676
19	548.829,3111	4.789.760,1318
20	548.829,7043	4.789.760,8798
21	548.831,0023	4.789.762,9188
22	548.832,6841	4.789.762,0346
23	548.834,0615	4.789.764,6545
24	548.832,3798	4.789.765,5387
25	548.828,0900	4.789.755,2405
26	548.830,2492	4.789.754,3297
27	548.829,7626	4.789.753,4279
28	548.827,8413	4.789.754,2384
29	548.825,9900	4.789.746,7805
30	548.825,5022	4.789.737,7257
31	548.823,5600	4.789.738,2810
32	548.823,8404	4.789.739,2617
33	548.825,5710	4.789.738,7669

15-031-58-2. VINXEIRA PEQUENA.
AC-400 P.K. 4+550 M.D.

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1.125 2.25 3.375 4.50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 34 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-031-58-2. VINXEIRA PEQUENA AC-400. PK 4+550 MD PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-031-58-1. VINXEIRA PEQUENA.

15-031-58-1. VINXEIRA PEQUENA.
AC-400 P.K. 4+630 M.I.

X=548850
Y=4789700

X=548800
Y=4789650

X=548800
Y=4789700

0+046.614 R=-180

0+000 R=180

BUS

PARADA	15-005-58-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	548.823,8623	4.789.699,5717
2	548.823,1116	4.789.698,7173
3	548.817,0350	4.789.691,8010
4	548.816,5177	4.789.691,3490
5	548.815,6061	4.789.690,5525
6	548.813,2393	4.789.692,6320
7	548.814,0313	4.789.693,5335
8	548.814,5594	4.789.694,1345
9	548.814,2589	4.789.694,3985
10	548.817,9969	4.789.698,6531
11	548.820,5502	4.789.699,0080
12	548.818,8510	4.789.694,1709
13	548.816,8973	4.789.691,9472
14	548.815,4700	4.789.693,2013
15	548.817,4237	4.789.695,4250
16	548.805,5783	4.789.681,7912
17	548.799,4289	4.789.677,0961
18	548.804,3266	4.789.683,1002
19	548.804,6589	4.789.682,8659
20	548.791,7640	4.789.669,6563
21	548.789,7025	4.789.671,9346

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C., e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C., e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO MANSO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:
COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

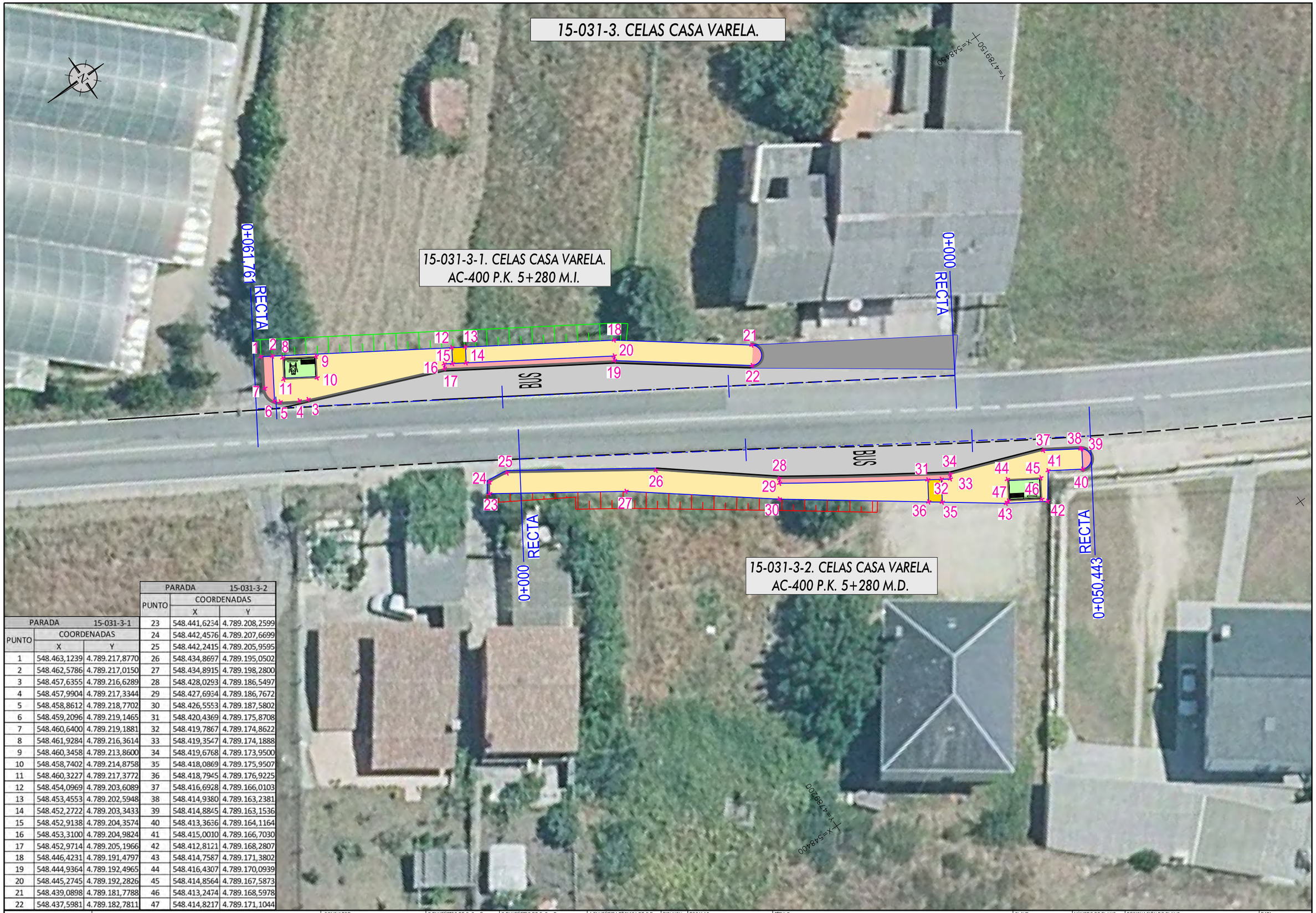
TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3
FOLLA: 35 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-031-58-1. VINXEIRA PEQUENA
AC-400, PK 4+630 MI
PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022
NÚMERO DE PÁXINA:



PARADA	15-031-3-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	548.463,1239	4.789.217,8770
2	548.462,5786	4.789.217,0150
3	548.457,6355	4.789.216,6289
4	548.457,9904	4.789.217,3344
5	548.458,8612	4.789.218,7702
6	548.459,2096	4.789.219,1465
7	548.460,6400	4.789.219,1881
8	548.461,9284	4.789.216,3614
9	548.460,3458	4.789.213,8600
10	548.458,7402	4.789.214,8758
11	548.460,3227	4.789.217,3772
12	548.454,0969	4.789.203,6089
13	548.453,4553	4.789.202,5948
14	548.452,2722	4.789.203,3433
15	548.452,9138	4.789.204,3574
16	548.453,3100	4.789.204,9824
17	548.452,9714	4.789.205,1966
18	548.446,4231	4.789.191,4797
19	548.444,9364	4.789.192,4965
20	548.445,2745	4.789.192,2826
21	548.439,0898	4.789.181,7788
22	548.437,5981	4.789.182,7811

PARADA	15-031-3-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
23	548.441,6234	4.789.208,2599
24	548.442,4576	4.789.207,6699
25	548.442,2415	4.789.205,9595
26	548.434,8697	4.789.195,0502
27	548.434,8915	4.789.198,2800
28	548.428,0293	4.789.186,5497
29	548.427,6934	4.789.186,7672
30	548.426,5553	4.789.187,5802
31	548.420,4369	4.789.175,8708
32	548.419,7867	4.789.174,8622
33	548.419,3547	4.789.174,1888
34	548.419,6768	4.789.173,9500
35	548.418,0869	4.789.175,9507
36	548.418,7945	4.789.176,9225
37	548.416,6928	4.789.166,0103
38	548.414,9380	4.789.163,2381
39	548.414,8845	4.789.163,1536
40	548.413,3636	4.789.164,1164
41	548.415,0010	4.789.166,7030
42	548.412,8121	4.789.168,2807
43	548.414,7587	4.789.171,3802
44	548.416,4307	4.789.170,0939
45	548.414,8564	4.789.167,5873
46	548.413,2474	4.789.168,5978
47	548.414,8217	4.789.171,1044

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 — 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 36 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-031-3-1. CELAS CASA VARELA - AC-400, PK 5+280 MI
15-031-3-2. CELAS CASA VARELA - AC-400, PK 5+280 MD
PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-031-4. CELAS DE PEIRO.

15-031-4-2. CELAS DE PEIRO.
AC-400 P.K. 5+840 M.I.

15-031-4-1. CELAS DE PEIRO.
AC-400 P.K. 5+830 M.D.

BUS

BUS

Y=4788750
X=548750

Y=4788700
X=548700

Y=4788750
X=548100

PARADA	15-031-4-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	548.126,4871	4.788.749,2398
2	548.127,5182	4.788.752,0144
3	548.125,7371	4.788.752,6762
4	548.124,7061	4.788.749,9016

PARADA	15-031-4-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
5	548.123,2242	4.788.716,9407
6	548.122,7168	4.788.716,2608
7	548.124,4482	4.788.708,2868
8	548.123,7258	4.788.707,8433
9	548.122,7032	4.788.707,2155
10	548.116,4437	4.788.703,6007
11	548.113,8444	4.788.702,1846
12	548.112,9354	4.788.703,8531
13	548.115,5347	4.788.705,2692
14	548.112,7758	4.788.705,2148
15	548.119,5649	4.788.712,3270
16	548.120,3776	4.788.713,2968

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MENDEZ DE ARDAIS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1.125 2.25 3.375 4.50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 37 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-031-4-1, CELAS DE PEIRO - AC-400, PK 5+830 MD
15-031-4-2, CELAS DE PEIRO - AC-400, PK 5+840 MI
PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-031-70-1. CELAS CRUCE HERMIDA.

15-031-70-1. CELAS CRUCE HERMIDA.
AC-400 P.K. 6+660 M.I.

Y=4788850
X=547550
Y=4788850
X=547500
BUS

PARADA	15-031-70-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	547.544,4105	4.788.849,6912
2	547.544,1308	4.788.849,6255
3	547.538,9276	4.788.849,1742
4	547.538,1461	4.788.849,3452
5	547.536,9738	4.788.849,6016
6	547.536,7234	4.788.849,8611
7	547.533,8318	4.788.850,4937
8	547.534,2379	4.788.852,3498
9	547.537,1295	4.788.851,7172
10	547.533,8689	4.788.850,2809
11	547.525,1287	4.788.853,3449
12	547.508,6390	4.788.854,8685
13	547.493,0975	4.788.855,3065
14	547.492,9975	4.788.855,3094
15	547.493,0482	4.788.857,1086
16	547.508,7473	4.788.856,6662
17	547.525,3106	4.788.855,1363
18	547.525,2800	4.788.854,7374
19	547.537,7233	4.788.853,0308
20	547.538,8990	4.788.852,7902
21	547.539,6812	4.788.852,6224
22	547.539,7666	4.788.853,0132
23	547.544,0069	4.788.851,9942

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO:
03.3

FOLLA:
38 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-031-70-1. CELAS CRUCE HERMIDA
AC-400, PK 6+310 MI
PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-043-5-2. CERQUEDA.

15-043-5-2. CERQUEDA.
AC-418 P.K. 10+690 M.I.

PARADA	15-043-5-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	516.667,7128	4.792.586,5621
2	516.668,5303	4.792.587,6739
3	516.668,7672	4.792.587,9962
4	516.678,7622	4.792.580,1507
5	516.679,7290	4.792.579,4399
6	516.680,6152	4.792.578,7882
7	516.680,8521	4.792.579,1105
8	516.688,9087	4.792.573,1867
9	516.687,8543	4.792.571,7526
10	516.679,1994	4.792.575,1746
11	516.677,5075	4.792.576,4186
12	516.676,5407	4.792.577,1295
13	516.671,1428	4.792.581,0984
14	516.674,9115	4.792.580,7478
15	516.677,3736	4.792.578,9375
16	516.676,3962	4.792.577,6081
17	516.673,9341	4.792.579,4184

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO ÁLVAREZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO:
03.3

FOLLA:
39 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-043-5-2, CERQUEDA
AC-418, PK 10+760 MI
PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



PARADA	15-068-16-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	507.069,0188	4.788.479,1582
2	507.067,4928	4.788.482,7943
3	507.065,1439	4.788.488,3914
4	507.066,4349	4.788.488,9332
5	507.067,5414	4.788.489,3976
6	507.069,8903	4.788.483,8004
7	507.065,2472	4.788.491,7632
8	507.064,7829	4.788.492,8697
9	507.059,4063	4.788.505,6814
10	507.057,7519	4.788.514,9779
11	507.059,8194	4.788.515,3459
12	507.061,6087	4.788.505,2918
13	507.061,2493	4.788.505,1145
14	507.066,1476	4.788.493,4424
15	507.066,6119	4.788.492,3359
16	507.066,9215	4.788.491,5982
17	507.067,2903	4.788.491,7530
18	507.069,9183	4.788.489,9494
19	507.071,6040	4.788.486,2519
20	507.071,4401	4.788.486,1772
21	507.072,0628	4.788.484,8126
22	507.072,0669	4.788.481,7612

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO MANO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO:
03.3

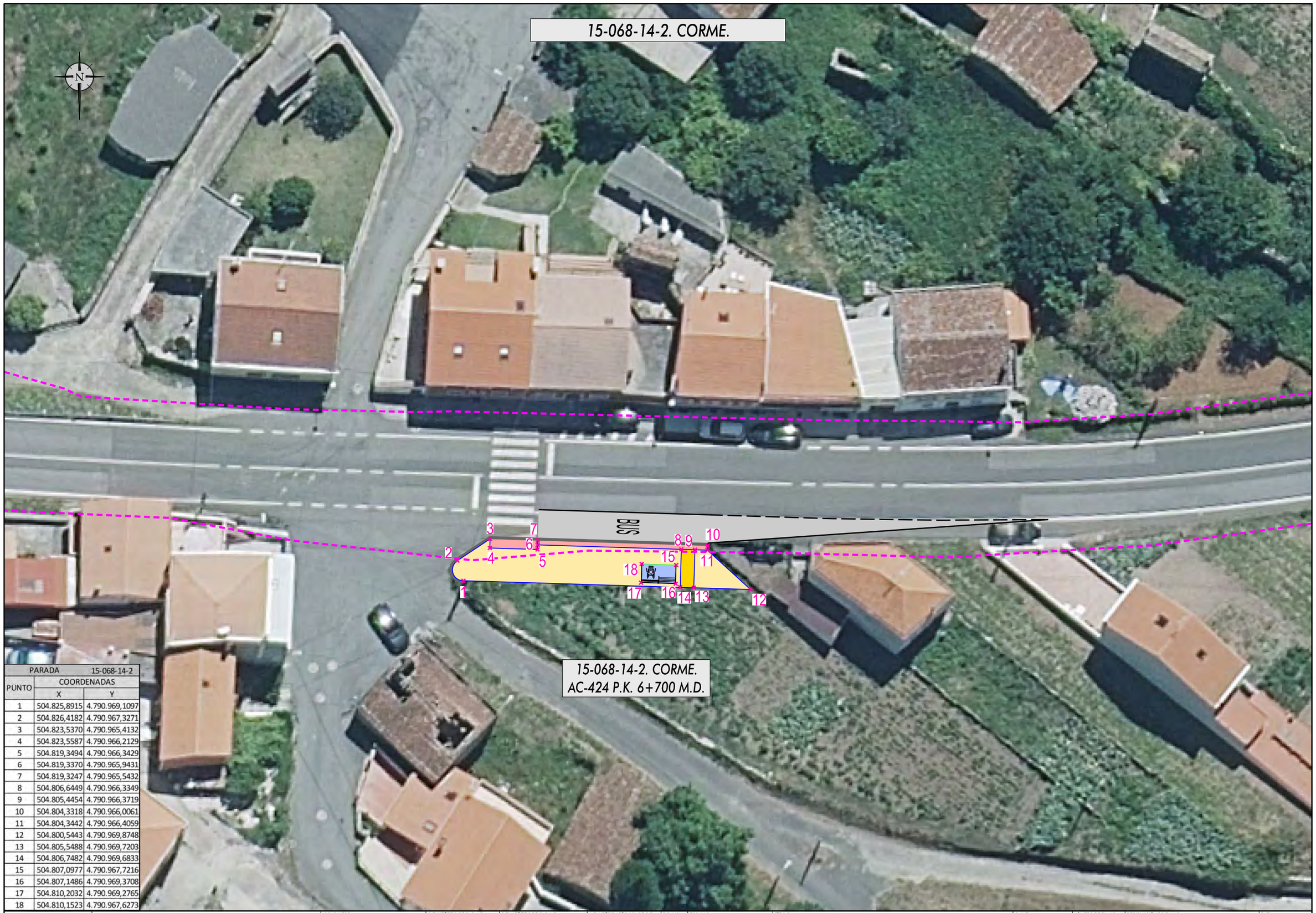
FOLLA:
40 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-068-16-2, COSPINDO
AC-424, PK 1+330 MI
PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-068-14-2. CORME.



PARADA	15-068-14-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	504.825,8915	4.790.969,1097
2	504.826,4182	4.790.967,3271
3	504.823,5370	4.790.965,4132
4	504.823,5587	4.790.966,2129
5	504.819,3494	4.790.966,3429
6	504.819,3370	4.790.965,9431
7	504.819,3247	4.790.965,5432
8	504.806,6449	4.790.966,3349
9	504.805,4454	4.790.966,3719
10	504.804,3318	4.790.966,0061
11	504.804,3442	4.790.966,4059
12	504.800,5443	4.790.969,8748
13	504.805,5488	4.790.969,7203
14	504.806,7482	4.790.969,6833
15	504.807,0977	4.790.967,7216
16	504.807,1486	4.790.969,3708
17	504.810,2032	4.790.969,2765
18	504.810,1523	4.790.967,6273

15-068-14-2. CORME.
AC-424 P.K. 6+700 M.D.

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 41 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-068-14-2. CORME
AC-424. PK 6+700 MD
PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-019-397-2. XOANE.

15-019-397-2. XOANE.
AC-414 P.K. 1+400 M.I.

0+000

R=1.306,367

BUS

BUS

X=523000

Y=4786250

X=523050

Y=4786230

X=523000

Y=4786300

PARADA	15-019-397-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	523.021,7314	4.786.217,8414
2	523.021,4295	4.786.217,5754
3	523.019,4847	4.786.219,3682
4	523.020,7809	4.786.216,2873
5	523.020,7235	4.786.214,6383
6	523.017,6694	4.786.214,7446
7	523.017,7268	4.786.216,3936
8	523.015,0303	4.786.214,5363
9	523.013,4489	4.786.214,5913
10	523.018,6024	4.786.220,1815
11	523.010,4008	4.786.227,7425
12	523.010,6326	4.786.228,0728

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NUÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 42 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-019-397-2, XOANE AC-414, PK 1+400 MI PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-019-397-1. XOANE.

15-019-397-1. XOANE.
AC-414 P.K. 1+430 M.D.

PARADA	15-019-397-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	523.002,5723	4.786.259,8660
2	523.001,0163	4.786.258,9405
3	523.000,5320	4.786.259,5833
4	523.000,2015	4.786.260,0219
5	523.001,7829	4.786.260,9143
6	523.002,0882	4.786.260,5088
7	522.995,0677	4.786.272,8075
8	522.995,3939	4.786.273,0491
9	522.996,6768	4.786.273,6308
10	522.988,7487	4.786.284,2223
11	522.988,1353	4.786.285,2537
12	522.987,7263	4.786.285,9413
13	522.987,3554	4.786.285,7824
14	522.990,6056	4.786.287,6537
15	522.991,0145	4.786.286,9661
16	522.991,6279	4.786.285,9347
17	522.990,1561	4.786.284,5947
18	522.991,5742	4.786.285,4381
19	522.993,1333	4.786.282,8167
20	522.991,7152	4.786.281,9733
21	522.993,4063	4.786.282,9445
22	522.979,0320	4.786.295,8601
23	522.978,5340	4.786.296,7398
24	522.978,1397	4.786.297,4362
25	522.979,6842	4.786.298,3547
26	522.980,0797	4.786.297,6591
27	522.980,5197	4.786.296,8854

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 43 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-019-397-1, XOANE. AC-414, PK 1+430 MD. PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-019-47. CANCES-GASOLINERA.

15-019-47-2. CANCES-GASOLINERA.
AC-414 P.K. 4+040 M.I.

15-019-47-1. CANCES-GASOLINERA.
AC-414 P.K. 4+040 M.D.

RECTA 0+065,603

RECTA 0+000

BUS

PARADA	15-019-47-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
23	521.438,5556	4.788.147,0416
24	521.437,5479	4.788.145,5464
25	521.431,2513	4.788.150,3477
26	521.428,8973	4.788.151,3934
27	521.427,8305	4.788.149,7663
28	521.424,3337	4.788.152,0744
29	521.423,3322	4.788.152,7355
30	521.420,2505	4.788.154,7696
31	521.416,5182	4.788.157,2331
32	521.416,1167	4.788.161,9914
33	521.415,8962	4.788.161,6577
34	521.425,1746	4.788.155,5256
35	521.426,1757	4.788.154,8640
36	521.428,4178	4.788.153,3822
37	521.428,6309	4.788.153,7208
38	521.431,7876	4.788.151,6422
39	521.434,1465	4.788.150,4036
40	521.416,9338	4.788.157,3182
41	521.417,8378	4.788.158,6986
42	521.420,3883	4.788.157,0151
43	521.419,4793	4.788.155,6380
44	521.392,3888	4.788.176,2789
45	521.390,4082	4.788.177,6544
46	521.391,4349	4.788.179,1328

PARADA	15-019-47-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	521.470,3511	4.788.134,1600
2	521.469,0589	4.788.135,2656
3	521.470,6933	4.788.137,6523
4	521.463,2993	4.788.143,3735
5	521.463,5550	4.788.143,6813
6	521.455,6009	4.788.150,0749
7	521.454,6656	4.788.150,8267
8	521.452,6587	4.788.152,4398
9	521.451,6131	4.788.152,7671
10	521.453,7478	4.788.155,4389
11	521.455,0123	4.788.155,3847
12	521.457,0195	4.788.153,7713
13	521.457,9548	4.788.153,0195
14	521.460,6791	4.788.150,8298
15	521.457,0449	4.788.151,2490
16	521.458,0786	4.788.152,5351
17	521.460,4559	4.788.150,6243
18	521.459,4268	4.788.149,3345
19	521.464,6169	4.788.145,1610
20	521.464,4008	4.788.144,7971
21	521.473,1381	4.788.138,0366
22	521.471,0643	4.788.135,0084

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

NEXT GENERATION GALICIA

XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 — 0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 44 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-019-47-1. CANCES-GASOLINERA - AC-414, PK 4+040 MD
15-019-47-2. CANCES-GASOLINERA - AC-414, PK 4+040 MI
PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-019-28-2. VILARIÑO.

15-019-28-2. VILARIÑO.
AC-414 P.K. 5+580 M.I.

PARADA	15-019-28-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	520.349,2692	4.789.214,5882
2	520.348,2445	4.789.213,0861
3	520.347,5190	4.789.213,4423
4	520.344,5058	4.789.214,9218
5	520.336,6559	4.789.214,9960
6	520.335,9345	4.789.215,3419
7	520.334,8524	4.789.215,8607
8	520.331,9672	4.789.217,2441
9	520.324,1522	4.789.223,1536
10	520.307,5347	4.789.232,8952
11	520.300,4867	4.789.235,9536
12	520.299,7470	4.789.236,2746
13	520.300,2562	4.789.238,0202
14	520.300,9958	4.789.237,6987
15	520.308,3646	4.789.234,4952
16	520.324,9979	4.789.224,7443
17	520.324,8506	4.789.224,3714
18	520.336,3008	4.789.218,8814
19	520.337,3828	4.789.218,3626
20	520.338,3763	4.789.217,8863
21	520.338,5523	4.789.218,2455
22	520.345,1253	4.789.216,6229
23	520.348,5438	4.789.214,9444
24	520.334,6098	4.789.216,3098
25	520.331,8541	4.789.217,6310
26	520.332,5675	4.789.219,1188
27	520.335,3231	4.789.217,7976

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO ARENAS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1,125 2,25 3,375 4,50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

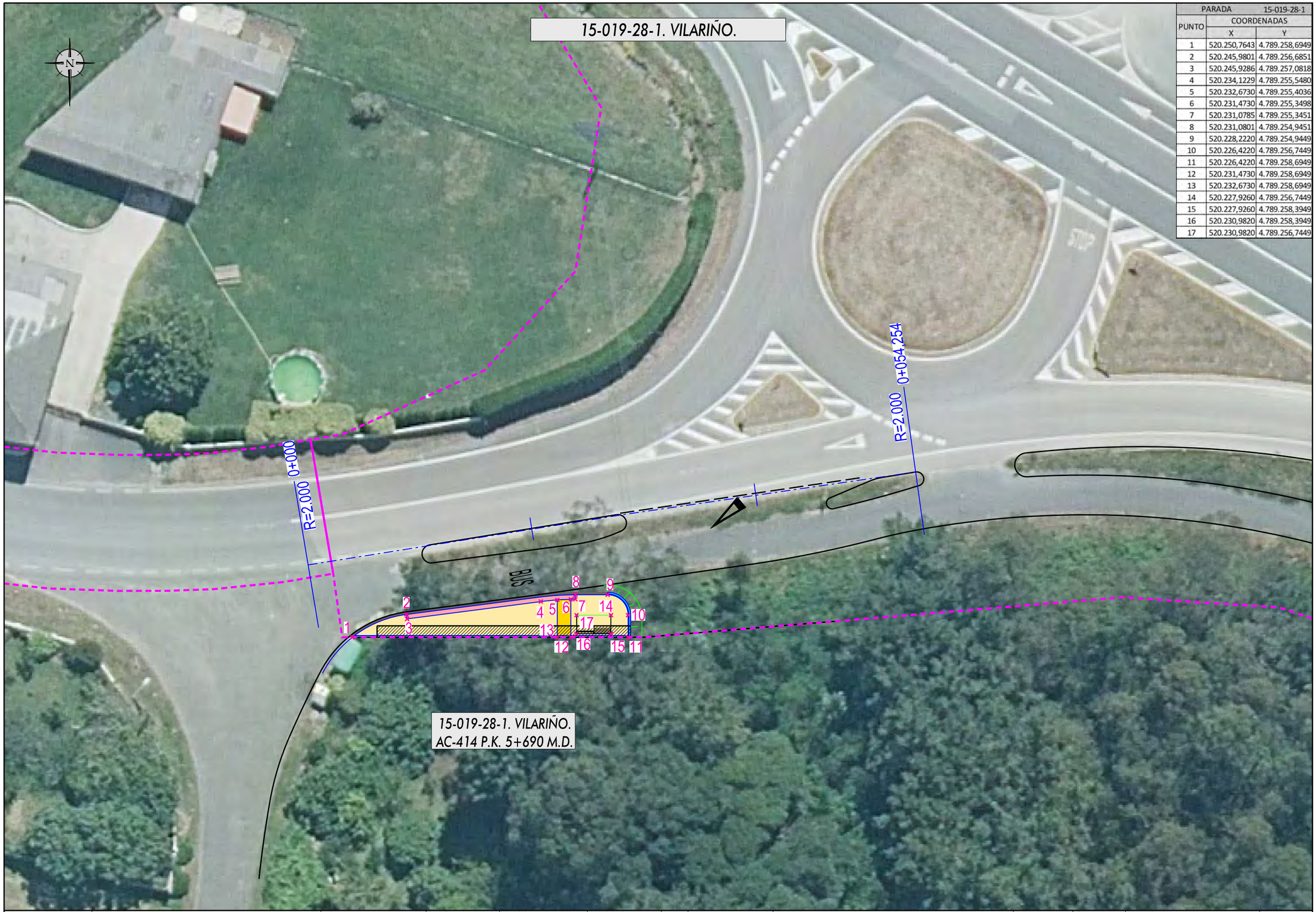
NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 45 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-019-28-2, VILARIÑO AC-414, PK 5+390 MI PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



PARADA	15-019-28-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	520.250,7643	4.789.258,6949
2	520.245,9801	4.789.256,6851
3	520.245,9286	4.789.257,0818
4	520.234,1229	4.789.255,5480
5	520.232,6730	4.789.255,4036
6	520.231,4730	4.789.255,3498
7	520.231,0785	4.789.255,3451
8	520.231,0801	4.789.254,9451
9	520.228,2220	4.789.254,9449
10	520.226,4220	4.789.256,7449
11	520.226,4220	4.789.258,6949
12	520.231,4730	4.789.258,6949
13	520.232,6730	4.789.258,6949
14	520.227,9260	4.789.256,7449
15	520.227,9260	4.789.258,3949
16	520.230,9820	4.789.258,3949
17	520.230,9820	4.789.256,7449

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO ÁLVAREZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO:
03.3

FOLLA:
46 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-019-28-1. VILARIÑO
AC-414, PK 5+960 MD
PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-024-7-1. A TABLILLA.



15-024-7-1. A TABLILLA.
AC-413 P.K. 12+560 M.D.

PARADA	15-024-7-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	537.578,7227	4.775.618,7414
2	537.578,5041	4.775.618,4064
3	537.581,1882	4.775.616,0250
4	537.565,9090	4.775.626,6258
5	537.562,2649	4.775.627,9001
6	537.559,4775	4.775.629,6278
7	537.563,9354	4.775.630,6360
8	537.560,8803	4.775.630,8760
9	537.562,0824	4.775.634,2338
10	537.569,2231	4.775.629,7511
11	537.570,2395	4.775.629,1130
12	537.567,0836	4.775.626,3369
13	537.568,0886	4.775.625,6811
14	537.576,0671	4.775.622,5217
15	537.577,8236	4.775.619,3282
16	537.572,1048	4.775.625,6396
17	537.569,5216	4.775.627,2613
18	537.570,3989	4.775.628,6587
19	537.572,9820	4.775.627,0371

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NAVAS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 47 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-024-7-1, A TABLILLA · AC-413, PK 12+560 MD · PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-024-5-2. A SILVA.



15-024-5-2. A SILVA.
AC-413 P.K. 16+170 M.D.

PARADA	15-024-5-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	535.339,9735	4.778.292,9845
2	535.339,6335	4.778.292,7739
3	535.331,7242	4.778.305,5472
4	535.332,0641	4.778.305,7576
5	535.332,6650	4.778.306,1491
6	535.335,8778	4.778.308,2419
7	535.332,6566	4.778.304,8008
8	535.336,5474	4.778.307,2099
9	535.337,2006	4.778.306,2030
10	535.333,2884	4.778.303,7805
11	535.336,1050	4.778.300,6795
12	535.335,6759	4.778.299,9249
13	535.338,2887	4.778.295,7054
14	535.339,2950	4.778.295,7645
15	535.340,7269	4.778.293,4730
16	535.344,0566	4.778.295,6320
17	535.337,6980	4.778.302,4529
18	535.336,2951	4.778.301,5844
19	535.334,6894	4.778.304,1776
20	535.336,0924	4.778.305,0460

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 48 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-024-5-2, A SILVA AC-413, PK 16+170 MD PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-019-88-1. CAMPOS DE BOLÓN.

15-019-88-1. CAMPOS DE BOLÓN.
AC-413 P.K. 24+460 M.I.

PARADA	15-019-88-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	529.421,8813	4.782.050,0823
2	529.415,9872	4.782.054,4571
3	529.413,6204	4.782.053,8587
4	529.413,8626	4.782.054,1770
5	529.403,7388	4.782.061,8834
6	529.402,7840	4.782.062,6102
7	529.401,9272	4.782.063,2624
8	529.401,6849	4.782.062,9441
9	529.401,5625	4.782.065,3679
10	529.396,7886	4.782.069,0389
11	529.397,9185	4.782.070,5083
12	529.404,8107	4.782.065,2708
13	529.405,7668	4.782.064,5457
14	529.422,9353	4.782.051,5023
15	529.407,3301	4.782.060,9091
16	529.404,9033	4.782.062,7564
17	529.405,9027	4.782.064,0693
18	529.408,3295	4.782.062,2220

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO RAMOS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1,125 2,25 3,375 4,50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.3

FOLLA: 49 DE 51

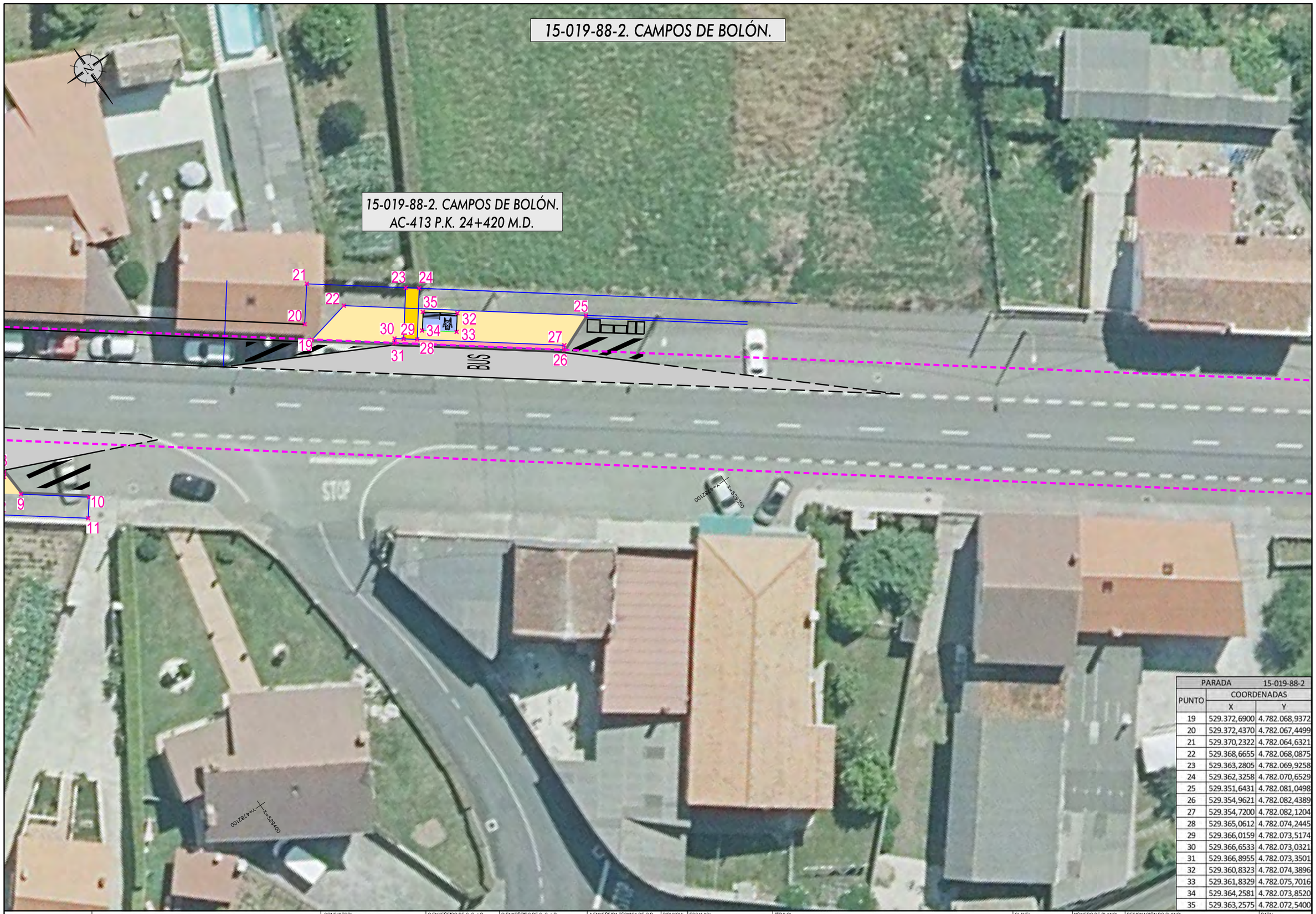
DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-019-88-1, CAMPOS DE BOLON AC-413, PK 24+420 MD PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-019-88-2. CAMPOS DE BOLÓN.

15-019-88-2. CAMPOS DE BOLÓN.
AC-413 P.K. 24+420 M.D.



PARADA	15-019-88-2	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
19	529.372,6900	4.782.068,9372
20	529.372,4370	4.782.067,4499
21	529.370,2322	4.782.064,6321
22	529.368,6655	4.782.068,0875
23	529.363,2805	4.782.069,9258
24	529.362,3258	4.782.070,6529
25	529.351,6431	4.782.081,0498
26	529.354,9621	4.782.082,4389
27	529.354,7200	4.782.082,1204
28	529.365,0612	4.782.074,2445
29	529.366,0159	4.782.073,5174
30	529.366,6533	4.782.073,0321
31	529.366,8955	4.782.073,3501
32	529.360,8323	4.782.074,3896
33	529.361,8329	4.782.075,7016
34	529.364,2581	4.782.073,8520
35	529.363,2575	4.782.072,5400

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO RAMOS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO:
03.3

FOLLA: 50 DE 51

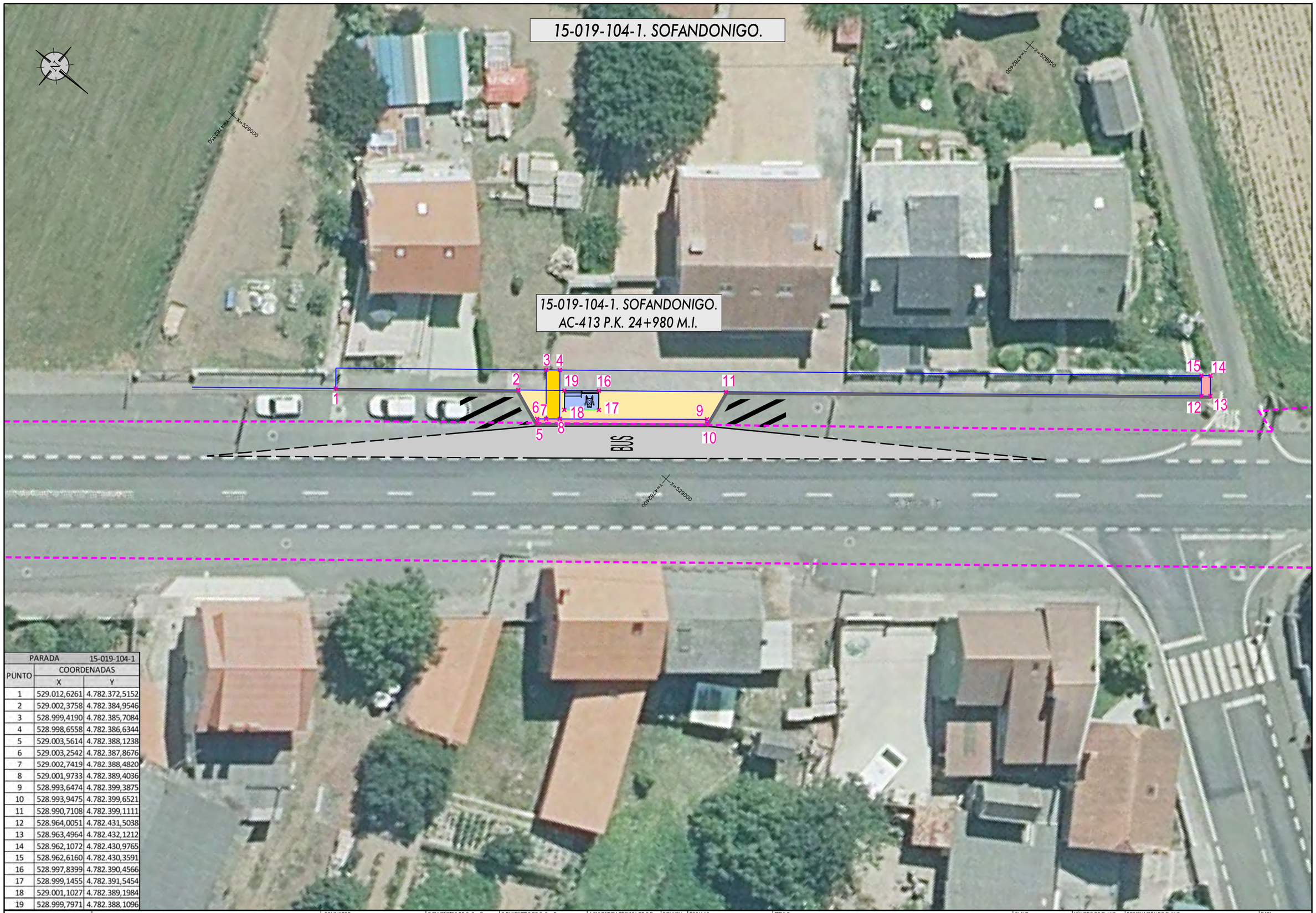
DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-019-88-2. CAMPOS DE BOLON
AC-413, PK 24+420 MI
PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-019-104-1. SOFANDONIGO.

15-019-104-1. SOFANDONIGO.
AC-413 P.K. 24+980 M.I.



PARADA	15-019-104-1	
PUNTO	COORDENADAS	
	X	Y
1	529.012,6261	4.782.372,5152
2	529.002,3758	4.782.384,9546
3	528.999,4190	4.782.385,7084
4	528.998,6558	4.782.386,6344
5	529.003,5614	4.782.388,1238
6	529.003,2542	4.782.387,8676
7	529.002,7419	4.782.388,4820
8	529.001,9733	4.782.389,4036
9	528.993,6474	4.782.399,3875
10	528.993,9475	4.782.399,6521
11	528.990,7108	4.782.399,1111
12	528.964,0051	4.782.431,5038
13	528.963,4964	4.782.432,1212
14	528.962,1072	4.782.430,9765
15	528.962,6160	4.782.430,3591
16	528.997,8399	4.782.390,4566
17	528.999,1455	4.782.391,5454
18	529.001,1027	4.782.389,1984
19	528.999,7971	4.782.388,1096

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO:
03.3

FOLLA:
51 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-019-104-1, SOFANDONIGO
AC-413, PK 24+980 MI
PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-030-54-1. POLÍGONO A GRELA.

15-030-54-1. POLÍGONO A GRELA.
AC-552 P.K. 0+440 M.I.

Y=4799500
X=546550

BUS

Y=4799550
X=546500

Y=4799550

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- JAZZTEL ARQUETA
- JAZZTEL CÁMARA DE REGISTRO
- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- ORANGE CÁMARA DE REGISTRO
- ORANGE CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA PEDESTAL HORMIGÓN
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA AT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO ÁLVAREZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO:
03.4

FOLLA:
01 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-030-54-1, POLÍGONO A GRELA
AC-552, PK 0+440 MI
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-030-25-1. MARINEDA CITY.

15-030-25-1. MARINEDA CITY.
AC-552 P.K. 0+640 M.D.

X=546350
Y=4799450

X=546350
Y=4799450

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- JAZZTEL ARQUETA
- JAZZTEL CÁMARA DE REGISTRO
- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- ORANGE CÁMARA DE REGISTRO
- ORANGE CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA PEDESTAL HORMIGÓN
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA AT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 02 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-030-25-1, MARINEDA CITY AC-552, PK 0+640 MD PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-030-25-2. MARINEDA CITY.

15-030-25-2. MARINEDA CITY.
AC-552 P.K. 0+760 M.I.

X=547993.50
Y=546250

X=547994.00
Y=546400

X=547993.50
Y=546200

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- JAZZTEL ARQUETA
- JAZZTEL CÁMARA DE REGISTRO
- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- ORANGE CÁMARA DE REGISTRO
- ORANGE CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA PEDESTAL HORMIGÓN
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA AT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1.125 2.25 3.375 4.50

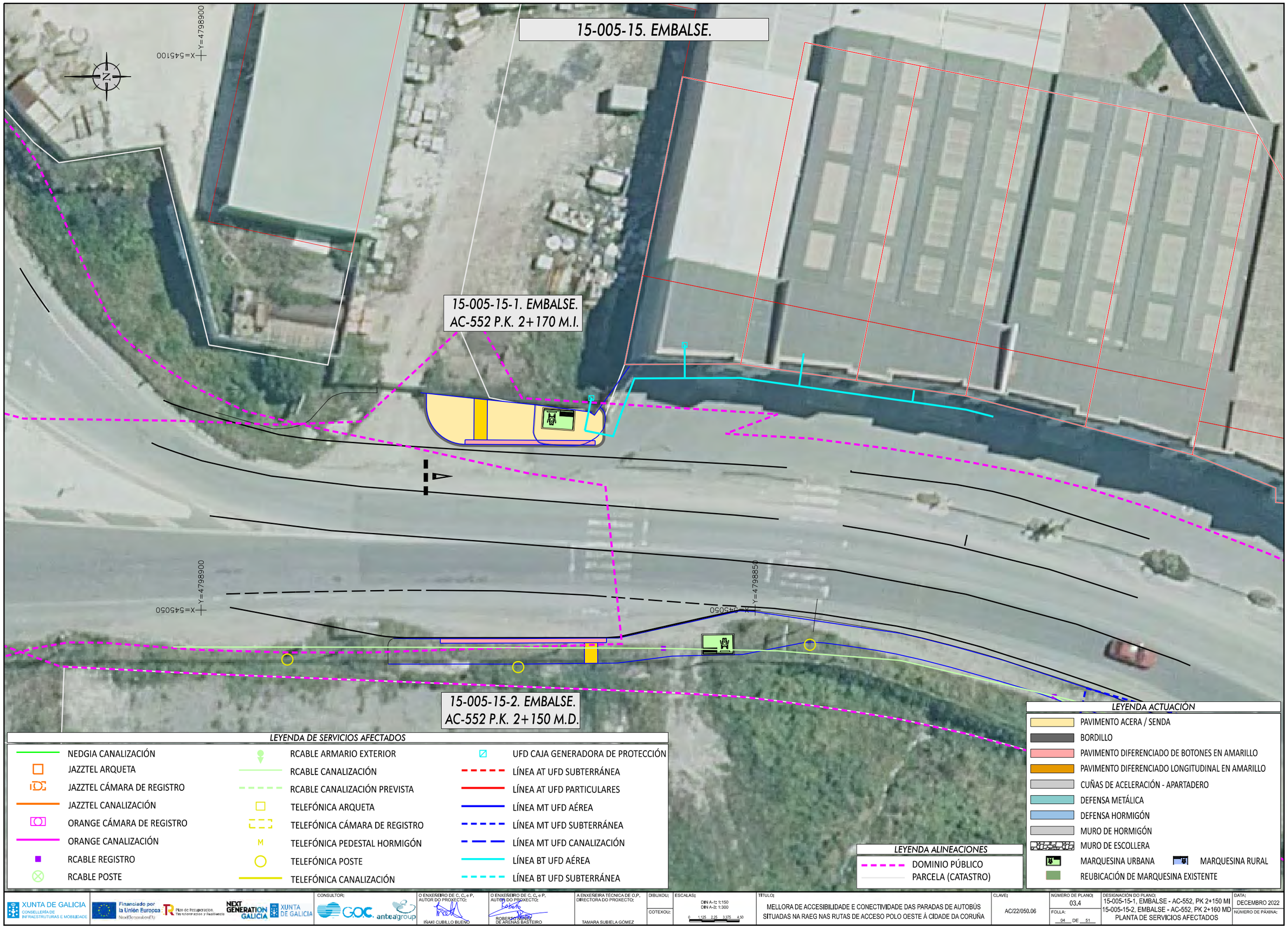
TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4
FOLLA: 03 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-030-25-2, MARINEDA CITY
AC-552, PK 0+760 MI
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022
NÚMERO DE PÁXINA:



LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- JAZZTEL ARQUETA
- JAZZTEL CÁMARA DE REGISTRO
- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- ORANGE CÁMARA DE REGISTRO
- ORANGE CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA PEDESTAL HORMIGÓN
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA AT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NIÑO DE ARDENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 04 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-005-15-1. EMBALSE - AC-552, PK 2+150 MI · 15-005-15-2. EMBALSE - AC-552, PK 2+160 MD · PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-46. QUINTO PINO.

15-005-46-2. QUINTO PINO.
AC-552 P.K. 4+380 M.I.

15-005-46-1. QUINTO PINO.
AC-552 P.K. 4+370 M.D.

BUS

BUS

Y=4797600
X=543900

Y=4797650

Y=4797650
X=543850

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- JAZZTEL ARQUETA
- JAZZTEL CÁMARA DE REGISTRO
- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- ORANGE CÁMARA DE REGISTRO
- ORANGE CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA PEDESTAL HORMIGÓN
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA AT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4
FOLLA: 05 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-005-46-1, QUINTO PINO - AC-552, PK 4+370 MD
15-005-46-2, QUINTO PINO - AC-552, PK 4+380 MI
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-30. MACEIRA.

15-005-30-2. MACEIRA.
AC-552 P.K. 5+000 M.I.

15-005-30-1. MACEIRA.
AC-552 P.K. 5+040 M.D.

X=479745,0

X=479750,0

X=541250,0

X=541200,0

PI 32

PI 32

PE 110

SUDS

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- JAZZTEL ARQUETA
- JAZZTEL CÁMARA DE REGISTRO
- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- ORANGE CÁMARA DE REGISTRO
- ORANGE CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA PEDESTAL HORMIGÓN
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA AT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO PARGA DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1,125 2,25 3,375 4,50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 06 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-005-30-1, MACEIRA - AC-552, PK 5+000 MD
15-005-30-2, MACEIRA - AC-552, PK 5+040 MI
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-83-1. OPEL.

15-005-83-1. OPEL.
AC-552 P.K. 5+910 M.D.

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- JAZZTEL ARQUETA
- JAZZTEL CÁMARA DE REGISTRO
- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- ORANGE CÁMARA DE REGISTRO
- ORANGE CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA PEDESTAL HORMIGÓN
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA AT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 07 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-005-83-1. OPEL AC-552. PK 5+910 MD PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-24. GALÁN.

15-005-24-1. GALÁN.
AC-552 P.K. 6+280 M.I.

15-005-24-2. GALÁN.
AC-552 P.K. 6+300 M.D.

X=542600
Y=4796800

X=542650
Y=4796750

X=542600
Y=4796750

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- JAZZTEL ARQUETA
- JAZZTEL CÁMARA DE REGISTRO
- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- ORANGE CÁMARA DE REGISTRO
- ORANGE CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA PEDESTAL HORMIGÓN
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA AT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NIÑO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 08 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-005-24-1, GALÁN - AC-552, PK 6+280 MI · 15-005-24-2, GALÁN - AC-552, PK 6+300 MD · PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-82-1. BAR SNICK.

15-005-82-1. BAR SNICK.
AC552 P.K. 6+620 M.I.

PE 32

PE 32

BUS

PE 110

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- JAZZTEL ARQUETA
- JAZZTEL CÁMARA DE REGISTRO
- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- ORANGE CÁMARA DE REGISTRO
- ORANGE CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA PEDESTAL HORMIGÓN
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA AT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO ÁLVAREZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 09 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-005-82-1, BAR SNIK · AC-552, PK 6+620 MI · PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-81-2. AUTOESCUELA.

15-005-81-2. AUTOESCUELA.
AC-552 P.K. 6+960 M.I.

BUS

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- JAZZTEL ARQUETA
- JAZZTEL CÁMARA DE REGISTRO
- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- ORANGE CÁMARA DE REGISTRO
- ORANGE CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA PEDESTAL HORMIGÓN
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA AT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 10 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-005-81-2, AUTOESCUELA AC-552, PK 6+960 MI PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-81-1. AUTOESCUELA.

15-005-81-1. AUTOESCUELA.
AC-552 P.K. 7+040 M.D.

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- JAZZTEL ARQUETA
- JAZZTEL CÁMARA DE REGISTRO
- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- ORANGE CÁMARA DE REGISTRO
- ORANGE CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA PEDESTAL HORMIGÓN
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA AT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 11 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-005-81-1. AUTOESCUELA
AC-552. PK 7+040 MD
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-38. PANADERÍA NOVA.

15-005-38-2. PANADERÍA NOVA.
AC-552 P.K. 7+550 M.I.

15-005-38-1. PANADERÍA NOVA.
AC-552 P.K. 7+550 M.D.

ENTRADA FINCA
ENTRADA ""TALLER""
ENTRADA FINCA
ENTRADA ""TALLER""
ENTRADA ""TENDALBOX""
ENTRADA ""TENDALBOX""

Y=4796150 X=541900
Y=4796150 X=541850
Y=4796150 X=541800

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- JAZZTEL ARQUETA
- JAZZTEL CÁMARA DE REGISTRO
- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- ORANGE CÁMARA DE REGISTRO
- ORANGE CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA PEDESTAL HORMIGÓN
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA AT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NIVES DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 — 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 12 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-005-38-1, PANADERÍA NOVA - AC-552, PK 7+550 MD
15-005-38-2, PANADERÍA NOVA - AC-552, PK 7+550 MI
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-54. SEIXEDA III.

15-005-54-2. SEIXEDA III.
AC-552 P.K. 7+840 M.I.

15-005-54-1. SEIXEDA III.
AC-552 P.K. 7+810 M.D.

BUS

BUS

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- JAZZTEL ARQUETA
- JAZZTEL CÁMARA DE REGISTRO
- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- ORANGE CÁMARA DE REGISTRO
- ORANGE CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA PEDESTAL HORMIGÓN
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA AT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

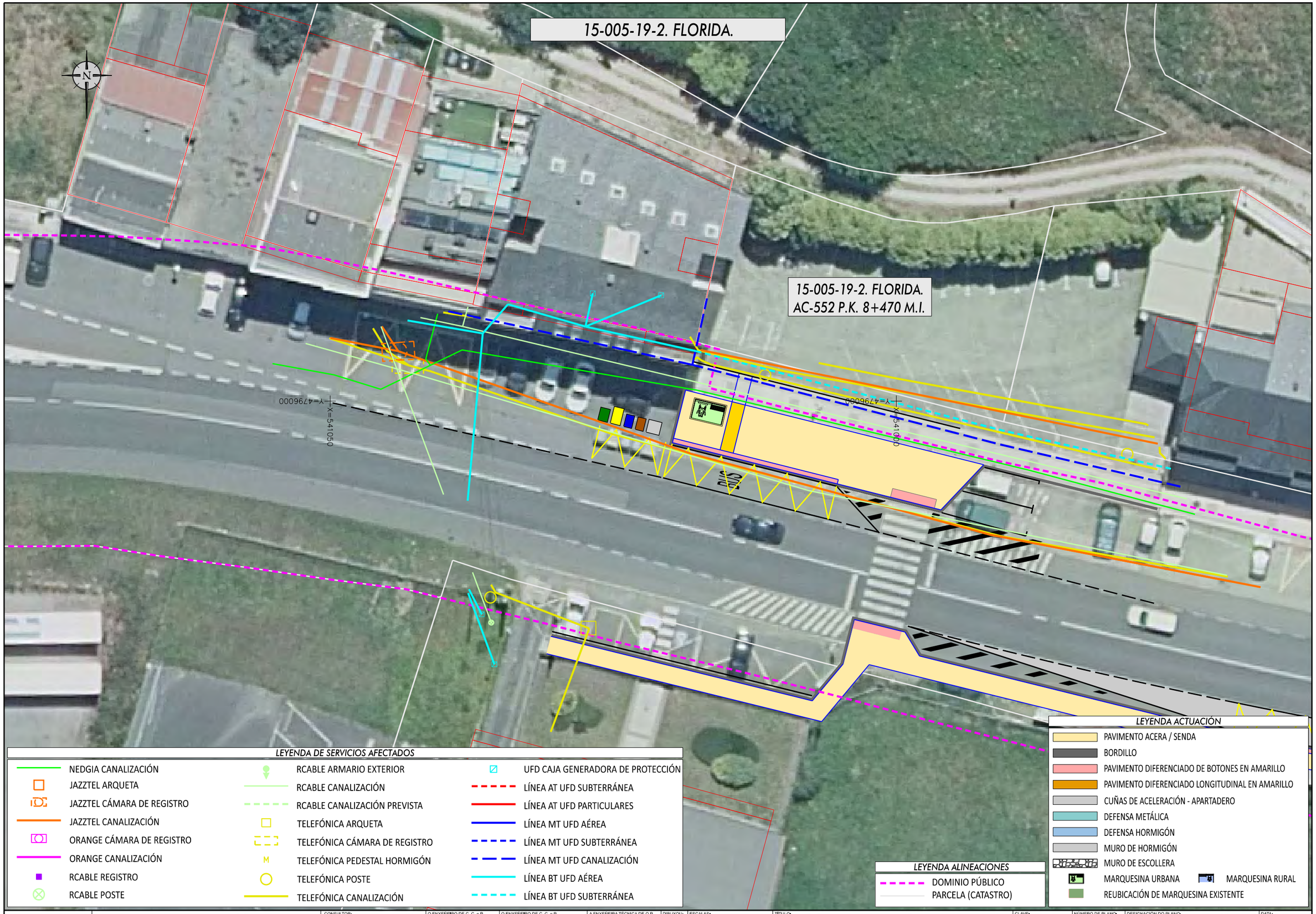
NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 13 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-005-54-1,SEIXEDA III - AC-552, PK 7+810 MD
15-005-54-2,SEIXEDA III - AC-552, PK 7+840 MI
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- JAZZTEL ARQUETA
- JAZZTEL CÁMARA DE REGISTRO
- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- ORANGE CÁMARA DE REGISTRO
- ORANGE CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA PEDESTAL HORMIGÓN
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA AT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 14 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-005-19-2, FLORIDA AC-552, PK 8+470 MI PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-19-1

15-005-19-1. FLORIDA.
AC-552 P.K. 8+470 M.D.

Y=4796000
X=540950
Y=4796050
X=540950

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- JAZZTEL ARQUETA
- JAZZTEL CÁMARA DE REGISTRO
- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- ORANGE CÁMARA DE REGISTRO
- ORANGE CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA PEDESTAL HORMIGÓN
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA AT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 15 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-005-19-1, FLORIDA
AC-552, PK 8+470 MD
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-50-1. ROZAS-AS POZAS.

15-005-50-1. ROZAS-AS POZAS.
AC-552 P.K. 9+080 M.D.

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- JAZZTEL ARQUETA
- JAZZTEL CÁMARA DE REGISTRO
- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- ORANGE CÁMARA DE REGISTRO
- ORANGE CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA PEDESTAL HORMIGÓN
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA AT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 (0 1,125 2,25 3,375 4,50)

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 16 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-005-50-1. ROZAS-AS POZAS AC-552. PK 9+080 MD PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-50-2. ROZAS-AS POZAS.

15-005-50-2. ROZAS-AS POZAS.
AC-552 P.K. 9+090 M.I.

X=540500 Y=4795750

X=540500 Y=4795800

X=540450 Y=4795750

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- JAZZTEL ARQUETA
- JAZZTEL CÁMARA DE REGISTRO
- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- ORANGE CÁMARA DE REGISTRO
- ORANGE CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA PEDESTAL HORMIGÓN
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA AT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 17 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-005-50-2, ROZAS-AS POZAS · AC-552, PK 9+090 MI · PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-49-1. ROZAS.

15-005-49-1. ROZAS.
AC-552 P.K. 9+520 M.I.

X=540500

X=540550

X=479550

PE 160

PE 160

PE 110

BUS

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- JAZZTEL ARQUETA
- JAZZTEL CÁMARA DE REGISTRO
- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- ORANGE CÁMARA DE REGISTRO
- ORANGE CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA PEDESTAL HORMIGÓN
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA AT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NIÑO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 18 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-005-49-1. ROZAS AC-552, PK 9+520 MI PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-73-1. PESCANOVA.

X=540250
Y=4795250

X=540200
Y=4795200

15-005-73-1. PESCANOVA.
AC-552 P.K. 9+780 M.D.

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- JAZZTEL ARQUETA
- JAZZTEL CÁMARA DE REGISTRO
- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- ORANGE CÁMARA DE REGISTRO
- ORANGE CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA PEDESTAL HORMIGÓN
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA AT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 19 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-005-73-1, PESCANOVA AC-552, PK 9+780 MD PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-66-1. ARTEIXO II.

15-005-66-1. ARTEIXO II.
AC-552 P.K. 10+020 M.I.

X=540100
Y=4795000

X=540050
Y=4795000

X=540050
Y=4795050

PE 160

BORRAR PINTURA
EXISTENTE

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- JAZZTEL ARQUETA
- JAZZTEL CÁMARA DE REGISTRO
- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- ORANGE CÁMARA DE REGISTRO
- ORANGE CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA PEDESTAL HORMIGÓN
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA AT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU

NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 20 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-005-66-1, ARTEIXO II
AC-552, PK 9+660 MI
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-39-1. ARTEIXO.

15-005-39-1. ARTEIXO.
AC-552 P.K. 10+170 M.D.

X=540000
Y=4794960
X=539990
Y=4794950
X=540000
Y=4795000

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- JAZZTEL ARQUETA
- JAZZTEL CÁMARA DE REGISTRO
- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- ORANGE CÁMARA DE REGISTRO
- ORANGE CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA PEDESTAL HORMIGÓN
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA AT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300 — 0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 21 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-005-39-1, ARTEIXO AC-552, PK 10+170 MD PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-39-2. ARTEIXO.

15-005-39-2. ARTEIXO.
AC-552 P.K. 10+300 M.I.

X=539900
Y=4794900

X=539850
Y=4794850

X=539900
Y=4794900

X=539850
Y=4794850

PE 160

PE 32

PE 32

N

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- JAZZTEL ARQUETA
- JAZZTEL CÁMARA DE REGISTRO
- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- ORANGE CÁMARA DE REGISTRO
- ORANGE CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA PEDESTAL HORMIGÓN
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA AT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC, anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 22 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-005-39-2, ARTEIXO AC-552, PK 10+300 MI PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-63. CANDAME.

15-005-63-2. CANDAME.
AC-552 P.K. 11+000 M.I.

15-005-63-1. CANDAME.
AC-552 P.K. 11+020 M.D.

Y=4794700
X=539250

Y=4794750
X=539200

Y=4794750
X=539250

BUS
BUS

PE 110

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- JAZZTEL ARQUETA
- JAZZTEL CÁMARA DE REGISTRO
- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- ORANGE CÁMARA DE REGISTRO
- ORANGE CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA PEDESTAL HORMIGÓN
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA AT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO PEREZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO:
03.4

FOLLA:
23 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-005-63-1, CANDAME, AC-552, PK 11+020 MD
15-005-63-2, CANDAME, AC-552, PK 11+000 MI
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-62-1. BLOQUERA.

15-005-62-1. BLOQUERA.
AC-552 P.K. 11+460 M.D.

BUS

BUS

X=538900
Y=4794550

X=538850
Y=4794550

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- JAZZTEL ARQUETA
- JAZZTEL CÁMARA DE REGISTRO
- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- ORANGE CÁMARA DE REGISTRO
- ORANGE CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA PEDESTAL HORMIGÓN
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA AT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4
FOLLA: 24 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-005-62-1, BLOQUERA
AC-552, PK 1+460 MD
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-62-2

15-005-62-2. BLOQUERA.
AC-552 P.K. 11+490 M.I.

BUS

BUS

X=538850 Y=479450

X=538800 Y=479450

X=538800 Y=479450

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- JAZZTEL ARQUETA
- JAZZTEL CÁMARA DE REGISTRO
- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- ORANGE CÁMARA DE REGISTRO
- ORANGE CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA PEDESTAL HORMIGÓN
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA AT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 25 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-005-62-2, BLOQUERA AC-552, PK 1+490 MI PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-116. CRUCE LAÑAS DE ABAIXO.

15-005-116-2. CRUCE LAÑAS DE ABAIXO.
AC-552 P.K. 12+300 M.I.

BUS

BUS

15-005-116-1. CRUCE LAÑAS DE ABAIXO.
AC-552 P.K. 12+300 M.D.

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- JAZZTEL ARQUETA
- JAZZTEL CÁMARA DE REGISTRO
- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- ORANGE CÁMARA DE REGISTRO
- ORANGE CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA PEDESTAL HORMIGÓN
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA AT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO RIVAS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 26 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-005-116-1, CRUCE LAÑAS DE ABAIXO - AC-552, PK 12+300 MI
15-005-116-2, CRUCE LAÑAS DE ABAIXO - AC-552, PK 12+300 MD
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-28. LAÑAS.

15-005-28-2. LAÑAS.
AC-552 P.K. 13+070 M.I.

15-005-28-1. LAÑAS.
AC-552 P.K. 13+040 M.D.

BUS

BUS

X=538150 Y=4793500

X=538150 Y=4793550

X=538100 Y=4793300

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- JAZZTEL ARQUETA
- JAZZTEL CÁMARA DE REGISTRO
- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- ORANGE CÁMARA DE REGISTRO
- ORANGE CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA PEDESTAL HORMIGÓN
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA AT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO PIÑEIRO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 29 DE 31

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-005-28-1, LAÑAS - AC-552, PK 13+040 MD · 15-005-28-2, LAÑAS - AC-552, PK 13+030 MI · PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-25. GRANXA.

15-005-25-2. GRANXA.
AC-552 P.K. 13+730 M.I.

15-005-25-1. GRANXA.
AC-552 P.K. 13+760 M.D.

BUS

X=537950
Y=4792550

X=537900
Y=4792700

X=537850
Y=4792700

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- JAZZTEL ARQUETA
- JAZZTEL CÁMARA DE REGISTRO
- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- ORANGE CÁMARA DE REGISTRO
- ORANGE CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA PEDESTAL HORMIGÓN
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA AT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO GÓMEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 28 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-005-25-1. GRANXA - AC-552, PK 13+730 MD · 15-005-25-2. GRANXA - AC-552, PK 13+730 MI · PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-005-13. ANIDE.

15-005-13-2. ANIDE.
AC-552 P.K. 15+680 M.I.

15-005-13-1. ANIDE.
AC-552 P.K. 15+700 M.D.

BUS

BUS

X=537500 Y=4791100

X=537450 Y=4791100

X=53 Y=4791050

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- JAZZTEL ARQUETA
- JAZZTEL CÁMARA DE REGISTRO
- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- ORANGE CÁMARA DE REGISTRO
- ORANGE CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA PEDESTAL HORMIGÓN
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA AT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO RAMOS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/050.06

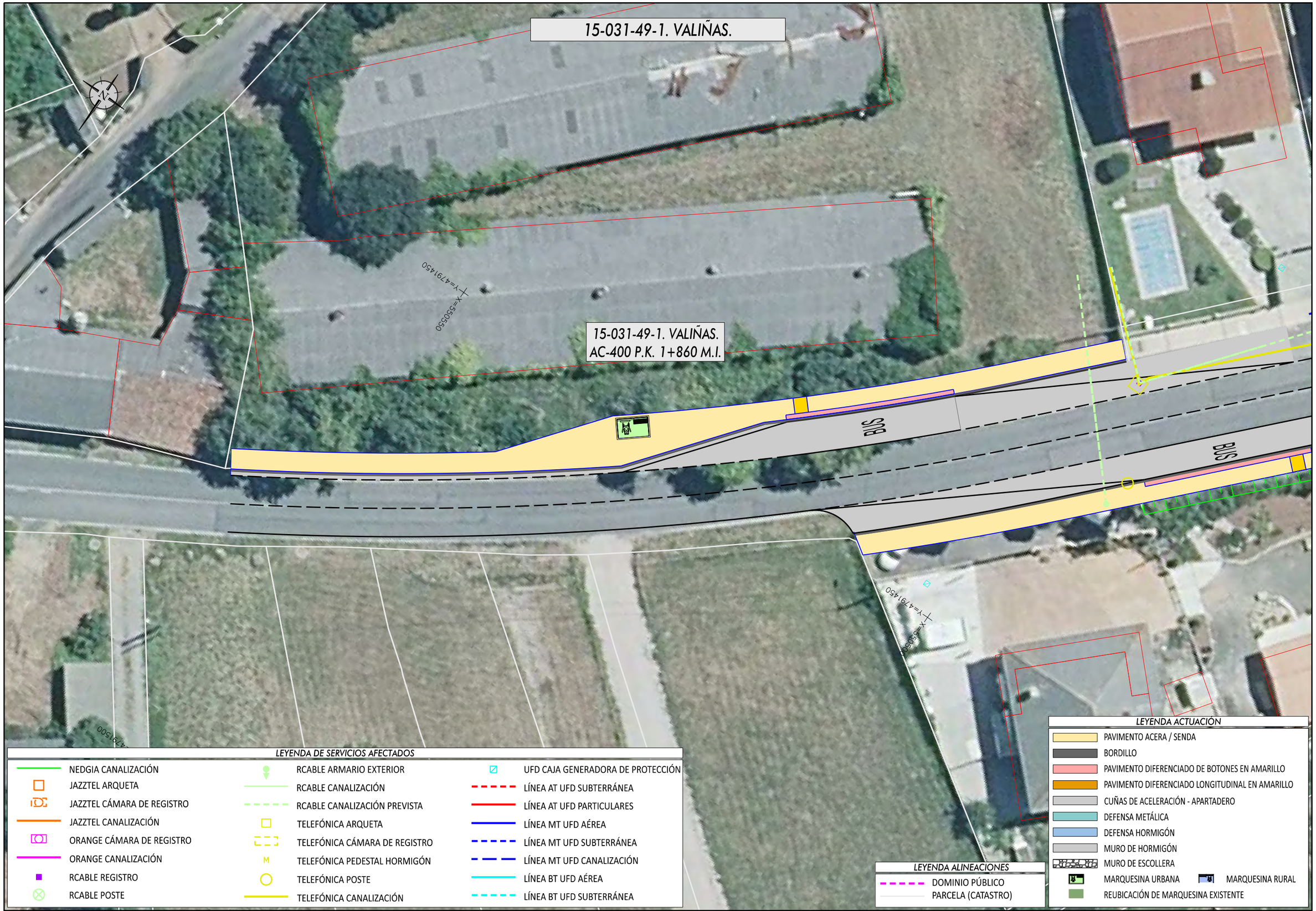
NÚMERO DE PLANO:
03.4

FOLLA:
29 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-005-13-1, ANIDE - AC-552, PK 15+700 MD
15-005-13-2, ANIDE - AC-552, PK 15+680 MI
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- JAZZTEL ARQUETA
- JAZZTEL CÁMARA DE REGISTRO
- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- ORANGE CÁMARA DE REGISTRO
- ORANGE CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA PEDESTAL HORMIGÓN
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA AT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC, anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TITULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 30 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-031-49-1, VALIÑAS
AC-400, PK 1+860 MI
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-031-49-2. VALIÑAS.

BUS

BUS

15-031-49-2. VALIÑAS.
AC-400 P.K. 1+920 M.D.

X=550450
Y=4791450

X=550450
Y=4791400

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- JAZZTEL ARQUETA
- JAZZTEL CÁMARA DE REGISTRO
- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- ORANGE CÁMARA DE REGISTRO
- ORANGE CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA PEDESTAL HORMIGÓN
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA AT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4
FOLLA: 31 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-031-49-2, VALIÑAS
AC-400, PK 1+920 MD
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-031-64. CASAL CANTEIRO.

15-031-64-2. CASAL CANTEIRO.
AC-400 P.K. 2+820 M.I.

15-031-64-1. CASAL CANTEIRO.
AC-400 P.K. 2+760 M.D.

X=549900
Y=4791100

X=549950
Y=4791150

BUS

BUS

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- JAZZTEL ARQUETA
- JAZZTEL CÁMARA DE REGISTRO
- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- ORANGE CÁMARA DE REGISTRO
- ORANGE CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA PEDESTAL HORMIGÓN
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA AT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NIÑO DE ANDRÉS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

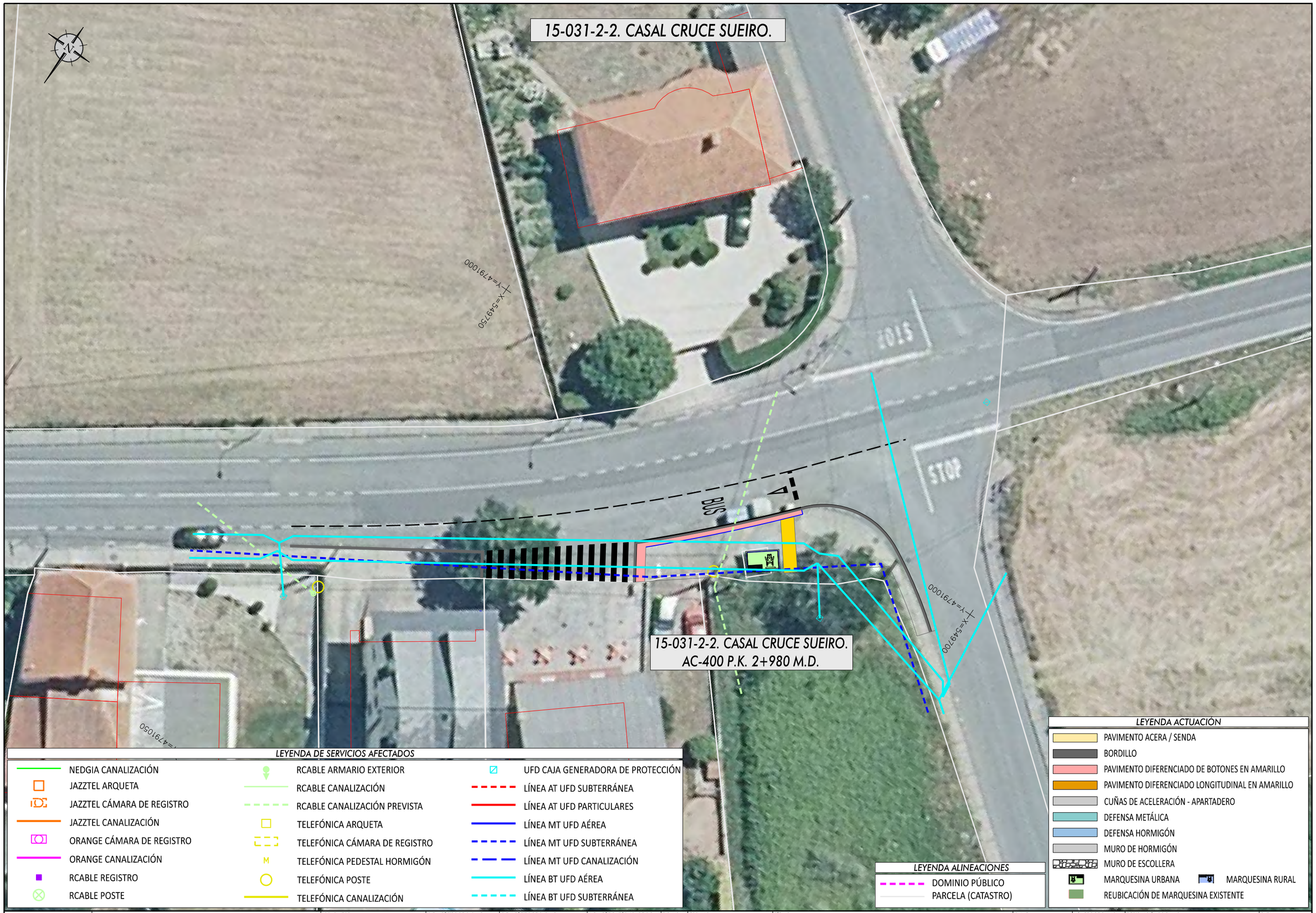
NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 32 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-031-64-1, CASAL CANTEIRO - AC-400, PK 2+760 MD. 15-031-64-2, CASAL CANTEIRO - AC-400, PK 2+820 MI. PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- JAZZTEL ARQUETA
- JAZZTEL CÁMARA DE REGISTRO
- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- ORANGE CÁMARA DE REGISTRO
- ORANGE CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA PEDESTAL HORMIGÓN
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA AT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 33 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-031-2-2. CASAL CRUCE SUEIRO AC-400. PK 2+980 MD PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- JAZZTEL ARQUETA
- JAZZTEL CÁMARA DE REGISTRO
- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- ORANGE CÁMARA DE REGISTRO
- ORANGE CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA PEDESTAL HORMIGÓN
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA AT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1.125 2.25 3.375 4.50

TITULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 34 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-031-58-2. VINXEIRA PEQUENA AC-400, PK 4+550 MD PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-031-58-1. VINXEIRA PEQUENA.

15-031-58-1. VINXEIRA PEQUENA.
AC-400 P.K. 4+630 M.I.

X=542850
Y=4789700

X=542800
Y=4789650

X=542800
Y=4789700

BUS

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- JAZZTEL ARQUETA
- JAZZTEL CÁMARA DE REGISTRO
- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- ORANGE CÁMARA DE REGISTRO
- ORANGE CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA PEDESTAL HORMIGÓN
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA AT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MANUEL DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 35 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-031-58-1. VINXEIRA PEQUENA AC-400, PK 4+630 MI PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-031-3. CELAS CASA VARELA.

15-031-3-1. CELAS CASA VARELA.
AC-400 P.K. 5+280 M.I.

15-031-3-2. CELAS CASA VARELA.
AC-400 P.K. 5+280 M.D.

BUS

BUS

Y=4789150
X=548490

Y=4789250
X=548450

Y=4789200
X=548400

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- JAZZTEL ARQUETA
- JAZZTEL CÁMARA DE REGISTRO
- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- ORANGE CÁMARA DE REGISTRO
- ORANGE CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA PEDESTAL HORMIGÓN
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA AT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 36 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-031-3-1. CELAS CASA VARELA - AC-400, PK 5+280 MI · 15-031-3-2. CELAS CASA VARELA - AC-400, PK 5+280 MD · PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-031-4. CELAS DE PEIRO.

15-031-4-2. CELAS DE PEIRO.
AC-400 P.K. 5+840 M.I.

15-031-4-1. CELAS DE PEIRO.
AC-400 P.K. 5+830 M.D.

BUS

BUS

X=548150
Y=4788150

X=548100
Y=4788700

X=548100
Y=4788750

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- JAZZTEL ARQUETA
- JAZZTEL CÁMARA DE REGISTRO
- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- ORANGE CÁMARA DE REGISTRO
- ORANGE CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA PEDESTAL HORMIGÓN
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA AT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MANO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 37 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-031-4-1. CELAS DE PEIRO - AC-400, PK 5+830 MD · 15-031-4-2. CELAS DE PEIRO - AC-400, PK 5+840 MI · PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-031-70-1. CELAS CRUCE HERMIDA.

15-031-70-1. CELAS CRUCE HERMIDA.
AC-400 P.K. 6+660 M.I.

Y=4788850
X=54+250

Y=4788850
X=54+500

BUS

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- JAZZTEL ARQUETA
- JAZZTEL CÁMARA DE REGISTRO
- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- ORANGE CÁMARA DE REGISTRO
- ORANGE CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA PEDESTAL HORMIGÓN
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA AT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO MANSO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO:
03.4

FOLLA:
38 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-031-70-1. CELAS CRUCE HERMIDA
AC-400, PK 6+310 MI
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-043-5-2. CERQUEDA.

15-043-5-2. CERQUEDA.
AC-418 P.K. 10+690 M.I.

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- JAZZTEL ARQUETA
- JAZZTEL CÁMARA DE REGISTRO
- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- ORANGE CÁMARA DE REGISTRO
- ORANGE CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA PEDESTAL HORMIGÓN
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA AT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO PONTE DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 DIN A-3: 1:300

0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 39 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-043-5-2, CERQUEDA AC-418, PK 10+760 MI PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-068-16-2. COSPINDO.

15-068-16-2. COSPINDO.
AC-424 P.K. 1+330 M.I.

X=507050
Y=4788500

BUS

X=507050
Y=4788550

X=507100
Y=4788450

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- JAZZTEL ARQUETA
- JAZZTEL CÁMARA DE REGISTRO
- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- ORANGE CÁMARA DE REGISTRO
- ORANGE CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA PEDESTAL HORMIGÓN
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA AT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO PEDRO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 40 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-068-16-2, COSPINDO AC-424, PK 1+330 MI PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-068-14-2. CORME.

15-068-14-2. CORME.
AC-424 P.K. 6+700 M.D.

BUS

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- JAZZTEL ARQUETA
- JAZZTEL CÁMARA DE REGISTRO
- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- ORANGE CÁMARA DE REGISTRO
- ORANGE CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA PEDESTAL HORMIGÓN
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA AT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P., DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO:
03.4

FOLLA: 41 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-068-14-2. CORME
AC-424, PK 6+700 MD
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-019-397-2. XOANE.

15-019-397-2. XOANE.
AC-414 P.K. 1+400 M.I.

BUS

BUS

Y=4786250
X=523000

Y=4786300
X=523000

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- JAZZTEL ARQUETA
- JAZZTEL CÁMARA DE REGISTRO
- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- ORANGE CÁMARA DE REGISTRO
- ORANGE CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA PEDESTAL HORMIGÓN
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA AT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 42 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-019-397-2. XOANE · AC-414, PK 1+400 MI · PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-019-397-1. XOANE.

BUS

BUS

X=523000

Y=4786250

15-019-397-1. XOANE.
AC-414 P.K. 1+430 M.D.

X=523000

Y=4786300

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- JAZZTEL ARQUETA
- JAZZTEL CÁMARA DE REGISTRO
- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- ORANGE CÁMARA DE REGISTRO
- ORANGE CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA PEDESTAL HORMIGÓN
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA AT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 43 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-019-397-1, XOANE
AC-414, PK 1+430 MD
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-019-47. CANCES-GASOLINERA.

15-019-47-2. CANCES-GASOLINERA.
AC-414 P.K. 4+040 M.I.

15-019-47-1. CANCES-GASOLINERA.
AC-414 P.K. 4+040 M.D.

BUS

BUS

X=521400
Y=4788150

X=521450
Y=4788150

Y=4788200

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- JAZZTEL ARQUETA
- JAZZTEL CÁMARA DE REGISTRO
- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- ORANGE CÁMARA DE REGISTRO
- ORANGE CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA PEDESTAL HORMIGÓN
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA AT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO PEDRO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 44 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-019-47-1. CANCES-GASOLINERA - AC-414, PK 4+040 MD · 15-019-47-2. CANCES-GASOLINERA - AC-414, PK 4+040 MI · PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-019-28-2. VILARIÑO.

15-019-28-2. VILARIÑO.
AC-414 P.K. 5+580 M.I.

BUS

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- JAZZTEL ARQUETA
- JAZZTEL CÁMARA DE REGISTRO
- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- ORANGE CÁMARA DE REGISTRO
- ORANGE CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA PEDESTAL HORMIGÓN
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA AT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO PIÑEIRO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 45 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-019-28-2. VILARIÑO
AC-414, PK 5+390 MI
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-019-28-1. VILARIÑO.

STOP

BUS

15-019-28-1. VILARIÑO.
AC-414 P.K. 5+690 M.D.

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- JAZZTEL ARQUETA
- JAZZTEL CÁMARA DE REGISTRO
- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- ORANGE CÁMARA DE REGISTRO
- ORANGE CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA PEDESTAL HORMIGÓN
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA AT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU | Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia | NEXT GENERATION GALICIA | XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC | anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO RAMÓN DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 46 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-019-28-1. VILARIÑO
AC-414. PK 5+960 MD
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-024-7-1. A TABLILLA.

15-024-7-1. A TABLILLA.
AC-413 P.K. 12+560 M.D.

BUS

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- JAZZTEL ARQUETA
- JAZZTEL CÁMARA DE REGISTRO
- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- ORANGE CÁMARA DE REGISTRO
- ORANGE CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA PEDESTAL HORMIGÓN
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA AT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO JIMÉNEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P, DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4
FOLLA: 47 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-024-7-1, A TABLILLA
AC-413, PK 12+560 MD
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022
NÚMERO DE PÁXINA:

15-024-5-2. A SILVA.

BUS

15-024-5-2. A SILVA.
AC-413 P.K. 16+170 M.D.

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- JAZZTEL ARQUETA
- JAZZTEL CÁMARA DE REGISTRO
- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- ORANGE CÁMARA DE REGISTRO
- ORANGE CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA PEDESTAL HORMIGÓN
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA AT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU
Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia
NEXT GENERATION GALICIA
XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE:
AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO:
03.4

FOLLA:
48 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-024-5-2, A SILVA
AC-413, PK 16+170 MD
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA:
DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-019-88-1. CAMPOS DE BOLÓN.

15-019-88-1. CAMPOS DE BOLÓN.
AC-413 P.K. 24+460 M.I.

BUS

BUS

STOP

X=529400 Y=4782050

X=529400 Y=4782100

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- JAZZTEL ARQUETA
- JAZZTEL CÁMARA DE REGISTRO
- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- ORANGE CÁMARA DE REGISTRO
- ORANGE CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA PEDESTAL HORMIGÓN
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA AT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO PEÓN DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-1: 1:150
DIN A-3: 1:300
0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 49 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO:
15-019-88-1, CAMPOS DE BOLON
AC-413, PK 24+420 MD
PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-019-88-2. CAMPOS DE BOLÓN.

15-019-88-2. CAMPOS DE BOLÓN.
AC-413 P.K. 24+420 M.D.

BUS

X=522100 Y=529350

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- JAZZTEL ARQUETA
- JAZZTEL CÁMARA DE REGISTRO
- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- ORANGE CÁMARA DE REGISTRO
- ORANGE CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA PEDESTAL HORMIGÓN
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA AT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO RAMÓN DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1,125 2,25 3,375 4,50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

FOLLA: 50 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-019-88-2. CAMPOS DE BOLON AC-413, PK 24+420 MI PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

15-019-104-1. SOFANDONIGO.

15-019-104-1. SOFANDONIGO.
AC-413 P.K. 24+980 M.I.

BUS

X=528000
Y=4782420
X=528950
Y=4782420
X=528000
Y=4782420

LEYENDA DE SERVICIOS AFECTADOS

- NEDGIA CANALIZACIÓN
- JAZZTEL ARQUETA
- JAZZTEL CÁMARA DE REGISTRO
- JAZZTEL CANALIZACIÓN
- ORANGE CÁMARA DE REGISTRO
- ORANGE CANALIZACIÓN
- RCABLE REGISTRO
- RCABLE POSTE
- RCABLE ARMARIO EXTERIOR
- RCABLE CANALIZACIÓN
- RCABLE CANALIZACIÓN PREVISTA
- TELEFÓNICA ARQUETA
- TELEFÓNICA CÁMARA DE REGISTRO
- TELEFÓNICA PEDESTAL HORMIGÓN
- TELEFÓNICA POSTE
- TELEFÓNICA CANALIZACIÓN
- UFD CAJA GENERADORA DE PROTECCIÓN
- LÍNEA AT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA AT UFD PARTICULARES
- LÍNEA MT UFD AÉREA
- LÍNEA MT UFD SUBTERRÁNEA
- LÍNEA MT UFD CANALIZACIÓN
- LÍNEA BT UFD AÉREA
- LÍNEA BT UFD SUBTERRÁNEA

LEYENDA ACTUACIÓN

- PAVIMENTO ACERA / SENDA
- BORDILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO DE BOTONES EN AMARILLO
- PAVIMENTO DIFERENCIADO LONGITUDINAL EN AMARILLO
- CUÑAS DE ACELERACIÓN - APARTADERO
- DEFENSA METÁLICA
- DEFENSA HORMIGÓN
- MURO DE HORMIGÓN
- MURO DE ESCOLLERA
- MARQUESINA URBANA
- MARQUESINA RURAL
- REUBICACIÓN DE MARQUESINA EXISTENTE

LEYENDA ALINEACIONES

- DOMINIO PÚBLICO
- PARCELA (CATASTRO)

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO PINTO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-1: 1:150 · DIN A-3: 1:300 · 0 1.125 2.25 3.375 4.50

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 03.4

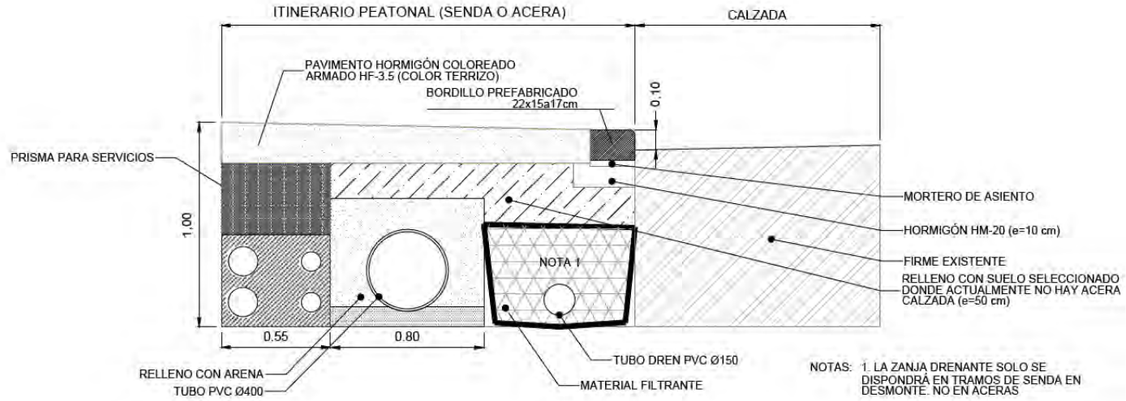
FOLLA: 51 DE 51

DESIGNACIÓN DO PLANO: 15-019-104-1, SOFANDONIGO AC-413, PK 24+980 MI PLANTA DE SERVICIOS AFECTADOS

DATA: DECEMBRO 2022

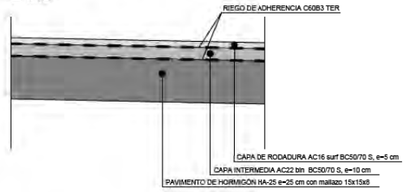
NÚMERO DE PÁXINA:

SENDA MIXTA CICLISTA-PEATÓN DE HORMIGÓN
ESCALA 1:30

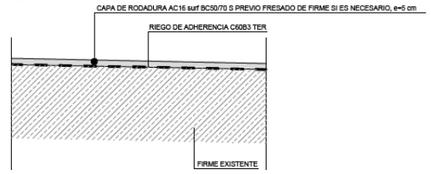


NOTAS: 1. LA ZANJA DRENANTE SOLO SE DISPONDRÁ EN TRAMOS DE SENDA EN DESMONTE. NO EN ACERAS

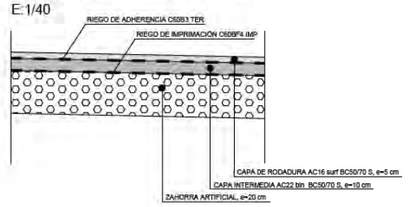
SECCIÓN DE FIRME NUEVO EN PEQUEÑAS SUPERFICIES
E:1/40



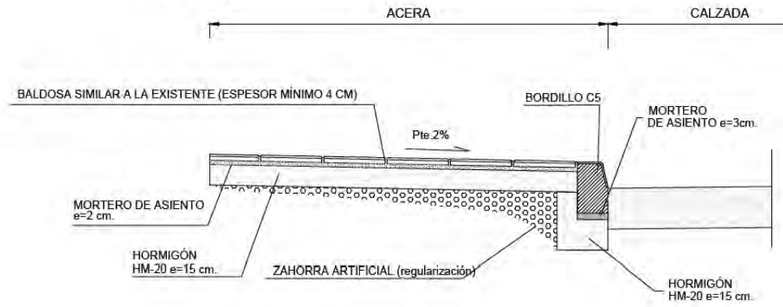
CAPA DE RODADURA PREVIO FRESADO DE FIRME EXISTENTE
E:1/40



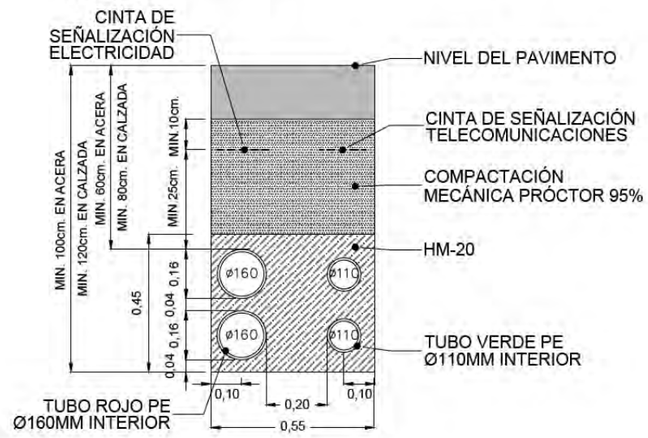
SECCIÓN DE FIRME NUEVO EN SUPERFICIES MAYORES EN ACCESOS SECUNDARIOS (PARADA DE COQUE MARGEN IZQUIERDA)
E:1/40



ACERAS
ESCALA 1:30



CANALIZACIÓN SERVICIOS
ESCALA 1:20



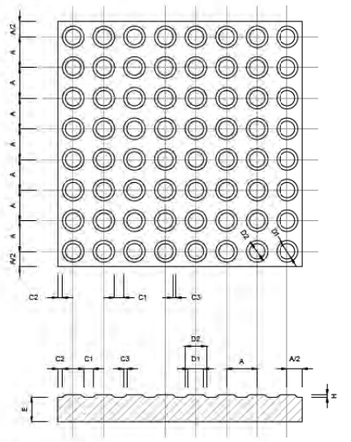
BORDILLO DE CALZADA 0,22 x 0,15
ESCALA 1:20



NOTA: La altura del bordillo podrá variar a juicio de la dirección de obra para que queden embebidos 7 cm

DETALLES ACCESIBILIDAD

BALDOSA PODO-TÁCTIL DE BOTONES TRONCOCÓNICOS L=400x400 mm
ESCALA: 1/10



COTAS EN PLANTA:
L Dimensiones nominales
A 50 mm Separación entre centros de botones
A/2 25 mm Separación del centro del botón al borde de la baldosa
C1 15 mm Distancia entre bordes exteriores de 2 botones contiguos alineados por el centro
C2 7.5 mm Separación del borde del botón al borde de la baldosa
C3 5 mm Separación del borde alto del botón del borde bajo del botón

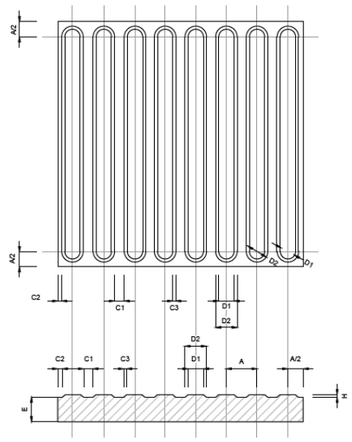
COTAS EN PLANTA [cont]:
D1 25 mm Diámetro interior del botón
D2 35 mm Diámetro exterior del botón

COTAS EN SECCIÓN:
E 50 mm Espesor nominal
H 4-5 mm Altura de botón

NOTA: Todas las cotas expresadas en milímetros.

COLORES : Amarillo o negro - Paradas autobus
Negro - Vados peatonales

BALDOSA PODO-TÁCTIL DIRECCIONAL TRONCOCÓNICOS L=400x400 mm
ESCALA: 1/10



COTAS EN PLANTA:
L Dimensiones nominales
A 50 mm Separación entre centros de botones
A/2 25 mm Separación del centro del botón al borde de la baldosa
C1 15 mm Distancia entre bordes exteriores de 2 botones contiguos alineados por el centro
C2 7.5 mm Separación del borde del botón al borde de la baldosa
C3 5 mm Separación del borde alto del botón del borde bajo del botón

COTAS EN PLANTA [cont]:
D1 25 mm Diámetro interior del botón
D2 35 mm Diámetro exterior del botón

COTAS EN SECCIÓN:
E 50 mm Espesor nominal
H 4-5 mm Altura de banda

NOTA: Todas las cotas expresadas en milímetros

COLORES : Amarillo o negro - Paradas autobus
Negro - Vados peatonales

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MANUEL DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-3; INDICADAS

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 04.1

FOLLA: 1 DE 10

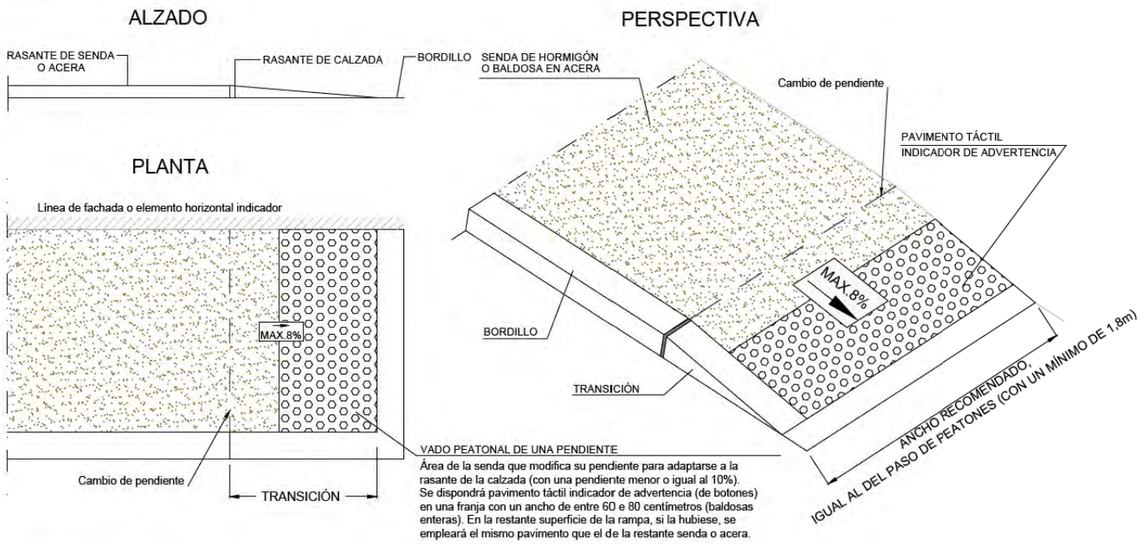
DESIGNACIÓN DO PLANO: P-6 SECCIONES TIPO Y DETALLES

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

VADO PEATONAL DE UNA PENDIENTE
(altura mínima de bordillo 10 cm)

ESCALA 1:50
COTAS EN m



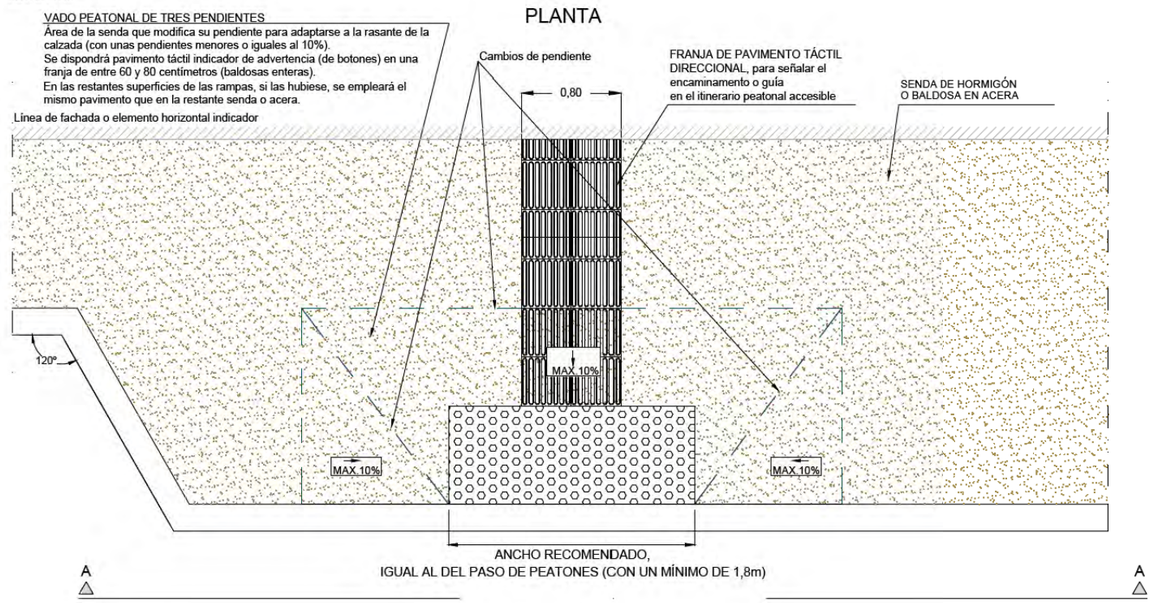
VADO PEATONAL DE UNA PENDIENTE
Área de la senda que modifica su pendiente para adaptarse a la rasante de la calzada (con una pendiente menor o igual al 10%).
Se dispondrá pavimento táctil indicador de advertencia (de botones) en una franja con un ancho de entre 60 e 80 centímetros (baldosas enteras). En la restante superficie de la rampa, si la hubiese, se empleará el mismo pavimento que el de la restante senda o acera.

NOTA: Diseño obligatorio en anchos de sendas menores a 2,6 metros.

VADO PEATONAL DE TRES PENDIENTES
(altura mínima de bordillo 10 cm)

ESCALA 1:50
COTAS EN m

VADO PEATONAL DE TRES PENDIENTES
Área de la senda que modifica su pendiente para adaptarse a la rasante de la calzada (con unas pendientes menores o iguales al 10%).
Se dispondrá pavimento táctil indicador de advertencia (de botones) en una franja de entre 60 y 80 centímetros (baldosas enteras).
En las restantes superficies de las rampas, si las hubiese, se empleará el mismo pavimento que en la restante senda o acera.

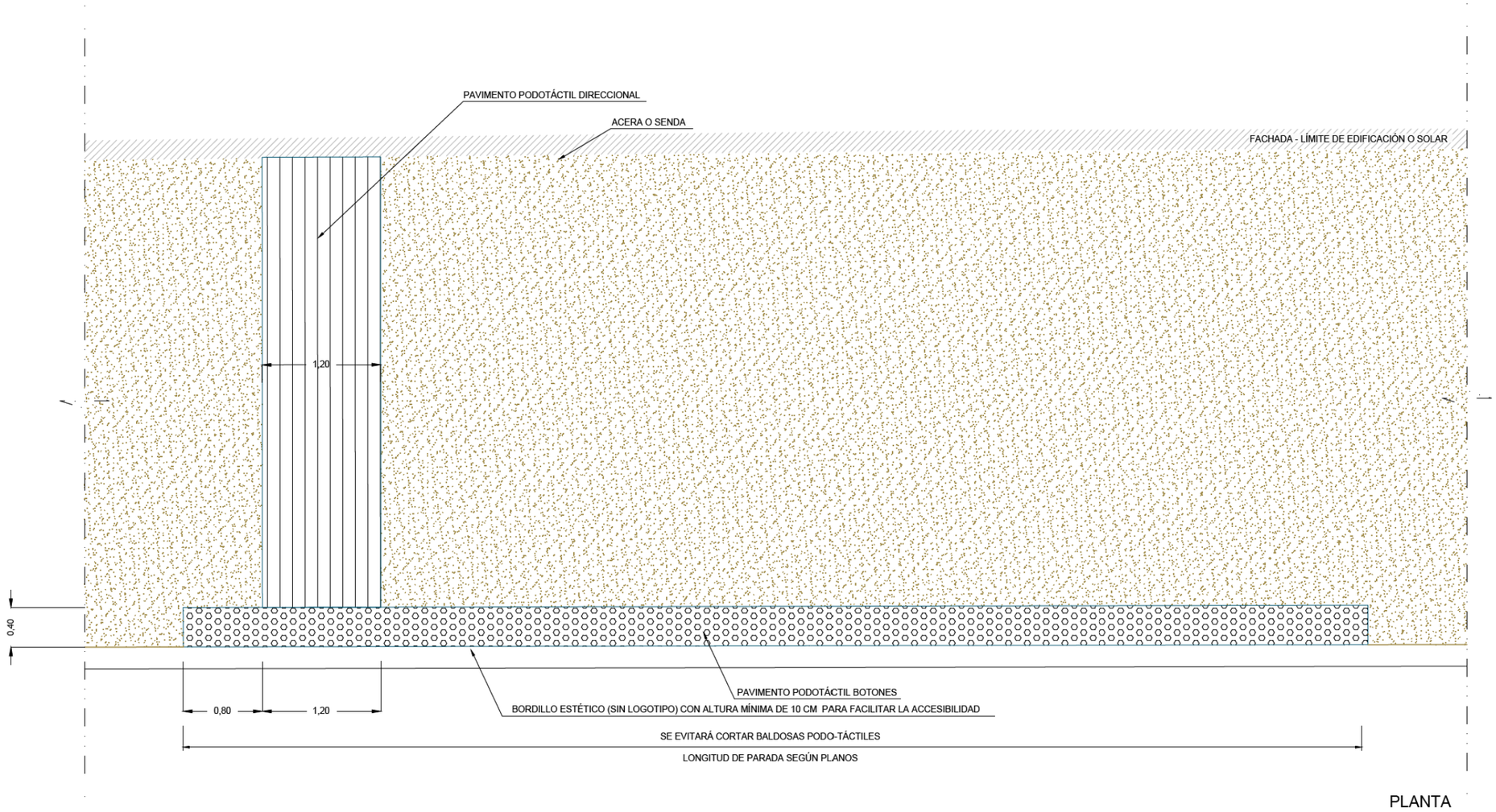


XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE	Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA	CONSULTOR: GOC anteagroup	O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO	O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO	A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ	DIBUXOU: / COTEXOU:	ESCALAS: DIN A-3; INDICADAS	TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA	CLAVE: AC/22/050.06	NÚMERO DE PLANO: 04.1 · FOLLA: 2 DE 10	DESIGNACIÓN DO PLANO: P-6 SECCIONES TIPO Y DETALLES	DATA: DECEMBRO 2022 · NÚMERO DE PÁXINA:

PARADA DE AUTOBÚS
(altura de bordillo 10 cm en sendas y mayor o igual a 12 cm en aceras)

ESCALA 1:50

COTAS EN m

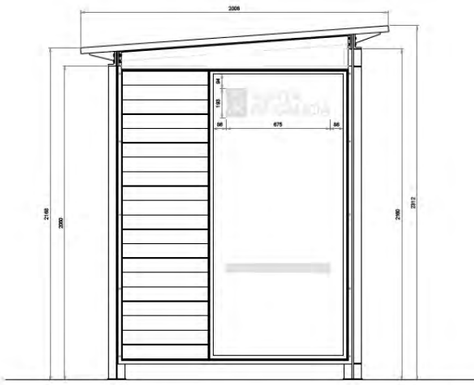


PLANTA

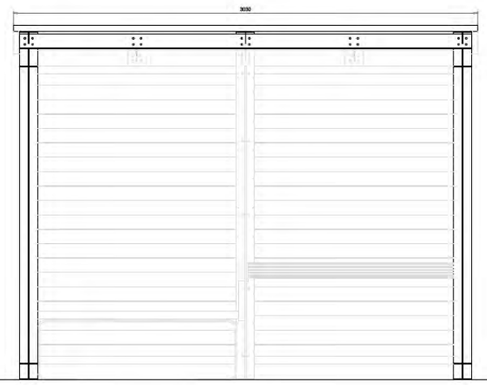
XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE	Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA	CONSULTOR: GOC. anteagroup	O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO	O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO [illegible] DE ARENAS BASTEIRO	A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ	DIBUXOU: / COTEXOU:	ESCALAS: DIN A-3: INDICADAS	TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA	CLAVE: AC/22/050.06	NÚMERO DE PLANO: 04.1 · FOLLA: 3 DE 10	DESIGNACIÓN DO PLANO: P-6 SECCIONES TIPO Y DETALLES	DATA: DECEMBRO 2022 · NÚMERO DE PÁXINA:

MARQUESINA MODELO RURAL – ARQUITECTURA

1/40



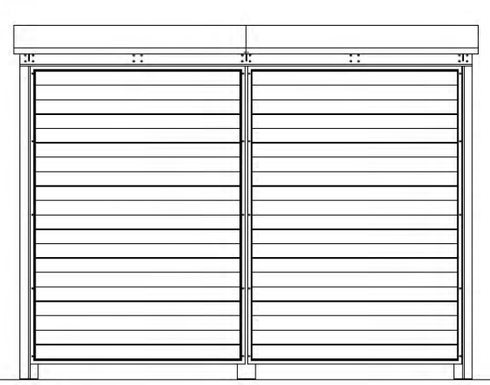
alzado a (alzado d simétrico)



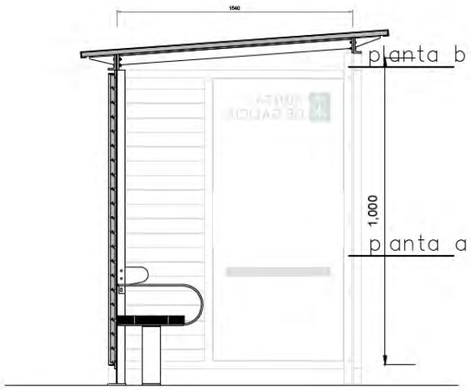
alzado e



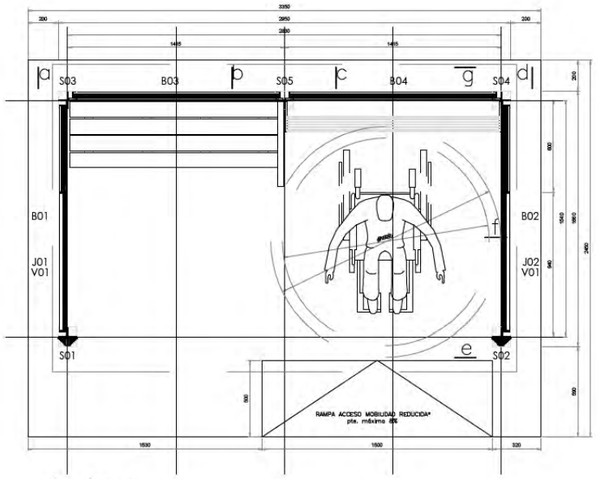
sección f



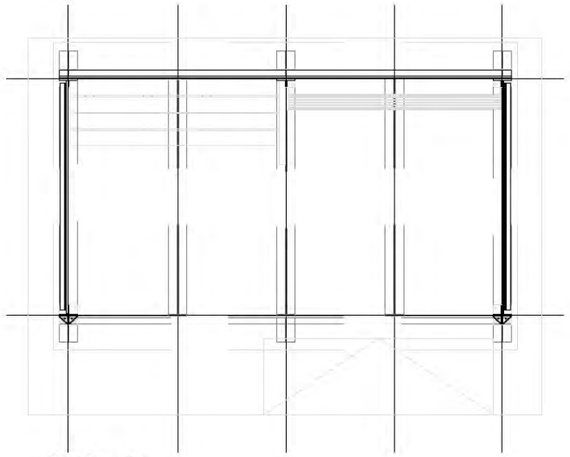
alzado g



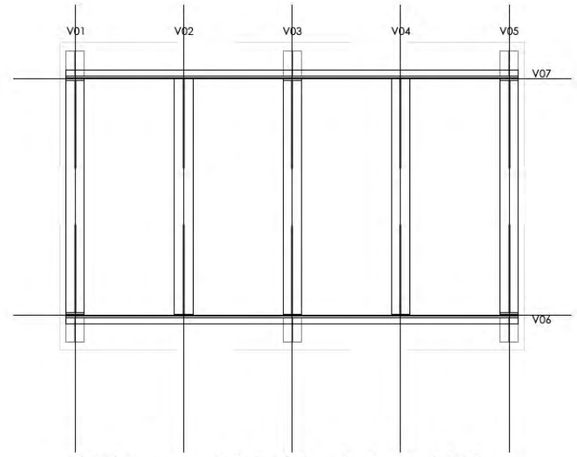
sección b



planta a



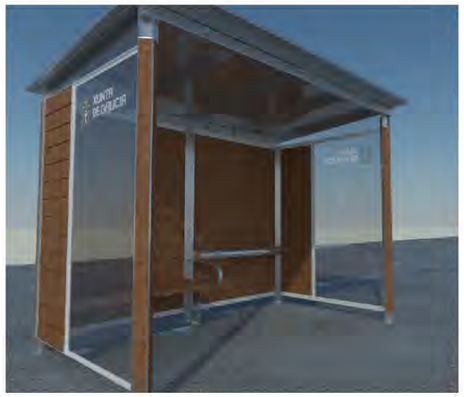
planta b



planta c – estructura bajo cubierta



sección c







XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO RAMOS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-3: INDICADAS

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 04.1

FOLLA: 4 DE 10

DESIGNACIÓN DO PLANO: P-6 SECCIONES TIPO Y DETALLES

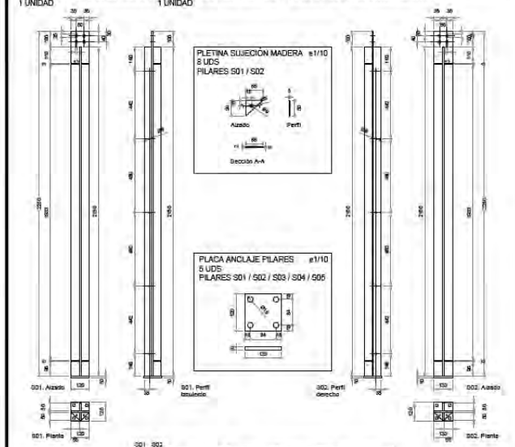
DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

MARQUESINA MODELO RURAL – ESTRUCTURA Y CONSTRUCCIÓN 1
1/40

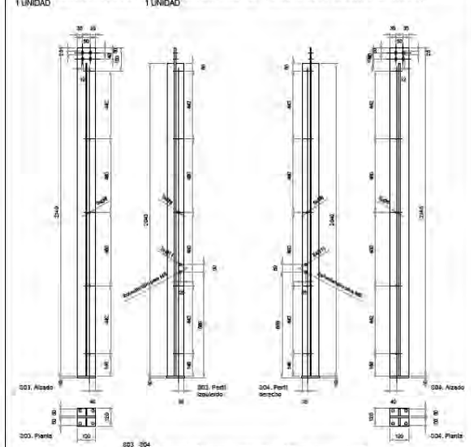
NOTAS
– ACOTADO EN MM.
- TOLERANCIAS ±0,5MM.
- LA TORNILLERÍA SE ESPECIFICA EN LA MEMORIA DEL PROYECTO.

PILAR S01 DELANTERO IZQUIERDO / PILAR S02 DELANTERO DERECHO (IGUALES SALVO TALADROS SIMÉTRICOS)
1 UNIDAD 1 UNIDAD



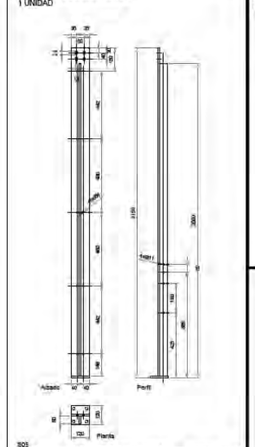
UDS	UDS	DENOMINAC.	DIMENSIONES	MATERIAL	TRATAMIENTO
4	4	Pletina sujec. madera	10x320x5	Ac S275JR	Galvanizado,Lacado RAL 7035
2	2	Pletina 60x10	2150x60x10	Ac S275JR	Galvanizado,Lacado RAL 7035
1	1	Pletina 120x10	2150x120x10	Ac S275JR	Galvanizado,Lacado RAL 7035
1	1	Placa anclaje	120x120x10	Ac S275JR	Galvanizado,Lacado RAL 7035

PILAR S03 TRASERO IZQUIERDO / PILAR S04 TRASERO DERECHO (IGUALES SALVO TALADROS SIMÉTRICOS)
1 UNIDAD 1 UNIDAD



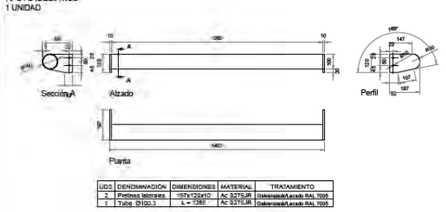
UDS	UDS	DENOMINAC.	DIMENSIONES	MATERIAL	TRATAMIENTO
2	2	Pletina 60x10	2040x60x10	Ac S275JR	Galvanizado,Lacado RAL 7035
1	1	Pletina 120x10	2140x120x10	Ac S275JR	Galvanizado,Lacado RAL 7035
1	1	Placa anclaje	120x120x10	Ac S275JR	Galvanizado,Lacado RAL 7035

PILAR S05 TRASERO CENTRAL
1 UNIDAD



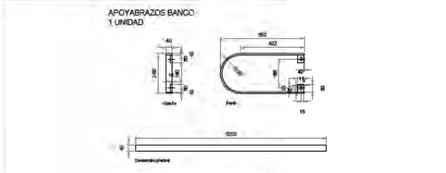
UDS	DENOMINAC.	DIMENSIONES	MATERIAL	TRATAMIENTO
1	Pletina 80x10	2040x80x10	Ac S275JR	Galvanizado,Lacado RAL 7035
1	Pletina 120x10	2140x120x10	Ac S275JR	Galvanizado,Lacado RAL 7035
1	Placa anclaje	120x120x10	Ac S275JR	Galvanizado,Lacado RAL 7035

APOYO ISQUIÁTICO
1 UNIDAD



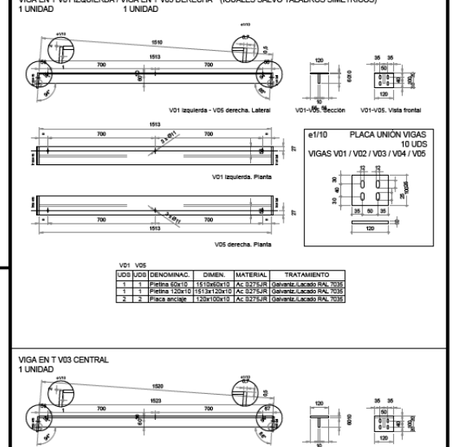
UDS	DENOMINACIÓN	DIMENSIONES	MATERIAL	TRATAMIENTO
1	Tubo Ø100,3	L = 1380	Ac S275JR	Galvanizado,Lacado RAL 7035

APOYABRAZOS BANCO
1 UNIDAD



UDS	DENOMINACIÓN	DIMENSIONES	MATERIAL	TRATAMIENTO
2	Placa sujeción	52x40x10	Ac S275JR	Galvanizado,Lacado RAL 7035
1	Pletina	1263x40x10	Ac S275JR	Galvanizado,Lacado RAL 7035

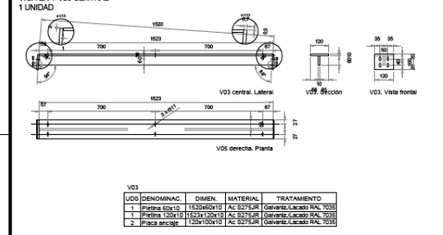
VIGA EN T V01 IZQUIERDA / VIGA EN T V05 DERECHA (IGUALES SALVO TALADROS SIMÉTRICOS)
1 UNIDAD 1 UNIDAD



V01 V05

UDS	UDS	DENOMINAC.	DIMEN.	MATERIAL	TRATAMIENTO
1	1	Pletina 60x10	1513x60x10	Ac S275JR	Galvanizado,Lacado RAL 7035
1	1	Pletina 120x10	1513x120x10	Ac S275JR	Galvanizado,Lacado RAL 7035
2	2	Placa anclaje	120x100x10	Ac S275JR	Galvanizado,Lacado RAL 7035

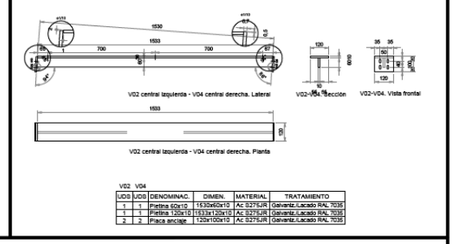
VIGA EN T V03 CENTRAL
1 UNIDAD



V03

UDS	DENOMINAC.	DIMEN.	MATERIAL	TRATAMIENTO
1	Pletina 60x10	1523x60x10	Ac S275JR	Galvanizado,Lacado RAL 7035
1	Pletina 120x10	1523x120x10	Ac S275JR	Galvanizado,Lacado RAL 7035
2	Placa anclaje	120x100x10	Ac S275JR	Galvanizado,Lacado RAL 7035

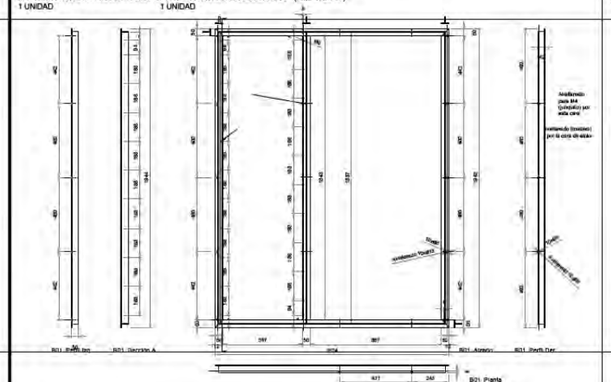
VIGA EN T V02 CENTRAL IZQUIERDA = VIGA EN T V04 CENTRAL DERECHA (IGUALES)
1 UNIDAD 1 UNIDAD



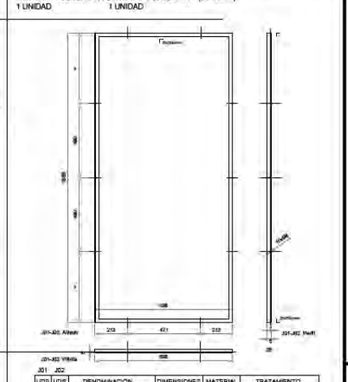
V02 V04

UDS	UDS	DENOMINAC.	DIMEN.	MATERIAL	TRATAMIENTO
1	1	Pletina 60x10	1530x60x10	Ac S275JR	Galvanizado,Lacado RAL 7035
1	1	Pletina 120x10	1533x120x10	Ac S275JR	Galvanizado,Lacado RAL 7035
2	2	Placa anclaje	120x120x10	Ac S275JR	Galvanizado,Lacado RAL 7035

BASTIDOR LATERAL B01 IZQUIERDA / BASTIDOR LATERAL B02 DERECHA (SIMÉTRICOS)
1 UNIDAD 1 UNIDAD



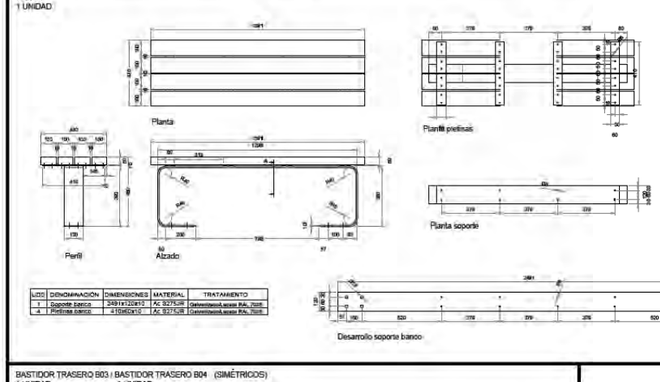
JUNQUILLO VIDRIO J01 / JUNQUILLO VIDRIO J02 (IGUALES)
1 UNIDAD 1 UNIDAD



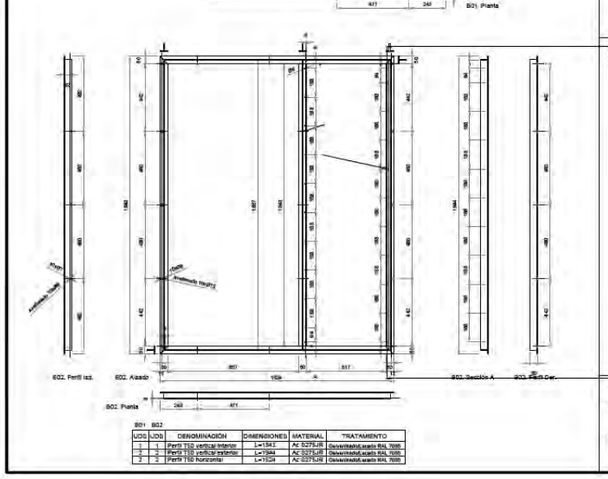
J01 J02

UDS	UDS	DENOMINACIÓN	DIMENSIONES	MATERIAL	TRATAMIENTO
2	2	Ángulo horizontal L 20X20X3	L=1858	Ac S275JR	Galvanizado,Lacado RAL 7035
2	2	Ángulo vertical L 20X20X3	L=1880	Ac S275JR	Galvanizado,Lacado RAL 7035

BANCO
1 UNIDAD



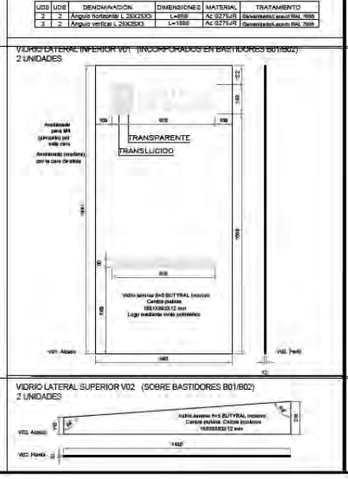
UDS	DENOMINACIÓN	DIMENSIONES	MATERIAL	TRATAMIENTO
1	Cogedor banco	3491x120x10	Ac S275JR	Galvanizado,Lacado RAL 7035
4	Pletinas banco	410x80x10	Ac S275JR	Galvanizado,Lacado RAL 7035



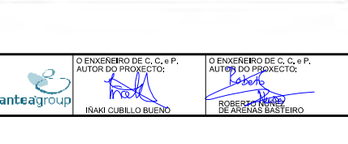
B01 B02

UDS	UDS	DENOMINACIÓN	DIMENSIONES	MATERIAL	TRATAMIENTO
1	1	Perfil T50 vertical interior	L=1843	Ac S275JR	Galvanizado,Lacado RAL 7035
1	1	Perfil T50 vertical exterior	L=1844	Ac S275JR	Galvanizado,Lacado RAL 7035
2	2	Perfil T50 horizontal	L=1024	Ac S275JR	Galvanizado,Lacado RAL 7035

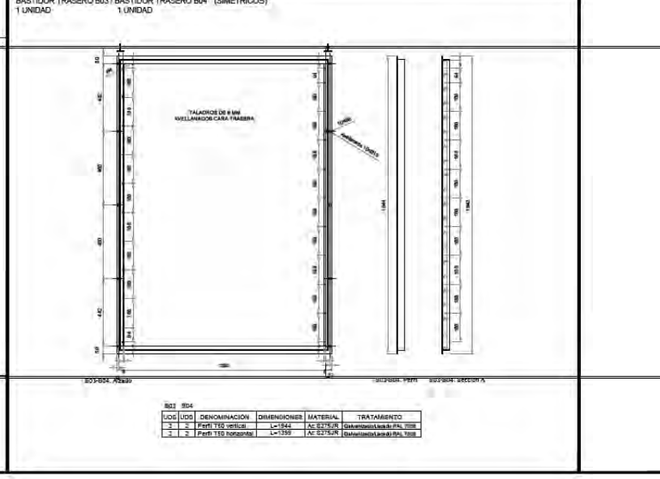
VIDRIO LATERAL INFERIOR V01 (INCORPORADOS EN BASTIDORES B01/B02)
2 UNIDADES



VIDRIO LATERAL SUPERIOR V02 (SOBRE BASTIDORES B01/B02)
2 UNIDADES



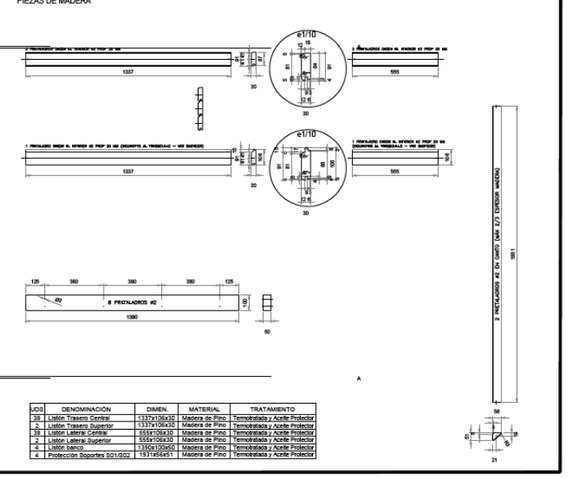
BASTIDOR TRASERO B03 / BASTIDOR TRASERO B04 (SIMÉTRICOS)
1 UNIDAD 1 UNIDAD



B03 B04

UDS	UDS	DENOMINACIÓN	DIMENSIONES	MATERIAL	TRATAMIENTO
2	2	Perfil T50 verticales	L=1843	Ac S275JR	Galvanizado,Lacado RAL 7035
2	2	Perfil T50 horizontal	L=1399	Ac S275JR	Galvanizado,Lacado RAL 7035

PIEZAS DE MADERA



UDS	DENOMINACIÓN	DIMEN.	MATERIAL	TRATAMIENTO
38	Listón Trasero Central	1337x106x30	Madera de Pino	Termotratada y Aceite Protector
2	Listón Trasero Superior	1337x106x30	Madera de Pino	Termotratada y Aceite Protector
38	Listón Lateral Central	555x106x30	Madera de Pino	Termotratada y Aceite Protector
2	Listón Lateral Superior	555x106x30	Madera de Pino	Termotratada y Aceite Protector
4	Listón banco	1390x106x50	Madera de Pino	Termotratada y Aceite Protector
4	Protección Soportes B01/B02	1931x564x51	Madera de Pino	Termotratada y Aceite Protector

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NextGenerationEU
NEXT GENERATION GALICIA XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P.
AUTOR DO PROXECTO:
IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P.
AUTOR DO PROXECTO:
ROBERTO MUÑOZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P.
DIRECTORA DO PROXECTO:
TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:
COTEXOU:

ESCALAS:
DIN A-3: INDICADAS

TÍTULO:
MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 04.1
FOLLA: 5 DE 10

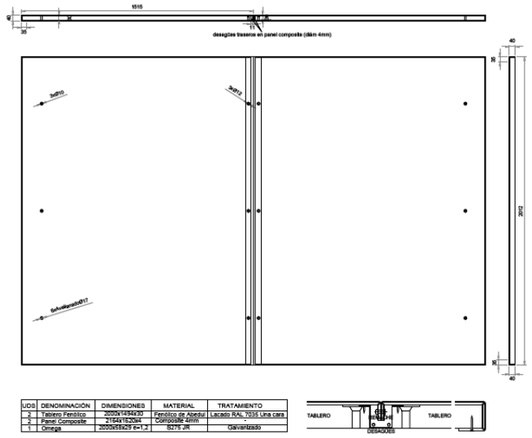
DESIGNACIÓN DO PLANO: P-6 SECCIONES TIPO Y DETALLES

DATA: DECEMBRO 2022
NÚMERO DE PÁXINA:

MARQUESINA MODELO RURAL – ESTRUCTURA Y CONSTRUCCIÓN 2

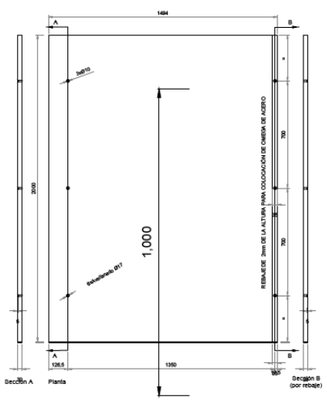
1/40

CUBIERTA (TABLERO CONTRACHAPADO FENÓLICO + PANEL COMPOSITE)

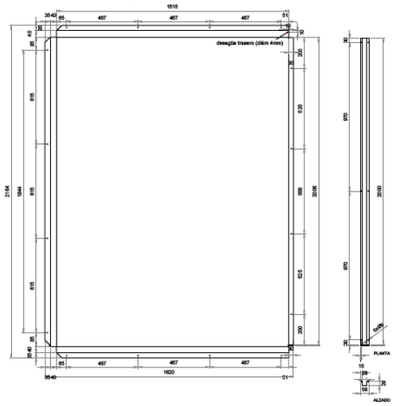


UDS	DENOMINACIÓN	DIMENSIONES	MATERIAL	TRATAMIENTO
2	Tablero Fenólico	2000X1484X30	Fenólico de Abedul	Lacado RAL 7035 Una cara
2	Panel Composite	2154X1484M	COMPOSITE 4MM	
1	Omega	2000X85X29 E=1,2	S275 JR	GalvaNizado

TABLERO CONTRACHAPADO FENÓLICO ABEDUL

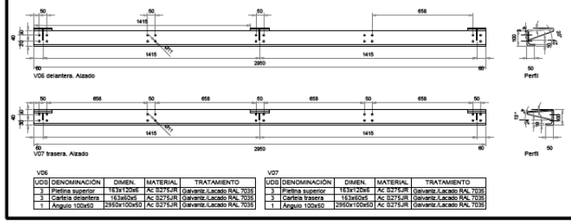


PANEL COMPOSITE (DESARROLLO)

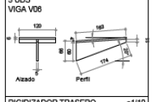


OMEGA

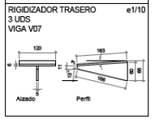
VIGA EN L V06 DELANTERA / VIGA EN L V07 TRASERA (IDÉNTICAS SALVO LOS RIGIDIZADORES)
1 UNIDAD 1 UNIDAD



RIGIDIZADOR DELANTERO e1/10
3 UDS
VIGA V06



RIGIDIZADOR TRASERO e1/10
3 UDS
VIGA V07



V06

UDS	DENOMINACIÓN	DIMEN.	MATERIAL	TRATAMIENTO
3	Pletina superior	163x120x6	Ac S275JR	Galvaniz./Lacado RAL 7035
3	Cartela delantera	163x60x6	Ac S275JR	Galvaniz./Lacado RAL 7035
1	Angulo 100x50	2950x100x50	Ac S275JR	Galvaniz./Lacado RAL 7035

V07

UDS	DENOMINACIÓN	DIMEN.	MATERIAL	TRATAMIENTO
3	Pletina superior	163x120x6	Ac S275JR	Galvaniz./Lacado RAL 7035
3	Cartela trasera	163x60x6	Ac S275JR	Galvaniz./Lacado RAL 7035
1	Angulo 100x50	2950x100x50	Ac S275JR	Galvaniz./Lacado RAL 7035

CUADRO DE ESPECIFICACIONES SEGUN DB SE-A

CARACTERISTICAS MECANICAS PARA PERFILES

DESCRIPCION		S275 JR*	S275 JO	S275 J2
LIMITE ELASTICO (mínimo garantizado) f_y	Espesor ≤16 mm.	275 N/m.m.²	275 N/m.m.²	275 N/m.m.²
	Espesor >16 mm. y <40 mm.	265 N/m.m.²	265 N/m.m.²	265 N/m.m.²
	Espesor >40 mm. y <63 mm.	255 N/m.m.²	255 N/m.m.²	255 N/m.m.²
TENSION ROTURA f_u	Mínima 3 ≤ t ≤ 100 mm.	410-560 N/m.m.²	410-560 N/m.m.²	410-560 N/m.m.²
	Maxima	400-540 N/m.m.²	400-540 N/m.m.²	400-540 N/m.m.²
RESILIENCIA	Energía absorvida	2,80 kpm (mínimo)	2,80 kpm (mínimo)	2,80 kpm (mínimo)
	Temperatura Ensayo	+ 20º C	0 º C	- 20º C

CARACTERISTICAS COMUNES A TODOS LOS ACEROS

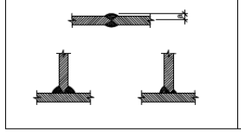
MODULO DE ELASTICIDAD	210000 N/mm²	210000 N/mm²	210000 N/mm²
MODULO DE RIGIDEZ	81000 N/mm²	81000 N/mm²	81000 N/mm²
COEFICIENTE DE POISSON ν = 0,3	COEFICIENTE DILATACION $1,2 \times 10^{-5}$(ºC)	DENSIDAD	7850 kg/m³

NOTAS SOBRE LA EJECUCIÓN
- El acero suministrado será tratado con una protección igual o equivalente a galvanizado en caliente con un espesor mínimo de 122 micras, según Norma UNE-37-508
- En las soldaduras realizadas en obra se aplicará en el cordón y partes de galvanizado afectadas, una capa de zinc con un contenido de al menos el 60% en peso, una vez ejecutada la correcta limpieza de la unión.
- Nivel de control Normal, con calidad de ejecución según ISO9001

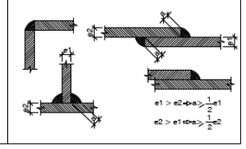
ESPECIFICACIONES PARA CORDONES DE SOLDADURA

EJECUCION	ARCO ELECTRICO MANUAL		
ELECTRODOS	Tensión de Rotura f_u	Alargamiento de Rotura	Resiliencia
	510 N/mm.²	22 (mínimo/%)	5,00 kpm (mínimo)

EJECUCIÓN DE CORDÓN DE SOLDADURA A TOPE



EJECUCIÓN DE CORDÓN DE SOLDADURA EN ÁNGULO



MEMORIA DE MATERIALES

ACERO GALVANIZADO
Acero laminado UNE-EN 10025 S275JR, galvanizado mínimo 122 micras en caliente (y 161 máximo), norma EN/ISO 1461, tras corte, despunte, soldeo continuo y perforación (para posterior lacado en color RAL 7035. Previo al lacado, con el fin de conseguir una base lisa, se procederá a la eliminación de cualquier tipo de rebaba del galvanizado) en formación de pilares, vigas, correas y/o chapas y perfiles auxiliares. Se preverán los taladros necesarios para el proceso de galvanizado sin afectar a los requerimientos estructurales. La holgura de los taladros para la tornillería será la mínima necesaria para la métrica de cada tornillo. Calidad de ejecución de la estructura ISO 9001, en perfiles laminados en caliente, con uniones soldadas continuas y/o atornilladas. Trabajado y montado en taller, con preparación de superficies en grado SA21/2 según UNE-EN ISO 8501-1.
Tornillería de acero al carbono galvanizado, métrica y cabeza según memoria, de alta resistencia según zonas, y vástago enrasado con tuerca. Arandelas antigiro y tuercas de acero galvanizado.
Según CTE, UNE-EN 1090-2, NTE EAS y EAV.

LACADO AL HORNO MEDIANTE APLICACIÓN ELECTROSTÁTICA DE PINTURA DE POLIESTER EN POLVO, COLOR RAL 7035
Lacado al horno mediante aplicación electrostática de pintura de poliéster en polvo, color RAL 7035, espesor de película 80 µm, calidad C4. Imprimación previa, en cabina, con base de poliéster - epoxi disgasificante para aplicación directa en substratos tipo galvanizado en caliente, espesor de película 100 µm. Limpieza previa del soporte mediante túnel de aspersión a presión para eliminar suciedad, aceite, etc.

REVESTIMIENTO DE CUBIERTA MEDIANTE PANEL COMPOSITE DE ALUMINIO
Revestimiento de cubierta mediante paneles composite de aluminio, espesor 4mm, fabricados a partir de dos láminas de aluminio de espesor 0,5 mm y aleación EN-AW 5005-H43, según norma EN 485-2, con núcleo interno de 3mm de polietileno de alta densidad y con un espesor nominal de 4 mm. Acabado exterior con pintura de alta resistencia PVdF 70% kynar 500 3 capas 37µ (RAL 9006). El panel se suministrará con un film plástico de 122 micras como protección de la superficie vista y para asegurar su adecuado acabado durante la transformación y colocación en obra. La cara no vista lleva un primer de protección adicional. La adherencia en la separación de la cobertura del núcleo debe ser superior a 75 Nmm/mm, utilizando el método estándar de ensayo ASTM D 1781. Ensayo de Niebla Salina, según Norma UNE EN ISO 9227, tipo niebla salina acética (AASS), superior a 2000 horas sin oxidación y desaliminación de panel. Clasificación a fuego según UNE EN 13501: Bs1d0. Los paneles estarán exentos de halógenos, y componentes que puedan llevar azufre, mercurio, cadmio, amianto, asbestos o alguna otra sustancia peligrosa. Dispondrán de certificado mediosambiental EPD.
Perfil omega de acero galvanizado 122 micras en caliente, norma EN/ISO 1461, formando canal intermedio.
Adhesivo elástico tipo SikaTack Panel o equivalente e imprimación previa tipo Sika Primer o equivalente -se seguirá el manual técnico del fabricante de los adhesivos-.
Tornillería según memoria.

TABLERO CONTRACHAPADO FENÓLICO MARINO e=30 mm.
Tablero contrachapado fenólico marino de 30 mm de espesor, fabricado con chapas de abedul, bordes canteados, adecuado para uso en exteriores (encolado resistente a la intemperie de acuerdo con la normativa EN 314-2/clase 3 exterior), calidades de superficie S(II)/S(II) s/norma EN 635, clase E1 en emisión de formaldehido.
Tornillería de acero al carbono galvanizado, métrica y cabeza según memoria, y vástago enrasado con tuerca. Arandelas antigiro y tuercas de acero galvanizado; El tablero estará pretaladrado y mecanizado.

CAPA DE ESMALTE SINTÉTICO, COLOR RAL 7035, ACABADO MATE, SOBRE TABLERO CONTRACHAPADO
Formación de capa de esmalte sintético, color RAL 7035, acabado mate, sobre tablero contrachapado, mediante aplicación de una mano de fondo con imprimación selladora, a base de resinas alcídicas y pigmentos seleccionados, (rendimiento: 0,111 l/m²), como fijador de superficie y dos manos de acabado con esmalte sintético a base de resinas alcídicas, (rendimiento: 0,091 l/m² cada mano). Preparación previa del soporte mediante lijado de su superficie y posterior limpieza, encintado y tratamiento de juntas.

MADERA DE PINO TERMOTRATADA
La madera será de pino termotratada, con las siguientes características y propiedades:
- Durabilidad: Clase de uso 3.2 (UNE EN 335-1:2007).
- Durabilidad DO-2 (Durable) frente a los ataques de hongos xilófagos (UNE EN 350).
- Durabilidad DO-D (Durable) frente a los ataques de coleópteros xilófagos (UNE EN 350).
- Módulo de elasticidad a flexión: 10.752 N/mm2 (MPa) (EN 408).
- Resistencia a flexión: 49 N/mm2 (MPa) (EN 408).
- H%: 4,5-7%.
- Densidad al 5%: 530 kg/m3.
- Resistencia huella/dureza (Brinell): 2,11 Kp/mm2 (semidura).
- Resistencia impacto Charpy: 31,74 KJ/m2.
- Retracción tangencial total: 4,65%
- Retracción radial total: 1,91%
- Se exigirá calidad superior, cumpliendo con las siguientes características:
  - Diámetro en punta delgada superior a 40 cm, garantizando un mayor porcentaje de madera de duramen respecto madera de albura (mejor estabilidad y durabilidad).
  - Poda hasta 3 ó 5 m de altura, minimizando la presencia de nudos.
  - Rectitud y escasa conicidad de fuste.
  - Sin daños en el fuste.
  - Sin apariencia de resina en tronco evitando exudaciones durante los distintos procesos.
  - Se aportará certificado reconocido internacionalmente (FSC, PEFC, ...), que certifique que la madera utilizada procede de bosques de gestión sostenible.

Las piezas de madera tendrán sus cantos redondeados, estarán pretaladradas, calibradas, mecanizadas, lijadas y tratadas con lasures hasta su saturación, satinado, hidrosoluble, tipo: Cedria o similar, en todas sus caras, previa reparación de daños mecánicos, marcas y nudos pocos sólidos y sellado de todos los granos extremos opuestos.
Tornillería según memoria.

ACRISTALAMIENTO DE SEGURIDAD 6+6 mm.
Acristalamiento de seguridad formado por dos lunas flotadas de 6+6 mm de espesor, butiral transparente. Cantos pulidos. Calzos para apoyo (incoloros en vidrio superior –ver memoria–). Sellado perimetral continuo con silicona neutra compatible con la madera termotratada y el acero galvanizado, tipo Sikasil G20 gris o equivalente. Serigrafiado mediante chorro de arena.

* LA EMPRESA SUMINISTRADORA APORTARÁ TODOS LOS CERTIFICADOS NECESARIOS PARA LA COMPROBACIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS Y PROPIEDADES DE LOS MATERIALES UTILIZADOS EN LA FABRICACIÓN DEL REFUGIO.

CARACTERISTICAS DE TORNILLOS, TUERCAS Y ARANDELAS

CLASE	4.6	5.6	6.8	8.8	10.9
Tensión de Limite Elástico f_y	240 N/m.m.²	300 N/m.m.²	480 N/m.m.²	640 N/m.m.²	900 N/m.m.²
Tensión de Rotura f_u	400 N/m.m.²	500 N/m.m.²	600 N/m.m.²	800 N/m.m.²	1000 N/m.m.²

NOTAS SOBRE LA EJECUCION
- Las características y tipología de los tornillos, tuercas y arandelas, se determinarán para cada nudo de unión en los detalles parciales correspondientes. La designación de los tornillos especificará claramente si se trata de tornillos ordinarios (T), tornillos calibrados (TC) o tornillos de alta resistencia (TR), a continuación el diametro "d" de la caña, el signo "X", la longitud T del vástago y el tipo de acero.
- De forma genérica se entenderá por tornillo el conjunto tornillo, tuerca y arandela (simple o doble)
- En los tornillos de alta resistencia (TR) utilizados como pretensados se controlará el apriete.

CORDÓN DE SOLDADURA CONTÍNUO A TOPE EN ELEMENTOS SITUADOS EN EL MISMO PLANO Y CORDÓN CONTINUO EN ÁNGULO EN ELEMENTOS EN DIFERENTE PLANO SEGÚN CTE SE-A ART.8.6.1

ESPESOR DE LA PIEZA (mm) ØELEC.	A		GARGANTA MAX (mm)	GARGANTA MIN (mm)	ESPESOR DE LA PIEZA (mm) ØELEC.	A		GARGANTA MAX (mm)	GARGANTA MIN (mm)
4.0-4.2	3-4	100-150	2,5	2,5	13,5-14,1	6-8	200-400	9,5	5,0
4,3-4,9	3-4	100-150	3,0	2,5	14,2-15,5			10,0	5,0
5,0-5,6	3-4	100-150	3,5	2,5	15,6-16,9			11,0	5,5
5,7-6,3	4-5	150-200	4,0	2,5	17,0-18,3			12,0	5,5
6,4-7,0	4-5	150-200	4,5	2,5	18,4-19,7			13,0	6,0
7,1-7,7	4-5	150-200	5,0	3,0	19,8-21,2			14,0	6,0
7,8-8,4	4-5	150-200	5,5	3,0	21,3-22,6			15,0	6,5
8,5-9,1	4-5	150-200	6,0	3,5	22,7-24,0			16,0	6,5
9,2-9,9	4-5	150-200	6,5	3,5	24,1-25,4			17,0	7,0
10-10,6	6-8	200-400	7,0	4,0	25,5-26,8			18,0	7,0
10,7-11,3			7,5	4,0	26,9-28,2			19,0	7,5
11,4-12,0			8,0	4,0	28,3-31,1			20,0	7,5
12,1-12,7			8,5	4,5	31,2-33,9			22,0	8,0
12,8-13,4			9,0	4,5	34-36			24,0	8,0

NOTAS SOBRE LA EJECUCION
- Las características mecánicas de los materiales de aportación serán en todos los casos superiores a las del material base.
- Las calidades de los materiales de aportación ajustadas a la Norma UNE-EN ISO 14555:1999 se consideranán aceptables.
- En cualquier caso los valores del espesor de garganta cumplirán las limitaciones genéricas establecidas en el Apartado 8.6 del DB-SE-A y las especificaciones de control señaladas en el Apartado 10.7 del DB-SE-A.
- Los cordones deben, si es posible, prolongarse rodeando las esquinas, con el mismo espesor de garganta y longitud dos veces dicho espesor. - No se considerarán cordones aquellos cuya longitud sea inferior a 40mm. o a seis veces el ancho de garganta.
- En las soldaduras a tope será obligatorio controler mediante ensayo la penetración total, asegurando la fusión entre el material base y el de aportación en todo el espesor de la unión.
- Se evitarán en lo posible las configuraciones que induzcan en el desgarro laminar, adoptando las medidas necesarias para minimizar la posibilidad de que se produzcan el desgarro en las chapas.

PROCESO DE SOLDADURA
La soldadura de unión de las distintas piletinas para la configuración de todos los perfiles compuestos, así como las esperas y placas de unión, se realizarán mediante soldadura continua con el procedimiento de soldeo MIG-MAG, realizado mediante robot, para garantizar la continuidad, cuello del cordón, penetración y uniformidad en los cordones de soldadura.
Para mantener la esbeltez mecánica de los perfiles compuestos, evitar torsiones y reviros, será necesario la utilización de útiles que permitan disipar las temperaturas, controlar las contracciones en el enfriamiento y calibrar en todo momento el control dimensional de los perfiles. Asimismo, se controlarán las tensiones internas residuales.
La soldadura robotizada dispondrá de los puntos de energía necesarios que permita realizar cordones según el sentido de la pieza para liberar tensiones. Cada pieza se virará tantas veces como cordones de soldadura disponga. Se alternarán el sentido de los cordones según la composición de los perfiles a unir.
Dentro del proceso de configuración de perfiles compuestos por soldadura continua, tiene que establecerse para cada pieza, con unión en T, el siguiente programa:
- Soldadura continua longitudinal de unión por fusión.
- Disipado de temperatura y tensiones en molde.
- Enfriamiento y control de la contracción.
- Control dimensional, clado que los perfiles están mecanizados previamente.
- Soldadura continua longitudinal alterna lado contiguo.
- Disipado de temperatura y tensiones en molde.
- Enfriamiento y control de la contracción.
- Control dimensional final.

Para las piezas que tienen que unirse en doble T se duplicará el proceso anterior para garantizar la calidad final del proceso.

TABLA DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS HORMIGÓN (SEGÚN INSTRUCCIÓN EHE Y RC)

		GENERAL	ELEMENTOS QUE VARÍAN SEGÚN SU POSICIÓN O AMBIENTE			
			ENTERRADOS CIMENTACIÓN ZAPATAS MUROS PANTALLAS* ZAPATAS	INTERIORES PILARES, VIGAS LOSAS, MUROS FORJADOS	EXTERIORES CUBIERTAS LOSAS, MUROS FORJADOS VIGAS	AGUA CLORADA DEPÓSITOS PISCINAS
TIPO DE CEMENTO		II/B–V 42,5 R/MR tendrán sello AENOR				
TIPO DE HORMIGÓN POR CARACTERISTICAS Art. 39.2		HA–25 B/25/IIa	HA–25/B/25/IIa HA–25/F/20/IIa*	HA–25 B/12/I	HA–25 B/12/IIa	HA–30 B/12/IV
CLASE DE ARIDOS Art. 28		MACHACADO	MACHACADO	MACHACADO	MACHACADO	MACHACADO
TAMAÑO MÁXIMO (mm) Art. 28.2		25	25 20*	15	15	15
DOSIFICACIÓN (m3)	CEMENTO mínimo	300	300	275	300	325
	AGUA	180	180	165	180	162
	RELACIÓN AGUA/CEMENTO	0,6	0,6 0,6*	0,6	0,6	0,5
ADITIVOS		-----	Superplastificante* tipo:Sikament –FF dosifi. 2Kg/m3 Impermeabilizante tipo:Sika 1 dosifi. 8,5Kg/m3	-----	Impermeabilizante tipo:Sika 1 dosifi. 8,5Kg/m3	Inhibidor corrosión tipo:Ferrogard901 dosifi. 10Kg/m3 Impermeabilizante tipo:Sika 1 dosifi. 8,5Kg/m3 Superplastificante tipo:Sikament –FF dosifi. 2Kg/m3
HORMIGÓN	CONSISTENCIA Art. 30.6	(B) BLANDA	(B) BLANDA (F) FLUIDA*	(B) BLANDA	(B) BLANDA	(B) BLANDA
	COMPACTACIÓN	VIBRADO	VIBRADO	VIBRADO	VIBRADO	VIBRADO
	ASIENTO CONO ABRAMS	6–9	6–9 10–13*	6–9	6–9	6–9
	A 7 DIAS Nw/mm2	16,3	16,3	16,3	16,3	19,5
	A 28 DIAS Nw/mm2	25,0	25,0	25,0	25,0	30,0
	COEFICIENTES PARCIALES DE SEGURIDAD	SITUACIÓN PERSISTENTE 1,50 SITUACIÓN ACCIDENTAL 1,30				
ACERO CERTIFICADO	LONGITUDINAL	B 500 S	B 500 S	B 500 S	B 500 S	B 500 S
ARMADURAS SEGÚN UNE	TRANSVERSAL	B 500 S	B 500 S	B 500 S	B 500 S	B 500 S
	MALLAS ELECTROSOLDADAS	B 500 T	B 500 T	B 500 T	B 500 T	B 500 T
	COEFICIENTES PARCIALES DE SEGURIDAD	SITUACIÓN PERSISTENTE 1,15 SITUACIÓN ACCIDENTAL 1,00				
AMBIENTE Art. 8.2.1	CLASE	NORMAL	NORMAL	NO AGRESIVA	NORMAL	CON CLORUROS
	SUBCLASE	HUMEDAD ALTA	HUMEDAD ALTA	--------	HUMEDAD ALTA	NO MARINOS
	DESIGNACIÓN	IIa	IIa	I	IIa	IV
	TIPO DE CORROSIÓN	SIN CLORUROS	SIN CLORUROS	NINGUNO	SIN CLORUROS	CLORUROS
RECUBRIMIENTO MÍNIMO mm.	LATERAL	35	50	30	35	45
	SUPERIOR	35	50	30	35	45
	INFERIOR	35	50	30	35	45

CONTROL DE EJECUCIÓN

		NORMAL Prob. en obra	NORMAL INTENSO* Prob. en obra	NORMAL Prob. en obra	NORMAL Prob. en obra	NORMAL Prob. en obra
TIPO DE ACCIÓN	COEFICIENTES PARCIALES DE SEGURIDAD PARA LA COMPROBACIÓN DE ESTADOS LÍMITES ÚLTIMOS	SITUACIÓN PERMANENTE O TRASITORIA		SITUACIÓN ACCIDENTAL		
		EF. FAVORABLE	EF. DESFAVORABLE	EF. FAVORABLE	EF. DESFAVORABLE	
VARIABLE		(γ_f=0,00	γ_f=1,60	(γ_f=0,00	γ_f=1,60	
PERMANENTE			γ_f=1,50			
CONTROL RESISTENCIA HORMIGÓN	CLASE DE PROBETAS	CILINDRO ø 15x30 cm	CILINDRO ø 15x30 cm	CILINDRO ø 15x30 cm	CILINDRO ø 15x30 cm	CILINDRO ø 15x30 cm
	EDAD DE ROTURA	28 DÍAS	28 DÍAS	28 DÍAS	28 DÍAS	28 DÍAS
	MODALIDAD 3: ESTADISTICO Art. 88.4 FRECUENCIA ENSAYOS EXTENSIÓN OBRA x UNO	Cada Hormigón: 100 m3 o Superficie construida:500m2 Cada 2 semanas Cada 2 plantas				
ENSAYOS DE CONTROL	Nº DE SERIES DE PROBETAS POR ENSAYO CORRESPONDIENTES A DISTINTAS AMASADAS	2	2	2	2	2
	Nº DE PROBETAS EN CADA SERIE	4	4	4	4	4
	OTROS ENSAYOS SEGÚN EHE–98	UNE 83309:90 EX	UNE 83309:90 EX	UNE 83309:90 EX	UNE 83309:90 EX	UNE 83309:90 EX
CONTROL DEL ACERO	COEFICIENTES PARCIALES PROBETAS POR ENSAYO CORRESPONDIENTES A DISTINTAS AMASADAS					

CONTROL DE CALIDAD

EL CONTROL DE CALIDAD DEL HORMIGÓN ARMADO SE REALIZARÁ DE ACUERDO CON LA EHE 98 CAPÍTULO XV, EN FUNCIÓN DE LOS NIVELES DE CONTRO SEÑALADOS ANTERIORMENTE. ESTE CONTROL AFECTARÁ TANTO A LOS MATERIALES COMO A LA EJECUCIÓN SEGÚN NIVEL Y SELLO DE CALIDAD DEL HORMIGÓN

COMBINACIÓN DE ACCIONES

CASOS DE CARGAS (1.5 DE LA NBE–AE–88)	☒ CASO I	☒ CASO II	☐ CASO III
COEFICIENTE DE COMBINACIÓN	LOS INDICADOS EN EL ÁRTICULO 13 DE LA EHE PARA ESTRUCTURAS DE EDIFICACIÓN		

EL ACERO UTILIZADO EN OBRA ESTARÁ GARANTIZADO POR EL SELLO CIETSID
LAS SOLDADURAS, EN SU CASO, SERÁN LAS MÁXIMAS ADMITIDAS POR LA NORMA
LOS SOLAPOS Y ANCLAJES SE AJUSTARÁN COMO MÍNIMO A LOS ESPECIFICADOS EN LA EHE–98
EL HORMIGÓN SERÁ DE CENTRAL, ESPECIFICÁNDOSE EN EL ALBARÁN LA CANTIDAD MÍNIMA DE CEMENTO Y TIPO
SEGÚN RC–04, SE PONDRÁ ESPECIAL ATENCIÓN AL CUMPLIMIENTO DE LA EHE–98 EN LA RECEPCIÓN DE HORMIGONES
EN OBRA CUALQUIER HORMIGÓN QUE NO CUMPLA LO EXPUESTO EN PROYECTO NO SERÁ RECEPCIONADO
EL USO DE CUALQUIER ADITVO NO PRESCRITO EN EL PROYECTO DEBE SER AUTORIZADO PREVIAMENTE POR LA DIRECCIÓN FACULTATIVA. EN EL ALBARÁN DEL HORMIGÓN FIGURARÁ LA CANTIDAD DE CEMENTO EXACTA QUE CONTIENE ASÍ COMO LOS ADITIVOS
LA CANTIDAD DE CEMENTO NO SUPERARÁ LOS 400 Kg/m3 SIN LA AUTORIZACIÓN ESCRITA DE LOS ARQUITECTOS REDACTORES DEL PROYECTO

DISPOSICIÓN DE SEPARADORES SEGÚN EHE

ELEMENTO		DISTANCIA MAXIMA
ELEMENTOS SUPERFICIALES HORIZONTALES (LOSAS, FORJADOS, ZAPATAS Y LOSAS DE CIMENTACION, ETC.)	EMPARRILLADO INFERIOR	50ø o 100cm.
	EMPARRILLADO SUPERIOR	50ø o 50cm.
	CADA EMPARRILADO	50ø o 50cm.
MUROS	SEPARACION ENTRE EMPARRILLADOS	100cm.
VIGAS [1]		100cm.
SOPORTES [1]		100ø o 200cm.

(1) SE DISPONDRÁN, AL MENOS, TRES PLANOS DE SEPARADORES POR VANO, EN EL CASO DE LAS VIGAS, Y POR TRAMO, EN EL CASO DE LOS SOPORTES, ADOPTADOS A LOS CODOS O ESTRIBOS.
ø DIMETRO DE LA ARMADURA A LA QUE SE ACOPLE EL SEPARADOR

RECUBRIMIENTOS GENERICOS SEGÚN EHE

CARACTERISTICA DEL HORMIGÓN (N/mm²)	Tipo de elemento	RECUBRIMIENTO NOMINAL (mm) SEGÚN LA CLASE DE EXPOSICION					
		I	IIa	IIb	IIIa	IIIb	IIIc
25 ≤ f_{ck} <40	general	30	35	40	45	45	50
	elementos prefabricados y laminas	15	20	25	30	30	35
f_{ck} ≥40	general	15	20	25	30	30	35
	elementos prefabricados y laminas	15	20	25	25	25	30

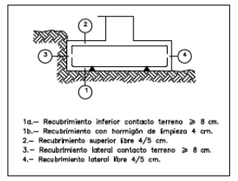
LONGITUDES DE ANCLAJE s/EHE

HA–25 N/mm2 (H–250) B–500S

ø	POSICIÓN I		POSICIÓN II		Ac<50% solapo cm
	———	———	———	———	
8	20	15	29	15	40
10	25	15	36	15	50
12	30	16	43	22	60
14	35	21	50	30	70
16	40	27	58	39	80
20	60	42	84	60	120
25	94	66	132	94	190

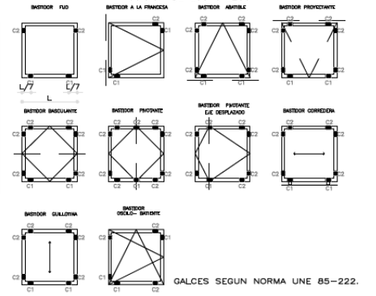
LA ELABORACIÓN DE LA FERRALLA SE REALIZARÁ SEGÚN ESPECIFICACIONES DE LA NORMA UNE 36831–97 SIGUIENDO LAS ESPECIFICACIONES DEL ART. 66 DE LA EHE EN LOS EMPALMES DE LAS ARMADURAS VERTICALES DE PILARES SE REALIZARÁ UN ESTRECHAMIENTO EN FORMA DE CUELLO DE BOTELLA

ES OBLIGATORIO EL USO DE SEPARADORES LATERALES DE ANILLO DE PUNTAS EN PVC Y TACOS DE HORMIGÓN EN LA PARTE INFERIOR SEGÚN ESPECIFICACIONES DE LA EHE



1a.– Recubrimiento inferior contacto terreno ≥ 8 cm.
1b.– Recubrimiento con hormigón de limpieza 4 cm.
2.– Recubrimiento superior libre 4/5 cm.
3.– Recubrimiento lateral contacto terreno ≥ 8 cm.
4.– Recubrimiento lateral libre 4/5 cm.

POSICION DE LOS CALZOS



GALCES SEGUN NORMA UNE 85–222.

XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE	Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA	CONSULTOR: GOC anteagroup	O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO	O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO ARIAS DE ARENAS BASTEIRO	A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ	DIBUXOU: / COTEXOU: ESCALAS: DIN A-3: INDICADAS

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 04.1 — FOLLA: 6 DE 10

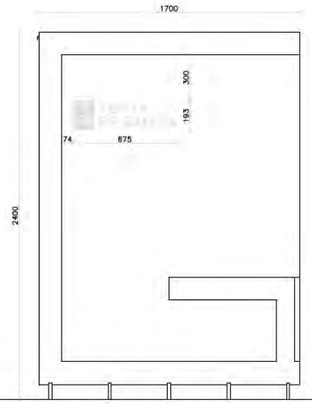
DESIGNACIÓN DO PLANO: P-6 SECCIONES TIPO Y DETALLES

DATA: DECEMBRO 2022

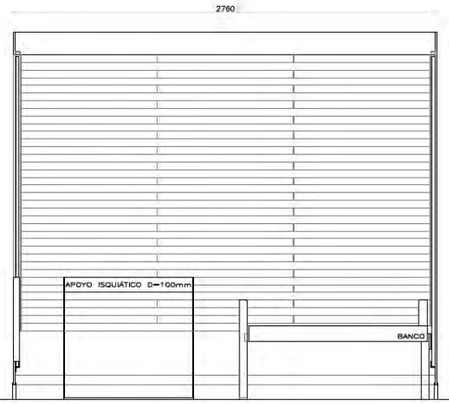
NÚMERO DE PÁXINA:

MARQUESINA MODELO URBANO – ARQUITECTURA

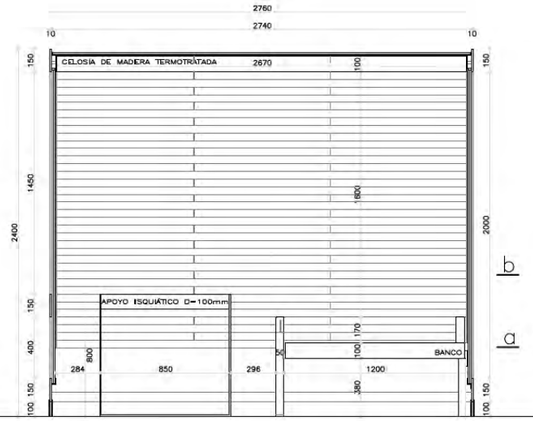
1/40



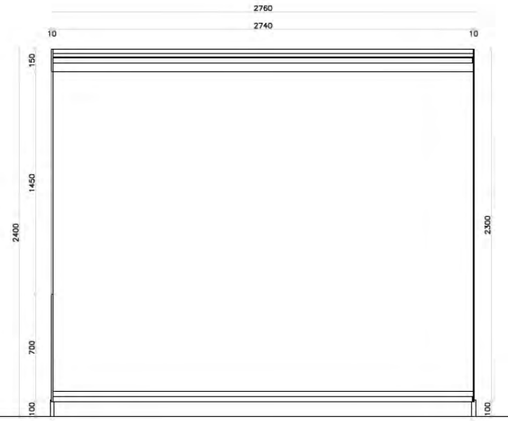
alzado a



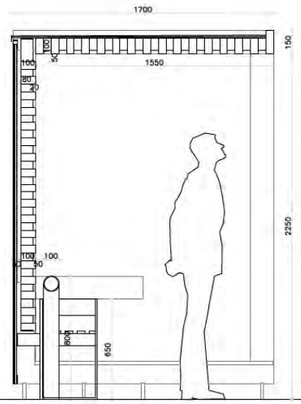
alzado e



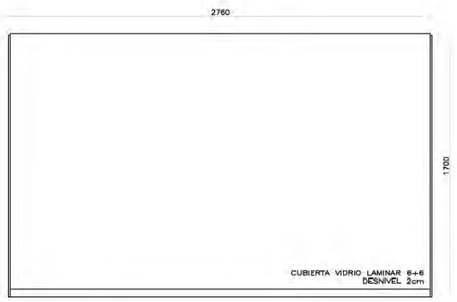
sección f



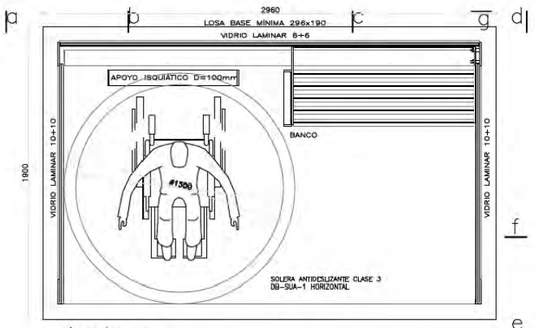
alzado g



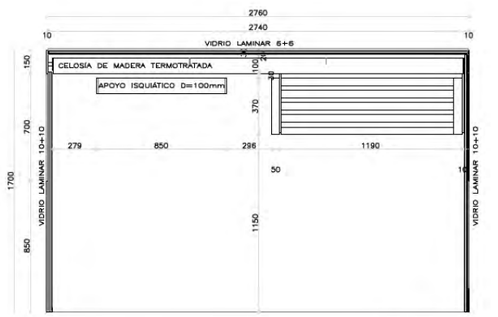
sección b



cubierta



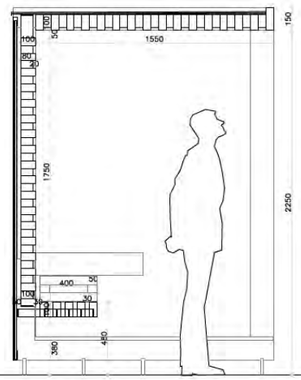
planta a



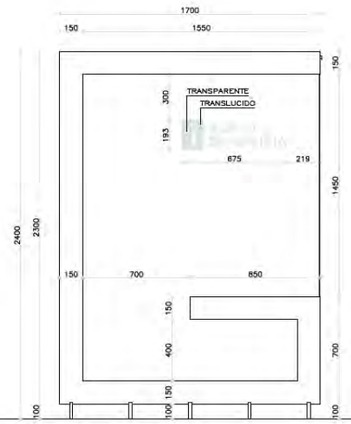
planta b

normativa básica

REAL DECRETO 505/2007, DE 20 DE ABRIL, POR EL QUE SE APRUEBAN LAS CONDICIONES BÁSICAS DE ACCESIBILIDAD Y NO DISCRIMINACIÓN DE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD PARA EL ACCESO Y UTILIZACIÓN DE LOS ESPACIOS PÚBLICOS URBANIZADOS Y EDIFICACIONES. VV/561/2010
ARTÍCULO 15. MOBILIARIO URBANO
5. LAS MARQUESINAS DE ESPERA Y REFUGIO EN LA VÍA PÚBLICA DEBERÁN SER ACCESIBLES Y SE DISPONDRÁN DE MANERA QUE NO SE OBSTRUYA EL TRÁFICO PEATONAL DE LOS ITINERARIOS, SITUÁNDOSE PREFERENTEMENTE EN PLATAFORMAS ADICIONALES O ENSANCHES DE DICHOS ITINERARIOS.
DECRETO 35/2000, DO 28 DE XANEIRO, POLO QUE SE APROBA O REGULAMENTO DE DESENVOLVEMENTO E EXECUCIÓN DA LEI DE ACCESIBILIDADE E SUPRESIÓN DE BARREIRAS NA COMUNIDADE AUTÓNOMA DE GALICIA.
CÓDIGO TÉCNICO DE LA EDIFICACIÓN. DB-SUA.



sección c



alzado d







XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE	Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA	CONSULTOR: GOC · anteagroup	O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO	O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO RIVAS DE ARENAS BASTEIRO	A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ	DIBUXOU: / COTEXOU:	ESCALAS: DIN A-3: INDICADAS	TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA	CLAVE: AC/22/050.06	NÚMERO DE PLANO: 04.1 · FOLLA: 7 DE 10	DESIGNACIÓN DO PLANO: P-6 SECCIONES TIPO Y DETALLES	DATA: DECEMBRO 2022 · NÚMERO DE PÁXINA:

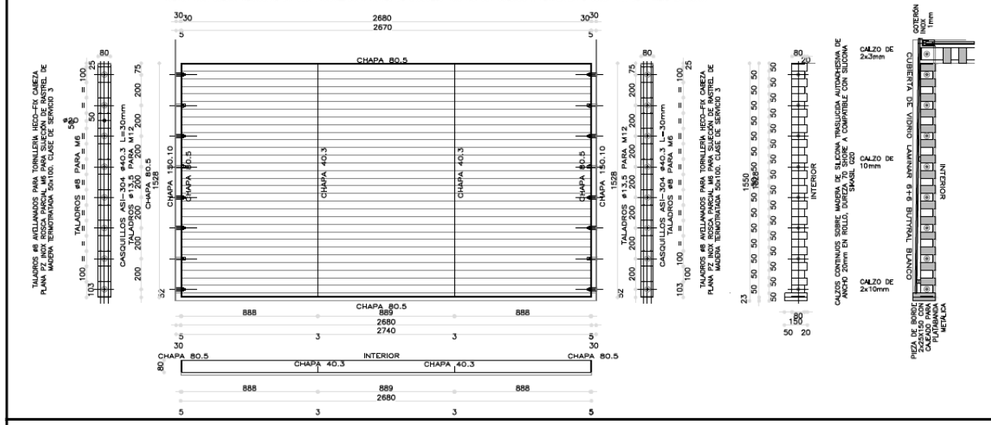
MARQUESINA MODELO URBANO – ESTRUCTURA Y CONSTRUCCIÓN 1

1/40

módulo de cubierta

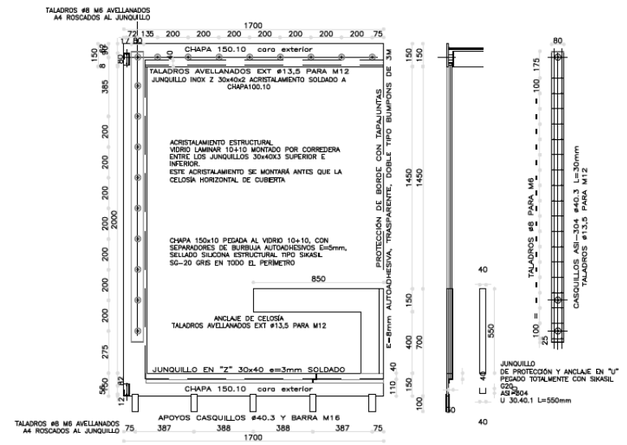
MÓDULO DE CELOSÍA DE CUBIERTA DE MADERA DE PINO TERMOTRATADA, REALIZADA MEDIANTE PIEZAS DE 100X50 MM., SEPARADAS 50 MM., CON FRESADO PARA ENCAJE EN REFUERZOS METÁLICOS (UNIÓN AL REFUERZO –CHAPA FL 40.3– MEDIANTE PEGADO CON MASILLA DE POLIURETANO TIPO SIKAFLEX 11FC O SIMILAR). LAS PIEZAS DE MADERA SE ATORNILLARÁN A UN ARMAZÓN DE ACERO INOXIDABLE AISI–304 MATE, FORMADO POR CHAPAS FL 80.5 EN LOS PERÍMETROS Y FL 40.3 EMBUTIDAS EN LA MADERA EN TIRANTES CENTRALES. TODO SOLDADO CON CORDÓN CONTINUO. TALADROS Ø8 AVELLANADOS EN MARCO PARA TORNILLERÍA HECO–FIX–PLUS, CABEZA PLANA PZ INOXIDABLE, ROSCA PARCIAL M8, PARA SUJECIÓN DE LAS PIEZAS DE MADERA TERMOTRATADA. SUJECIÓN DEL ARMAZÓN A LOS PERFILES ESTRUCTURALES MEDIANTE TORNILLERÍA DE SEGURIDAD ANTIVANDÁLICA Y ANTIGIRO, TORNILLOS DE CABEZA AVELLANADA PLANA CON HEXÁGONO INTERIOR DIN 7991 INOX. A4 CALIDAD 70, M12, L=70MM., ARANDELA DE CONTACTO TIPO M Nº2 25–511 Y TUERCA PARA SOLDAR HEXAGONAL DIN 929. ATORNILLADO A TRAVÉS DE CASQUILLO 40.3 AISI 304 SOLDADO A PLATABANDA L=30MM. PAR DE APRIETE MA=88NM.

*VER DESCRIPCIÓN Y CARACTERÍSTICAS DE LA MADERA EN EL MARGEN DERECHO DE ESTE MISMO PLANO



soporte "G"

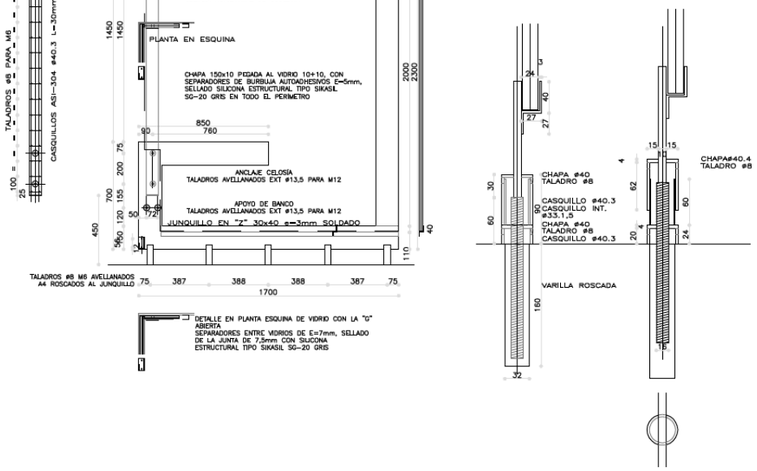
CHAPA DE ACERO INOXIDABLE 150x10 MM, AISI–304, MATE, SOLDADURA EN BISEL, PULIDO Y TRATAMIENTO DE LAS SOLDADURAS (INTERIOR Y EXTERIOR) HASTA SER TOTALMENTE IMPERCEPTIBLES. ESPESOR DE LA CHAPA 10MM. SOLDEO DE PERFILES DE SUJECIÓN DE ACRISTALAMIENTO SEGÚN PLANOS. PERFORACIONES AVELLANADAS PARA MÉTRICA PARA TORNILLERÍA M12 ESPECIFICADA PARA LA SUJECIÓN DE MÓDULO. LAS DOS UNIDADES SOLO TIENEN LAS DIMENSIONES EXTERIORES IGUALES.



apoyo soporte "G"

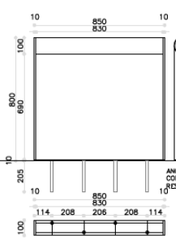
APOYO REGULABLE DE AISI–304 FORMADO POR:
–BARRA ROSCADA M–16 SOLADA EN CABEZA A LA CHAPA 10x150 –CASQUILLO #40.3 Y TAPA DE E=4MM, CON RANURA, SOLDADO A LA CHAPA 10x150 –CASQUILLO INTERIOR: TUBO #40.3 Y TAPA DE E=4MM CON TALADRO ROSCADO PARA M16 + GUIADOR TUBO #33.1.5 SOLDADO A TAPA DE CABEZA + 2 PERFORACIONES INFERIORES PARA LLENADO Ø8.
LA LOSA DE APOYO SERÁ SENSIBLEMENTE HORIZONTAL, SE PERFORARÁN LOS CINCO TALADROS DE CADA LADO #30 Y SE PRESENTARÁN LAS "U". TRAS LA REGULACIÓN EN ALTURA MEDIANTE EL CASQUILLO INFERIOR SE INYECTARÁ LA RESINA EPOXÍDICA TANTO EN LA PARTE SUPERIOR COMO INFERIOR.

SOLERA DE HORMIGÓN ARMADO HA–20– ARMADO SUPERFICIAL Ø#12 A 15. ACABADO PULIDO, ANTIDESLIZANTE CLASE 3 DB–SUA–1. SIN ESCALONES SUPERIORES A 2cm. SE CUMPLIRÁ EL CTE DB–SUA Y NORMAS AUTONÓMICAS



apoyo isquiático

TUBO #100.3 DE ACERO INOX AISI–304 MATE CON CHAPAS DE CONEXIÓN Y APOYO DEL MISMO MATERIAL. TODO SOLDADO.



módulo de respaldo

MÓDULO DE CELOSÍA DE RESPALDO DE MADERA DE PINO TERMOTRATADA, REALIZADA MEDIANTE PIEZAS DE 100X50 MM., SEPARADAS 50 MM., CON FRESADO PARA ENCAJE EN REFUERZOS METÁLICOS (UNIÓN AL REFUERZO –CHAPA FL 40.3– MEDIANTE PEGADO CON MASILLA DE POLIURETANO TIPO SIKAFLEX 11FC O SIMILAR). LAS PIEZAS DE MADERA SE ATORNILLARÁN A UN ARMAZÓN DE ACERO INOXIDABLE AISI–304 MATE, FORMADO POR CHAPAS FL 80.5 EN LOS PERÍMETROS Y FL 40.3 EMBUTIDAS EN LA MADERA EN TIRANTES CENTRALES. TODO SOLDADO CON CORDÓN CONTINUO. TALADROS Ø8 AVELLANADOS EN MARCO PARA TORNILLERÍA HECO–FIX–PLUS, CABEZA PLANA PZ INOXIDABLE, ROSCA PARCIAL M8, PARA SUJECIÓN DE LAS PIEZAS DE MADERA TERMOTRATADA. SUJECIÓN DEL ARMAZÓN A LOS PERFILES ESTRUCTURALES MEDIANTE TORNILLERÍA DE SEGURIDAD ANTIVANDÁLICA Y ANTIGIRO, TORNILLOS DE CABEZA AVELLANADA PLANA CON HEXÁGONO INTERIOR DIN 7991 INOX. A4 CAUDAD 70, M12, L=70MM., ARANDELA DE CONTACTO TIPO M Nº2 25–511 Y TUERCA PARA SOLDAR HEXAGONAL DIN 929. ATORNILLADO A TRAVÉS DE CASQUILLO 40.3 AISI 304 SOLDADO A PLATABANDA L=30MM. PAR DE APRIETE MA=88NM.

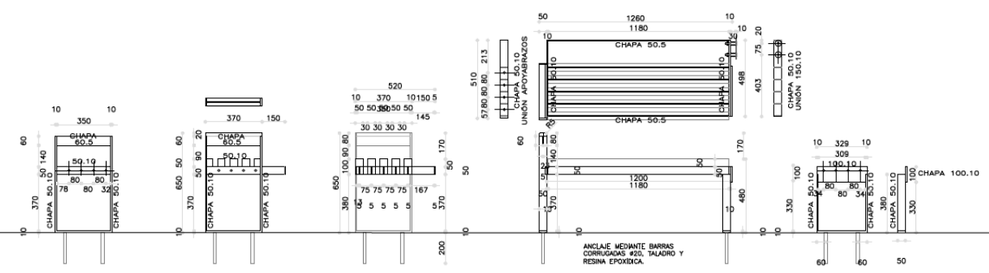
*VER DESCRIPCIÓN Y CARACTERÍSTICAS DE LA MADERA EN EL MARGEN DERECHO DE ESTE MISMO PLANO



módulo de banco

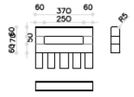
MÓDULO DE BANCO DE MADERA DE PINO TERMOTRATADA, REALIZADO MEDIANTE PIEZAS DE 100X50 MM., SEPARADAS 30 MM., CON FRESADO PARA ENCAJE EN CHAPAS METÁLICOS (UNIÓN A LAS CHAPAS MEDIANTE PEGADO CON MASILLA DE POLIURETANO TIPO SIKAFLEX 11FC O SIMILAR). ARMAZÓN DE ACERO INOXIDABLE AISI–304 MATE, FORMADO POR CHAPAS FL 50.10, FL 50.5, FL 60.5 Y FL 100.5, SOLDADAS CON CORDÓN CONTINUO.
SUJECIÓN A LAS CHAPAS ESTRUCTURALES QUE CONFIGURAN LA "U" MEDIANTE TORNILLERÍA DE SEGURIDAD ANTIVANDÁLICA Y ANTIGIRO, TORNILLOS DE CABEZA AVELLANADA PLANA CON HEXÁGONO INTERIOR DIN 7991 INOX. A4 CALIDAD 70, M12, L=70MM., ARANDELA DE CONTACTO TIPO M Nº2 25–511 Y TUERCA PARA SOLDAR HEXAGONAL DIN 929. ATORNILLADO A TRAVÉS DE CASQUILLO 40.3 AISI 304 SOLDADO A PLATABANDA L=30MM. PAR DE APRIETE MA=88NM. APOYABRAZOS AUXILIAR DE MADERA, DE 60X50 MM, ALZADO EN "O", PEGADO CON ESPIGAS ENCOLADAS, Y UNIÓN AL BANCO MEDIANTE ESPIGADO DOBLE A CADA TRAVESAÑO DEL BANCO.

*VER DESCRIPCIÓN Y CARACTERÍSTICAS DE LA MADERA EN EL MARGEN DERECHO DE ESTE MISMO PLANO



apoyabrazos madera

BRAZO BANCO DE MMADERA DE PINO TERMOTRATADA, DE 60x60mm, ALZADO EN "O" PEGADO CON ESPIGAS ENCOLADAS. UNIÓN AL BANCO MEDIANTE ESPIGADO DOBLE A CADA TRAVESAÑO DEL BANCO.



XUNTA DE GALICIA – CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE	Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU – Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia – NEXT GENERATION GALICIA – XUNTA DE GALICIA	CONSULTOR: GOC. anteagroup	O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO	O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO MORO DE ARCHAS BASTEIRO	A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ	DIBUXOU: / COTEXOU:	ESCALAS: DIN A-3: INDICADAS

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 04.1 — FOLLA: 8 DE 10

DESIGNACIÓN DO PLANO: P-6 SECCIONES TIPO Y DETALLES

DATA: DECEMBRO 2022

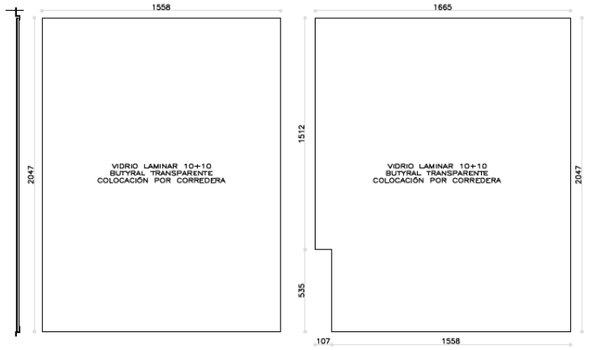
NÚMERO DE PÁXINA:

MARQUESINA MODELO URBANO – ESTRUCTURA Y CONSTRUCCIÓN 2

1/40

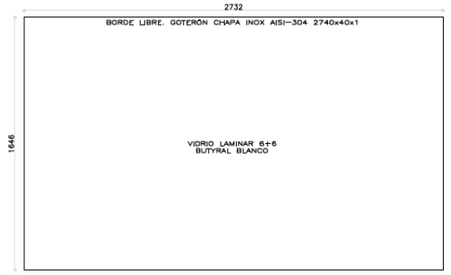
módulo de vidrio lateral

VIDRIO LAMINAR DE SEGURIDAD 10+10 CON BUTYRAL TRANSPARENTE, TODOS LOS BORDES PULIDOS. CALZOS PARA APOYO. SELLADO PERIMETRAL CONTINUO CON SILICONA NEUTRA TIPO SIKASIL G20 GRIS, COMPATIBLE CON LA MADERA TERMOTRATADA Y EL ACERO INOXIDABLE. APOYO SOBRE "U" SOLDADA A LA CHAPA 15.10. ESCUDO JUNTA Y SERIGRAFIADO POR EL INTERIOR DEL VIDRIO MEDIANTE CHORRO DE ARENA.



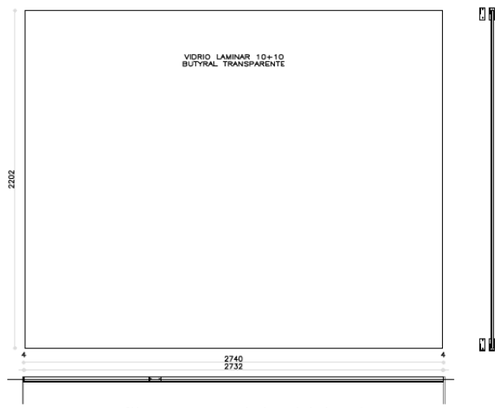
módulo de vidrio en cubierta

VIDRIO LAMINAR DE SEGURIDAD 6+6 CON BUTYRAL BLANCO, TODOS LOS BORDES PULIDOS. CALZOS PARA APOYO E INCLINACIÓN HACIA LA ZONA POSTERIOR, DESNIVEL 20M REALIZADO CON CALZOS DE ESPESOR VARIABLE, VER PLANO. SELLADO PERIMETRAL CONTINUO CON SILICONA ESTRUCTURAL NEUTRA COMPATIBLE CON LA MADERA TERMOTRATADA Y EL ACERO INOXIDABLE. APOYO SOBRE LA CELOSÍA DE MADERA. RIMATE DEL BORDE LIBRE MEDIANTE CHAPA DE ACERO INOX MATE AISI 304 MEDIANTE CHAPA e=1mm PEGADA FORMADO GOTERÓN, 2740x40. HOLGURA PERIMETRAL DE 4mm PEGADO TODO CON SIKASIL G20 GRIS.



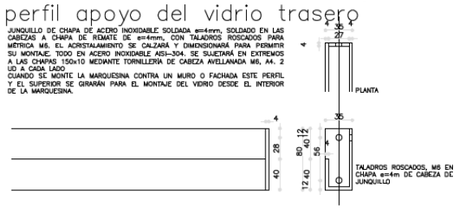
módulo de vidrio en trasera

VIDRIO LAMINAR DE SEGURIDAD 10+10 CON BUTYRAL TRANSPARENTE, TODOS LOS BORDES PULIDOS. DOS CALZOS PLÁSTICOS PARA APOYO Y LOS LATERALES. SELLADO PERIMETRAL CONTINUO CON SILICONA ESTRUCTURAL NEUTRA COMPATIBLE CON LA MADERA TERMOTRATADA Y EL ACERO INOXIDABLE. TIPO SIKASIL SG-20, GRIS. APOYO SOBRE JUNQUILLO ATORNILLADO. MONTAJE MEDIANTE HOLGURA VERTICAL.



perfil apoyo del vidrio trasero

JUNQUILLO DE CHAPA DE ACERO INOXIDABLE SOLDADA e=4mm, SOLDADO EN LAS CABEZAS A CHAPA DE RIMATE DE e=4mm, CON TALADROS ROSCADOS PARA MÉTRICA M8. EL ACRISTALAMIENTO SE CALZARÁ Y DIMENSIONARÁ PARA PERMITIR SU MONTAJE. TODO EN ACERO INOXIDABLE AISI-304. SE SUJETARÁ EN EXTREMOS A LAS CHAPAS 150x10 MEDIANTE TORNILLERÍA DE CABEZA AVELLANADA M8, A4. 2 UD A CADA LADO.
CUANDO SE MONTE LA MARQUESINA CONTRA UN MURO O FACHADA ESTE PERFIL Y EL SUPERIOR SE GIRARÁN PARA EL MONTAJE DEL VIDRIO DESDE EL INTERIOR DE LA MARQUESINA.



madera termotratada

La madera será de pino termotratado con las siguientes características y propiedades:

–Durabilidad: Clase de uso 3.2 (UNE EN 335-1:2007).
–Durabilidad DC-2 (Durable) frente a los ataques de hongos xilófagos (UNE EN 350).
–Durabilidad DC-D (Durable) frente a los ataques de coleópteros xilófagos (UNE EN 350).
–Módulo de elasticidad a flexión: 10.752 N/mm2 (MPa) (EN 408).
–Resistencia a flexión: 49 N/mm2 (MPa) (EN 408).
–HR: 4,5–7%.
–Densidad al 5%: 530 kg/m3.
–Resistencia hueste/dureza (Brinell): 2,11 Kp/mm2 (semidura).
–Resistencia impacto Charpy: 31,74 KJ/m2.
–Retracción tangencial total: 4,85%
–Retracción radial total: 1,81%
–Se exigirá calidad superior, cumpliendo con las siguientes características:
- Diámetro en punta delgada superior a 40 cm, garantizando un mayor porcentaje de madera de duramen respecto madera de albura.
- Poda hasta 3 ó 5 m de altura, minimizando la presencia de nudos.
- Rectitud y escasa conicidad de fuste.
- Sin daños en el fuste.
- Sin aportación de resina en tronco evitando exudaciones durante los distintos procesos.
- Se aportará certificado reconocido internacionalmente (FSC, PEFC, ...), que certifique que la madera utilizada procede de bosques de gestión sostenible.

Las piezas de madera estarán pretaladradas, calibradas, mecanizadas, lijadas y tratadas con taumes hasta su saturación, astillado, hidrosoluble, tipo: Cedria o similar, en todas sus caras, previo reparación de daños mecánicos, marcas y nudos pocos sólidos y sellado de todos los granos extremos opuestos.

procedimiento de montaje

1.– SE COMPROBARÁ LA PLANEIDAD DE LA SOLERA DE BASE, EL SISTEMA DE REGULACIÓN NO PERMITE ASUMIR ERRORES DE PLANEIDAD SUPERIORES A 4 CENTÍMETROS.

2.– SE REALIZARAN LOS TALADROS Y CORTES EN LA SOLERA PREMISTOS EN PLANOS (PERFORACIONES DE DIÁMETRO 32).

3.– SE PROCEDERÁ A PRESENTAR LAS "U" DE AMBOS LADOS Y A UNA PRIMERA REGULACIÓN GARANTIZANDO QUE TODOS LOS APOYOS DE LAS "U" SON ACTIVOS.

4.– MONTAJE DE LOS PERFILES TRASEROS DE SUSTENTACIÓN DEL VIDRIO TRASERO, EN CASO DE SITUARSE LA MARQUESINA CONTRA UN MURO O FACHADA ESTOS PERFILES SE MONTARAN AL REVES PERMITIENDO EL MONTAJE DE VIDRIO DESDE EL INTERIOR DE LA MARQUESINA.

5.a.–MONTAJE DE LA CELOSÍA TRASERA QUE UNE LAS DOS "U".

5.b.–MONTAJE DEL VIDRIO TRASERO Y MONTAJE DE LA CELOSÍA TRASERA (con muro trasero).

6.– MONTAJE Y SELLADO DE LOS VIDRIOS LATERALES Y PEGADO DE LAS CHAPAS LIBRES DE LA "U" CON SILICONA ESTRUCTURAL.

7.– MONTAJE DE LA CELOSÍA HORIZONTAL DE CUBIERTA.

8.– MONTAJE Y SELLADO DEL VIDRIO DE CUBIERTA SOBRE CALZOS LONGITUDINALES SEGÚN DETALLE.

9.–PROTECCIÓN DEL BORDE LIBRE DE LOS VIDRIOS LAMINARES Y PEGADO DEL GOTERÓN DEL VIDRIO DE LA CUBIERTA.

10.– MONTAJE DEL BANCO Y DEL APOYO ISQUIÁTICO.

*LA EMPRESA SUMINISTRADORA APORTARÁ TODOS LOS CERTIFICADOS NECESARIOS PARA LA COMPROBACIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS Y PROPIEDADES DE LOS MATERIALES UTILIZADOS EN LA FABRICACIÓN DEL REFUGIO.

TABLA DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL ACERO INOXIDABLE

		SERIE 300	
		Acero al Cromo–Níquel	Acero al Cromo–Níquel–Molibdeno
DESIGNACIÓN	TIPO AISI y equivalentes:	AISI 304 UNE– EN 10088: 1.4301 EN X 5 CrNi 18–10 UNE X5CrNi 18–10	AISI 316
	COMPOSICIÓN QUÍMICA	C ≤ 0,08%* Si ≤ 1,00% Mn ≤ 2,00% Cr18%–20%* Ni8%–10,5%*	C ≤ 0,08%* Si ≤ 1,00% Mn ≤ 2,00% Cr 16%–18%* Ni 10%–14%* Mo 2%–2,5%*
PROPIEDADES FÍSICAS	PESO ESPECÍFICO A 20 C (DENSIDAD) (g/cm³)	7.9	7.95 – 7.98
	MÓDULO DE ELASTICIDAD (N/mm²)	193,000	193,000
	ESTRUCTURA	AUSTENÍTICO	AUSTENÍTICO
PROPIEDADES MECÁNICAS A 20C	DUREZA BRINELL RECOCIDO HRB/ CON DEFORMACIÓN EN FRIO	130150 / 180330	130185 / –
	DUREZA ROCKWELL RECOCIDO HRB/ CON DEFORMACIÓN EN FRIO	7088 / 1035	7085 / –
	RESISTENCIA A LA TRACCIÓN Rm RECOCIDO / DEFORMACIÓN EN FRIO (N/mm²)	540 – 750	540690 / –
	ELASTICIDAD RECOCIDO / CON Rp DEFORMACIÓN EN FRIO (N/mm²)	235	205410 / –
	ELONGACIÓN (A5) MIN (%)	>=45	
	RESILIENCIA KCUL / KVL (J/cm²)	80	160 / 180
Son aceptables tolerancias de un 1%			

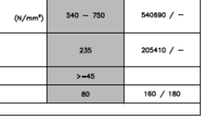
ESPECIFICACIONES PARA SOLDADURA

EJECUCION	TIPOS	BORDES	ELECTRODOS	
ARCO ELECTRICO MANUAL	A TOPE / EN ANGULO	ESCUADROS	RESISTENCIA A TRACCION 4.2 Kg/mm² ALARGAMIENTO EN ROTURA >22% RESILIENCIA 45	SEGUIRAN LAS PRESCRIPCIONES DE: CTE SE–A (8.6) CTE SE–A (10.3)

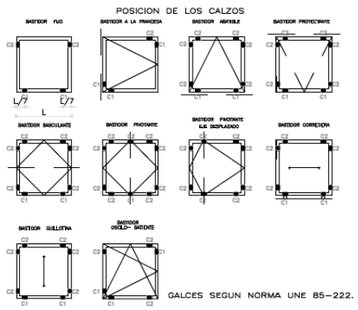
CORDON DE SOLDADURA A TOPE



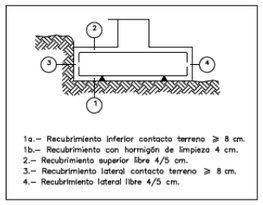
CORDON DE SOLDADURA EN ANGULO



POSICION DE LOS CALZOS



GALCES SEGUN NORMA UNE 85–222.



1a.– Recubrimiento inferior contacto terreno ≥ 8 cm.
1b.– Recubrimiento con hormigón de limpieza 4 cm.
2.– Recubrimiento superior libre 4/5 cm.
3.– Recubrimiento lateral contacto terreno ≥ 8 cm.
4.– Recubrimiento lateral libre 4/5 cm.

TABLA DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS HORMIGÓN (SEGÚN INSTRUCCIÓN EHE Y RC)

		GENERAL	ELEMENTOS QUE VARIAN SEGÚN SU POSICIÓN O AMBIENTE			
			ENTERRADOS CIMENTACIÓN MUROS PANTALLAS* ZAPATAS	INTERIORES PILARES, VIGAS LOSAS, MUROS FORJADOS	EXTERIORES CUBIERTAS LOSAS, MUROS FORJADOS VIGAS	AGUA CLORADA DEPÓSITOS PISCINAS
TIPO DE CEMENTO		II/B–V 42,5 R/MR tendrán sello AENOR				
TIPO DE HORMIGÓN POR CARACTERISTICAS	Art. 39.2	HA–25 B/25/IIa	HA–25/B/25/IIa HA–25/F/20/IIa*	HA–25 B/12/I	HA–25 B/12/IIa	HA–30 B/12/IV
CLASE DE ARIDOS	Art. 28	MACHACADO	MACHACADO	MACHACADO	MACHACADO	MACHACADO
TAMAÑO MÁXIMO (mm)	Art. 28.2	25	25 20*	15	15	15
DOSIFICACIÓN (m3)	CEMENTO mínimo	300	300	275	300	325
	AGUA	180	180	165	180	162
	RELACIÓN AGUA/CEMENTO	0,6	0,6 0,6*	0,6	0,6	0,5
ADITIVOS		----	Superplastificante* tipo:Sikament –FF dosifi. 2Kg/m3 Impermeabilizante tipo:Sika 1 dosifi. 8,5Kg/m3	------	Impermeabilizante tipo:Sika 1 dosifi. 8,5Kg/m3	Inhibidor corrosión tipo:Ferrogard901 dosifi. 10Kg/m3 Impermeabilizante tipo:Sika 1 dosifi. 8,5Kg/m3 Superplastificante tipo:Sikament –FF dosifi. 2Kg/m3
HORMIGÓN	CONSISTENCIA Art. 30.6	(B) BLANDA	(B) BLANDA (F) FLUIDA*	(B) BLANDA	(B) BLANDA	(B) BLANDA
	COMPACTACIÓN	VIBRADO	VIBRADO	VIBRADO	VIBRADO	VIBRADO
	ASIENTO CONO ABRAMS	6–9	6–9 10–15*	6–9	6–9	6–9
	A 7 DÍAS Nw/mm2	16,3	16,3	16,3	16,3	19,5
	A 28 DÍAS Nw/mm2	25,0	25,0	25,0	25,0	30,0
	COEFICIENTES PARCIALES DE SEGURIDAD	SITUACIÓN PERSISTENTE 1,50 SITUACIÓN ACCIDENTAL 1,30				
ACERO CERTIFICADO	LONGITUDINAL	B 500 S	B 500 S	B 500 S	B 500 S	B 500 S
ARMADURAS SEGÚN UNE	TRANSVERSAL	B 500 S	B 500 S	B 500 S	B 500 S	B 500 S
	MALLAS ELECTROSOLDADAS	B 500 T	B 500 T	B 500 T	B 500 T	B 500 T
	COEFICIENTES PARCIALES DE SEGURIDAD	SITUACIÓN PERSISTENTE 1,15 SITUACIÓN ACCIDENTAL 1,00				
AMBIENTE Art. 8.2.1	CLASE	NORMAL	NORMAL	NO AGRESIVA	NORMAL	CON CLORUROS
	SUBCLASE	HUMEDAD ALTA	HUMEDAD ALTA	-------	HUMEDAD ALTA	NO MARINOS
	DESIGNACIÓN	IIa	IIa	I	IIa	IV
	TIPO DE CORROSIÓN	SIN CLORUROS	SIN CLORUROS	NINGUNO	SIN CLORUROS	CLORUROS
RECUBRIMIENTO MÍNIMO mm	LATERAL	35	50	30	35	45
	SUPERIOR	35	50	30	35	45
	INFERIOR	35	50	30	35	45

CONTROL DE EJECUCIÓN

		NORMAL Prob. en obra	NORMAL INTENSO* Prob. en obra	NORMAL Prob. en obra	NORMAL Prob. en obra	NORMAL Prob. en obra
TIPO DE ACCIÓN	COEFICIENTES PARCIALES DE SEGURIDAD PARA LA COMPROBACIÓN DE ESTADOS LÍMITES ÚLTIMOS	SITUACIÓN PERMANENTE O TRASITORIA		SITUACIÓN ACCIDENTAL		
		EF. FAVORABLE	EF. DESFAVORABLE	EF. FAVORABLE	EF. DESFAVORABLE	
VARIABLE		(g=0,00	(g=1,60	(g=0,00	(g=1,60	
PERMANENTE		(g=1,50				
CONTROL RESISTENCIA HORMIGÓN	CLASE DE PROBETAS	CILINDRO ø 15x30 cm	CILINDRO ø 15x30 cm	CILINDRO ø 15x30 cm	CILINDRO ø 15x30 cm	CILINDRO ø 15x30 cm
	EDAD DE ROTURA	28 DÍAS	28 DÍAS	28 DÍAS	28 DÍAS	28 DÍAS
	MODALIDAD 3: ESTADISTICO FRECUENCIA ENSAYOS EXTENSIÓN OBRA x UNO	Art. 86.4 Cada Hormigón 100 m3 o Superficie construida:500m2 Cada 2 semanas Cada 2 plantas				
ENSAYOS DE CONTROL	N–Nº DE SERIES DE PROBETAS PARA ENSAYO CORRESPONDIENTES A DISTINTAS AMASADAS	2	2	2	2	2
	N–Nº DE PROBETAS EN CADA SERIE	4	4	4	4	4
	OTROS ENSAYOS SEGÚN EHE–98	UNE 83309:90 EX	UNE 83309:90 EX	UNE 83309:90 EX	UNE 83309:90 EX	UNE 83309:90 EX
CONTROL DEL ACERO	COEFICIENTES PARCIALES PARA ENSAYO CORRESPONDIENTES A DISTINTAS AMASADAS					

CONTROL DE CALIDAD

EL CONTROL DE CALIDAD DEL HORMIGÓN ARMADO SE REALIZARÁ DE ACUERDO CON LA EHE DE CAPÍTULO XV, EN FUNCIÓN DE LOS NIVELES DE CONTRO SEÑALADOS ANTERIORMENTE. ESTE CONTROL AFECTARÁ TANTO A LOS MATERIALES COMO A LA EJECUCIÓN SEGÚN NIMEL Y SELLO DE CALIDAD DEL HORMIGÓN

COMBINACIÓN DE ACCIONES

CASOS DE CARGAS (1.5 DE LA NBE–AE–88)	☒ CASO I	☒ CASO II	☐ CASO III
COEFICIENTE DE COMBINACIÓN	LOS INDICADOS EN EL ARTICULO 13 DE LA EHE PARA ESTRUCTURAS DE EDIFICACIÓN		

EL ACERO UTILIZADO EN OBRA ESTARÁ GARANTIZADO POR EL SELLO CIETSID
LAS SOLDADURAS, EN SU CASO, SERÁN LAS MÁXIMAS ADMITIDAS POR LA NORMA
LOS SOLAPOS Y ANCLAJES SE AJUSTARÁN COMO MÍNIMO A LOS ESPECIFICADOS EN LA EHE–98
EL HORMIGÓN SERÁ DE CENTRAL, ESPECIFICÁNDOSE EN EL ALBARÁN LA CANTIDAD MÍNIMA DE CEMENTO Y TIPO
SEGÚN RC–04. SE PONDRÁ ESPECIAL ATENCIÓN AL CUMPLIMIENTO DE LA EHE–98 EN LA RECEPCIÓN DE HORMIGONES
EN OBRA CUALQUIER HORMIGÓN QUE NO CUMPLA LO EXPUESTO EN PROYECTO NO SERÁ RECEPCIONADO
EL USO DE CUALQUIER ADITIVO NO PRESCRITO EN EL PROYECTO DEBE SER AUTORIZADO PREVIAMENTE POR LA DIRECCIÓN FACULTATIVA. EN EL ALBARÁN DEL HORMIGÓN FIGURARÁ LA CANTIDAD DE CEMENTO EXACTA QUE CONTIENE ASÍ COMO LOS ADITIVOS
LA CANTIDAD DE CEMENTO NO SUPERARÁ LOS 400 Kg/m3 SIN LA AUTORIZACIÓN ESCRITA DE LOS ARQUITECTOS REDACTORES DEL PROYECTO

DISPOSICIÓN DE SEPARADORES SEGÚN EHE

ELEMENTO		DISTANCIA MAXIMA
ELEMENTOS SUPERFICIALES HORIZONTALES (LOSAS, FORJADOS, ZAPATAS Y LOSAS DE CIMENTACION, ETC.)	EMPARRILLADO INFERIOR	50ø o 100cm.
	EMPARRILLADO SUPERIOR	50ø o 50cm.
	CADA EMPARRILLADO	50ø o 50cm.
MUROS	SEPARACION ENTRE EMPARRILLADOS	100cm.
VIGAS [1]		100cm.
SOPORTES [1]		100ø o 200cm.

(1) SE DISPONDRÁN, AL MENOS, TRES PLANOS DE SEPARADORES POR VANO, EN EL CASO DE LAS VIGAS, Y POR TRAMO, EN EL CASO DE LOS SOPORTES, ACOPLADOS A LOS CERCOS O ESTRIBOS.
ø DIAMETRO DE LA ARMADURA A LA QUE SE ACOPLE EL SEPARADOR

RECUBRIMIENTOS GENERICOS SEGÚN EHE

CARACTERISTICA DEL HORMIGON (N/mm²)	Tipo de elemento	RECUBRIMIENTO NOMINAL (mm) SEGUN LA CLASE DE EXPOSICION					
		I	IIa	IIb	IIIa	IIIb	IIc
25 ≤ fck <40	general	30	35	40	45	45	50
	elementos prefabricados y laminas	15	20	25	30	30	35
fck ≥40	general	15	20	25	30	30	35
	elementos prefabricados y laminas	15	20	25	25	25	30

LONGITUDES DE ANCLAJE s/EHE

HA–25 N/mm2 (H–250) B–500S

ø	POSICIÓN I		POSICIÓN II		Ac<50%
					solapo cm
8	20	15	29	15	40
10	25	15	36	15	50
12	30	16	43	22	60
14	35	21	50	30	70
16	40	27	58	39	80
20	60	42	84	60	120
25	94	66	132	94	190

LA ELABORACIÓN DE LA FERRALLA SE REALIZARÁ SEGÚN ESPECIFICACIONES DE LA NORMA UNE 36831–97
SIGUIENDO LAS ESPECIFICACIONES DEL ART. 66 DE LA EHE
EN LOS EMPALMES DE LAS ARMADURAS VERTICALES DE PILARES SE REALIZARÁ UN ESTRECHAMIENTO EN FORMA DE CUELLO DE BOTELLA

ES OBLIGATORIO EL USO DE SEPARADORES LATERALES DE ANILLO DE PUNTAS EN PVC Y TACOS DE HORMIGÓN EN LA PARTE INFERIOR SEGÚN ESPECIFICACIONES DE LA EHE

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea: NextGenerationEU. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. NEXT GENERATION GALICIA. XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC. anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO PONTE DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A–3: INDICADAS

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 04.1

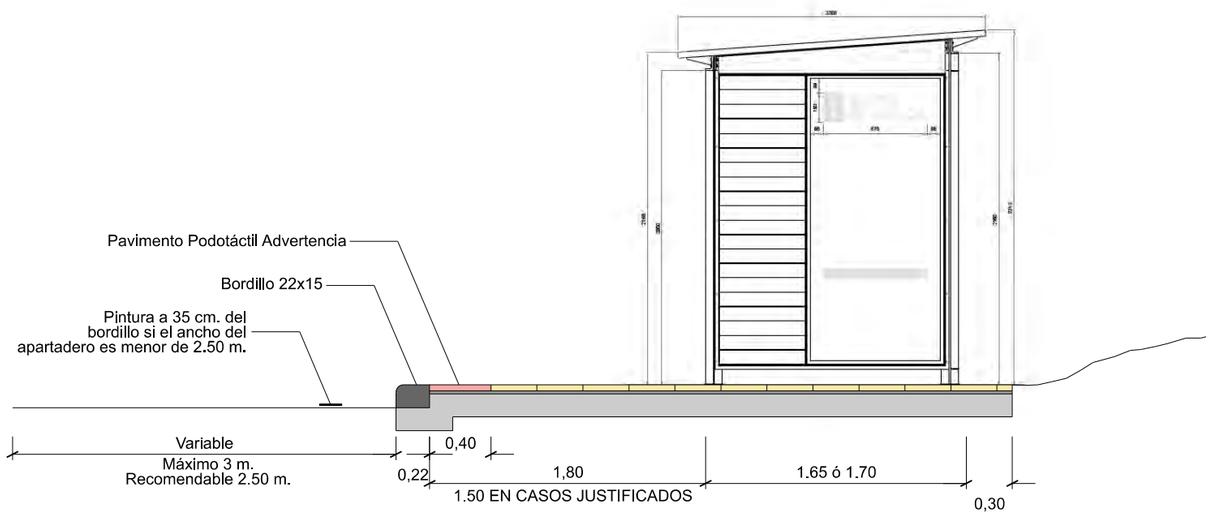
FOLLA: 9 DE 10

DESIGNACIÓN DO PLANO: P–6 SECCIONES TIPO Y DETALLES

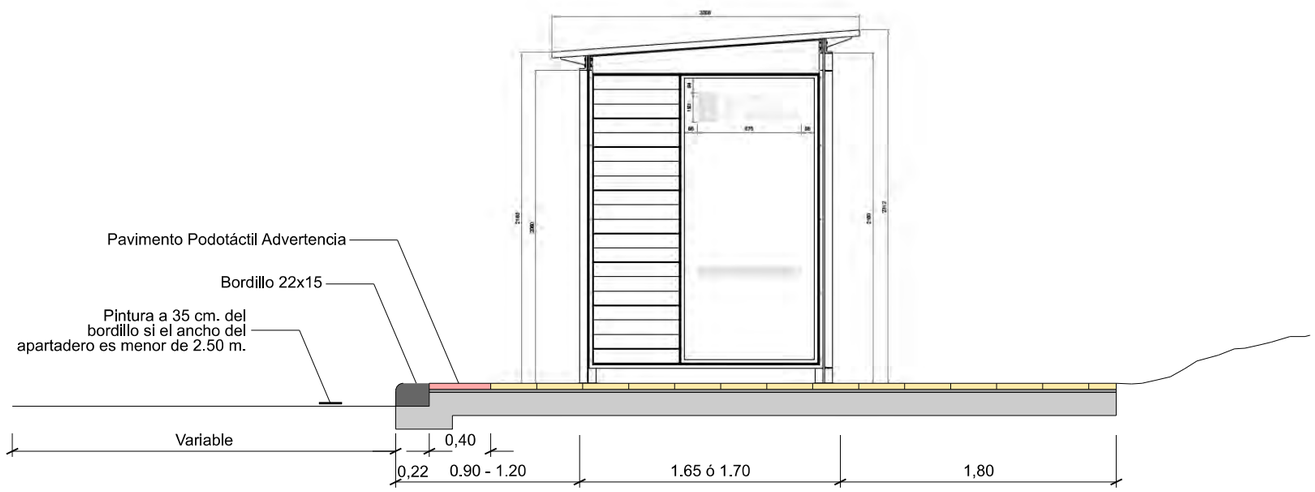
DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

SECCIÓN TIPO CON ACERA / SENDA POR DELANTE DE LA MARQUESINA



SECCIÓN TIPO CON ACERA / SENDA POR DETRÁS DE LA MARQUESINA



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NIÑO DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-3: 1/40

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

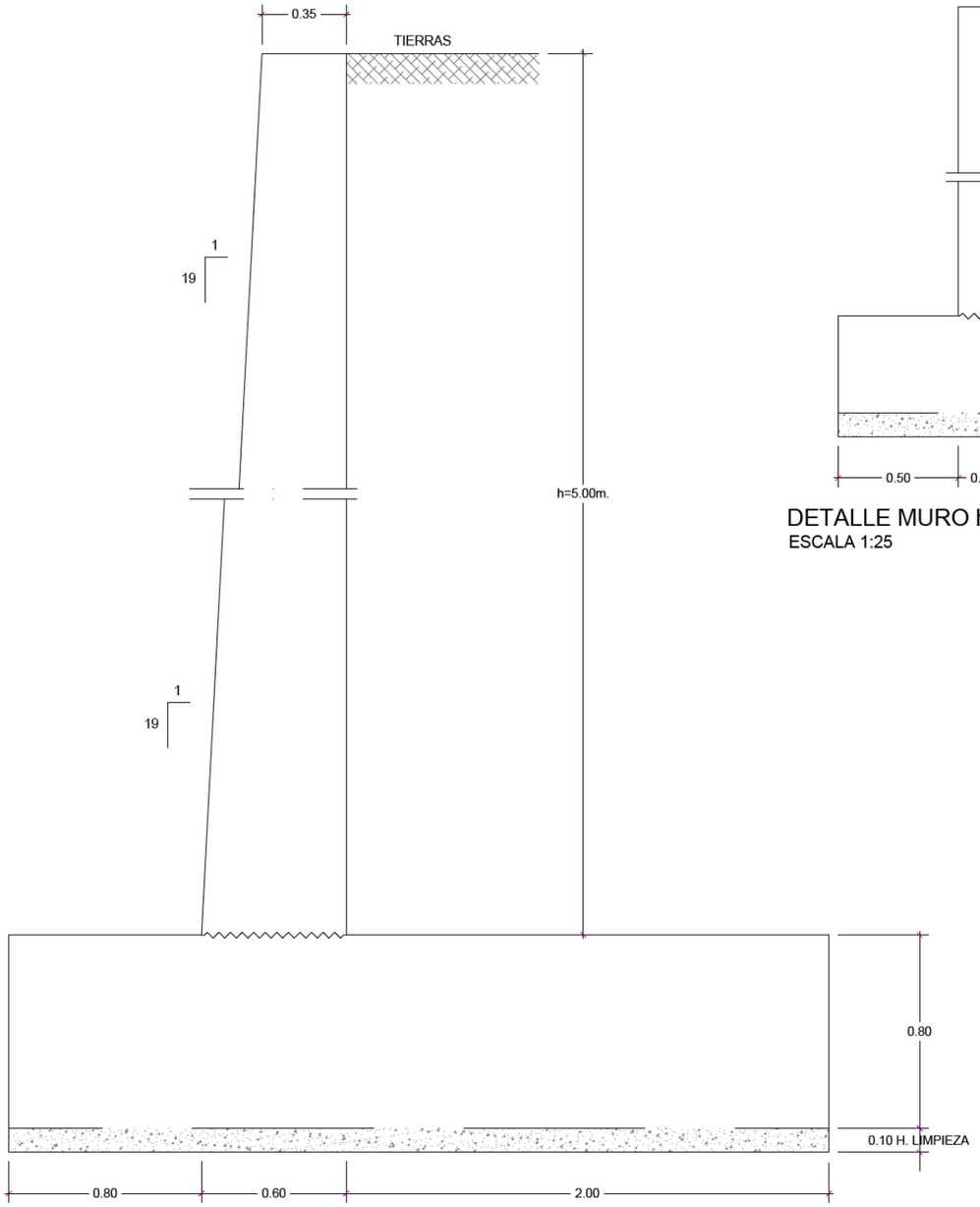
NÚMERO DE PLANO: 04.1

FOLLA: 10 DE 10

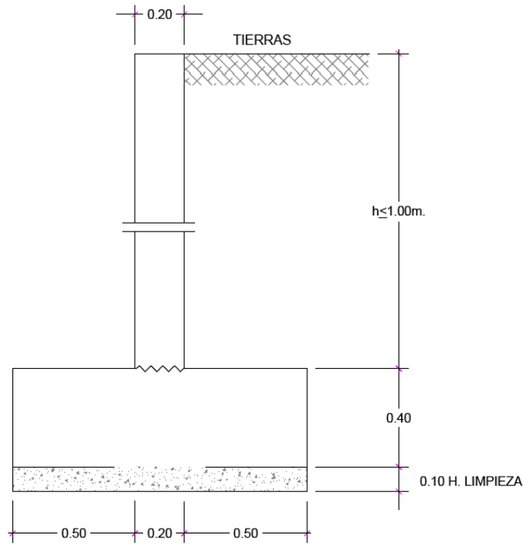
DESIGNACIÓN DO PLANO: P-2 SECCIONES TIPO Y DETALLES

DATA: DECEMBRO 2022

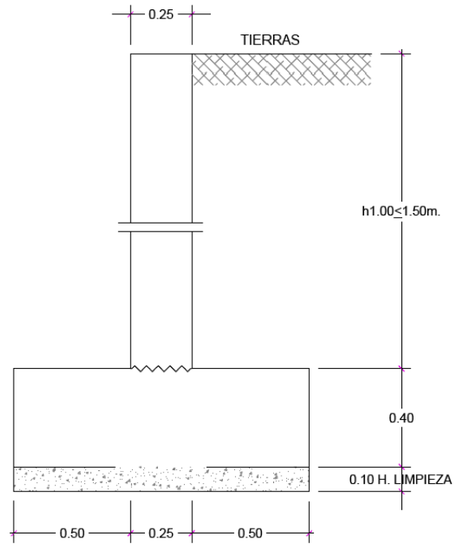
NÚMERO DE PÁXINA:



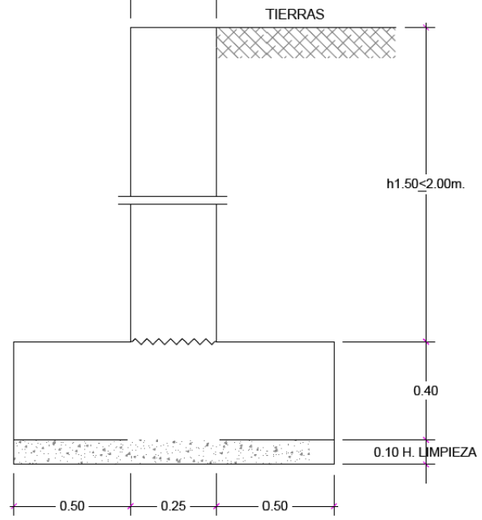
DETALLE MURO h≤5.00m.
ESCALA 1:25



DETALLE MURO h≤1.00m.
ESCALA 1:25



DETALLE MURO h1.00≤1.50m.
ESCALA 1:25



DETALLE MURO h1.50≤2.00m.
ESCALA 1:25

ELEMENTOS ESTRUCTURALES DE HORMIGÓN ARMADO: ESPECIFICACIONES SEGÚN "CÓDIGO ESTRUCTURAL"								
Nivel de control de la ejecución: NORMAL								
Elemento estructural	Clase de exposición	Hormigón		Recubrimiento nominal			Acero	
		Tipo	Nivel de control	Superior	Lateral	Inferior	Tipo	Exigencia
Cimentación	XC2	HA-25/B/30	ESTADÍSTICO	30	30	30	Barras B 500 S	Marcado CE o Distintivo de calidad oficialmente reconocido
Muros	XC4	HA-25/B/20	ESTADÍSTICO	--	30	--		

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUEÑO

O ENXEÑEIRO DE C, C, e P, AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-3: INDICADAS

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

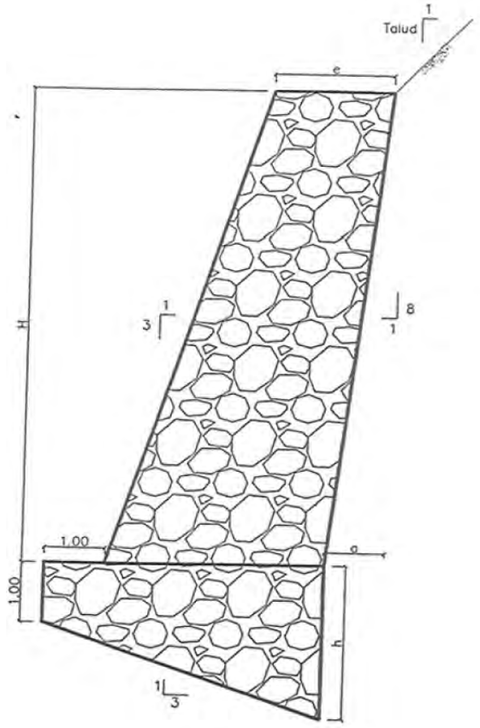
NÚMERO DE PLANO: 04.2

FOLLA: 1 DE 2

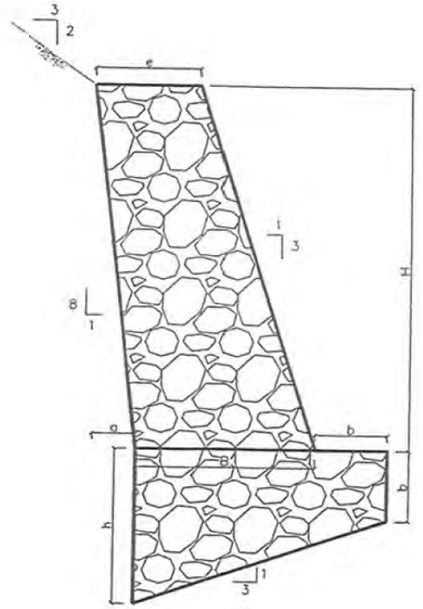
DESIGNACIÓN DO PLANO: P-6 ESTRUCTURAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:



MURO DE ESCOLLERA EN DESMONTE



MURO DE ESCOLLERA EN TERRAPLÉN

CUADRO DE DIMENSIONES

H	B	a	h	e	b
1.00	1.000	0.130	0.870	0.800	0.400
1.50	1.410	0.190	1.270	1.100	0.600
2.00	1.770	0.250	1.660	1.350	0.800
2.50	2.120	0.310	2.040	1.600	1.000
3.00	2.220	0.380	2.070	1.600	1.000
4.00	2.430	0.500	2.140	1.600	1.000
5.00	2.640	0.625	2.210	1.600	1.000
6.00	3.050	0.750	2.610	1.800	1.200
7.00	3.260	0.875	2.680	1.800	1.200
8.00	3.470	1.000	2.760	1.800	1.200
9.00	3.870	1.130	3.160	2.000	1.400
10.00	4.080	1.250	3.230	2.000	1.400
11.00	4.280	1.380	3.300	2.000	1.400
12.00	4.700	1.500	3.700	2.200	1.600

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU · Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia · NEXT GENERATION GALICIA · XUNTA DE GALICIA

CONSULTOR: GOC · anteagroup

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: IÑAKI CUBILLO BUENO

O ENXEÑEIRO DE C. C. e P. AUTOR DO PROXECTO: ROBERTO RIVAS DE ARENAS BASTEIRO

A ENXEÑEIRA TÉCNICA DE O.P. DIRECTORA DO PROXECTO: TAMARA SUBIELA GÓMEZ

DIBUXOU:

COTEXOU:

ESCALAS: DIN A-3: INDICADAS

TÍTULO: MELLORA DE ACCESIBILIDADE E CONECTIVIDADE DAS PARADAS DE AUTOBÚS SITUADAS NA RAEG NAS RUTAS DE ACCESO POLO OESTE Á CIDADE DA CORUÑA

CLAVE: AC/22/050.06

NÚMERO DE PLANO: 04.2

FOLLA: 2 DE 2

DESIGNACIÓN DO PLANO: P-6 ESTRUCTURAS

DATA: DECEMBRO 2022

NÚMERO DE PÁXINA:

DOC. Nº 3: PRESUPUESTO

PRESUPUESTO: ÍNDICE

1. MEDICIONES 2
1.1. Capítulo 1: Trabajos previos 2
1.2. Capítulo 2: Movimientos de tierras 4
1.3. Capítulo 3: Firmes y pavimentos 6
1.4. Capítulo 4: Estructuras 10
1.5. Capítulo 5: Drenaje 10
1.6. Capítulo 6: Señalización 10
1.7. Capítulo 7: Obras complementarias 12
1.8. Capítulo 8: Soluciones al tráfico durante la ejecución de las obras 14
1.9. Capítulo 9: Gestión de residuos 14
1.10. Capítulo 10: Estudio de seguridad y salud 14
2. ESTIMACIÓN DE PRECIOS 15
3. PRESUPUESTO POR CAPÍTULOS 17
4. PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL 18
5. PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN 19

PRESUPUESTO

1. MEDICIONES

1.1. CAPÍTULO 1: TRABAJOS PREVIOS

GOB.01.01.010	*M2 Despeje y desbroce mecánico en terreno sin clasificar*	*0,76*	*3865,80*
	15-005-15-1 EMBALSE AC - 552 2+150 Esquerda		55,00
	15-005-15-1 QUINTO PINO AC - 552 4+370 Dereita		68,75
	15-005-15-1 QUINTO PINO AC - 552 4+380 Esquerda		113,30
	15-005-15-1 MACEIRA AC - 552 5+000 Dereita		123,75
	15-005-15-1 OPEL AC - 552 5+910 Dereita		212,30
	15-005-15-1 FLORIDA AC - 552 8+470 Dereita		35,53
	15-005-15-1 BLOQUERA AC - 552 11+460 Dereita		161,26
	15-005-15-1 BLOQUERA AC - 552 11+490 Esquerda		289,30
	15-005-15-1 CRUCE LAÑAS DE ABAIXO AC - 552 12+300 Dereita		242,00
	15-005-15-1 CRUCE LAÑAS DE ABAIXO AC - 552 12+300 Esquerda		22,00
	15-005-15-1 LAÑAS AC - 552 13+040 Dereita		23,10
	15-005-15-1 GRANXA AC - 552 13+760 Dereita		59,40
	15-005-15-1 ANIDE / CASAS NOVAS AC - 552 15+680 Esquerda		254,10
	15-005-15-1 ANIDE / CASAS NOVAS AC - 552 15+700 Dereita		154,00
	15-005-15-1 VALIÑAS AC - 400 1+860 Esquerda		353,10
	15-005-15-1 VALIÑAS AC - 400 1+920 Dereita		271,70
	15-005-15-1 CASAL CANTEIRO AC - 400 2+820 Esquerda		63,80
	15-005-15-1 VINXEIRA PEQUENA AC - 400 4+550 Dereita		7,70
	15-005-15-1 VINXEIRA PEQUENA AC - 400 4+630 Esquerda		140,80
	15-005-15-1 CELAS CASA VARELA AC - 400 5+280 Esquerda		176,00
	15-005-15-1 CELAS CASA VARELA AC - 400 5+280 Dereita		77,00
	15-005-15-1 CELAS CRUCE HERMIDA AC - 400 6+310 Esquerda		17,60
	15-005-15-1 CERQUEDA AC-418 10+690 Esquerda		45,62
	15-005-15-1 COSPINDO AC - 424 1+330 Esquerda		127,66
	15-005-15-1 CORME AC - 424 6+700 Dereita		104,50
	15-005-15-1 XOANE AC - 414 1+430 Dereita		216,63
	15-005-15-1 CANCES-GASOLINERA AC - 414 4+040 Dereita		38,50
	15-005-15-1 CANCES-GASOLINERA AC - 414 4+040 Esquerda		46,20
	15-005-15-1 VILARIÑO AC - 414 5+390 Esquerda		264,00
	15-005-15-1 VILARIÑO AC - 414 5+690 Dereita		82,50
	15-005-15-1 A SILVA AC - 413 16+170 Dereita		18,70
NP.GOB.0005	*M2 Preparación de terreno bajo aceras o sendas*	*4,7*	*2678,13*
	15-005-15-1 EMBALSE AC - 552 2+150 Esquerda		60,50
	15-005-15-1 QUINTO PINO AC - 552 4+370 Dereita		75,63
	15-005-15-1 QUINTO PINO AC - 552 4+380 Esquerda		124,63
	15-005-15-1 MACEIRA AC - 552 5+000 Dereita		136,13
	15-005-15-1 OPEL AC - 552 5+910 Dereita		233,53
	15-005-15-1 FLORIDA AC - 552 8+470 Dereita		39,08
	15-005-15-1 BLOQUERA AC - 552 11+460 Dereita		177,39
	15-005-15-1 BLOQUERA AC - 552 11+490 Esquerda		289,30
	15-005-15-1 CRUCE LAÑAS DE ABAIXO AC - 552 12+300 Esquerda		24,20
	15-005-15-1 LAÑAS AC - 552 13+040 Dereita		23,10
	15-005-15-1 GRANXA AC - 552 13+760 Dereita		65,34
	15-005-15-1 ANIDE / CASAS NOVAS AC - 552 15+680 Esquerda		279,51
	15-005-15-1 ANIDE / CASAS NOVAS AC - 552 15+700 Dereita		154,00
	15-005-15-1 VALIÑAS AC - 400 1+860 Esquerda		221,10
	15-005-15-1 VALIÑAS AC - 400 1+920 Dereita		204,60
	15-005-15-1 CASAL CANTEIRO AC - 400 2+820 Esquerda		63,80
	15-005-15-1 VINXEIRA PEQUENA AC - 400 4+550 Dereita		7,70
	15-005-15-1 CELAS CRUCE HERMIDA AC - 400 6+310 Esquerda		17,60
	15-005-15-1 CERQUEDA AC-418 10+690 Esquerda		50,18
	15-005-15-1 COSPINDO AC - 424 1+330 Esquerda		140,42
	15-005-15-1 CORME AC - 424 6+700 Dereita		104,50
	15-005-15-1 CANCES-GASOLINERA AC - 414 4+040 Dereita		38,50
	15-005-15-1 CANCES-GASOLINERA AC - 414 4+040 Esquerda		46,20
	15-005-15-1 VILARIÑO AC - 414 5+690 Dereita		82,50
	15-005-15-1 A SILVA AC - 413 16+170 Dereita		18,70

GOB.05.01.050 M2 Demolición por medios mecánicos de aceras	*6,01*	*1201,98*		*GOB.05.01.020 M3 Demolición por medios mecánicos de firme bituminoso*	*23,91*	*159,28*	
15-005-15-1 POLÍGONO A GRELA AC - 552 0+440 Esquerda		35,27		15-005-15-1 MACEIRA AC - 552 5+000 Dereita		4,26	
15-005-15-1 MARINEDA CITY AC - 552 0+640 Dereita		9,24		15-005-15-1 MACEIRA AC - 552 5+040 Esquerda		0,66	
15-005-15-1 MARINEDA CITY AC - 552 0+760 Esquerda		15,49		15-005-15-1 GALÁN AC - 552 6+280 Esquerda		4,13	
15-005-15-1 EMBALSE AC - 552 2+150 Esquerda		16,50		15-005-15-1 AUTOESCUELA AC - 552 7+040 Dereita		3,55	
15-005-15-1 EMBALSE AC - 552 2+160 Dereita		9,64		15-005-15-1 BAR SNIK AC - 552 6+620 Esquerda		2,42	
15-005-15-1 QUINTO PINO AC - 552 4+370 Dereita		18,70		15-005-15-1 PANADERÍA NOVA AC - 552 7+550 Dereita		2,20	
15-005-15-1 QUINTO PINO AC - 552 4+380 Esquerda		36,30		15-005-15-1 PANADERÍA NOVA AC - 552 7+550 Esquerda		4,36	
15-005-15-1 GALÁN AC - 552 6+300 Dereita		23,83		15-005-15-1 SEIXEDA III AC - 552 7+840 Esquerda		5,78	
15-005-15-1 AUTOESCUELA AC - 552 6+960 Esquerda		13,20		15-005-15-1 FLORIDA AC - 552 8+470 Esquerda		7,65	
15-005-15-1 AUTOESCUELA AC - 552 7+040 Dereita		2,64		15-005-15-1 FLORIDA AC - 552 8+470 Dereita		9,93	
15-005-15-1 BAR SNIK AC - 552 6+620 Esquerda		7,48		15-005-15-1 ROZAS - AS POZAS AC - 552 9+080 Dereita		2,04	
15-005-15-1 PANADERÍA NOVA AC - 552 7+550 Dereita		5,02		15-005-15-1 ROZAS - AS POZAS AC - 552 9+090 Esquerda		3,14	
15-005-15-1 PANADERÍA NOVA AC - 552 7+550 Esquerda		3,30		15-005-15-1 ROZAS AC - 552 9+520 Esquerda		1,00	
15-005-15-1 SEIXEDA III AC - 552 7+810 Dereita		24,79		15-005-15-1 ARTEIXO II AC - 552 9+660 Esquerda		2,37	
15-005-15-1 FLORIDA AC - 552 8+470 Dereita		49,50		15-005-15-1 ARTEIXO AC - 552 10+170 Dereita		5,06	
15-005-15-1 ROZAS - AS POZAS AC - 552 9+080 Dereita		17,16		15-005-15-1 CANDAME AC - 552 11+000 Esquerda		1,60	
15-005-15-1 ROZAS - AS POZAS AC - 552 9+090 Esquerda		3,96		15-005-15-1 CANDAME AC - 552 11+020 Dereita		2,31	
15-005-15-1 ROZAS AC - 552 9+520 Esquerda		12,41		15-005-15-1 BLOQUERA AC - 552 11+490 Esquerda		25,96	
15-005-15-1 PESCANOVA AC - 552 9+780 Dereita		9,24		15-005-15-1 CRUCE LAÑAS DE ABAIXO AC - 552 12+300 Dereita		1,27	
15-005-15-1 ARTEIXO II AC - 552 9+660 Esquerda		3,30		15-005-15-1 CRUCE LAÑAS DE ABAIXO AC - 552 12+300 Esquerda		2,21	
15-005-15-1 ARTEIXO AC - 552 10+170 Dereita		2,64		15-005-15-1 LAÑAS AC - 552 13+000 Esquerda		2,48	
15-005-15-1 ARTEIXO AC - 552 10+300 Esquerda		9,11		15-005-15-1 GRANXA AC - 552 13+730 Esquerda		5,76	
15-005-15-1 CANDAME AC - 552 11+000 Esquerda		148,50		15-005-15-1 GRANXA AC - 552 13+760 Dereita		1,76	
15-005-15-1 CANDAME AC - 552 11+020 Dereita		3,04		15-005-15-1 ANIDE / CASAS NOVAS AC - 552 15+680 Esquerda		12,71	
15-005-15-1 BLOQUERA AC - 552 11+460 Dereita		70,40		15-005-15-1 ANIDE / CASAS NOVAS AC - 552 15+700 Dereita		6,68	
15-005-15-1 CRUCE LAÑAS DE ABAIXO AC - 552 12+300 Esquerda		93,50		15-005-15-1 VALIÑAS AC - 400 1+920 Dereita		3,85	
15-005-15-1 LAÑAS AC - 552 13+000 Esquerda		2,64		15-005-15-1 CASAL CANTEIRO AC - 400 2+760 Dereita		0,39	
15-005-15-1 LAÑAS AC - 552 13+040 Dereita		71,50		15-005-15-1 CELAS DE PEIRO AC - 400 5+840 Esquerda		6,55	
15-005-15-1 GRANXA AC - 552 13+730 Esquerda		34,10		15-005-15-1 CELAS CRUCE HERMIDA AC - 400 6+310 Esquerda		6,68	
15-005-15-1 ANIDE / CASAS NOVAS AC - 552 15+680 Esquerda		46,20		15-005-15-1 COSPINDO AC - 424 1+330 Esquerda		0,33	
15-005-15-1 ANIDE / CASAS NOVAS AC - 552 15+700 Dereita		92,40		15-005-15-1 CANCES-GASOLINERA AC - 414 4+040 Dereita		8,25	
15-005-15-1 CASAL CANTEIRO AC - 400 2+760 Dereita		14,03		15-005-15-1 CANCES-GASOLINERA AC - 414 4+040 Esquerda		0,17	
15-005-15-1 CASAL CANTEIRO AC - 400 2+820 Esquerda		48,40		15-005-15-1 CAMPOS DE BOLÓN AC - 413 24+420 Esquerda		1,93	
15-005-15-1 CASAL CRUCE SUEIRO AC - 400 2+980 Dereita		23,32		15-005-15-1 CAMPOS DE BOLÓN AC - 413 24+420 Dereita		4,13	
15-005-15-1 VINXEIRA PEQUENA AC - 400 4+550 Dereita		10,61		15-005-15-1 SOFANDÓNIGO AC - 413 24+980 Esquerda		3,03	
15-005-15-1 CELAS CRUCE HERMIDA AC - 400 6+310 Esquerda		11,00		15-005-15-1 A TABLILLA AC - 413 12+560 Dereita		2,75	
15-005-15-1 CERQUEDA AC-418 10+690 Esquerda		8,58					
15-005-15-1 COSPINDO AC - 424 1+330 Esquerda		140,42					
15-005-15-1 XOANE AC - 414 1+400 Esquerda		15,97					
15-005-15-1 CANCES-GASOLINERA AC - 414 4+040 Dereita		9,24					
15-005-15-1 CANCES-GASOLINERA AC - 414 4+040 Esquerda		11,55					
15-005-15-1 CAMPOS DE BOLÓN AC - 413 24+420 Esquerda		1,98					
15-005-15-1 CAMPOS DE BOLÓN AC - 413 24+420 Dereita		2,38					
15-005-15-1 SOFANDÓNIGO AC - 413 24+980 Esquerda		2,64					
15-005-15-1 A TABLILLA AC - 413 12+560 Dereita		5,94					
15-005-15-1 A SILVA AC - 413 16+170 Dereita		4,95					

GOB.05.01.010 ML Recorte de Pavimento o firme	*1,45*		*1473,52*
15-005-15-1 MACEIRA AC - 552 5+000 Dereita			51,70
15-005-15-1 MACEIRA AC - 552 5+040 Esquerda			13,20
15-005-15-1 GALÁN AC - 552 6+280 Esquerda			55,00
15-005-15-1 AUTOESCUELA AC - 552 7+040 Dereita			36,85
15-005-15-1 BAR SNIK AC - 552 6+620 Esquerda			16,50
15-005-15-1 PANADERÍA NOVA AC - 552 7+550 Dereita			24,20
15-005-15-1 PANADERÍA NOVA AC - 552 7+550 Esquerda			33,00
15-005-15-1 SEIXEDA III AC - 552 7+840 Esquerda			24,20
15-005-15-1 FLORIDA AC - 552 8+470 Esquerda			39,66
15-005-15-1 FLORIDA AC - 552 8+470 Dereita			96,80
15-005-15-1 ROZAS - AS POZAS AC - 552 9+080 Dereita			23,10
15-005-15-1 ROZAS - AS POZAS AC - 552 9+090 Esquerda			71,50
15-005-15-1 ROZAS AC - 552 9+520 Esquerda			60,34
15-005-15-1 ARTEIXO II AC - 552 9+660 Esquerda			19,80
15-005-15-1 ARTEIXO AC - 552 10+170 Dereita			36,30
15-005-15-1 CANDAME AC - 552 11+000 Esquerda			29,70
15-005-15-1 CANDAME AC - 552 11+020 Dereita			25,30
15-005-15-1 BLOQUERA AC - 552 11+490 Esquerda			150,70
15-005-15-1 CRUCE LAÑAS DE ABAIXO AC - 552 12+300 Dereita			33,00
15-005-15-1 CRUCE LAÑAS DE ABAIXO AC - 552 12+300 Esquerda			41,80
15-005-15-1 LAÑAS AC - 552 13+000 Esquerda			38,50
15-005-15-1 GRANXA AC - 552 13+730 Esquerda			100,10
15-005-15-1 GRANXA AC - 552 13+760 Dereita			22,00
15-005-15-1 ANIDE / CASAS NOVAS AC - 552 15+680 Esquerda			74,25
15-005-15-1 ANIDE / CASAS NOVAS AC - 552 15+700 Dereita			42,90
15-005-15-1 VALIÑAS AC - 400 1+920 Dereita			33,00
15-005-15-1 CASAL CANTEIRO AC - 400 2+760 Dereita			16,50
15-005-15-1 VINXEIRA PEQUENA AC - 400 4+550 Dereita			1,43
15-005-15-1 VINXEIRA PEQUENA AC - 400 4+630 Esquerda			23,39
15-005-15-1 CELAS CRUCE HERMIDA AC - 400 6+310 Esquerda			88,00
15-005-15-1 COSPINDO AC - 424 1+330 Esquerda			3,30
15-005-15-1 CANCES-GASOLINERA AC - 414 4+040 Dereita			30,25
15-005-15-1 CANCES-GASOLINERA AC - 414 4+040 Esquerda			7,15
15-005-15-1 CAMPOS DE BOLÓN AC - 413 24+420 Esquerda			29,70
15-005-15-1 CAMPOS DE BOLÓN AC - 413 24+420 Dereita			29,70
15-005-15-1 SOFANDÓNIGO AC - 413 24+980 Esquerda			25,41
15-005-15-1 A TABLILLA AC - 413 12+560 Dereita			25,30
GOB.05.01.040 M3 Demolición por medios mecánicos de hormigón armado	*31,94*		*159,50*
15-005-15-1 OPEL AC - 552 5+910 Dereita			8,80
15-005-15-1 CRUCE LAÑAS DE ABAIXO AC - 552 12+300 Dereita			45,98
15-005-15-1 ANIDE / CASAS NOVAS AC - 552 15+680 Esquerda			20,79
15-005-15-1 VINXEIRA PEQUENA AC - 400 4+630 Esquerda			27,72
15-005-15-1 CELAS CASA VARELA AC - 400 5+280 Esquerda			22,22
15-005-15-1 CELAS CASA VARELA AC - 400 5+280 Dereita			33,99
GOB.01.02.02N M3 Demolición de muro existente	*31,58*		*3,30*
15-005-15-1 CELAS DE PEIRO AC - 400 5+840 Esquerda			3,30
GOB.01.02.010 M3 Demolición de muros de bloques	*10,76*		*4,40*
15-005-15-1 CELAS CRUCE HERMIDA AC - 400 6+310 Esquerda			4,40

1.2. CAPÍTULO 2: MOVIMIENTOS DE TIERRAS

GOB.02.01.100 M3 Excavación en zanja en terreno de tránsito	*7,93*		*1174,01*
15-005-15-1 EMBALSE AC - 552 2+150 Esquerda			21,18
15-005-15-1 QUINTO PINO AC - 552 4+370 Dereita			26,47
15-005-15-1 QUINTO PINO AC - 552 4+380 Esquerda			43,62
15-005-15-1 MACEIRA AC - 552 5+000 Dereita			43,31
15-005-15-1 OPEL AC - 552 5+910 Dereita			51,38
15-005-15-1 BLOQUERA AC - 552 11+460 Dereita			35,48
15-005-15-1 BLOQUERA AC - 552 11+490 Esquerda			63,65
15-005-15-1 CRUCE LAÑAS DE ABAIXO AC - 552 12+300 Dereita			53,24
15-005-15-1 CRUCE LAÑAS DE ABAIXO AC - 552 12+300 Esquerda			4,84
15-005-15-1 GRANXA AC - 552 13+760 Dereita			11,88
15-005-15-1 ANIDE / CASAS NOVAS AC - 552 15+680 Esquerda			55,90
15-005-15-1 ANIDE / CASAS NOVAS AC - 552 15+700 Dereita			30,80
15-005-15-1 VALIÑAS AC - 400 1+860 Esquerda			90,42
15-005-15-1 VALIÑAS AC - 400 1+920 Dereita			64,41
15-005-15-1 CASAL CANTEIRO AC - 400 2+820 Esquerda			32,67
15-005-15-1 VINXEIRA PEQUENA AC - 400 4+550 Dereita			1,54
15-005-15-1 VINXEIRA PEQUENA AC - 400 4+630 Esquerda			154,88
15-005-15-1 CELAS CASA VARELA AC - 400 5+280 Esquerda			46,09
15-005-15-1 CELAS CASA VARELA AC - 400 5+280 Dereita			26,13
15-005-15-1 CELAS DE PEIRO AC - 400 5+840 Esquerda			5,01
15-005-15-1 CELAS CRUCE HERMIDA AC - 400 6+310 Esquerda			3,87
15-005-15-1 CERQUEDA AC-418 10+690 Esquerda			10,04
15-005-15-1 COSPINDO AC - 424 1+330 Esquerda			1,16
15-005-15-1 CORME AC - 424 6+700 Dereita			22,99
15-005-15-1 XOANE AC - 414 1+430 Dereita			155,80
15-005-15-1 CANCES-GASOLINERA AC - 414 4+040 Dereita			8,47
15-005-15-1 CANCES-GASOLINERA AC - 414 4+040 Esquerda			10,16
15-005-15-1 VILARIÑO AC - 414 5+390 Esquerda			72,27
15-005-15-1 VILARIÑO AC - 414 5+690 Dereita			18,15
15-005-15-1 A SILVA AC - 413 16+170 Dereita			8,23
GOB.02.01.200 M3 Excavación en caja en terreno de tránsito	*7,09*		*7,82*
15-005-15-1 FLORIDA AC - 552 8+470 Dereita			7,82

GOB.02.02.210 M3 Relleno localizado en zanjas con s. seleccionados (préstamos)	*13,55*	*3279,92*
15-005-15-1 QUINTO PINO AC - 552 4+380 Esquerda		249,26
15-005-15-1 FLORIDA AC - 552 8+470 Dereita		5,86
15-005-15-1 BLOQUERA AC - 552 11+460 Dereita		381,38
15-005-15-1 BLOQUERA AC - 552 11+490 Esquerda		47,73
15-005-15-1 CRUCE LAÑAS DE ABAIXO AC - 552 12+300 Dereita		39,93
15-005-15-1 GRANXA AC - 552 13+760 Dereita		189,20
15-005-15-1 ANIDE / CASAS NOVAS AC - 552 15+680 Esquerda		45,89
15-005-15-1 ANIDE / CASAS NOVAS AC - 552 15+700 Dereita		23,10
15-005-15-1 VALIÑAS AC - 400 1+860 Esquerda		33,17
15-005-15-1 VALIÑAS AC - 400 1+920 Dereita		628,43
15-005-15-1 CASAL CANTEIRO AC - 400 2+820 Esquerda		10,53
15-005-15-1 VINXEIRA PEQUENA AC - 400 4+550 Dereita		1,16
15-005-15-1 VINXEIRA PEQUENA AC - 400 4+630 Esquerda		335,32
15-005-15-1 CELAS CASA VARELA AC - 400 5+280 Esquerda		402,71
15-005-15-1 CELAS CASA VARELA AC - 400 5+280 Dereita		12,38
15-005-15-1 CELAS CRUCE HERMIDA AC - 400 6+310 Esquerda		2,90
15-005-15-1 CERQUEDA AC-418 10+690 Esquerda		8,28
15-005-15-1 COSPINDO AC - 424 1+330 Esquerda		0,95
15-005-15-1 CORME AC - 424 6+700 Dereita		17,24
15-005-15-1 XOANE AC - 414 1+430 Dereita		499,96
15-005-15-1 CANCES-GASOLINERA AC - 414 4+040 Dereita		6,35
15-005-15-1 CANCES-GASOLINERA AC - 414 4+040 Esquerda		109,26
15-005-15-1 VILARIÑO AC - 414 5+390 Esquerda		29,37
15-005-15-1 VILARIÑO AC - 414 5+690 Dereita		196,47
15-005-15-1 A SILVA AC - 413 16+170 Dereita		3,09

GOB.05.02.010 M3 Zahorra artificial ZA - 0/20	*20,78*	*586,20*
15-005-15-1 EMBALSE AC - 552 2+150 Esquerda		23,29
15-005-15-1 QUINTO PINO AC - 552 4+370 Dereita		33,23
15-005-15-1 QUINTO PINO AC - 552 4+380 Esquerda		55,97
15-005-15-1 MACEIRA AC - 552 5+000 Dereita		14,21
15-005-15-1 MACEIRA AC - 552 5+040 Esquerda		0,73
15-005-15-1 OPEL AC - 552 5+910 Dereita		56,51
15-005-15-1 GALÁN AC - 552 6+280 Esquerda		4,13
15-005-15-1 AUTOESCUELA AC - 552 7+040 Dereita		3,90
15-005-15-1 BAR SNIK AC - 552 6+620 Esquerda		2,66
15-005-15-1 PANADERÍA NOVA AC - 552 7+550 Dereita		2,42
15-005-15-1 PANADERÍA NOVA AC - 552 7+550 Esquerda		4,79
15-005-15-1 SEIXEDA III AC - 552 7+840 Esquerda		6,35
15-005-15-1 FLORIDA AC - 552 8+470 Esquerda		8,42
15-005-15-1 FLORIDA AC - 552 8+470 Dereita		12,88
15-005-15-1 ROZAS - AS POZAS AC - 552 9+080 Dereita		2,24
15-005-15-1 ROZAS - AS POZAS AC - 552 9+090 Esquerda		3,45
15-005-15-1 ROZAS AC - 552 9+520 Esquerda		1,10
15-005-15-1 ARTEIXO II AC - 552 9+660 Esquerda		2,60
15-005-15-1 ARTEIXO AC - 552 10+170 Dereita		5,57
15-005-15-1 CANDAME AC - 552 11+000 Esquerda		1,75
15-005-15-1 CANDAME AC - 552 11+020 Dereita		2,54
15-005-15-1 BLOQUERA AC - 552 11+460 Dereita		8,87
15-005-15-1 BLOQUERA AC - 552 11+490 Esquerda		23,05
15-005-15-1 CRUCE LAÑAS DE ABAIXO AC - 552 12+300 Dereita		45,35
15-005-15-1 CRUCE LAÑAS DE ABAIXO AC - 552 12+300 Esquerda		7,76
15-005-15-1 LAÑAS AC - 552 13+000 Esquerda		2,72
15-005-15-1 GRANXA AC - 552 13+730 Esquerda		6,34
15-005-15-1 GRANXA AC - 552 13+760 Dereita		4,91
15-005-15-1 ANIDE / CASAS NOVAS AC - 552 15+680 Esquerda		25,53
15-005-15-1 ANIDE / CASAS NOVAS AC - 552 15+700 Dereita		8,47
15-005-15-1 VALIÑAS AC - 400 1+860 Esquerda		37,46
15-005-15-1 VALIÑAS AC - 400 1+920 Dereita		27,89
15-005-15-1 CASAL CANTEIRO AC - 400 2+760 Dereita		0,42
15-005-15-1 CASAL CANTEIRO AC - 400 2+820 Esquerda		14,16
15-005-15-1 VINXEIRA PEQUENA AC - 400 4+550 Dereita		2,35
15-005-15-1 VINXEIRA PEQUENA AC - 400 4+630 Esquerda		23,38
15-005-15-1 CELAS CASA VARELA AC - 400 5+280 Esquerda		26,07
15-005-15-1 CELAS CASA VARELA AC - 400 5+280 Dereita		21,51
15-005-15-1 CELAS CRUCE HERMIDA AC - 400 6+310 Esquerda		0,97
15-005-15-1 CERQUEDA AC-418 10+690 Esquerda		2,76
15-005-15-1 COSPINDO AC - 424 1+330 Esquerda		0,32
15-005-15-1 CORME AC - 424 6+700 Dereita		5,75
15-005-15-1 XOANE AC - 414 1+430 Dereita		7,79
15-005-15-1 CANCES-GASOLINERA AC - 414 4+040 Dereita		2,12
15-005-15-1 CANCES-GASOLINERA AC - 414 4+040 Esquerda		2,72
15-005-15-1 VILARIÑO AC - 414 5+390 Esquerda		9,79
15-005-15-1 VILARIÑO AC - 414 5+690 Dereita		4,99
15-005-15-1 CAMPOS DE BOLÓN AC - 413 24+420 Esquerda		2,12
15-005-15-1 CAMPOS DE BOLÓN AC - 413 24+420 Dereita		4,54
15-005-15-1 SOFANDÓNIGO AC - 413 24+980 Esquerda		3,33
15-005-15-1 A TABLILLA AC - 413 12+560 Dereita		3,03
15-005-15-1 A SILVA AC - 413 16+170 Dereita		1,03

GOB.06.02.080 M3 Hormigón en masa HM-20	*68,9*		*1034,09*
15-005-15-1 EMBALSE AC - 552 2+150 Esquerda			13,55
15-005-15-1 QUINTO PINO AC - 552 4+370 Dereita			13,31
15-005-15-1 QUINTO PINO AC - 552 4+380 Esquerda			27,42
15-005-15-1 MACEIRA AC - 552 5+000 Dereita			37,68
15-005-15-1 MACEIRA AC - 552 5+040 Esquerda			2,11
15-005-15-1 OPEL AC - 552 5+910 Dereita			37,36
15-005-15-1 GALÁN AC - 552 6+280 Esquerda			13,20
15-005-15-1 GALÁN AC - 552 6+300 Dereita			4,19
15-005-15-1 AUTOESCUELA AC - 552 6+960 Esquerda			2,32
15-005-15-1 AUTOESCUELA AC - 552 7+040 Dereita			13,74
15-005-15-1 BAR SNIK AC - 552 6+620 Esquerda			9,83
15-005-15-1 PANADERÍA NOVA AC - 552 7+550 Dereita			8,63
15-005-15-1 PANADERÍA NOVA AC - 552 7+550 Esquerda			15,91
15-005-15-1 SEIXEDA III AC - 552 7+810 Dereita			4,36
15-005-15-1 SEIXEDA III AC - 552 7+840 Esquerda			20,33
15-005-15-1 FLORIDA AC - 552 8+470 Esquerda			26,93
15-005-15-1 FLORIDA AC - 552 8+470 Dereita			49,93
15-005-15-1 ROZAS - AS POZAS AC - 552 9+080 Dereita			10,18
15-005-15-1 ROZAS - AS POZAS AC - 552 9+090 Esquerda			11,73
15-005-15-1 ROZAS AC - 552 9+520 Esquerda			3,53
15-005-15-1 PESCANOVA AC - 552 9+780 Dereita			1,63
15-005-15-1 ARTEIXO II AC - 552 9+660 Esquerda			8,91
15-005-15-1 ARTEIXO AC - 552 10+170 Dereita			18,28
15-005-15-1 ARTEIXO AC - 552 10+300 Esquerda			1,60
15-005-15-1 CANDAME AC - 552 11+000 Esquerda			31,75
15-005-15-1 CANDAME AC - 552 11+020 Dereita			8,67
15-005-15-1 BLOQUERA AC - 552 11+460 Dereita			40,77
15-005-15-1 BLOQUERA AC - 552 11+490 Esquerda			50,92
15-005-15-1 CRUCE LAÑAS DE ABAIXO AC - 552 12+300 Dereita			47,04
15-005-15-1 CRUCE LAÑAS DE ABAIXO AC - 552 12+300 Esquerda			18,83
15-005-15-1 LAÑAS AC - 552 13+000 Esquerda			8,38
15-005-15-1 LAÑAS AC - 552 13+040 Dereita			16,65
15-005-15-1 GRANXA AC - 552 13+730 Esquerda			21,60
15-005-15-1 GRANXA AC - 552 13+760 Dereita			15,14
15-005-15-1 ANIDE / CASAS NOVAS AC - 552 15+680 Esquerda			60,02
15-005-15-1 ANIDE / CASAS NOVAS AC - 552 15+700 Dereita			38,37
15-005-15-1 VALIÑAS AC - 400 1+860 Esquerda			35,38
15-005-15-1 VALIÑAS AC - 400 1+920 Dereita			45,06
15-005-15-1 CASAL CANTEIRO AC - 400 2+760 Dereita			7,34
15-005-15-1 CASAL CANTEIRO AC - 400 2+820 Esquerda			11,23
15-005-15-1 CASAL CRUCE SUEIRO AC - 400 2+980 Dereita			4,10
15-005-15-1 VINXEIRA PEQUENA AC - 400 4+550 Dereita			7,51
15-005-15-1 VINXEIRA PEQUENA AC - 400 4+630 Esquerda			22,00
15-005-15-1 CELAS CASA VARELA AC - 400 5+280 Esquerda			16,54
15-005-15-1 CELAS CASA VARELA AC - 400 5+280 Dereita			22,88
15-005-15-1 CELAS CRUCE HERMIDA AC - 400 6+310 Esquerda			24,85
15-005-15-1 CERQUEDA AC-418 10+690 Esquerda			8,03
15-005-15-1 COSPINDO AC - 424 1+330 Esquerda			22,47
15-005-15-1 CORME AC - 424 6+700 Dereita			18,39
15-005-15-1 XOANE AC - 414 1+400 Esquerda			2,81
15-005-15-1 CANCES-GASOLINERA AC - 414 4+040 Dereita			9,90
15-005-15-1 CANCES-GASOLINERA AC - 414 4+040 Esquerda			10,74
15-005-15-1 VILARIÑO AC - 414 5+690 Dereita			14,52
15-005-15-1 CAMPOS DE BOLÓN AC - 413 24+420 Esquerda			6,78
15-005-15-1 CAMPOS DE BOLÓN AC - 413 24+420 Dereita			12,03
15-005-15-1 SOFANDÓNIGO AC - 413 24+980 Esquerda			7,92
15-005-15-1 A TABLILLA AC - 413 12+560 Dereita			7,92
15-005-15-1 A SILVA AC - 413 16+170 Dereita			0,87
GOB.02.01.030 M3 Desmonte o excavación en terreno sin clasificar	*4,13*		*752,62*
15-005-15-1 CRUCE LAÑAS DE ABAIXO AC - 552 12+300 Dereita			532,40
15-005-15-1 LAÑAS AC - 552 13+040 Dereita			50,82
15-005-15-1 CELAS CASA VARELA AC - 400 5+280 Dereita			169,40

1.3. CAPÍTULO 3: FIRMES Y PAVIMENTOS

NP.GUR.0002 ML Bordillo hormigón recto 10x20	*20,67*			*1386,64*
15-005-15-1 MACEIRA AC - 552 5+000 Dereita				55,00
15-005-15-1 OPEL AC - 552 5+910 Dereita				52,80
15-005-15-1 GALÁN AC - 552 6+300 Dereita				20,90
15-005-15-1 FLORIDA AC - 552 8+470 Dereita				93,50
15-005-15-1 CANDAME AC - 552 11+000 Esquerda				66,00
15-005-15-1 BLOQUERA AC - 552 11+460 Dereita				75,90
15-005-15-1 BLOQUERA AC - 552 11+490 Esquerda				75,55
15-005-15-1 CRUCE LAÑAS DE ABAIXO AC - 552 12+300 Dereita				105,60
15-005-15-1 CRUCE LAÑAS DE ABAIXO AC - 552 12+300 Esquerda				46,20
15-005-15-1 LAÑAS AC - 552 13+040 Dereita				38,50
15-005-15-1 GRANXA AC - 552 13+760 Dereita				31,90
15-005-15-1 ANIDE / CASAS NOVAS AC - 552 15+680 Esquerda				77,00
15-005-15-1 ANIDE / CASAS NOVAS AC - 552 15+700 Dereita				75,90
15-005-15-1 VALIÑAS AC - 400 1+860 Esquerda				90,20
15-005-15-1 VALIÑAS AC - 400 1+920 Dereita				100,10
15-005-15-1 CASAL CANTEIRO AC - 400 2+820 Esquerda				29,04
15-005-15-1 VINXEIRA PEQUENA AC - 400 4+630 Esquerda				27,50
15-005-15-1 CELAS CASA VARELA AC - 400 5+280 Esquerda				49,50
15-005-15-1 CELAS CASA VARELA AC - 400 5+280 Dereita				38,50
15-005-15-1 CERQUEDA AC-418 10+690 Esquerda				28,60
15-005-15-1 COSPINDO AC - 424 1+330 Esquerda				41,80
15-005-15-1 CORME AC - 424 6+700 Dereita				28,60
15-005-15-1 XOANE AC - 414 1+430 Dereita				49,50
15-005-15-1 VILARIÑO AC - 414 5+390 Esquerda				61,60
15-005-15-1 VILARIÑO AC - 414 5+690 Dereita				26,95
GOB.05.03.020 T Emulsión asfáltica C60B3 TER	*788,26*			*0,62*
15-005-15-1 QUINTO PINO AC - 552 4+370 Dereita	0,5	0,001	20,57	0,01
15-005-15-1 QUINTO PINO AC - 552 4+380 Esquerda	0,5	0,001	39,93	0,02
15-005-15-1 BLOQUERA AC - 552 11+490 Esquerda	0,5	0,001	129,8	0,06
15-005-15-1 CRUCE LAÑAS DE ABAIXO AC - 552 12+300 Dereita	0,5	0,001	153,263	0,08
15-005-15-1 ANIDE / CASAS NOVAS AC - 552 15+680 Esquerda	0,5	0,001	84,7	0,04
15-005-15-1 ANIDE / CASAS NOVAS AC - 552 15+700 Dereita	0,5	0,001	44,55	0,02
15-005-15-1 VALIÑAS AC - 400 1+860 Esquerda	0,5	0,001	132	0,07
15-005-15-1 VALIÑAS AC - 400 1+920 Dereita	0,5	0,001	67,1	0,03
15-005-15-1 CASAL CANTEIRO AC - 400 2+820 Esquerda	0,5	0,001	48,4	0,02
15-005-15-1 VINXEIRA PEQUENA AC - 400 4+630 Esquerda	0,5	0,001	82,5	0,04
15-005-15-1 CELAS CASA VARELA AC - 400 5+280 Esquerda	0,5	0,001	104,5	0,05
15-005-15-1 CELAS CASA VARELA AC - 400 5+280 Dereita	0,5	0,001	86,9	0,04
15-005-15-1 CELAS DE PEIRO AC - 400 5+840 Esquerda	0,5	0,001	71,2536	0,04
15-005-15-1 XOANE AC - 414 1+430 Dereita	0,5	0,001	82,5	0,04
15-005-15-1 VILARIÑO AC - 414 5+390 Esquerda	0,5	0,001	94,6	0,05

GOB.05.03.030 T	*Emulsión asfáltica C60BF4 IMP*	*776,23*			*1,76*	
	15-005-15-1 QUINTO PINO AC - 552 4+370 Dereita		0,001	20,57	0,02	
	15-005-15-1 QUINTO PINO AC - 552 4+380 Esquerda		0,001	39,93	0,04	
	15-005-15-1 BLOQUERA AC - 552 11+490 Esquerda		0,001	129,8	0,13	
	15-005-15-1 CRUCE LAÑAS DE ABAIXO AC - 552 12+300 Dereita		0,001	153,263	0,15	
	15-005-15-1 ANIDE / CASAS NOVAS AC - 552 15+680 Esquerda		0,001	84,7	0,08	
	15-005-15-1 ANIDE / CASAS NOVAS AC - 552 15+700 Dereita		0,001	44,55	0,04	
	15-005-15-1 VALIÑAS AC - 400 1+860 Esquerda		0,001	132	0,13	
	15-005-15-1 VALIÑAS AC - 400 1+920 Dereita		0,001	67,1	0,07	
	15-005-15-1 CASAL CANTEIRO AC - 400 2+820 Esquerda		0,001	48,4	0,05	
	15-005-15-1 VINXEIRA PEQUENA AC - 400 4+630 Esquerda		0,001	165	0,17	
	15-005-15-1 CELAS CASA VARELA AC - 400 5+280 Esquerda		0,001	209	0,21	
	15-005-15-1 CELAS CASA VARELA AC - 400 5+280 Dereita		0,001	173,8	0,17	
	15-005-15-1 CELAS DE PEIRO AC - 400 5+840 Esquerda		0,001	142,5072	0,14	
	15-005-15-1 XOANE AC - 414 1+430 Dereita		0,001	165	0,17	
	15-005-15-1 VILARIÑO AC - 414 5+390 Esquerda		0,001	189,2	0,19	

GOB.05.04.130 T	*Hormigón bituminoso en caliente AC 22 bin BC 50/70 S*	*34,55*			*290,48*	
	15-005-15-1 QUINTO PINO AC - 552 4+370 Dereita	2,45	0,1	20,57	5,04	
	15-005-15-1 QUINTO PINO AC - 552 4+380 Esquerda	2,45	0,1	39,93	9,78	
	15-005-15-1 BLOQUERA AC - 552 11+490 Esquerda	2,45	0,1	129,8	31,80	
	15-005-15-1 CRUCE LAÑAS DE ABAIXO AC - 552 12+300 Dereita	2,45	0,1	153,263	37,55	
	15-005-15-1 ANIDE / CASAS NOVAS AC - 552 15+680 Esquerda	2,45	0,1	84,7	20,75	
	15-005-15-1 ANIDE / CASAS NOVAS AC - 552 15+700 Dereita	2,45	0,1	44,55	10,91	
	15-005-15-1 VALIÑAS AC - 400 1+860 Esquerda	2,45	0,1	132	32,34	
	15-005-15-1 VALIÑAS AC - 400 1+920 Dereita	2,45	0,1	67,1	16,44	
	15-005-15-1 CASAL CANTEIRO AC - 400 2+820 Esquerda	2,45	0,1	48,4	11,86	
	15-005-15-1 VINXEIRA PEQUENA AC - 400 4+630 Esquerda	2,45	0,1	82,5	20,21	
	15-005-15-1 CELAS CASA VARELA AC - 400 5+280 Esquerda	2,45	0,1	104,5	25,60	
	15-005-15-1 CELAS CASA VARELA AC - 400 5+280 Dereita	2,45	0,1	86,9	21,29	
	15-005-15-1 CELAS DE PEIRO AC - 400 5+840 Esquerda	2,45	0,1	14,3	3,50	
	15-005-15-1 XOANE AC - 414 1+430 Dereita	2,45	0,1	82,5	20,21	
	15-005-15-1 VILARIÑO AC - 414 5+390 Esquerda	2,45	0,1	94,6	23,18	

GOB.05.04.190 T	*Hormigón bituminoso en caliente AC 16 surf BC 50/70 S*	*38,02*			*153,53*	
	15-005-15-1 QUINTO PINO AC - 552 4+370 Dereita	2,5	0,05	20,57	2,57	
	15-005-15-1 QUINTO PINO AC - 552 4+380 Esquerda	2,5	0,05	39,93	4,99	
	15-005-15-1 BLOQUERA AC - 552 11+490 Esquerda	2,5	0,05	129,8	16,23	
	15-005-15-1 CRUCE LAÑAS DE ABAIXO AC - 552 12+300 Dereita	2,5	0,05	153,263	19,16	
	15-005-15-1 ANIDE / CASAS NOVAS AC - 552 15+680 Esquerda	2,5	0,05	84,7	10,59	
	15-005-15-1 ANIDE / CASAS NOVAS AC - 552 15+700 Dereita	2,5	0,05	44,55	5,57	
	15-005-15-1 VALIÑAS AC - 400 1+860 Esquerda	2,5	0,05	132	16,50	
	15-005-15-1 VALIÑAS AC - 400 1+920 Dereita	2,5	0,05	67,1	8,39	
	15-005-15-1 CASAL CANTEIRO AC - 400 2+820 Esquerda	2,5	0,05	48,4	6,05	
	15-005-15-1 VINXEIRA PEQUENA AC - 400 4+630 Esquerda	2,5	0,05	82,5	10,31	
	15-005-15-1 CELAS CASA VARELA AC - 400 5+280 Esquerda	2,5	0,05	104,5	13,06	
	15-005-15-1 CELAS CASA VARELA AC - 400 5+280 Dereita	2,5	0,05	86,9	10,86	
	15-005-15-1 CELAS DE PEIRO AC - 400 5+840 Esquerda	2,5	0,05	56,9536	7,12	
	15-005-15-1 XOANE AC - 414 1+430 Dereita	2,5	0,05	82,5	10,31	
	15-005-15-1 VILARIÑO AC - 414 5+390 Esquerda	2,5	0,05	94,6	11,83	

GUR.01.01.040 M2	*Pavimento de hormigón coloreado HF-3.5 con mallazo (e=20cm)*	*29,95*			*23,10*	
	15-005-15-1 OPEL AC - 552 5+910 Dereita				23,10	

GUR.01.01.03N M2	*Pavimento de hormigón coloreado HF-3.5 (e=16cm)*	*24,98*			*488,82*	
	15-005-15-1 QUINTO PINO AC - 552 4+370 Dereita				75,63	
	15-005-15-1 QUINTO PINO AC - 552 4+380 Esquerda				61,60	
	15-005-15-1 XOANE AC - 414 1+430 Dereita				155,80	
	15-005-15-1 VILARIÑO AC - 414 5+390 Esquerda				195,80	

GUR.01.01.08N ML Bordillo estético prefabricado 22cm de ancho	*21,06*	*2990,65*
15-005-15-1 POLÍGONO A GRELA AC - 552 0+440 Esquerda		47,30
15-005-15-1 MARINEDA CITY AC - 552 0+640 Dereita		16,50
15-005-15-1 MARINEDA CITY AC - 552 0+760 Esquerda		20,90
15-005-15-1 EMBALSE AC - 552 2+150 Esquerda		23,10
15-005-15-1 EMBALSE AC - 552 2+160 Dereita		16,50
15-005-15-1 QUINTO PINO AC - 552 4+370 Dereita		47,30
15-005-15-1 QUINTO PINO AC - 552 4+380 Esquerda		58,30
15-005-15-1 MACEIRA AC - 552 5+000 Dereita		58,30
15-005-15-1 MACEIRA AC - 552 5+040 Esquerda		17,60
15-005-15-1 OPEL AC - 552 5+910 Dereita		92,40
15-005-15-1 GALÁN AC - 552 6+280 Esquerda		29,70
15-005-15-1 GALÁN AC - 552 6+300 Dereita		16,50
15-005-15-1 AUTOESCUELA AC - 552 6+960 Esquerda		16,50
15-005-15-1 AUTOESCUELA AC - 552 7+040 Dereita		36,85
15-005-15-1 BAR SNIK AC - 552 6+620 Esquerda		20,90
15-005-15-1 PANADERÍA NOVA AC - 552 7+550 Dereita		24,20
15-005-15-1 PANADERÍA NOVA AC - 552 7+550 Esquerda		24,20
15-005-15-1 SEIXEDA III AC - 552 7+810 Dereita		19,80
15-005-15-1 SEIXEDA III AC - 552 7+840 Esquerda		24,20
15-005-15-1 FLORIDA AC - 552 8+470 Esquerda		43,62
15-005-15-1 FLORIDA AC - 552 8+470 Dereita		129,80
15-005-15-1 ROZAS - AS POZAS AC - 552 9+080 Dereita		49,50
15-005-15-1 ROZAS - AS POZAS AC - 552 9+090 Esquerda		35,20
15-005-15-1 ROZAS AC - 552 9+520 Esquerda		37,40
15-005-15-1 PESCANOVA AC - 552 9+780 Dereita		16,50
15-005-15-1 ARTEIXO II AC - 552 9+660 Esquerda		19,80
15-005-15-1 ARTEIXO AC - 552 10+170 Dereita		39,93
15-005-15-1 ARTEIXO AC - 552 10+300 Esquerda		16,50
15-005-15-1 CANDAME AC - 552 11+000 Esquerda		72,60
15-005-15-1 CANDAME AC - 552 11+020 Dereita		27,83
15-005-15-1 BLOQUERA AC - 552 11+460 Dereita		79,20
15-005-15-1 BLOQUERA AC - 552 11+490 Esquerda		88,00
15-005-15-1 CRUCE LAÑAS DE ABAIXO AC - 552 12+300 Dereita		113,30
15-005-15-1 CRUCE LAÑAS DE ABAIXO AC - 552 12+300 Esquerda		55,00
15-005-15-1 LAÑAS AC - 552 13+000 Esquerda		38,50
15-005-15-1 LAÑAS AC - 552 13+040 Dereita		45,10
15-005-15-1 GRANXA AC - 552 13+730 Esquerda		100,10
15-005-15-1 GRANXA AC - 552 13+760 Dereita		26,40
15-005-15-1 ANIDE / CASAS NOVAS AC - 552 15+680 Esquerda		82,50
15-005-15-1 ANIDE / CASAS NOVAS AC - 552 15+700 Dereita		81,40
15-005-15-1 VALIÑAS AC - 400 1+860 Esquerda		88,00
15-005-15-1 VALIÑAS AC - 400 1+920 Dereita		97,90
15-005-15-1 CASAL CANTEIRO AC - 400 2+820 Esquerda		33,00
15-005-15-1 CASAL CRUCE SUEIRO AC - 400 2+980 Dereita		20,90
15-005-15-1 VINXEIRA PEQUENA AC - 400 4+550 Dereita		99,00
15-005-15-1 VINXEIRA PEQUENA AC - 400 4+630 Esquerda		55,00
15-005-15-1 CELAS CASA VARELA AC - 400 5+280 Esquerda		55,00
15-005-15-1 CELAS CASA VARELA AC - 400 5+280 Dereita		61,60
15-005-15-1 CELAS DE PEIRO AC - 400 5+840 Esquerda		17,60
15-005-15-1 CELAS CRUCE HERMIDA AC - 400 6+310 Esquerda		96,80
15-005-15-1 CERQUEDA AC-418 10+690 Esquerda		16,50
15-005-15-1 COSPINDO AC - 424 1+330 Esquerda		52,80
15-005-15-1 CORME AC - 424 6+700 Dereita		28,60
15-005-15-1 XOANE AC - 414 1+400 Esquerda		27,50
15-005-15-1 XOANE AC - 414 1+430 Dereita		49,50
15-005-15-1 CANCES-GASOLINERA AC - 414 4+040 Dereita		30,80
15-005-15-1 CANCES-GASOLINERA AC - 414 4+040 Esquerda		38,50
15-005-15-1 VILARIÑO AC - 414 5+390 Esquerda		66,00
15-005-15-1 VILARIÑO AC - 414 5+690 Dereita		29,82
15-005-15-1 CAMPOS DE BOLÓN AC - 413 24+420 Esquerda		32,67
15-005-15-1 CAMPOS DE BOLÓN AC - 413 24+420 Dereita		32,67
15-005-15-1 SOFANDÓNIGO AC - 413 24+980 Esquerda		30,26
15-005-15-1 A TABLILLA AC - 413 12+560 Dereita		55,00
15-005-15-1 A SILVA AC - 413 16+170 Dereita		66,00

GUR.01.01.10N M2 Pavimento de baldosa táctil de botones de color	*32,07*	*551,47*
15-005-15-1 POLÍGONO A GRELA AC - 552 0+440 Esquerda		13,64
15-005-15-1 MARINEDA CITY AC - 552 0+640 Dereita		6,60
15-005-15-1 MARINEDA CITY AC - 552 0+760 Esquerda		8,36
15-005-15-1 EMBALSE AC - 552 2+150 Esquerda		5,28
15-005-15-1 EMBALSE AC - 552 2+160 Dereita		6,60
15-005-15-1 QUINTO PINO AC - 552 4+370 Dereita		12,76
15-005-15-1 QUINTO PINO AC - 552 4+380 Esquerda		10,12
15-005-15-1 MACEIRA AC - 552 5+000 Dereita		6,60
15-005-15-1 MACEIRA AC - 552 5+040 Esquerda		6,60
15-005-15-1 OPEL AC - 552 5+910 Dereita		10,12
15-005-15-1 GALÁN AC - 552 6+280 Esquerda		6,60
15-005-15-1 GALÁN AC - 552 6+300 Dereita		6,60
15-005-15-1 AUTOESCUELA AC - 552 6+960 Esquerda		6,60
15-005-15-1 AUTOESCUELA AC - 552 7+040 Dereita		6,60
15-005-15-1 BAR SNIK AC - 552 6+620 Esquerda		6,60
15-005-15-1 PANADERÍA NOVA AC - 552 7+550 Dereita		7,92
15-005-15-1 PANADERÍA NOVA AC - 552 7+550 Esquerda		7,92
15-005-15-1 SEIXEDA III AC - 552 7+810 Dereita		7,92
15-005-15-1 SEIXEDA III AC - 552 7+840 Esquerda		6,60
15-005-15-1 FLORIDA AC - 552 8+470 Esquerda		10,12
15-005-15-1 FLORIDA AC - 552 8+470 Dereita		10,12
15-005-15-1 ROZAS - AS POZAS AC - 552 9+080 Dereita		14,52
15-005-15-1 ROZAS - AS POZAS AC - 552 9+090 Esquerda		6,60
15-005-15-1 ROZAS AC - 552 9+520 Esquerda		9,02
15-005-15-1 PESCANOVA AC - 552 9+780 Dereita		6,60
15-005-15-1 ARTEIXO II AC - 552 9+660 Esquerda		6,60
15-005-15-1 ARTEIXO AC - 552 10+170 Dereita		6,60
15-005-15-1 ARTEIXO AC - 552 10+300 Esquerda		6,60
15-005-15-1 CANDAME AC - 552 11+000 Esquerda		11,88
15-005-15-1 CANDAME AC - 552 11+020 Dereita		6,60
15-005-15-1 BLOQUERA AC - 552 11+460 Dereita		6,60
15-005-15-1 BLOQUERA AC - 552 11+490 Esquerda		6,60
15-005-15-1 CRUCE LAÑAS DE ABAIXO AC - 552 12+300 Esquerda		6,60
15-005-15-1 BLOQUERA AC - 552 11+460 Dereita		6,60
15-005-15-1 BLOQUERA AC - 552 11+490 Esquerda		6,60
15-005-15-1 CRUCE LAÑAS DE ABAIXO AC - 552 12+300 Dereita		10,30
15-005-15-1 CRUCE LAÑAS DE ABAIXO AC - 552 12+300 Esquerda		11,00
15-005-15-1 LAÑAS AC - 552 13+000 Esquerda		6,60
15-005-15-1 LAÑAS AC - 552 13+040 Dereita		10,30
15-005-15-1 GRANXA AC - 552 13+730 Esquerda		6,60
15-005-15-1 GRANXA AC - 552 13+760 Dereita		6,60
15-005-15-1 ANIDE / CASAS NOVAS AC - 552 15+680 Esquerda		11,00
15-005-15-1 ANIDE / CASAS NOVAS AC - 552 15+700 Dereita		11,97
15-005-15-1 VALIÑAS AC - 400 1+860 Esquerda		6,60
15-005-15-1 VALIÑAS AC - 400 1+920 Dereita		6,60
15-005-15-1 CASAL CANTEIRO AC - 400 2+760 Dereita		22,03
15-005-15-1 CASAL CANTEIRO AC - 400 2+820 Esquerda		6,60
15-005-15-1 CASAL CRUCE SUEIRO AC - 400 2+980 Dereita		10,12
15-005-15-1 VINXEIRA PEQUENA AC - 400 4+550 Dereita		11,37
15-005-15-1 VINXEIRA PEQUENA AC - 400 4+630 Esquerda		12,10
15-005-15-1 CELAS CASA VARELA AC - 400 5+280 Esquerda		11,00
15-005-15-1 CELAS CASA VARELA AC - 400 5+280 Dereita		7,45
15-005-15-1 CELAS DE PEIRO AC - 400 5+840 Esquerda		7,04
15-005-15-1 CELAS CRUCE HERMIDA AC - 400 6+310 Esquerda		11,00
15-005-15-1 CERQUEDA AC-418 10+690 Esquerda		6,60
15-005-15-1 COSPINDO AC - 424 1+330 Esquerda		6,60
15-005-15-1 CORME AC - 424 6+700 Dereita		10,56
15-005-15-1 XOANE AC - 414 1+400 Esquerda		6,60
15-005-15-1 XOANE AC - 414 1+430 Dereita		9,77
15-005-15-1 CANCES-GASOLINERA AC - 414 4+040 Dereita		9,86
15-005-15-1 CANCES-GASOLINERA AC - 414 4+040 Esquerda		6,60
15-005-15-1 VILARIÑO AC - 414 5+390 Esquerda		9,77
15-005-15-1 VILARIÑO AC - 414 5+690 Dereita		6,60
15-005-15-1 CAMPOS DE BOLÓN AC - 413 24+420 Esquerda		6,60
15-005-15-1 CAMPOS DE BOLÓN AC - 413 24+420 Dereita		6,60
15-005-15-1 SOFANDÓNIGO AC - 413 24+980 Esquerda		7,35
15-005-15-1 A TABLILLA AC - 413 12+560 Dereita		6,60
15-005-15-1 A SILVA AC - 413 16+170 Dereita		6,60

GUR.01.01.011N M2 Pavimento de baldosa táctil bandas de color	*32,36*	*306,83*
15-005-15-1 POLÍGONO A GRELA AC - 552 0+440 Esquerda		20,59
15-005-15-1 MARINEDA CITY AC - 552 0+640 Dereita		2,64
15-005-15-1 MARINEDA CITY AC - 552 0+760 Esquerda		7,13
15-005-15-1 EMBALSE AC - 552 2+150 Esquerda		5,54
15-005-15-1 EMBALSE AC - 552 2+160 Dereita		3,04
15-005-15-1 QUINTO PINO AC - 552 4+370 Dereita		3,96
15-005-15-1 QUINTO PINO AC - 552 4+380 Esquerda		3,30
15-005-15-1 MACEIRA AC - 552 5+000 Dereita		5,02
15-005-15-1 MACEIRA AC - 552 5+040 Esquerda		4,95
15-005-15-1 OPEL AC - 552 5+910 Dereita		4,22
15-005-15-1 GALÁN AC - 552 6+280 Esquerda		3,96
15-005-15-1 GALÁN AC - 552 6+300 Dereita		2,38
15-005-15-1 AUTOESCUELA AC - 552 6+960 Esquerda		6,60
15-005-15-1 AUTOESCUELA AC - 552 7+040 Dereita		6,60
15-005-15-1 BAR SNIK AC - 552 6+620 Esquerda		5,28
15-005-15-1 PANADERÍA NOVA AC - 552 7+550 Dereita		6,60
15-005-15-1 PANADERÍA NOVA AC - 552 7+550 Esquerda		6,60
15-005-15-1 SEIXEDA III AC - 552 7+810 Dereita		3,96
15-005-15-1 SEIXEDA III AC - 552 7+840 Esquerda		6,60
15-005-15-1 FLORIDA AC - 552 8+470 Esquerda		5,94
15-005-15-1 FLORIDA AC - 552 8+470 Dereita		2,38
15-005-15-1 ROZAS - AS POZAS AC - 552 9+080 Dereita		2,64
15-005-15-1 ROZAS - AS POZAS AC - 552 9+090 Esquerda		4,62
15-005-15-1 ROZAS AC - 552 9+520 Esquerda		2,64
15-005-15-1 PESCANOVA AC - 552 9+780 Dereita		2,64
15-005-15-1 ARTEIXO II AC - 552 9+660 Esquerda		6,20
15-005-15-1 ARTEIXO AC - 552 10+170 Dereita		5,28
15-005-15-1 ARTEIXO AC - 552 10+300 Esquerda		2,51
15-005-15-1 CANDAME AC - 552 11+000 Esquerda		4,49
15-005-15-1 CANDAME AC - 552 11+020 Dereita		5,81
15-005-15-1 BLOQUERA AC - 552 11+460 Dereita		4,49
15-005-15-1 BLOQUERA AC - 552 11+490 Esquerda		4,36
15-005-15-1 CRUCE LAÑAS DE ABAIXO AC - 552 12+300 Dereita		4,36
15-005-15-1 CRUCE LAÑAS DE ABAIXO AC - 552 12+300 Esquerda		4,62
15-005-15-1 LAÑAS AC - 552 13+000 Esquerda		4,49
15-005-15-1 LAÑAS AC - 552 13+040 Dereita		4,36
15-005-15-1 GRANXA AC - 552 13+730 Esquerda		1,98
15-005-15-1 GRANXA AC - 552 13+760 Dereita		3,04
15-005-15-1 ANIDE / CASAS NOVAS AC - 552 15+680 Esquerda		4,49
15-005-15-1 ANIDE / CASAS NOVAS AC - 552 15+700 Dereita		4,49
15-005-15-1 VALIÑAS AC - 400 1+860 Esquerda		1,85
15-005-15-1 VALIÑAS AC - 400 1+920 Dereita		1,85
15-005-15-1 CASAL CANTEIRO AC - 400 2+760 Dereita		1,85
15-005-15-1 CASAL CANTEIRO AC - 400 2+820 Esquerda		4,36
15-005-15-1 CASAL CRUCE SUEIRO AC - 400 2+980 Dereita		6,60
15-005-15-1 VINXEIRA PEQUENA AC - 400 4+550 Dereita		1,81
15-005-15-1 VINXEIRA PEQUENA AC - 400 4+630 Esquerda		4,29
15-005-15-1 CELAS CASA VARELA AC - 400 5+280 Esquerda		1,65
15-005-15-1 CELAS CASA VARELA AC - 400 5+280 Dereita		2,64
15-005-15-1 CELAS DE PEIRO AC - 400 5+840 Esquerda		8,18
15-005-15-1 CELAS CRUCE HERMIDA AC - 400 6+310 Esquerda		4,50
15-005-15-1 CERQUEDA AC-418 10+690 Esquerda		5,28
15-005-15-1 COSPINDO AC - 424 1+330 Esquerda		2,77
15-005-15-1 CORME AC - 424 6+700 Dereita		3,74
15-005-15-1 XOANE AC - 414 1+400 Esquerda		9,37
15-005-15-1 XOANE AC - 414 1+430 Dereita		4,36
15-005-15-1 CANCES-GASOLINERA AC - 414 4+040 Dereita		4,62
15-005-15-1 CANCES-GASOLINERA AC - 414 4+040 Esquerda		4,62
15-005-15-1 VILARIÑO AC - 414 5+390 Esquerda		4,62
15-005-15-1 VILARIÑO AC - 414 5+690 Dereita		4,62
15-005-15-1 CAMPOS DE BOLÓN AC - 413 24+420 Esquerda		3,96
15-005-15-1 CAMPOS DE BOLÓN AC - 413 24+420 Dereita		6,05
15-005-15-1 SOFANDÓNIGO AC - 413 24+980 Esquerda		5,94
15-005-15-1 A TABLILLA AC - 413 12+560 Dereita		5,94
15-005-15-1 A SILVA AC - 413 16+170 Dereita		6,60
GUR.01.01.13N M2 Pavimento de baldosa igual a la existente	*30,45*	*5906,30*
15-005-15-1 EMBALSE AC - 552 2+150 Esquerda		84,70
15-005-15-1 MACEIRA AC - 552 5+000 Dereita		221,27
15-005-15-1 MACEIRA AC - 552 5+040 Esquerda		13,20
15-005-15-1 GALÁN AC - 552 6+280 Esquerda		90,75
15-005-15-1 GALÁN AC - 552 6+300 Dereita		26,21
15-005-15-1 AUTOESCUELA AC - 552 7+040 Dereita		78,05
15-005-15-1 BAR SNIK AC - 552 6+620 Esquerda		48,40
15-005-15-1 PANADERÍA NOVA AC - 552 7+550 Dereita		48,40
15-005-15-1 PANADERÍA NOVA AC - 552 7+550 Esquerda		95,83
15-005-15-1 SEIXEDA III AC - 552 7+810 Dereita		13,31
15-005-15-1 SEIXEDA III AC - 552 7+840 Esquerda		127,05
15-005-15-1 FLORIDA AC - 552 8+470 Esquerda		168,34
15-005-15-1 FLORIDA AC - 552 8+470 Dereita		312,06
15-005-15-1 ROZAS - AS POZAS AC - 552 9+080 Dereita		44,77
15-005-15-1 ROZAS - AS POZAS AC - 552 9+090 Esquerda		68,97
15-005-15-1 ROZAS AC - 552 9+520 Esquerda		39,02
15-005-15-1 ARTEIXO II AC - 552 9+660 Esquerda		52,03
15-005-15-1 ARTEIXO AC - 552 10+170 Dereita		111,32
15-005-15-1 CANDAME AC - 552 11+000 Esquerda		198,44
15-005-15-1 CANDAME AC - 552 11+020 Dereita		50,82
15-005-15-1 BLOQUERA AC - 552 11+460 Dereita		254,83
15-005-15-1 BLOQUERA AC - 552 11+490 Esquerda		318,23
15-005-15-1 CRUCE LAÑAS DE ABAIXO AC - 552 12+300 Dereita		266,20
15-005-15-1 CRUCE LAÑAS DE ABAIXO AC - 552 12+300 Esquerda		117,70
15-005-15-1 LAÑAS AC - 552 13+000 Esquerda		54,45
15-005-15-1 LAÑAS AC - 552 13+040 Dereita		104,06
15-005-15-1 GRANXA AC - 552 13+730 Esquerda		135,03
15-005-15-1 GRANXA AC - 552 13+760 Dereita		94,60
15-005-15-1 ANIDE / CASAS NOVAS AC - 552 15+680 Esquerda		375,10
15-005-15-1 ANIDE / CASAS NOVAS AC - 552 15+700 Dereita		239,80
15-005-15-1 VALIÑAS AC - 400 1+860 Esquerda		221,10
15-005-15-1 VALIÑAS AC - 400 1+920 Dereita		281,60
15-005-15-1 CASAL CANTEIRO AC - 400 2+760 Dereita		29,70
15-005-15-1 CASAL CANTEIRO AC - 400 2+820 Esquerda		70,18
15-005-15-1 CASAL CRUCE SUEIRO AC - 400 2+980 Dereita		6,60
15-005-15-1 VINXEIRA PEQUENA AC - 400 4+550 Dereita		31,14
15-005-15-1 VINXEIRA PEQUENA AC - 400 4+630 Esquerda		119,47
15-005-15-1 CELAS CASA VARELA AC - 400 5+280 Esquerda		112,59
15-005-15-1 CELAS CASA VARELA AC - 400 5+280 Dereita		131,90
15-005-15-1 CELAS CRUCE HERMIDA AC - 400 6+310 Esquerda		147,95
15-005-15-1 CERQUEDA AC-418 10+690 Esquerda		50,18
15-005-15-1 COSPINDO AC - 424 1+330 Esquerda		140,42
15-005-15-1 CORME AC - 424 6+700 Dereita		99,22
15-005-15-1 XOANE AC - 414 1+430 Dereita		140,26
15-005-15-1 CANCES-GASOLINERA AC - 414 4+040 Dereita		29,37
15-005-15-1 CANCES-GASOLINERA AC - 414 4+040 Esquerda		54,45
15-005-15-1 VILARIÑO AC - 414 5+390 Esquerda		179,97
15-005-15-1 VILARIÑO AC - 414 5+690 Dereita		20,46
15-005-15-1 CAMPOS DE BOLÓN AC - 413 24+420 Esquerda		33,51
15-005-15-1 CAMPOS DE BOLÓN AC - 413 24+420 Dereita		80,06
15-005-15-1 SOFANDÓNIGO AC - 413 24+980 Esquerda		29,83
15-005-15-1 A TABLILLA AC - 413 12+560 Dereita		35,71
15-005-15-1 A SILVA AC - 413 16+170 Dereita		7,70

1.4. CAPÍTULO 4: ESTRUCTURAS

401 M3 Muro de HA		*393,74*	*18,98*
15-005-15-1 QUINTO PINO AC - 552 4+380 Esquerda			18,98
402 M3 Muro de escollera		*235,6*	*168,32*
15-005-15-1 QUINTO PINO AC - 552 4+380 Esquerda			64,13
15-005-15-1 GRANXA AC - 552 13+760 Dereita			29,04
15-005-15-1 CANCES-GASOLINERA AC - 414 4+040 Esquerda			42,35
15-005-15-1 VILARIÑO AC - 414 5+690 Dereita			32,80

1.5. CAPÍTULO 5: DRENAJE

GOB.04.03.200 Ud Terminación para tubo ww = 400mm		*227,5*	*3,00*
15-005-15-1 CRUCE LAÑAS DE ABAIXO AC - 552 12+300 Dereita			1,00
15-005-15-1 ANIDE / CASAS NOVAS AC - 552 15+680 Esquerda			2,00
GOB.04.03.290 M Tubo de PVC corrugado ww 400mm doble pared SN8		*62,09*	*108,78*
15-005-15-1 FLORIDA AC - 552 8+470 Esquerda			3,50
15-005-15-1 LAÑAS AC - 552 13+040 Dereita			3,90
15-005-15-1 ANIDE / CASAS NOVAS AC - 552 15+680 Esquerda			27,50
15-005-15-1 CERQUEDA AC-418 10+690 Esquerda			2,00
15-005-15-1 VILARIÑO AC - 414 5+390 Esquerda			60,00
15-005-15-1 SOFANDÓNIGO AC - 413 24+980 Esquerda			11,88
GOB.04.04.010 Ud Sumidero clase D-400 DE 0,50X0,30 m		*190,92*	*29,00*
15-005-15-1 POLÍGONO A GRELA AC - 552 0+440 Esquerda			2,00
15-005-15-1 MACEIRA AC - 552 5+000 Dereita			1,00
15-005-15-1 FLORIDA AC - 552 8+470 Esquerda			2,00
15-005-15-1 ARTEIXO AC - 552 10+170 Dereita			2,00
15-005-15-1 CRUCE LAÑAS DE ABAIXO AC - 552 12+300 Dereita			3,00
15-005-15-1 LAÑAS AC - 552 13+040 Dereita			4,00
15-005-15-1 ANIDE / CASAS NOVAS AC - 552 15+680 Esquerda			3,00
15-005-15-1 CELAS CRUCE HERMIDA AC - 400 6+310 Esquerda			2,00
15-005-15-1 CERQUEDA AC-418 10+690 Esquerda			2,00
15-005-15-1 VILARIÑO AC - 414 5+390 Esquerda			2,00
15-005-15-1 SOFANDÓNIGO AC - 413 24+980 Esquerda			3,00
15-005-15-1 A TABLILLA AC - 413 12+560 Dereita			3,00
GOB.04.04.020 Ud Pozo de registro ww 1000mm para tubos de hasta ww 600		*605,09*	*22,00*
15-005-15-1 POLÍGONO A GRELA AC - 552 0+440 Esquerda			2,00
15-005-15-1 MACEIRA AC - 552 5+000 Dereita			1,00
15-005-15-1 FLORIDA AC - 552 8+470 Esquerda			1,00
15-005-15-1 ARTEIXO AC - 552 10+170 Dereita			2,00
15-005-15-1 CRUCE LAÑAS DE ABAIXO AC - 552 12+300 Dereita			3,00
15-005-15-1 LAÑAS AC - 552 13+040 Dereita			1,00
15-005-15-1 ANIDE / CASAS NOVAS AC - 552 15+680 Esquerda			3,00
15-005-15-1 CELAS CRUCE HERMIDA AC - 400 6+310 Esquerda			2,00
15-005-15-1 CERQUEDA AC-418 10+690 Esquerda			1,00
15-005-15-1 VILARIÑO AC - 414 5+390 Esquerda			2,00
15-005-15-1 SOFANDÓNIGO AC - 413 24+980 Esquerda			1,00
15-005-15-1 A TABLILLA AC - 413 12+560 Dereita			3,00
GOB.04.04.060 Ud Arqueta de hormigón in situ HM-20 de 60x60 cm		*273,09*	*4,00*
15-005-15-1 LAÑAS AC - 552 13+040 Dereita			1,00
15-005-15-1 SOFANDÓNIGO AC - 413 24+980 Esquerda			3,00

1.6. CAPÍTULO 6: SEÑALIZACIÓN

GOB.07.01.040 ML Marca vial blanca de 15 cm (acrílica)	*0,43*	*6352,75*
15-005-15-1 POLÍGONO A GRELA AC - 552 0+440 Esquerda		46,00
15-005-15-1 MARINEDA CITY AC - 552 0+640 Dereita		25,00
15-005-15-1 MARINEDA CITY AC - 552 0+760 Esquerda		20,00
15-005-15-1 EMBALSE AC - 552 2+150 Esquerda		22,00
15-005-15-1 EMBALSE AC - 552 2+160 Dereita		16,00
15-005-15-1 QUINTO PINO AC - 552 4+370 Dereita		47,30
15-005-15-1 QUINTO PINO AC - 552 4+380 Esquerda		58,30
15-005-15-1 MACEIRA AC - 552 5+000 Dereita		58,30
15-005-15-1 MACEIRA AC - 552 5+040 Esquerda		18,00
15-005-15-1 OPEL AC - 552 5+910 Dereita		79,00
15-005-15-1 GALÁN AC - 552 6+280 Esquerda		28,00
15-005-15-1 GALÁN AC - 552 6+300 Dereita		24,00
15-005-15-1 AUTOESCUELA AC - 552 6+960 Esquerda		69,00
15-005-15-1 AUTOESCUELA AC - 552 7+040 Dereita		57,00
15-005-15-1 BAR SNIK AC - 552 6+620 Esquerda		95,00
15-005-15-1 PANADERÍA NOVA AC - 552 7+550 Dereita		152,50
15-005-15-1 PANADERÍA NOVA AC - 552 7+550 Esquerda		167,00
15-005-15-1 SEIXEDA III AC - 552 7+810 Dereita		53,00
15-005-15-1 SEIXEDA III AC - 552 7+840 Esquerda		35,00
15-005-15-1 FLORIDA AC - 552 8+470 Esquerda		117,00
15-005-15-1 FLORIDA AC - 552 8+470 Dereita		152,50
15-005-15-1 ROZAS - AS POZAS AC - 552 9+080 Dereita		118,50
15-005-15-1 ROZAS - AS POZAS AC - 552 9+090 Esquerda		80,25
15-005-15-1 ROZAS AC - 552 9+520 Esquerda		82,00
15-005-15-1 PESCANOVA AC - 552 9+780 Dereita		57,20
15-005-15-1 ARTEIXO II AC - 552 9+660 Esquerda		150,50
15-005-15-1 ARTEIXO AC - 552 10+170 Dereita		100,00
15-005-15-1 ARTEIXO AC - 552 10+300 Esquerda		30,00
15-005-15-1 CANDAME AC - 552 11+000 Esquerda		133,00
15-005-15-1 CANDAME AC - 552 11+020 Dereita		145,40
15-005-15-1 BLOQUERA AC - 552 11+460 Dereita		151,50
15-005-15-1 BLOQUERA AC - 552 11+490 Esquerda		151,50
15-005-15-1 CRUCE LAÑAS DE ABAIXO AC - 552 12+300 Dereita		175,00
15-005-15-1 CRUCE LAÑAS DE ABAIXO AC - 552 12+300 Esquerda		85,00
15-005-15-1 LAÑAS AC - 552 13+000 Esquerda		110,00
15-005-15-1 LAÑAS AC - 552 13+040 Dereita		141,00
15-005-15-1 GRANXA AC - 552 13+730 Esquerda		166,00
15-005-15-1 GRANXA AC - 552 13+760 Dereita		150,00
15-005-15-1 ANIDE / CASAS NOVAS AC - 552 15+680 Esquerda		133,00
15-005-15-1 ANIDE / CASAS NOVAS AC - 552 15+700 Dereita		137,00
15-005-15-1 VALIÑAS AC - 400 1+860 Esquerda		206,00
15-005-15-1 VALIÑAS AC - 400 1+920 Dereita		178,00
15-005-15-1 CASAL CANTEIRO AC - 400 2+760 Dereita		61,00
15-005-15-1 CASAL CANTEIRO AC - 400 2+820 Esquerda		79,00
15-005-15-1 CASAL CRUCE SUEIRO AC - 400 2+980 Dereita		86,00
15-005-15-1 VINXEIRA PEQUENA AC - 400 4+550 Dereita		105,00
15-005-15-1 VINXEIRA PEQUENA AC - 400 4+630 Esquerda		90,00
15-005-15-1 CELAS CASA VARELA AC - 400 5+280 Esquerda		130,00
15-005-15-1 CELAS CASA VARELA AC - 400 5+280 Dereita		115,00
15-005-15-1 CELAS DE PEIRO AC - 400 5+830 Dereita		92,00
15-005-15-1 CELAS DE PEIRO AC - 400 5+840 Esquerda		70,00
15-005-15-1 CELAS CRUCE HERMIDA AC - 400 6+310 Esquerda		90,00
15-005-15-1 CERQUEDA AC-418 10+690 Esquerda		81,00
15-005-15-1 COSPINDO AC - 424 1+330 Esquerda		69,50
15-005-15-1 CORME AC - 424 6+700 Dereita		95,00
15-005-15-1 XOANE AC - 414 1+400 Esquerda		129,00
15-005-15-1 XOANE AC - 414 1+430 Dereita		91,00
15-005-15-1 CANCES-GASOLINERA AC - 414 4+040 Dereita		50,00
15-005-15-1 CANCES-GASOLINERA AC - 414 4+040 Esquerda		121,00
15-005-15-1 VILARIÑO AC - 414 5+390 Esquerda		115,00
15-005-15-1 VILARIÑO AC - 414 5+690 Dereita		75,50
15-005-15-1 CAMPOS DE BOLÓN AC - 413 24+420 Esquerda		116,00
15-005-15-1 CAMPOS DE BOLÓN AC - 413 24+420 Dereita		114,00
15-005-15-1 SOFANDÓNIGO AC - 413 24+980 Esquerda		147,00
15-005-15-1 A TABLILLA AC - 413 12+560 Dereita		90,00
15-005-15-1 A SILVA AC - 413 16+170 Dereita		120,00

GOB.07.01.070 ML Marca vial blanca de 40 cm (acrílica)	*0,96*	*77,53*
15-005-15-1 AUTOESCUELA AC - 552 6+960 Esquerda		5,67
15-005-15-1 CASAL CRUCE SUEIRO AC - 400 2+980 Dereita		2,67
15-005-15-1 CELAS CRUCE HERMIDA AC - 400 6+310 Esquerda		1,20
15-005-15-1 CAMPOS DE BOLÓN AC - 413 24+420 Esquerda		20,00
15-005-15-1 CAMPOS DE BOLÓN AC - 413 24+420 Dereita		13,50
15-005-15-1 SOFANDÓNIGO AC - 413 24+980 Esquerda		21,50
15-005-15-1 A TABLILLA AC - 413 12+560 Esquerda		5,00
15-005-15-1 A SILVA AC - 413 16+170 Dereita		8,00
GOB.07.01.170 M2 Superficie pintada en cebreados (acrílica)	*8,48*	*112,24*
15-005-15-1 QUINTO PINO AC - 552 4+370 Dereita		10,00
15-005-15-1 QUINTO PINO AC - 552 4+380 Esquerda		10,00
15-005-15-1 MACEIRA AC - 552 5+000 Dereita		2,50
15-005-15-1 AUTOESCUELA AC - 552 6+960 Esquerda		2,43
15-005-15-1 AUTOESCUELA AC - 552 7+040 Dereita		10,03
15-005-15-1 BAR SNIK AC - 552 6+620 Esquerda		6,72
15-005-15-1 PANADERÍA NOVA AC - 552 7+550 Dereita		7,20
15-005-15-1 PANADERÍA NOVA AC - 552 7+550 Esquerda		11,40
15-005-15-1 SEIXEDA III AC - 552 7+810 Dereita		2,80
15-005-15-1 FLORIDA AC - 552 8+470 Esquerda		9,80
15-005-15-1 FLORIDA AC - 552 8+470 Dereita		8,40
15-005-15-1 ROZAS AC - 552 9+520 Esquerda		3,26
15-005-15-1 LAÑAS AC - 552 13+040 Dereita		2,16
15-005-15-1 CASAL CRUCE SUEIRO AC - 400 2+980 Dereita		17,03
15-005-15-1 CERQUEDA AC-418 10+690 Esquerda		8,50
GOB.07.02.100 Ud Señal rectangular de 900x1350 mm	*267,36*	*1,00*
15-005-15-1 ARTEIXO AC - 552 10+300 Esquerda		1,00
GOB.07.02.210 Ud Retirada señal o cartel	*43,11*	*7,00*
15-005-15-1 VINXEIRA PEQUENA AC - 400 4+550 Dereita		1,00
15-005-15-1 CELAS CASA VARELA AC - 400 5+280 Esquerda		1,00
15-005-15-1 CELAS DE PEIRO AC - 400 5+830 Dereita		1,00
15-005-15-1 CELAS DE PEIRO AC - 400 5+840 Esquerda		1,00
15-005-15-1 CORME AC - 424 6+700 Dereita		1,00
15-005-15-1 XOANE AC - 414 1+400 Esquerda		1,00
15-005-15-1 CANCES-GASOLINERA AC - 414 4+040 Dereita		1,00
GOB.07.02.21N Ud Traslado señal o cartel	*75,57*	*5,00*
15-005-15-1 FLORIDA AC - 552 8+470 Esquerda		1,00
15-005-15-1 FLORIDA AC - 552 8+470 Dereita		1,00
15-005-15-1 ARTEIXO AC - 552 10+170 Dereita		2,00
15-005-15-1 CASAL CRUCE SUEIRO AC - 400 2+980 Dereita		1,00

GOB.07.02.060	*Ud*	*Señal cuadrada de lado 900mm*	*174,33*	*35,00*	
		15-005-15-1 POLÍGONO A GRELA AC - 552 0+440 Esquerda		2,00	
		15-005-15-1 QUINTO PINO AC - 552 4+370 Dereita		1,00	
		15-005-15-1 QUINTO PINO AC - 552 4+380 Esquerda		1,00	
		15-005-15-1 GALÁN AC - 552 6+280 Esquerda		2,00	
		15-005-15-1 GALÁN AC - 552 6+300 Dereita		2,00	
		15-005-15-1 FLORIDA AC - 552 8+470 Esquerda		1,00	
		15-005-15-1 FLORIDA AC - 552 8+470 Dereita		1,00	
		15-005-15-1 ROZAS - AS POZAS AC - 552 9+080 Dereita		1,00	
		15-005-15-1 ROZAS - AS POZAS AC - 552 9+090 Esquerda		1,00	
		15-005-15-1 CANDAME AC - 552 11+000 Esquerda		1,00	
		15-005-15-1 CASAL CANTEIRO AC - 400 2+760 Dereita		3,00	
		15-005-15-1 VINXEIRA PEQUENA AC - 400 4+550 Dereita		1,00	
		15-005-15-1 VINXEIRA PEQUENA AC - 400 4+630 Esquerda		1,00	
		15-005-15-1 CELAS CASA VARELA AC - 400 5+280 Esquerda		1,00	
		15-005-15-1 CELAS CASA VARELA AC - 400 5+280 Dereita		1,00	
		15-005-15-1 CELAS DE PEIRO AC - 400 5+830 Dereita		1,00	
		15-005-15-1 CELAS DE PEIRO AC - 400 5+840 Esquerda		1,00	
		15-005-15-1 CELAS CRUCE HERMIDA AC - 400 6+310 Esquerda		1,00	
		15-005-15-1 CORME AC - 424 6+700 Dereita		1,00	
		15-005-15-1 XOANE AC - 414 1+400 Esquerda		1,00	
		15-005-15-1 XOANE AC - 414 1+430 Dereita		1,00	
		15-005-15-1 CANCES-GASOLINERA AC - 414 4+040 Dereita		1,00	
		15-005-15-1 CANCES-GASOLINERA AC - 414 4+040 Esquerda		1,00	
		15-005-15-1 VILARIÑO AC - 414 5+390 Esquerda		1,00	
		15-005-15-1 VILARIÑO AC - 414 5+690 Dereita		1,00	
		15-005-15-1 CAMPOS DE BOLÓN AC - 413 24+420 Esquerda		1,00	
		15-005-15-1 CAMPOS DE BOLÓN AC - 413 24+420 Dereita		1,00	
		15-005-15-1 SOFANDÓNIGO AC - 413 24+980 Esquerda		1,00	
		15-005-15-1 A TABLILLA AC - 413 12+560 Dereita		1,00	
		15-005-15-1 A SILVA AC - 413 16+170 Dereita		1,00	

NP.GOB.0099	*Ud*	*Recrecido y/o puesta a cota de pozos o arquetas mayores*	*124,74*	*3,00*	
		15-005-15-1 QUINTO PINO AC - 552 4+370 Dereita		1,00	
		15-005-15-1 CERQUEDA AC-418 10+690 Esquerda		1,00	
		15-005-15-1 A TABLILLA AC - 413 12+560 Dereita		1,00	
GSA.03.01.100	*Ud*	*Retirada y nueva colocación de báculo*	*515,69*	*28,00*	
		15-005-15-1 MARINEDA CITY AC - 552 0+760 Esquerda		1,00	
		15-005-15-1 EMBALSE AC - 552 2+160 Dereita		1,00	
		15-005-15-1 QUINTO PINO AC - 552 4+370 Dereita		1,00	
		15-005-15-1 QUINTO PINO AC - 552 4+380 Esquerda		1,00	
		15-005-15-1 MACEIRA AC - 552 5+040 Esquerda		1,00	
		15-005-15-1 OPEL AC - 552 5+910 Dereita		1,00	
		15-005-15-1 PANADERÍA NOVA AC - 552 7+550 Dereita		1,00	
		15-005-15-1 PANADERÍA NOVA AC - 552 7+550 Esquerda		1,00	
		15-005-15-1 SEIXEDA III AC - 552 7+840 Esquerda		1,00	
		15-005-15-1 FLORIDA AC - 552 8+470 Esquerda		1,00	
		15-005-15-1 FLORIDA AC - 552 8+470 Dereita		2,00	
		15-005-15-1 ARTEIXO AC - 552 10+170 Dereita		2,00	
		15-005-15-1 ARTEIXO AC - 552 10+300 Esquerda		1,00	
		15-005-15-1 BLOQUERA AC - 552 11+460 Dereita		2,00	
		15-005-15-1 CRUCE LAÑAS DE ABAIXO AC - 552 12+300 Dereita		2,00	
		15-005-15-1 LAÑAS AC - 552 13+040 Dereita		1,00	
		15-005-15-1 ANIDE / CASAS NOVAS AC - 552 15+700 Dereita		2,00	
		15-005-15-1 CASAL CRUCE SUEIRO AC - 400 2+980 Dereita		1,00	
		15-005-15-1 VINXEIRA PEQUENA AC - 400 4+630 Esquerda		1,00	
		15-005-15-1 CELAS DE PEIRO AC - 400 5+830 Dereita		1,00	
		15-005-15-1 A TABLILLA AC - 413 12+560 Dereita		1,00	
		15-005-15-1 A SILVA AC - 413 16+170 Dereita		2,00	

DIPPT.001	*Ud*	*Señalización vial en parada*	*393,5*	*67,00*	
		Una unidad por parada (66 paradas en total)		67,00	

1.7. CAPÍTULO 7: OBRAS COMPLEMENTARIAS

NP.GUR.0009	Ud	Traslado de contenedores	85,65	28,00	
		15-005-15-1 EMBALSE AC - 552 2+150 Esquerda		1,00	
		15-005-15-1 GALÁN AC - 552 6+280 Esquerda		5,00	
		15-005-15-1 CASAL CANTEIRO AC - 400 2+760 Dereita		1,00	
		15-005-15-1 VINXEIRA PEQUENA AC - 400 4+630 Esquerda		2,00	
		15-005-15-1 CELAS CASA VARELA AC - 400 5+280 Esquerda		1,00	
		15-005-15-1 CELAS DE PEIRO AC - 400 5+830 Dereita		1,00	
		15-005-15-1 CORME AC - 424 6+700 Dereita		4,00	
		15-005-15-1 XOANE AC - 414 1+400 Esquerda		4,00	
		15-005-15-1 CANCES-GASOLINERA AC - 414 4+040 Dereita		2,00	
		15-005-15-1 VILARIÑO AC - 414 5+690 Dereita		1,00	
		15-005-15-1 CAMPOS DE BOLÓN AC - 413 24+420 Dereita		3,00	
		15-005-15-1 A TABLILLA AC - 413 12+560 Dereita		3,00	

GUR.02.01.01N	*Ud*	*Retirada de marquesina o similar*	*422,4*	*37,0*	*IP.001*	*Ud*	*Marquesina parada de autobús modelo rural I/Cimentación*	*7240,10765*	*20,00*
		15-005-15-1 QUINTO PINO AC - 552 4+370 Dereita		1,0			15-005-15-1 VINXEIRA PEQUENA AC - 400 4+550 Dereita		1,00
		15-005-15-1 QUINTO PINO AC - 552 4+380 Esquerda		1,0			15-005-15-1 VINXEIRA PEQUENA AC - 400 4+630 Esquerda		1,00
		15-005-15-1 MACEIRA AC - 552 5+000 Dereita		1,0			15-005-15-1 CELAS CASA VARELA AC - 400 5+280 Esquerda		1,00
		15-005-15-1 OPEL AC - 552 5+910 Dereita		1,0			15-005-15-1 CELAS CASA VARELA AC - 400 5+280 Dereita		1,00
		15-005-15-1 GALÁN AC - 552 6+280 Esquerda		1,0			15-005-15-1 CELAS DE PEIRO AC - 400 5+830 Dereita		1,00
		15-005-15-1 GALÁN AC - 552 6+300 Dereita		1,0			15-005-15-1 CELAS DE PEIRO AC - 400 5+840 Esquerda		1,00
		15-005-15-1 AUTOESCUELA AC - 552 6+960 Esquerda		1,0			15-005-15-1 CELAS CRUCE HERMIDA AC - 400 6+310 Esquerda		1,00
		15-005-15-1 AUTOESCUELA AC - 552 7+040 Dereita		1,0			15-005-15-1 CERQUEDA AC-418 10+690 Esquerda		1,00
		15-005-15-1 BAR SNIK AC - 552 6+620 Esquerda		1,0			15-005-15-1 CORME AC - 424 6+700 Dereita		1,00
		15-005-15-1 PANADERÍA NOVA AC - 552 7+550 Dereita		1,0			15-005-15-1 XOANE AC - 414 1+400 Esquerda		1,00
		15-005-15-1 PANADERÍA NOVA AC - 552 7+550 Esquerda		1,0			15-005-15-1 XOANE AC - 414 1+430 Dereita		1,00
		15-005-15-1 FLORIDA AC - 552 8+470 Esquerda		1,0			15-005-15-1 CANCES-GASOLINERA AC - 414 4+040 Dereita		1,00
		15-005-15-1 ROZAS - AS POZAS AC - 552 9+080 Dereita		1,0			15-005-15-1 CANCES-GASOLINERA AC - 414 4+040 Esquerda		1,00
		15-005-15-1 ROZAS - AS POZAS AC - 552 9+090 Esquerda		1,0			15-005-15-1 VILARIÑO AC - 414 5+390 Esquerda		1,00
		15-005-15-1 ROZAS AC - 552 9+520 Esquerda		1,0			15-005-15-1 VILARIÑO AC - 414 5+690 Dereita		1,00
		15-005-15-1 CANDAME AC - 552 11+000 Esquerda		1,0			15-005-15-1 CAMPOS DE BOLÓN AC - 413 24+420 Esquerda		1,00
		15-005-15-1 CANDAME AC - 552 11+020 Dereita		1,0			15-005-15-1 CAMPOS DE BOLÓN AC - 413 24+420 Dereita		1,00
		15-005-15-1 BLOQUERA AC - 552 11+490 Esquerda		1,0			15-005-15-1 SOFANDÓNIGO AC - 413 24+980 Esquerda		1,00
		15-005-15-1 CRUCE LAÑAS DE ABAIXO AC - 552 12+300 Dereita		1,0			15-005-15-1 A TABLILLA AC - 413 12+560 Dereita		1,00
		15-005-15-1 CRUCE LAÑAS DE ABAIXO AC - 552 12+300 Esquerda		1,0			15-005-15-1 A SILVA AC - 413 16+170 Dereita		1,00
		15-005-15-1 LAÑAS AC - 552 13+000 Esquerda		1,0					
		15-005-15-1 LAÑAS AC - 552 13+040 Dereita		1,0					
		15-005-15-1 GRANXA AC - 552 13+730 Esquerda		1,0					
		15-005-15-1 ANIDE / CASAS NOVAS AC - 552 15+700 Dereita		1,0					
		15-005-15-1 CASAL CANTEIRO AC - 400 2+760 Dereita		1,0					
		15-005-15-1 CASAL CRUCE SUEIRO AC - 400 2+980 Dereita		1,0					
		15-005-15-1 VINXEIRA PEQUENA AC - 400 4+630 Esquerda		1,0					
		15-005-15-1 CELAS CRUCE HERMIDA AC - 400 6+310 Esquerda		1,0					
		15-005-15-1 CERQUEDA AC-418 10+690 Esquerda		1,0					
		15-005-15-1 CORME AC - 424 6+700 Dereita		1,0					
		15-005-15-1 XOANE AC - 414 1+400 Esquerda		1,0					
		15-005-15-1 CANCES-GASOLINERA AC - 414 4+040 Esquerda		1,0					
		15-005-15-1 VILARIÑO AC - 414 5+690 Dereita		1,0					
		15-005-15-1 CAMPOS DE BOLÓN AC - 413 24+420 Esquerda		1,0					
		15-005-15-1 SOFANDÓNIGO AC - 413 24+980 Esquerda		1,0					
		15-005-15-1 A TABLILLA AC - 413 12+560 Dereita		1,0					
		15-005-15-1 A SILVA AC - 413 16+170 Dereita		1,0					

GUR.03.01.01N	*M2*	*Reposición de muro de cierre de bloques de hormigón*	*32,92*	*3,00*
		15-005-15-1 CAMPOS DE BOLÓN AC - 413 24+420 Esquerda		3,00

IP.002	*Ud*	*Marquesina parada de autobús modelo urbano i/cimentación*	*7304,71534*	*39,00*
		15-005-15-1 POLÍGONO A GRELA AC - 552 0+440 Esquerda		1,00
		15-005-15-1 QUINTO PINO AC - 552 4+370 Dereita		1,00
		15-005-15-1 QUINTO PINO AC - 552 4+380 Esquerda		1,00
		15-005-15-1 MACEIRA AC - 552 5+000 Dereita		1,00
		15-005-15-1 MACEIRA AC - 552 5+040 Esquerda		1,00
		15-005-15-1 OPEL AC - 552 5+910 Dereita		1,00
		15-005-15-1 GALÁN AC - 552 6+280 Esquerda		1,00
		15-005-15-1 GALÁN AC - 552 6+300 Dereita		1,00
		15-005-15-1 AUTOESCUELA AC - 552 6+960 Esquerda		1,00
		15-005-15-1 AUTOESCUELA AC - 552 7+040 Dereita		1,00
		15-005-15-1 BAR SNIK AC - 552 6+620 Esquerda		1,00
		15-005-15-1 PANADERÍA NOVA AC - 552 7+550 Dereita		1,00
		15-005-15-1 PANADERÍA NOVA AC - 552 7+550 Esquerda		1,00
		15-005-15-1 SEIXEDA III AC - 552 7+810 Dereita		1,00
		15-005-15-1 SEIXEDA III AC - 552 7+840 Esquerda		1,00
		15-005-15-1 FLORIDA AC - 552 8+470 Esquerda		1,00
		15-005-15-1 FLORIDA AC - 552 8+470 Dereita		1,00
		15-005-15-1 ROZAS - AS POZAS AC - 552 9+080 Dereita		1,00
		15-005-15-1 ROZAS - AS POZAS AC - 552 9+090 Esquerda		1,00
		15-005-15-1 ROZAS AC - 552 9+520 Esquerda		1,00
		15-005-15-1 ARTEIXO II AC - 552 9+660 Esquerda		1,00
		15-005-15-1 ARTEIXO AC - 552 10+170 Dereita		1,00
		15-005-15-1 CANDAME AC - 552 11+000 Esquerda		1,00
		15-005-15-1 CANDAME AC - 552 11+020 Dereita		1,00
		15-005-15-1 BLOQUERA AC - 552 11+460 Dereita		1,00
		15-005-15-1 BLOQUERA AC - 552 11+490 Esquerda		1,00
		15-005-15-1 CRUCE LAÑAS DE ABAIXO AC - 552 12+300 Dereita		1,00
		15-005-15-1 CRUCE LAÑAS DE ABAIXO AC - 552 12+300 Esquerda		1,00
		15-005-15-1 LAÑAS AC - 552 13+000 Esquerda		1,00
		15-005-15-1 LAÑAS AC - 552 13+040 Dereita		1,00
		15-005-15-1 GRANXA AC - 552 13+730 Esquerda		1,00
		15-005-15-1 GRANXA AC - 552 13+760 Dereita		1,00
		15-005-15-1 ANIDE / CASAS NOVAS AC - 552 15+680 Esquerda		1,00
		15-005-15-1 ANIDE / CASAS NOVAS AC - 552 15+700 Dereita		1,00
		15-005-15-1 VALIÑAS AC - 400 1+860 Esquerda		1,00
		15-005-15-1 VALIÑAS AC - 400 1+920 Dereita		1,00
		15-005-15-1 CASAL CANTEIRO AC - 400 2+760 Dereita		1,00
		15-005-15-1 CASAL CANTEIRO AC - 400 2+820 Esquerda		1,00
		15-005-15-1 CASAL CRUCE SUEIRO AC - 400 2+980 Dereita		1,00

GMA.01.01.120	*M2*	*Siembra manual*	*1,4*	*354,43*
		15-005-15-1 MACEIRA AC - 552 5+000 Dereita		8,40
		15-005-15-1 FLORIDA AC - 552 8+470 Dereita		68,97
		15-005-15-1 CANDAME AC - 552 11+000 Esquerda		9,00
		15-005-15-1 BLOQUERA AC - 552 11+460 Dereita		30,00
		15-005-15-1 BLOQUERA AC - 552 11+490 Esquerda		22,66
		15-005-15-1 CRUCE LAÑAS DE ABAIXO AC - 552 12+300 Dereita		21,12
		15-005-15-1 CRUCE LAÑAS DE ABAIXO AC - 552 12+300 Esquerda		51,00
		15-005-15-1 ANIDE / CASAS NOVAS AC - 552 15+680 Esquerda		19,50
		15-005-15-1 ANIDE / CASAS NOVAS AC - 552 15+700 Dereita		100,00
		15-005-15-1 CERQUEDA AC-418 10+690 Esquerda		5,00
		15-005-15-1 COSPINDO AC - 424 1+330 Esquerda		18,78

GUR.03.01.70N	*PA*	*Limpieza y terminación de las obras*	*7000*	*1,00*
		Una unidad para todas las paradas		1,00

1.8. CAPÍTULO 8: SOLUCIONES AL TRÁFICO DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS

08.01	*UD*	*Soluciones al tráfico durante las obras por parada*	*745,01*	*66,00*
		Una unidad por parada (66 paradas en total)		66,00

1.9. CAPÍTULO 9: GESTIÓN DE RESIDUOS

09.01	*Ud*	*Gestión de residuos por parada*	*636*	*66,00*
		Una unidad por parada (66 paradas en total)		66,00

1.10. CAPÍTULO 10: ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD

10.01	*Ud*	*Seguridad y Salud por parada*	*348*	*66,00*
		Una unidad por parada (66 paradas en total)		66,00

2. ESTIMACIÓN DE PRECIOS

GOB.01.01.010	M2	Despeje y desbroce mecánico en terreno sin clasificar	0,76	3865,80	2.938,01 €
NP.GOB.0005	M2	Preparación de terreno bajo aceras o sendas	4,7	2678,13	12.587,23 €
GOB.05.01.050	M2	Demolición por medios mecánicos de aceras	6,01	1201,98	7.223,93 €
GOB.05.01.020	M3	Demolición por medios mecánicos de firme bituminoso	23,91	159,28	3.808,35 €
GOB.05.01.010	ML	Recorte de Pavimento o firme	1,45	1473,52	2.136,61 €
GOB.05.01.040	M3	Demolición por medios mecánicos de hormigón armado	31,94	159,50	5.094,39 €
GOB.01.02.02N	M3	Demolición de muro existente	31,58	3,30	104,21 €
GOB.01.02.010	M3	Demolición de muros de bloques	10,76	4,40	47,34 €
GOB.02.01.100	M3	Excavación en zanja en terreno de tránsito	7,93	1174,01	9.309,87 €
GOB.02.01.200	M3	Excavación en caja en terreno de tránsito	7,09	7,82	55,42 €
GOB.02.02.210	M3	Relleno localizado en zanjas con s. seleccionados (préstamos)	13,55	3279,92	44.442,91 €
GOB.05.02.010	M3	Zahorra artificial ZA - 0/20	20,78	586,20	12.181,20 €
GOB.06.02.080	M3	Hormigón en masa HM-20	68,9	1034,09	71.248,95 €
GOB.02.01.030	M3	Desmonte o excavación en terreno sin clasificar	4,13	752,62	3.108,32 €
NP.GUR.0002	ML	Bordillo hormigón recto 10x20	20,67	1386,64	28.661,81 €
GOB.05.03.020	T	Emulsión asfáltica C60B3 TER	788,26	0,62	489,73 €
GOB.05.03.030	T	Emulsión asfáltica C60BF4 IMP	776,23	1,76	1.369,91 €
GOB.05.04.130	T	Hormigón bituminoso en caliente AC 22 bin BC 50/70 S	34,55	290,48	10.035,92 €
GOB.05.04.190	T	Hormigón bituminoso en caliente AC 16 surf BC 50/70 S	38,02	153,53	5.837,34 €
GUR.01.01.040	M2	Pavimento de hormigón coloreado HF-3.5 con mallazo (e=20cm)	29,95	23,10	691,85 €
GUR.01.01.03N	M2	Pavimento de hormigón coloreado HF-3.5 (e=16cm)	24,98	488,82	12.210,78 €
GUR.01.01.08N	ML	Bordillo estético prefabricado 22cm de ancho	21,06	2990,65	62.983,14 €
GUR.01.01.10N	M2	Pavimento de baldosa táctil de botones de color	32,07	551,47	17.685,59 €
GUR.01.01.011I	M2	Pavimento de baldosa táctil bandas de color	32,36	306,83	9.928,86 €
GUR.01.01.13N	M2	Pavimento de baldosa igual a la existente	30,45	5906,30	179.846,74 €
401	M3	Muro de HA	393,74	18,98	7.471,22 €
402	M3	Muro de escollera	235,6	168,32	39.656,92 €
GOB.04.03.200	Ud	Terminación para tubo ww = 400mm	227,5	3,00	682,50 €
GOB.04.03.290	M	Tubo de PVC corrugado ww 400mm doble pared SN8	62,09	108,78	6.753,97 €
GOB.04.04.010	Ud	Sumidero clase D-400 DE 0,50X0,30 m	190,92	29,00	5.536,68 €
GOB.04.04.020	Ud	Pozo de registro ww 1000mm para tubos de hasta ww 600	605,09	22,00	13.311,98 €
GOB.04.04.060	Ud	Arqueta de hormigón in situ HM-20 de 60x60 cm	273,09	4,00	1.092,36 €
GOB.07.01.040	ML	Marca vial blanca de 15 cm (acrílica)	0,43	6352,75	2.731,68 €
GOB.07.01.070	ML	Marca vial blanca de 40 cm (acrílica)	0,96	77,53	74,43 €
GOB.07.01.170	M2	Superficie pintada en cebreados (acrílica)	8,48	112,24	951,77 €
GOB.07.02.100	Ud	Señal rectangular de 900x1350 mm	267,36	1,00	267,36 €
GOB.07.02.210	Ud	Retirada señal o cartel	43,11	7,00	301,77 €
GOB.07.02.21N	Ud	Traslado señal o cartel	75,57	5,00	377,85 €
GOB.07.02.060	Ud	Señal cuadrada de lado 900mm	174,33	35,00	6.101,55 €
DIPPT.001	Ud	Señalización vial en parada	393,5	67,00	26.364,50 €
NP.GUR.0009	Ud	Traslado de contenedores	85,65	28,00	2.398,20 €
NP.GOB.0099	Ud	Recrecido y/o puesta a cota de pozos o arquetas mayores	124,74	3,00	374,22 €
GSA.03.01.100	Ud	Retirada y nueva colocación de báculo	515,69	28,00	14.439,32 €

GUR.02.01.01N	Ud	Retirada de marquesina o similar	422,4	37,00	15.628,80 €
GUR.03.01.01N	M2	Reposición de muro de cierre de bloques de hormigón	32,92	3,00	98,76 €
IP.001	Ud	Marquesina parada de autobús modelo rural I/Cimentación	7240,10765	20,00	144.802,15 €
IP.002	Ud	Marquesina parada de autobús modelo urbano i/cimentación	7304,71534	39,00	284.883,90 €
GMA.01.01.120	M2	Siembra manual	1,4	354,43	496,20 €
GUR.03.01.70N	PA	Limpieza y terminación de las obras	7000	1,00	7.000,00 €
08.01	UD	Soluciones al tráfico durante las obras por parada	745,01	66,00	49.170,66 €
09.01	Ud	Gestión de residuos por parada	636	66,00	41.976,00 €
10.01	Ud	Seguridad y Salud por parada	348	66,00	22.968,00 €

3. PRESUPUESTO POR CAPÍTULOS

1	TRABAJOS PREVIOS	33.940,08 €	3%
2	MOVIMIENTO DE TIERRAS	140.346,68 €	12%
3	FIRMES Y PAVIMENTOS	329.741,67 €	27%
4	ESTRUCTURAS	47.128,14 €	4%
5	DRENAJE	27.377,49 €	2%
6	SEÑALIZACIÓN	37.170,92 €	3%
7	OBRAS COMPLEMENTARIAS	470.121,55 €	39%
8	SOLUCIONES AL TRÁFICO DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS	49.170,66 €	4%
9	GESTIÓN DE RESIDUOS	41.976,00 €	3%
10	ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD	22.968,00 €	2%
		1.199.941,18 €	

4. PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL

TOTAL PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL:

1.199.941,18 €

GASTOS GENERALES (13%):

155.992,35 €

BENEFICIO INDUSTRIAL (6%):

71.996,47 €

5. PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN

TOTAL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN SIN IVA:

1.427.930,01 €

IVA (21%): *299.865,30 €*

TOTAL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN CON IVA:

1.727.795,31 €